

GEN 3.2 ORO NAVIGACIJOS ŽEMĖLAPIAI**GEN 3.2.1 ATSAKINGA TARNYBA(-OS)**

Oro navigacijos informacijos skyrius rengia ir platina oro navigacijos žemėlapius. Adresas pateikiamas toliau, GEN 3.2.3 poskyryje.

Žemėlapiai rengiami pagal ICAO 4 priedą – Oro navigacijos žemėlapiai.

Šių sąlygų neatitikimai nuo ICAO 4 priedo standartų pateikti GEN 1.7 skyriuje.

GEN 3.2.2 ŽEMĖLAPIŲ TVARKYMAS

Į AIP įtraukti oro navigacijos žemėlapiai nuolat atnaujinami pagal AIP pakeitimus. Žemėlapių pakeitimai, kurie neįtraukti į AIP, skelbiami AIP pataisose ir yra pateikti šio skyriaus GEN 3.2.8 poskyryje. Informacija apie naujų žemėlapių ir schemų planavimą ar išleidimą skelbiama Oro navigacijos informacijos aplinkraščiuose.

Paskelbtuose žemėlapiuose pastebėti netikslumai, jei jie yra svarbūs, taisomi NOTAM.

GEN 3.2.3 PIRKIMO SUSITARIMAI

Šio skyriaus GEN 3.2.5 poskyryje išvardytus žemėlapius galima įsigyti:

AB „ORO NAVIGACIJA“

ORO NAVIGACIJOS INFORMACIJOS SKYRIUS

Balio Karvelio g. 25

LT-02184 VILNIUS, LIETUVA

Tel. +370 706 94 613

El. p. ais@ans.ltURL: www.ans.lt**GEN 3.2.4 TURIMI ORO NAVIGACIJOS ŽEMĖLAPIŲ RINKINIAI****1 Yra parengti šie oro navigacijos žemėlapiai:**

- a) Vizualiųjų skrydžių oro navigacijos žemėlapis – ICAO 1:500 000;
- b) Aerodromo žemėlapis – ICAO;
- c) Aerodromo eismo schema – ICAO;
- d) Orlaivių stovėjimo aikštelių ir pastatymo schema – ICAO;
- e) Aerodromo kliūčių žemėlapis – ICAO – A tipas (kiekvieno kilimo ir tūpimo tako);
- f) Maršrutinis žemėlapis – Laisvų maršrutų oro erdvė;
- g) Rajono žemėlapis – ICAO;
- h) Standartinio išskridimo pagal prietaisus žemėlapis (SID) – ICAO;
- i) Standartinio atskridimo pagal prietaisus (STAR) žemėlapis – ICAO;
- j) Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO (kiekvieno kilimo ir tūpimo tako ir procedūros tipo);
- k) Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis – ICAO;
- l) Tiksliojo artėjimo tūpti vietovės žemėlapis – ICAO;
- m) ATC stebėjimo mažiausio absoliutaus aukščio žemėlapis – ICAO.

GEN 3.2 AERONAUTICAL CHARTS**GEN 3.2.1 RESPONSIBLE SERVICE(S)**

The Aeronautical Information Service produces and publishes the aeronautical charts. For address, see subsection GEN 3.2.3 below.

The charts are produced according to the provisions in the following ICAO documents – Annex 4 Aeronautical Charts.

Differences to Annex 4 provisions are detailed in section GEN 1.7.

GEN 3.2.2 MAINTENANCE OF CHARTS

The aeronautical charts included in the AIP are kept up to date by amendments to the AIP. Corrections to aeronautical charts not contained in the AIP are promulgated by AIP Amendments and are listed under subsection GEN 3.2.8 of this section. Information concerning the planning or issuing of new maps and charts is announced by Aeronautical Information Circular.

Incorrect information detected in published charts is corrected by NOTAM if it is of operational significance.

GEN 3.2.3 PURCHASE ARRANGEMENTS

The charts listed under subsection GEN 3.2.5 of this section may be obtained from:

ORO NAVIGACIJA AB

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE DIVISION

Balio Karvelio Str. 25

LT-02184 VILNIUS, LITHUANIA

Tel.: +370 706 94 613

Email: ais@ans.ltURL: www.ans.lt**GEN 3.2.4 AERONAUTICAL CHARTS SERIES AVAILABLE****1 The following series of aeronautical charts are produced:**

- a) VFR Aeronautical Chart – ICAO 1:500 000;
- b) Aerodrome Chart – ICAO;
- c) Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO;
- d) Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO;
- e) Aerodrome Obstacle Chart – ICAO – Type A (for each runway);
- f) En-route Chart – Free Route Airspace;
- g) Area Chart – ICAO;
- h) Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO;
- i) Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO;
- j) Instrument Approach Chart – ICAO (for each runway and procedure type);
- k) Visual Approach Chart – ICAO;
- l) Precision Approach Terrain Chart – ICAO;
- m) ATC Surveillance Minimum Altitude Chart – ICAO.

2 Bendras kiekvieno rinkinio aprašymas

- a) Vizualiųjų skrydžių oro navigacijos žemėlapis – ICAO 1:500 000
Ši serija yra sukurta naudojant Lamberto konforminę kūginę projekciją. Žemėlapyje pavaizduoti oro navigacijos duomenys yra tinkami naudoti trumpo ir vidutinio nuotolio operacijoms, jame vaizduojami visi susiję objektai. Žemėlapis apima atrinktus aerodromus, svarbias kliūtis, ATS sistemos elementus, specialios veiklos oro erdvę, radionavigacijos priemones ir t.t. Žemėlapyje pateikta informacija atitinka vizualiosios oro navigacijos poreikius, jis taip pat yra naudojamas priešskrydiniam planavimui.
- b) Aerodromo žemėlapis – ICAO
Šiame žemėlapyje yra smulkūs duomenys apie oro uostus, kad įgulos būtų aprūpintos informacija, padedančia orlaiviui manevruoti:
- nuo orlaivio stovėjimo vietos iki kilimo ir tūpimo tako; ir
 - nuo kilimo ir tūpimo tako iki orlaivio stovėjimo vietos; taip pat pateikta esminė informacija apie aerodromą.
- c) Aerodromo eismo schema – ICAO
Ši schema rengiama tų aerodromų, kur dėl informacijos, reikalingos orlaiviui riedėti žeme išilgai riedėjimo takų į ir iš stovėjimo vietos, nuorodų pertekliaus nėra pakankamai aiškiai nurodyta Aerodromo žemėlapyje – ICAO.
- Ši papildoma schema orlaivių įguloms suteikia smulkią informaciją, padedančią orlaiviui riedėti žeme į ir iš stovėjimo vietos bei pastatyti orlaivį.
- Kauno, Palangos bei Šiaulių aerodromų eismo schemose kartu pateiktos orlaivių stovėjimo aikštelių ir pastatymo schemos – ICAO.
- d) Orlaivių stovėjimo aikštelių ir pastatymo schema – ICAO
Ši schema rengiama tų aerodromų, kur dėl sudėtingos terminalų įrangos informacija Aerodromo žemėlapyje – ICAO arba Aerodromo eismo schemoje – ICAO nėra pakankamai aiški.
- Ši papildoma schema suteikia orlaivių įguloms smulkią informaciją, padedančią orlaiviui riedėti žeme tarp riedėjimo takų ir orlaivio stovėjimo aikštelių bei pastatyti orlaivį.
- Kauno, Palangos bei Šiaulių aerodromų orlaivių stovėjimo aikštelių ir pastatymo schemose kartu pateiktos aerodromų eismo schemos – ICAO.
- e) Aerodromo kliūčių žemėlapis – ICAO (A tipo – ribojimai)
Šiame žemėlapyje yra smulki informacija apie aerodromų kliūtis orlaivio kilimo zonoje. Vaizdas pateiktas plane iš viršaus ir iš šono.
- f) Maršrutinis žemėlapis – Laisvų maršrutų oro erdvė
Yra parengtas Vilniaus FIR/UIR Maršrutinis – laisvų maršrutų oro erdvės žemėlapis. Žemėlapis įgulai suteikia informaciją, reikalingą oro navigacijai per pagrindinius FRA taškus, laikantis oro eismo paslaugų teikimo procedūrų.
- g) Rajono žemėlapis – ICAO
Yra parengtas žemėlapis, kuriame atvaizduoti vietos pranešimų reikalavimai ir įtraukti visi aerodromai draudžiamosios, ribojimų ir pavojingos zonos bei oro eismo paslaugų teikimo sistema.
- h) Standartinio išskridimo pagal prietaisus žemėlapis (SID) – ICAO
Šis žemėlapis įgulai suteikia informaciją, kuri padeda atlikti

2 General description of each series

- a) VFR Aeronautical Chart – ICAO 1:500 000
This chart is constructed on Lambert Conformal Conic Projection. The aeronautical data shown are consistent with the use of short and medium range operations and depict all relevant features. The chart includes a selection of aerodromes, significant obstacles, elements of ATS system, special activities areas, radio navigation aids and etc. The chart provides the information to satisfy visual air navigation and is also used as a pre-flight planning chart.
- b) Aerodrome Chart – ICAO
This chart contains detailed Aerodrome data to provide flight crews with information to facilitate ground movement of aircraft:
- from the aircraft stand to the runway; and
 - from the runway to the aircraft stand. It also provides essential operational information on the aerodrome.
- c) Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO
This chart is produced for those aerodromes where, detailed information necessary for the ground movement of aircraft along the taxiways to and from the aircraft stands cannot be shown with sufficient clarity on the Aerodrome Chart – ICAO.
This supplementary chart provides flight crews with detailed information facilitating both ground movement of aircraft to and from the aircraft stands, and the parking/docking of aircraft.
The chart is produced in combination with the Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO for Kaunas, Palanga and Šiauliai.
- d) Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO
This chart is produced for those aerodromes where, due to complexity of the terminal facilities, the information cannot be shown with sufficient clarity on the Aerodrome Chart – ICAO or on the Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO.
This supplementary chart provides flight crews with detailed information to facilitate both ground movement of aircraft between the taxiways and the aircraft stands, and the parking/docking of aircraft.
The chart is produced in combination with the Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO for Kaunas, Palanga and Šiauliai.
- e) Aerodrome Obstacle Chart – ICAO, Type A (Operating Limitations)
This chart contains detailed information of obstacles in the take-off flight path areas of aerodromes. In the plan it is shown from above and a profile view.
- f) En-route Chart – Free Route Airspace
This En-route – free route airspace chart is produced for the Vilnius FIR/UIR. The chart provides flight crews with information facilitating navigation along FRA significant points, in compliance with air traffic services procedures.
- g) Area Chart – ICAO
This chart is produced to show position-reporting requirements. It shows, in greater detail, the all aerodromes, prohibited, restricted and danger areas, and the air traffic service system.
- h) Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO
This chart provides flight crew with information to enable

paskirto standartinio išskridimo pagal prietaisus maršruto procedūrą nuo skrydžio kilimo fazės iki maršruto fazės. Kiekviename žemėlapyje yra susijusi oro navigacijos informacija, pvz., radijo navigacijos priemonės, pagrindiniai taškai, poslinkiai, atstumai, MSA ir AMA.

- i) Standartinio atskridimo pagal prietaisus (STAR) žemėlapis – ICAO
Šis žemėlapis įgulai suteikia informaciją, kuri padeda atlikti paskirto standartinio atskridimo pagal prietaisus maršruto procedūrą nuo skrydžio maršruto fazės iki artėjimo tūpti fazės. Kiekviename žemėlapyje yra susijusi oro navigacijos informacija, pvz., radijo navigacijos priemonės, pagrindiniai taškai, poslinkiai, atstumai, MSA ir AMA.
- j) Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO
Šie žemėlapiai parengti visiems aerodromams, kuriais naudojasi civilinė aviacija ir kur yra nustatyta standartinė artėjimo tūpti pagal prietaisus procedūra. Yra parengtas atskiras kiekvienos artėjimo tūpti pagal prietaisus procedūros žemėlapis. Pateikti oro navigacijos duomenys suteikia informaciją apie aerodromus, draudžiamąsias, ribojimų ir pavojingas zonas, radionavigacijos įrengimus ir oro navigacijos priemones, mažiausiąjį sektoriaus absoliutųjį aukštį, nustatytąjį kelio liniją, kaip parodyta plane iš viršaus ir iš šono, aerodromo naudojimo minimumus ir t.t.
Šis žemėlapis įgulai suteikia informaciją, kuri jai leidžia atlikti paskirtą artėjimo tūpti pagal prietaisus procedūrą iki tūpimo tako, įskaitant tūpimo nutraukimo tvarką, ir ten, kur galima, su ja susijusias laukimo schemas.
- k) Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis – ICAO
Šie žemėlapiai rengiami visiems aerodromams, kuriuose vykdomi VFR skrydžiai.
- l) Tiksliojo artėjimo tūpti vietovės žemėlapis – ICAO
Šiame žemėlapyje yra pateikiama išsami informacija apie vietovės profilį tam tikroje priartėjimo tūpti dalyje, kad orlaivių naudojimo agentūros galėtų įvertinti vietovės poveikį apsisprendimo aukščio nustatymui radijo aukščiamačiu. Toks žemėlapis yra rengiamas Kauno RWY 26 ir Vilniaus RWY 01 aerodromams.
- m) ATC stebėjimo mažiausio absoliutaus aukščio žemėlapis – ICAO
Šiame papildomame žemėlapyje pateikiama informacija, kuri leis skrydžio įgulai kontroliuoti ir patikrinti absoliutųjį aukštį, paskirtą skrydžių vadovo, naudojančio ATS stebėjimo įrangą.

them to comply with designated standard instrument departure route from the take-off to the en-route phase of flight. Each chart includes the relevant aeronautical information such as radio navigation facilities, significant points, bearings, distances, MSA and AMA.

- i) Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO
This chart provides flight crew with information to enable them to comply with designated standard instrument arrival route from en-route phase to the approach phase of flight. Each chart includes the relevant aeronautical information such as radio navigation facilities, significant points, bearings, distances, MSA and AMA.
- j) Instrument Approach Chart – ICAO
This chart are produced for all aerodromes used by civil aviation where instrument approach procedures have been established.
A separate Instrument Approach Chart – ICAO has been provided for each approach procedure. The aeronautical data shown include information on aerodromes, prohibited, restricted and dangerous areas, radio communication facilities and navigation aids, minimum sector altitudes, the procedure track displayed in plan from above and a profile view, aerodrome operating minima specifications, etc.
This chart also provides flight crews with information enabling them to perform an approved instrument-approach landing to the intended runway, including the missed-approach procedure and where applicable, associated holding patterns.
- k) Visual Approach Chart – ICAO
This chart is produced for aerodromes used for VFR flights.
- l) Precision Approach Terrain Chart – ICAO
This chart provides detailed terrain profile information within a defined portion of the final approach so as to enable aircraft operating agencies to assess the effect of the terrain on decision height determination by the use of radio altimeters. This chart produced for Kaunas RWY 26 and Vilnius RWY 01 aerodromes.
- m) ATC Surveillance Minimum Altitude Chart – ICAO
This supplementary chart shall provide information that will enable flight crews to monitor and cross-check altitudes assigned by a controller using an ATS surveillance system.

GEN 3.2.5 TURIMŲ ORO NAVIGACIJOS ŽEMĖLAPIŲ SĄRAŠAS

GEN 3.2.5 LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE

| Rinkinio pavadinimas <i>Title of series</i> | Mastelis <i>Scale</i> | Žemėlapio ar lapo pavadinimas ir (arba) numeris <i>Name and/or number of chart or sheet</i> | Kaina <i>Price</i> | Data <i>Date</i> |
|--|--------------------------|--|-----------------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Rajono žemėlapis – ICAO <i>Area Chart – ICAO</i> | 1:1 200 000 | Area Chart - ICAO (GND - FL095) | | 19 FEB 2026 |
| Maršrutinis žemėlapis <i>En-route Chart</i> | 1:1 200 000 | ENRC - Free Route Airspace (FL 095 - FL 660) | | 19 FEB 2026 |
| Zonų, kurioms teikiama meteorologinė informacija, indeksai <i>Index to areas for weather services</i> | 1:1 600 000 | Index to Areas for Weather Services - Index Chart | | 19 FEB 2026 |
| Radarų veikimo zona <i>Area of radars coverage</i> | 1:6 000 000 | Area of Radars Coverage - Index Chart | | 25 DEC 2025 |

| Rinkinio pavadinimas <i>Title of series</i> | Mastelis <i>Scale</i> | Žemėlapis ar lapo pavadinimas ir (arba) numeris <i>Name and/or number of chart or sheet</i> | Kaina <i>Price</i> | Data <i>Date</i> |
|--|--------------------------|---|-----------------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Draudžiamos, ribojimų ir pavojingos zonos <i>Prohibited, restricted and danger areas</i> | 1:1 600 000 | Prohibited Restricted and Danger Areas - Index Chart | | 25 DEC 2025 |
| | 1:1 600 000 | Restricted Areas for National Security Operations (GND - FL 660) - Index Chart | | 19 FEB 2026 |
| Karinių pratybų ir mokomųjų karinių skrydžių zonos ir oro gynybos atpažinimo zona (ADIZ) <i>Military exercise and training areas and air defence identification zone (ADIZ)</i> | 1:1 600 000 | Military Exercise and Training Areas and Air Defence Identification Zone (ADIZ) - Index Chart | | 30 OCT 2025 |
| Oro erdvės apribojimai, vykdant skrydžius žemuose lygiuose <i>Airspace to be avoided when conducting low level flights (500 FT AGL- 2000 FT AGL)</i> | 1:1 600 000 | Airspace to be Avoided when Conducting Low Level Flights (500 FT AGL- 2000 FT AGL) - Index Chart | | 19 FEB 2026 |
| Aviacijos sporto veikla ir aviacinių pramogų organizavimas <i>Aerial sporting and recreational activities</i> | 1:1 600 000 | Aerial Sporting and Recreational Activities - Index Chart | | 19 FEB 2026 |
| Paukščių migracijos keliai <i>Bird migration routes</i> | 1:1 600 000 | Bird Migration Routes - Index Chart | | 25 DEC 2025 |
| Ornitologiniai draustiniai <i>Ornithological reserves</i> | 1:1 600 000 | Ornithological Reserves - Index Chart | | 25 DEC 2025 |
| Aerodromų indeksai Lietuvoje <i>Index to aerodromes within Lithuania</i> | 1:1 600 000 | Index to Aerodromes within Lithuania - Index Chart | | 30 OCT 2025 |
| ATS erdvių klasifikacija <i>ATS Airspace Classification</i> | NIL | ATS Airspace Classification – Index Chart | | 19 FEB 2026 |
| ACC atsakomybės zonos (AOR) <i>ACC Areas of Responsibility (AOR)</i> | NIL | ACC Areas of Responsibility (AOR) - Index Chart | | 19 FEB 2026 |
| Aerodromo žemėlapis – ICAO <i>Aerodrome Chart – ICAO</i> | 1:20 000 | EYKA ADC | | 30 OCT 2025 |
| | 1:20 000 | EYPA ADC | | 25 DEC 2025 |
| | 1:25 000 | EYSA ADC | | 30 OCT 2025 |
| | 1:20 000 | EYVI ADC | | 25 DEC 2025 |
| Aerodromo eismo ir orlaivių stovėjimo aikštelių schema – ICAO <i>Aerodrome Ground Movement and Parking Chart – ICAO</i> | 1:5 000 | EYKA APDC | | 30 OCT 2025 |
| | 1:3 000 | EYPA APDC | | 25 DEC 2025 |
| | 1:15 000 | EYSA APDC | | 30 OCT 2025 |
| Aerodromo kliūčių žemėlapis – ICAO A tipas <i>Aerodrome Obstacle Chart – ICAO Type A</i> | 1:10 000 | EYKA AOCA | | 07 AUG 2025 |
| | 1:10 000 | EYPA AOCA | | 07 AUG 2025 |
| | 1:10 000 | EYSA AOCA | | 07 AUG 2025 |
| | 1:10 000 | EYVI AOCA | | 07 AUG 2025 |
| Tiksliojo artėjimo tūpti vietovės žemėlapis – ICAO <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i> | 1:2 500 | EYKA PATC RWY 26 | | 07 AUG 2025 |
| | 1:2 500 | EYVI PATC RWY 01 | | 07 AUG 2025 |
| Standartinio išskridimo pagal prietaisus žemėlapis (SID) – ICAO <i>Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO</i> | 1:500 000 | EYKA SID RNAV RWY 08 | | 30 OCT 2025 |
| | 1:500 000 | EYKA SID RNAV RWY 26 | | 30 OCT 2025 |
| | 1:500 000 | EYPA SID RWY 01 | | 30 OCT 2025 |
| | 1:500 000 | EYPA SID RWY 19 | | 30 OCT 2025 |
| | 1:500 000 | EYPA SID RNAV RWY 01 | | 30 OCT 2025 |
| | 1:500 000 | EYPA SID RNAV RWY 19 | | 30 OCT 2025 |
| | 1:500 000 | EYVI SID RNAV RWY 01 | | 19 FEB 2026 |
| | 1:500 000 | EYVI SID RNAV RWY 19 | | 19 FEB 2026 |

| Rinkinio pavadinimas <i>Title of series</i> | Mastelis <i>Scale</i> | Žemėlapio ar lapo pavadinimas ir (arba) numeris <i>Name and/or number of chart or sheet</i> | Kaina <i>Price</i> | Data <i>Date</i> |
|---|--------------------------|---|-----------------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Standartinio atskridimo pagal prietaisus (STAR) žemėlapis – ICAO <i>Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO</i> | 1:500 000 | EYKA STAR RNAV RWY 08 | | 30 OCT 2025 |
| | 1:500 000 | EYKA STAR RNAV RWY 26 | | 30 OCT 2025 |
| | 1:500 000 | EYPA STAR RNAV RWY 01 | | 30 OCT 2025 |
| | 1:500 000 | EYPA STAR RNAV RWY 19 | | 30 OCT 2025 |
| | 1:500 000 | EYVI STAR RNAV RWY 01 | | 19 FEB 2026 |
| | 1:500 000 | EYVI STAR RNAV RWY 19 | | 19 FEB 2026 |
| ATC stebėjimo mažiausio absoliutaus aukščio žemėlapis – ICAO <i>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart – ICAO</i> | 1:500 000 | EYKA ATCSMAC | | 30 OCT 2025 |
| | 1:500 000 | EYPA ATCSMAC | | 30 OCT 2025 |
| | 1:500 000 | EYSA ATCSMAC | | 25 DEC 2025 |
| | 1:500 000 | EYVI ATCSMAC | | 19 FEB 2026 |

| Rinkinio pavadinimas <i>Title of series</i> | Mastelis <i>Scale</i> | Žemėlapis ar lapo pavadinimas ir (arba) numeris <i>Name and/or number of chart or sheet</i> | Kaina <i>Price</i> | Data <i>Date</i> |
|---|---------------------------------|---|-----------------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i> | 1:350 000 | EYKA IAC ILS Z RWY 08 (CAT A/B/C/D) | | 30 OCT 2025 |
| | 1:350 000 | EYKA IAC ILS Y or LOC RWY 08 (CAT A/B/C/D) | | 30 OCT 2025 |
| | 1:350 000 | EYKA IAC ILS CAT II Z RWY 26 (CAT A/B/C/D) | | 30 OCT 2025 |
| | 1:350 000 | EYKA IAC ILS CAT II Y or LOC RWY 26 (CAT A/B/C/D) | | 30 OCT 2025 |
| | 1:350 000 | EYKA IAC RNP RWY 08 (CAT A/B/C/D) | | 30 OCT 2025 |
| | 1:350 000 | EYKA IAC RNP RWY 26 (CAT A/B/C/D) | | 30 OCT 2025 |
| | 1:350 000 | EYKA IAC VOR Z RWY 08 (CAT A/B) | | 30 OCT 2025 |
| | 1:350 000 | EYKA IAC VOR Y RWY 08 (CAT C/D) | | 30 OCT 2025 |
| | 1:350 000 | EYKA IAC VOR Z RWY 26 (CAT A/B) | | 30 OCT 2025 |
| | 1:350 000 | EYKA IAC VOR Y RWY 26 (CAT C/D) | | 30 OCT 2025 |
| | 1:350 000 | EYKA IAC NDB Z RWY 08 (CAT A/B) | | 30 OCT 2025 |
| | 1:350 000 | EYKA IAC NDB Y RWY 08 (CAT C/D) | | 30 OCT 2025 |
| | 1:350 000 | EYKA IAC NDB Z RWY 26 (CAT A/B) | | 30 OCT 2025 |
| | 1:350 000 | EYKA IAC NDB Y RWY 26 (CAT C/D) | | 30 OCT 2025 |
| | 1:300 000 | EYPA IAC ILS or LOC RWY 19 (CAT A/B/C/D) | | 30 OCT 2025 |
| | 1:300 000 | EYPA IAC RNP RWY 01 (CAT A/B/C/D) | | 30 OCT 2025 |
| | 1:300 000 | EYPA IAC RNP (LNAV only) RWY 19 (CAT A/B/C/D) | | 30 OCT 2025 |
| | 1:300 000 | EYPA IAC NDB Z RWY 01 (CAT A/B) | | 30 OCT 2025 |
| | 1:300 000 | EYPA IAC NDB Y RWY 01 (CAT C/D) | | 30 OCT 2025 |
| | 1:300 000 | EYPA IAC NDB Z RWY 19 (CAT A/B) | | 30 OCT 2025 |
| | 1:300 000 | EYPA IAC NDB Y RWY 19 (CAT C/D) | | 30 OCT 2025 |
| | 1:400 000 | EYSA IAC ILS or LOC RWY 14L (CAT A/B/C/D) | | 07 AUG 2025 |
| | 1:400 000 | EYSA IAC ILS or LOC RWY 32R (CAT A/B/C/D) | | 07 AUG 2025 |
| | 1:400 000 | EYSA IAC RNP (LNAV only) RWY 14L (CAT A/B/C/D) | | 07 AUG 2025 |
| | 1:400 000 | EYSA IAC RNP (LNAV only) RWY 32R (CAT A/B/C/D) | | 07 AUG 2025 |
| | 1:400 000 | EYSA IAC VOR RWY 14L (CAT A/B/C/D) | | 07 AUG 2025 |
| | 1:400 000 | EYSA IAC VOR RWY 32R (CAT A/B/C/D) | | 07 AUG 2025 |
| | 1:350 000 | EYVI IAC ILS CAT II Z RWY 01 (CAT A/B/C/D) | | 19 FEB 2026 |
| | 1:350 000 | EYVI IAC ILS CAT II Y or LOC RWY 01 (CAT A/B/C/D) | | 19 FEB 2026 |
| | 1:350 000 | EYVI IAC ILS Z RWY 19 (CAT A/B/C/D) | | 19 FEB 2026 |
| | 1:350 000 | EYVI IAC ILS Y or LOC RWY 19 (CAT A/B/C/D) | | 19 FEB 2026 |
| | 1:350 000 | EYVI IAC RNP RWY 01 (CAT A/B/C/D) | | 19 FEB 2026 |
| | 1:350 000 | EYVI IAC RNP RWY 19 (CAT A/B/C/D) | | 19 FEB 2026 |
| | 1:350 000 | EYVI IAC VOR Z RWY 01 (CAT A/B) | | 19 FEB 2026 |
| 1:350 000 | EYVI IAC VOR Y RWY 01 (CAT C/D) | | 19 FEB 2026 | |
| 1:350 000 | EYVI IAC VOR Z RWY 19 (CAT A/B) | | 19 FEB 2026 | |
| 1:350 000 | EYVI IAC VOR Y RWY 19 (CAT C/D) | | 19 FEB 2026 | |
| Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis – ICAO <i>Visual Approach Chart – ICAO</i> | 1:200 000 | EYKA VAC RWY 08/26 | | 30 OCT 2025 |
| | 1:200 000 | EYPA VAC RWY 01/19 | | 07 AUG 2025 |
| | 1:200 000 | EYSA VAC RWY 14L/32R | | 19 FEB 2026 |
| | 1:200 000 | EYVI VAC RWY 01/19 | | 19 FEB 2026 |

| Rinkinio pavadinimas <i>Title of series</i> | Mastelis <i>Scale</i> | Žemėlapis ar lapo pavadinimas ir (arba) numeris <i>Name and/or number of chart or sheet</i> | Kaina <i>Price</i> | Data <i>Date</i> |
|---|--------------------------|---|-----------------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Vizualiojo artėjimo tūpti ratu žemėlapis <i>Visual Circling Approach Chart</i> | 1:200 000 | EYSA VIS CIRC AC RWY 14L/32R, RWY 14R/ 32L | | 19 FEB 2026 |
| Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis kariniams orlaiviams <i>Instrument Approach Chart for Military ACFT</i> | 1:400 000 | EYSA IAC ILS Z or LOC Z RWY 14L (MIL) | | 07 AUG 2025 |
| | 1:400 000 | EYSA IAC ILS Z or LOC Z RWY 32R (MIL) | | 07 AUG 2025 |
| | 1:400 000 | EYSA IAC ILS Y or LOC Y RWY 14L (MIL) | | 07 AUG 2025 |
| | 1:400 000 | EYSA IAC ILS Y or LOC Y RWY 32R (MIL) | | 07 AUG 2025 |
| | 1:400 000 | EYSA IAC TAC RWY 14L (MIL) | | 07 AUG 2025 |
| | 1:400 000 | EYSA IAC TAC RWY 32R (MIL) | | 07 AUG 2025 |
| | 1:400 000 | EYSA IAC VOR RWY 14R (MIL) | | 07 AUG 2025 |
| | 1:400 000 | EYSA IAC VOR RWY 32L (MIL) | | 07 AUG 2025 |
| | 1:400 000 | EYSA IAC TAC RWY 14R (MIL) | | 07 AUG 2025 |
| | 1:400 000 | EYSA IAC TAC RWY 32L (MIL) | | 07 AUG 2025 |
| Aerodromo eismo schema – ICAO <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i> | 1:10 000 | EYVI GMC | | 25 DEC 2025 |
| Orlaivių stovėjimo aikštelių ir pastatymo schema – ICAO <i>Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO</i> | 1:6 500 | EYVI APDC | | 25 DEC 2025 |

**GEN 3.2.6 PASAULINIO ORO NAVIGACIJOS ŽEMĖLAPIO
(WAC) RODYKLĖ – ICAO 1:500 000**

**GEN 3.2.6 INDEX TO THE WORLD AERONAUTICAL
CHART (WAC) – ICAO 1:500 000**



GEN 3.2.7 TOPOGRAFINIAI ŽEMĖLAPIAI

Topografinių žemėlapių, reikalingų oro navigacijos schemoms papildyti, galima įsigyti:

NACIONALINĖ ŽEMĖS TARNYBA
APLINKOS MINISTERIJA
Gedimino pr. 19
LT-01103 VILNIUS, LIETUVA

Tel. +370 706 86 666
El. p. nzt@nzt.lt
URL: <https://nzt.lrv.lt/>

GEN 3.2.7 TOPOGRAPHICAL CHARTS

To supplement the aeronautical charts, a wide range of topographical charts is available from:

NATIONAL LAND SERVICE
MINISTRY OF ENVIRONMENT
Gedimino ave. 19
LT-01103 VILNIUS, LITHUANIA

Tel.: +370 706 86 666
Email: nzt@nzt.lt
URL: <https://nzt.lrv.lt/>

GEN 3.2.8 Į AIP NEĮTRAUKTŲ ŽEMĖLAPIŲ PATAISOS

Vizualiųjų skrydžių oro navigacijos žemėlapis – ICAO 1:500 000 LITHUANIA nėra AIP dalis.

GEN 3.2.8 CORRECTIONS TO CHARTS NOT CONTAINED IN THE AIP

VFR Aeronautical Chart – ICAO 1:500 000 LITHUANIA is not contained in AIP Lithuania.

| Vizualiųjų skrydžių oro navigacijos žemėlapis - ICAO 1:500 000 LITHUANIA, 12-tas leidimas Galioja nuo 20 MAR 2025. Ankstesnį leidimą pripažinti negaliojančiu VFR Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000 LITHUANIA. 12th edition WEF 20 MAR 2025 The publication of this issue invalidates the previous issue | |
|---|--|
| Vieta/Location | Pataisos/Corrections |
| Vilnius FIR | Atnaujintos oro navigacijos kliūtys <i>Air navigation obstacles updated</i> |
| Vilnius FIR | Panaikintos EYP36-38, EYP45 <i>EYP36-38, EYP 45 withdrawn</i> |
| Vilnius FIR | Pridėtos naujos EYP46, EYR1G-26G <i>New EYP46, EYR1G-26G added</i> |
| Vilnius FIR | Atnaujintos ATS erdvės klasės - Vilnius FIR nevaldomoji oro erdvė priskirta RMZ <i>ATS airspace classes updated - Vilnius FIR uncontrolled airspace is assigned to RMZ</i> |
| Vilnius FIR | Pakeistos Kauno, Palangos, Vilniaus FIS sektorių šoninės ribos; panaikintas Šiaulių FIS sektorius <i>Kaunas, Palanga, Vilnius FIS sectors lateral limits changed; Siauliai FIS sector withdrawn</i> |
| Vilnius FIR | Pakeistas Vilnius TMA <i>Vilnius TMA changed</i> |
| Vilnius AD | Panaikintas NDB AVN <i>NDB AVN withdrawn</i> |

Naujausia informacija – NOTAMuose.

Consult NOTAM for latest changes.

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK