

+370 706 94613  
[www.ans.lt](http://www.ans.lt)  
[ais@ans.lt](mailto:ais@ans.lt)

Oro Navigacija AB  
Oro navigacijos informacijos skyrius  
Aeronautical Information Service  
Balio Karvelio Str. 25  
LT-02184 Vilnius, Lithuania

**AIRAC AIP AMDT: 01/26**

**Effective date: 19 FEB 2026  
Publication date: 08 JAN 2026**

**1 AIRAC AIP AMDT 01/26 pakeitimai:**

**BENDROJI INFORMACIJA (GEN)**

- GEN 0.2** Atnaujintas AIP pakeitimų sąrašas
- GEN 0.3** Atnaujintas AIP papildymų sąrašas
- GEN 0.4** Atnaujintas AIP puslapių kontrolinis sąrašas
- GEN 0.5** Atnaujintas ranka įrašytų AIP pakeitimų sąrašas
- GEN 2.5** Atnaujintas radijo navigacijos priemonių sąrašas
- GEN 3.2** Atnaujinti oro navigacijos žemėlapių sąrašas ir VFR skrydžių oro navigacijos žemėlapio pataisos

**SKRYDIS MARŠRUTU (ENR)**

- ENR 1.4** ATS erdvių klasifikacijos žemėlapis perkeltas į ENR 6
- ENR 1.10, 1.11** Pridėta FF-ICE informacija
- ENR 2.1** Pakeisti Kauno, Palangos, Vilniaus FIS sektorių šoninės ribos ir Vilnius TMA; panaikinti Šiauliai FIS sektorius ir Vilnius ACC ALTN CH
- ENR 2.2** Panaikintas Vilnius ACC ALTN CH; atnaujinti AD tel. nr.; ACC atsakomybės zonų (AOR) žemėlapis perkeltas į ENR 6
- ENR 3.4** Panaikintas HLDG MURUN; pridėtas HLDG PIFBO
- ENR 4.4** Pridėti nauji REP ATMEZ ir PIFBO; pakeistas REP MURUN ir TAGOL tiesioginis ryšys su FRA
- ENR 5.4** Pridėta nauja oro navigacijos kliūtis ID EYC0105, atnaujinta EYC0078
- ENR 5.5** Pakeistas pastabose FIS CH
- ENR 6** Pridėti ATS erdvių klasifikacijos ir ACC atsakomybės zonų (AOR) žemėlapiai iš ENR 1.4 ir ENR 2.2
- ENR 6.01** Pakeisti FIS, Vilnius TMA; panaikinti REP MURUN ir TAGOL; pridėti REP ATMEZ, DIMTA ir PIFBO
- ENR 6.02** Pakeisti Vilnius TMA, REP MURUN ir TAGOL tiesioginis ryšys su FRA; pridėti REP ATMEZ ir PIFBO, HLDG PIFBO; panaikinti HLDG MURUN ir Vilnius ACC ALTN CH
- ENR 6.03** Pakeisti FIS, meteo indeksas, pastaba
- ENR 6.07** Pakeisti FIS, Vilnius TMA
- ENR 6.08** Pakeisti FIS
- ENR 6.12** Pakeistas Vilnius TMA
- ENR 6.13** Pridėtas ATS erdvių klasifikacijos žemėlapis
- ENR 6.14** Pridėtas ACC atsakomybės zonų (AOR) žemėlapis

**AERODROMAI (AD)**

**KAUNAS AD**

Redakcinis pakeitimas

**1 AIRAC AIP AMDT 01/26 contents:**

**GENERAL (GEN)**

- GEN 0.2** Record of AIP amendments updated
- GEN 0.3** Record of AIP supplements updated
- GEN 0.4** Checklist of AIP pages updated
- GEN 0.5** List of hand amendments to the AIP updated
- GEN 2.5** List of radio navigation aids updated
- GEN 3.2** List of aeronautical charts and corrections to VFR aeronautical chart updated

**EN-ROUTE (ENR)**

- ENR 1.4** ATS airspace classification chart moved to ENR 6
- ENR 1.10, 1.11** FF-ICE information added
- ENR 2.1** Kaunas, Palanga, Vilnius FIS sectors lateral limits and Vilnius TMA changed; Šiauliai FIS sector and Vilnius ACC ALTN CH withdrawn
- ENR 2.2** Vilnius ACC ALTN CH withdrawn; AD phone updated; ACC areas of responsibility (AOR) chart moved to ENR 6
- ENR 3.4** HLDG MURUN withdrawn; HLDG PIFBO added
- ENR 4.4** New REP ATMEZ and PIFBO added; REP MURUN and TAGOL FRA relevance changed
- ENR 5.4** New air navigation obstacle ID EYC0105 added, EYC0078 updated
- ENR 5.5** FIS CH in remarks changed
- ENR 6** ATS airspace classification and ACC areas of responsibility (AOR) charts from ENR 1.4 and ENR 2.2 added
- ENR 6.01** FIS, Vilnius TMA changed; REP MURUN and TAGOL withdrawn; REP ATMEZ, DIMTA and PIFBO added
- ENR 6.02** Vilnius TMA, REP MURUN and TAGOL FRA relevance changed; REP ATMEZ and PIFBO, HLDG PIFBO added; HLDG MURUN and Vilnius ACC ALTN CH withdrawn
- ENR 6.03** FIS, meteo index, remark changed
- ENR 6.07** FIS, Vilnius TMA changed
- ENR 6.08** FIS changed
- ENR 6.12** Vilnius TMA changed
- ENR 6.13** ATS airspace classification chart added
- ENR 6.14** ACC areas of responsibility (AOR) chart added

**AERODROMES (AD)**

**KAUNAS AD**

-

**ŠIAULIAI AD**

**EYSA AD 2.18, 2.24-40, 41** Šiauliai FIS pakeistas į Kaunas FIS

**VILNIUS AD**

**EYVI AD 2.22** Atnaujinta ryšio gedimo procedūra išskridimui pagal IFR

**EYVI AD 2.24-10** Panaikinti SID TAGOL 1A, REP TAGOL, EYP45; pridėti SID ATMEZ 1A, EYP46; pakeista pastaba; REP ATMEZ vietoj VI107

**EYVI AD 2.24-11** Panaikinti SID TAGOL 1B, REP TAGOL, EYP45; pridėti SID ATMEZ 1B, EYP46; pakeista pastaba; REP ATMEZ vietoj VI107

**EYVI AD 2.24-12** Panaikinti STAR MURUN 2A, REP MURUN, EYP45; pridėti STAR PIFBO 2A, EYP46; REP PIFBO vietoj VI304

**EYVI AD 2.24-13** Panaikinti STAR MURUN 2B, REP MURUN, EYP45; pridėti STAR PIFBO 2B, EYP46; REP PIFBO vietoj VI304

**EYVI AD 2.24-19** Pakeista ATC stebėjimo ribos 4000 FT sektoriuje, Vilnius TMA; panaikinta EYP45; pridėta EYP46

**EYVI AD 2.24-20** Panaikinta EYP45; pridėta EYP46; pakeisti ALT FM DME IAV, pastaba

**EYVI AD 2.24-21** Panaikinta EYP45; pridėta EYP46; pakeistas ALT FM DME IAV

**EYVI AD 2.24-22** Panaikinta EYP45; pridėta EYP46; pakeisti ALT FM DME IBK, pastaba

**EYVI AD 2.24-23** Panaikinta EYP45; pridėta EYP46; pakeistas ALT FM DME IBK

**EYVI AD 2.24-24 - 29** Panaikinta EYP45; pridėta EYP46

**EYVI AD 2.24-41** Pakeistas Vilnius TMA

Redakciniai pakeitimai

**2 Įtraukti ranka įrašytas AIP pataisai:**

Nėra

**3 Publikuota informacija, įtraukta į pataisą:**

**NOTAM A serija:** 6565/25, 7002/25

**NOTAM series A:**

**SUP:** Nėra / NIL

**AIC:** Nėra / NIL

**4 Atnaujinti kliūčių duomenų rinkiniai:**

1 zona

**5 Įdėti /panaikinti lapus, kurie yra surašyti kitame puslapyje:**

**Įdėti šiuos lapus / Insert the following sheets**

GEN 0.2-1/-	19 FEB 2026 / -
GEN 0.3-1/-	19 FEB 2026 / -
GEN 0.4-1/2	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026
GEN 0.4-3/4	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026
GEN 0.5-1/-	19 FEB 2026 / -
GEN 2.5-1/2	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026
GEN 3.2-3/4	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026
GEN 3.2-5/6	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026
GEN 3.2-7/8	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026

**SIAULIAI AD**

**EYSA AD 2.18, 2.24-40, 41** Siauliai FIS changed to Kaunas FIS

**VILNIUS AD**

**EYVI AD 2.22** IFR departure communication failure procedure updated

**EYVI AD 2.24-10** SID TAGOL 1A, REP TAGOL, EYP45 withdrawn; SID ATMEZ 1A, EYP46 added; note changed; REP ATMEZ instead VI107

**EYVI AD 2.24-11** SID TAGOL 1B, REP TAGOL, EYP45 withdrawn; SID ATMEZ 1B, EYP46 added; note changed; REP ATMEZ instead VI107

**EYVI AD 2.24-12** STAR MURUN 2A, REP MURUN, EYP45 withdrawn; STAR PIFBO 2A, EYP46 added; REP PIFBO instead VI304

**EYVI AD 2.24-13** STAR MURUN 2B, REP MURUN, EYP45 withdrawn; STAR PIFBO 2B, EYP46 added; REP PIFBO instead VI304

**EYVI AD 2.24-19** ATC surveillance boundary at 4000 FT sector, Vilnius TMA changed; EYP45 withdrawn; EYP46 added

**EYVI AD 2.24-20** EYP45 withdrawn; EYP46 added; ALT FM DME IAV, note changed

**EYVI AD 2.24-21** EYP45 withdrawn; EYP46 added; ALT FM DME IAV changed

**EYVI AD 2.24-22** EYP45 withdrawn; EYP46 added; ALT FM DME IBK, note changed

**EYVI AD 2.24-23** EYP45 withdrawn; EYP46 added; ALT FM DME IBK changed

**EYVI AD 2.24-24 - 29** EYP45 withdrawn; EYP46 added

**EYVI AD 2.24-41** Vilnius TMA changed

Editorial changes

**2 Hand corrections to the following pages:**

NIL

**3 This AIP amendment incorporates information contained in the following publications:**

**4 Updated obstacle datasets:**

Area 1

**5 Insert / remove the pages as shown in list:**

**Panaikinti šiuos lapus /Remove the following sheets**

GEN 0.2-1/-	25 DEC 2025 / -
GEN 0.3-1/-	25 DEC 2025 / -
GEN 0.4-1/2	25 DEC 2025 / 25 DEC 2025
GEN 0.4-3/4	25 DEC 2025 / 25 DEC 2025
GEN 0.5-1/-	25 DEC 2025 / -
GEN 2.5-1/2	25 DEC 2025 / 25 DEC 2025
GEN 3.2-3/4	25 DEC 2025 / 25 DEC 2025
GEN 3.2-5/6	25 DEC 2025 / 25 DEC 2025
GEN 3.2-7/8	30 OCT 2025 / 25 DEC 2025

GEN 3.2-9/-	19 FEB 2026 / -		
ENR 1.4-1/2	19 FEB 2026 / 25 DEC 2025	ENR 1.4-1/2	07 AUG 2025 / 25 DEC 2025
ENR 1.4-3/4	07 AUG 2025 / 19 FEB 2026	ENR 1.4-3/4	07 AUG 2025 / 25 DEC 2025
		ENR 1.4-5/-	07 AUG 2025 / -
ENR 1.6-1/2	19 FEB 2026 / 25 DEC 2025	ENR 1.6-1/2	30 OCT 2025 / 25 DEC 2025
ENR 1.10-5/6	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026	ENR 1.10-5/-	04 SEP 2025 / -
ENR 1.10-7/8	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026		
ENR 1.11-1/-	19 FEB 2026 / -	ENR 1.11-1/-	07 AUG 2025 / -
ENR 2.1-1/2	07 AUG 2025 / 19 FEB 2026	ENR 2.1-1/2	07 AUG 2025 / 30 OCT 2025
ENR 2.1-3/4	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026	ENR 2.1-3/4	30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
ENR 2.1-5/6	19 FEB 2026 / 30 OCT 2025	ENR 2.1-5/6	30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
ENR 2.1-7/8	30 OCT 2025 / 19 FEB 2026	ENR 2.1-7/8	30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
ENR 2.1-9/-	19 FEB 2026 / -	ENR 2.1-9/-	30 OCT 2025 / -
ENR 2.2-1/2	19 FEB 2026 / 07 AUG 2025	ENR 2.2-1/2	07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
ENR 2.2-3/4	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026	ENR 2.2-3/4	30 OCT 2025 / 25 DEC 2025
ENR 2.2-5/6	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026	ENR 2.2-5/6	30 OCT 2025 / 25 DEC 2025
ENR 2.2-7/8	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026	ENR 2.2-7/8	25 DEC 2025 / 25 DEC 2025
ENR 2.2-9/-	19 FEB 2026 / -	ENR 2.2-9/10	25 DEC 2025 / 30 OCT 2025
ENR 3.4-1/-	19 FEB 2026 / -	ENR 3.4-1/-	07 AUG 2025 / -
ENR 4.4-1/2	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026	ENR 4.4-1/2	07 AUG 2025 / 25 DEC 2025
ENR 4.4-3/4	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026	ENR 4.4-3/4	07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
ENR 4.4-5/6	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026	ENR 4.4-5/6	04 SEP 2025 / 07 AUG 2025
ENR 5.4-3/4	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026	ENR 5.4-3/4	25 DEC 2025 / 25 DEC 2025
ENR 5.4-5/6	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026	ENR 5.4-5/6	25 DEC 2025 / 25 DEC 2025
ENR 5.4-7/8	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026	ENR 5.4-7/8	25 DEC 2025 / 25 DEC 2025
ENR 5.5-1/2	07 AUG 2025 / 19 FEB 2026	ENR 5.5-1/2	07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
ENR 6-1/-	19 FEB 2026 / -	ENR 6-1/-	25 DEC 2025 / -
ENR 6.01-1/-	19 FEB 2026 / -	ENR 6.01-1/-	25 DEC 2025 / -
ENR 6.02-1/-	19 FEB 2026 / -	ENR 6.02-1/-	30 OCT 2025 / -
ENR 6.03-1/-	19 FEB 2026 / -	ENR 6.03-1/-	30 OCT 2025 / -
ENR 6.07-1/-	19 FEB 2026 / -	ENR 6.07-1/-	30 OCT 2025 / -
ENR 6.08-1/-	19 FEB 2026 / -	ENR 6.08-1/-	25 DEC 2025 / -
ENR 6.12-1/-	19 FEB 2026 / -	ENR 6.12-1/-	25 DEC 2025 / -
ENR 6.13-1/-	19 FEB 2026 / -		
ENR 6.14-1/-	19 FEB 2026 / -		
AD 2 EYKA-11/12	19 FEB 2026 / 30 OCT 2025	AD 2 EYKA-11/12	30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
AD 2 EYSA-11/12	07 AUG 2025 / 19 FEB 2026	AD 2 EYSA-11/12	07 AUG 2025 / 30 OCT 2025
EYSAAD 2.24-40-1/-	19 FEB 2026 / -	EYSAAD 2.24-40-1/-	07 AUG 2025 / -
EYSAAD 2.24-41-1/-	19 FEB 2026 / -	EYSAAD 2.24-41-1/-	07 AUG 2025 / -
AD 2 EYVI-1/2	19 FEB 2026 / 30 OCT 2025	AD 2 EYVI-1/2	04 SEP 2025 / 30 OCT 2025
AD 2 EYVI-11/12	19 FEB 2026 / 30 OCT 2025	AD 2 EYVI-11/12	30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
AD 2 EYVI-19/20	19 FEB 2026 / 30 OCT 2025	AD 2 EYVI-19/20	30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
EYVI AD 2.24-10-1/2	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026	EYVI AD 2.24-10-1/2	30 OCT 2025 / 07 AUG 2025
EYVI AD 2.24-10-3/-	19 FEB 2026 / -	EYVI AD 2.24-10-3/-	07 AUG 2025 / -
EYVI AD 2.24-11-1/2	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026	EYVI AD 2.24-11-1/2	30 OCT 2025 / 07 AUG 2025
EYVI AD 2.24-11-3/-	19 FEB 2026 / -	EYVI AD 2.24-11-3/-	07 AUG 2025 / -
EYVI AD 2.24-12-1/2	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026	EYVI AD 2.24-12-1/2	30 OCT 2025 / 07 AUG 2025
EYVI AD 2.24-12-3/-	19 FEB 2026 / -	EYVI AD 2.24-12-3/-	30 OCT 2025 / -
EYVI AD 2.24-13-1/2	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026	EYVI AD 2.24-13-1/2	30 OCT 2025 / 07 AUG 2025
EYVI AD 2.24-13-3/-	19 FEB 2026 / -	EYVI AD 2.24-13-3/-	30 OCT 2025 / -
EYVI AD 2.24-19-1/-	19 FEB 2026 / -	EYVI AD 2.24-19-1/-	30 OCT 2025 / -
EYVI AD 2.24-20-1/2	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026	EYVI AD 2.24-20-1/2	30 OCT 2025 / 07 AUG 2025
EYVI AD 2.24-21-1/2	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026	EYVI AD 2.24-21-1/2	30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
EYVI AD 2.24-22-1/2	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026	EYVI AD 2.24-22-1/2	30 OCT 2025 / 07 AUG 2025
EYVI AD 2.24-23-1/2	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026	EYVI AD 2.24-23-1/2	30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
EYVI AD 2.24-24-1/2	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026	EYVI AD 2.24-24-1/2	30 OCT 2025 / 07 AUG 2025
EYVI AD 2.24-24-3/-	19 FEB 2026 / -	EYVI AD 2.24-24-3/-	07 AUG 2025 / -
EYVI AD 2.24-25-1/2	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026	EYVI AD 2.24-25-1/2	30 OCT 2025 / 07 AUG 2025
EYVI AD 2.24-25-3/-	19 FEB 2026 / -	EYVI AD 2.24-25-3/-	07 AUG 2025 / -
EYVI AD 2.24-26-1/2	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026	EYVI AD 2.24-26-1/2	30 OCT 2025 / 07 AUG 2025
EYVI AD 2.24-27-1/2	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026	EYVI AD 2.24-27-1/2	30 OCT 2025 / 07 AUG 2025
EYVI AD 2.24-28-1/2	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026	EYVI AD 2.24-28-1/2	30 OCT 2025 / 07 AUG 2025
EYVI AD 2.24-29-1/2	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026	EYVI AD 2.24-29-1/2	30 OCT 2025 / 07 AUG 2025
EYVI AD 2.24-41-1/-	19 FEB 2026 / -	EYVI AD 2.24-41-1/-	25 DEC 2025 / -

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

GEN 0.2 AIP PAKEITIMŲ SĄRAŠAS

GEN 0.2 RECORD OF AIP AMENDMENTS

<b>AIRAC AIP pakeitimai</b> <b>AIRAC AIP AMDT</b>			
<b>Pakeitimo Nr.</b> <b>AMDT Nr.</b>	<b>Paskelbimo data</b> <b>Publication date</b>	<b>Įsigaliojimo data</b> <b>Effective date</b>	<b>Pakeitimą įtraukusio pareigūno inicialai</b> <b>Initials of officer who inserted the AMDT</b>
02/25	24 JUL 2025	04 SEP 2025	
03/25	18 SEP 2025	30 OCT 2025	
04/25	13 NOV 2025	25 DEC 2025	
01/26	08 JAN 2026	19 FEB 2026	

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

## GEN 0.3 AIP PAPILDYMŲ SĄRAŠAS

## GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

<b>Papildymo Nr. Supplement Nr.</b>	<b>Papildymo objektas Supplement subject</b>	<b>Susiję AIP skirsniai AIP sections affected</b>	<b>Galiojimo laikotarpis Period of validity</b>	<b>Įrašas dėl atšaukimo Cancellation record</b>
14/25	KARINĖS EVA/EAP ZONOS MILITARY EVA/EAP AREAS		2025/11/27 2026/07/06	
01/26	ATNAUJINTI ŠIAULIŲ AD TACAN DUOMENYS IR IAC ŽEMĖLAPIAI KARINIAMS ORLAIVIAMS UPDATED SIAULIAI AD TACAN DATA AND IAC FOR MILITARY AIRCRAFT	<b>ENR 4.1, EYSA</b>	2026/01/19 PERM	

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

## GEN 0.4 AIP PUSLAPIŲ KONTROLINIS SĄRAŠAS

## GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

**Puslapis/Page**      **Data/Date**  
**1 DALIS. BENDROJI  
INFORMACIJA (GEN)**  
**PART 1 - GENERAL (GEN)****GEN 0**

GEN 0.1-1	30 OCT 2025
GEN 0.1-2	07 AUG 2025
GEN 0.1-3	07 AUG 2025
GEN 0.2-1	19 FEB 2026
GEN 0.3-1	19 FEB 2026
GEN 0.4-1	19 FEB 2026
GEN 0.4-2	19 FEB 2026
GEN 0.4-3	19 FEB 2026
GEN 0.4-4	19 FEB 2026
GEN 0.5-1	19 FEB 2026
GEN 0.6-1	04 SEP 2025
GEN 0.6-2	04 SEP 2025

**GEN 1**

GEN 1.1-1	07 AUG 2025
GEN 1.1-2	07 AUG 2025
GEN 1.1-3	25 DEC 2025
GEN 1.2-1	25 DEC 2025
GEN 1.2-2	25 DEC 2025
GEN 1.2-3	25 DEC 2025
GEN 1.2-4	25 DEC 2025
GEN 1.2-5	25 DEC 2025
GEN 1.2-6	25 DEC 2025
GEN 1.2-7	25 DEC 2025
GEN 1.2-8	25 DEC 2025
GEN 1.3-1	07 AUG 2025
GEN 1.3-2	07 AUG 2025
GEN 1.4-1	07 AUG 2025
GEN 1.4-2	07 AUG 2025
GEN 1.4-3	07 AUG 2025
GEN 1.5-1	04 SEP 2025
GEN 1.5-2	30 OCT 2025
GEN 1.6-1	07 AUG 2025
GEN 1.6-2	07 AUG 2025
GEN 1.6-3	07 AUG 2025
GEN 1.6-4	07 AUG 2025
GEN 1.7-1	07 AUG 2025
GEN 1.7-2	07 AUG 2025
GEN 1.7-3	25 DEC 2025
GEN 1.7-4	25 DEC 2025
GEN 1.7-5	25 DEC 2025
GEN 1.7-6	25 DEC 2025
GEN 1.7-7	25 DEC 2025
GEN 1.7-8	25 DEC 2025
GEN 1.7-9	25 DEC 2025
GEN 1.7-10	25 DEC 2025

**GEN 2**

GEN 2.1-1	07 AUG 2025
GEN 2.1-2	30 OCT 2025
GEN 2.1-3	25 DEC 2025
GEN 2.2-1	07 AUG 2025
GEN 2.2-2	07 AUG 2025
GEN 2.2-3	07 AUG 2025

<b>Puslapis/Page</b>	<b>Data/Date</b>
GEN 2.2-4	04 SEP 2025
GEN 2.2-5	04 SEP 2025
GEN 2.2-6	04 SEP 2025
GEN 2.2-7	04 SEP 2025
GEN 2.2-8	04 SEP 2025
GEN 2.2-9	04 SEP 2025
GEN 2.2-10	04 SEP 2025
GEN 2.2-11	30 OCT 2025
GEN 2.2-12	25 DEC 2025
GEN 2.2-13	30 OCT 2025
GEN 2.2-14	25 DEC 2025
GEN 2.2-15	04 SEP 2025
GEN 2.2-16	04 SEP 2025
GEN 2.2-17	04 SEP 2025
GEN 2.3-1	07 AUG 2025
GEN 2.3-2	07 AUG 2025
GEN 2.3-3	07 AUG 2025
GEN 2.3-4	07 AUG 2025
GEN 2.3-5	25 DEC 2025
GEN 2.3-6	25 DEC 2025
GEN 2.4-1	25 DEC 2025
GEN 2.4-2	25 DEC 2025
GEN 2.5-1	19 FEB 2026
GEN 2.5-2	19 FEB 2026
GEN 2.6-1	07 AUG 2025
GEN 2.6-2	07 AUG 2025
GEN 2.7-1	07 AUG 2025
GEN 2.7-2	07 AUG 2025
GEN 2.7-3	07 AUG 2025
GEN 2.7-4	07 AUG 2025
GEN 2.7-5	07 AUG 2025
GEN 2.7-6	07 AUG 2025

**GEN 3**

GEN 3.1-1	25 DEC 2025
GEN 3.1-2	25 DEC 2025
GEN 3.1-3	25 DEC 2025
GEN 3.1-4	25 DEC 2025
GEN 3.1-5	25 DEC 2025
GEN 3.1-6	25 DEC 2025
GEN 3.2-1	07 AUG 2025
GEN 3.2-2	07 AUG 2025
GEN 3.2-3	19 FEB 2026
GEN 3.2-4	19 FEB 2026
GEN 3.2-5	19 FEB 2026
GEN 3.2-6	19 FEB 2026
GEN 3.2-7	19 FEB 2026
GEN 3.2-8	19 FEB 2026
GEN 3.2-9	19 FEB 2026
GEN 3.3-1	07 AUG 2025
GEN 3.3-2	07 AUG 2025
GEN 3.4-1	04 SEP 2025
GEN 3.4-2	07 AUG 2025
GEN 3.4-3	07 AUG 2025
GEN 3.4-4	07 AUG 2025
GEN 3.4-5	07 AUG 2025
GEN 3.4-6	07 AUG 2025
GEN 3.4-7	04 SEP 2025
GEN 3.4-8	04 SEP 2025
GEN 3.5-1	04 SEP 2025
GEN 3.5-2	25 DEC 2025

<b>Puslapis/Page</b>	<b>Data/Date</b>
GEN 3.5-3	04 SEP 2025
GEN 3.5-4	04 SEP 2025
GEN 3.5-5	04 SEP 2025
GEN 3.5-6	04 SEP 2025
GEN 3.5-7	04 SEP 2025
GEN 3.5-8	04 SEP 2025
GEN 3.5-9	04 SEP 2025
GEN 3.5-10	30 OCT 2025
GEN 3.5-11	04 SEP 2025
GEN 3.5-12	04 SEP 2025
GEN 3.5-13	04 SEP 2025
GEN 3.5-14	04 SEP 2025
GEN 3.5-15	04 SEP 2025
GEN 3.5-16	04 SEP 2025
GEN 3.6-1	30 OCT 2025
GEN 3.6-2	07 AUG 2025
GEN 3.6-3	07 AUG 2025
GEN 3.6-4	07 AUG 2025

**GEN 4**

GEN 4.1-1	07 AUG 2025
GEN 4.2-1	07 AUG 2025

**2 DALIS. SKRYDIS  
MARŠRUTU (ENR)****PART 2 – EN-ROUTE (ENR)****ENR 0**

ENR 0.1-1	07 AUG 2025
ENR 0.2-1	07 AUG 2025
ENR 0.3-1	07 AUG 2025
ENR 0.4-1	07 AUG 2025
ENR 0.5-1	07 AUG 2025
ENR 0.6-1	04 SEP 2025
ENR 0.6-2	04 SEP 2025

**ENR 1**

ENR 1.1-1	07 AUG 2025
ENR 1.1-2	07 AUG 2025
ENR 1.2-1	07 AUG 2025
ENR 1.3-1	07 AUG 2025
ENR 1.3-2	07 AUG 2025
ENR 1.3-3	25 DEC 2025
ENR 1.3-4	07 AUG 2025
ENR 1.3-5	25 DEC 2025
ENR 1.3-6	07 AUG 2025
ENR 1.4-1	19 FEB 2026
ENR 1.4-2	25 DEC 2025
ENR 1.4-3	07 AUG 2025
ENR 1.4-4	19 FEB 2026
ENR 1.5-1	07 AUG 2025
ENR 1.6-1	19 FEB 2026
ENR 1.6-2	25 DEC 2025
ENR 1.6-3	30 OCT 2025
ENR 1.6-4	30 OCT 2025
ENR 1.7-1	07 AUG 2025
ENR 1.7-2	07 AUG 2025
ENR 1.7-3	07 AUG 2025
ENR 1.7-4	07 AUG 2025
ENR 1.8-1	07 AUG 2025

<b>Puslapis/Page</b>	<b>Data/Date</b>	<b>Puslapis/Page</b>	<b>Data/Date</b>	<b>Puslapis/Page</b>	<b>Data/Date</b>
ENR 1.9-1	07 AUG 2025	ENR 5.1-2	25 DEC 2025	AD 0.3-1	07 AUG 2025
ENR 1.9-2	07 AUG 2025	ENR 5.1-3	07 AUG 2025	AD 0.4-1	07 AUG 2025
ENR 1.9-3	30 OCT 2025	ENR 5.1-4	07 AUG 2025	AD 0.5-1	07 AUG 2025
ENR 1.9-4	30 OCT 2025	ENR 5.1-5	30 OCT 2025	AD 0.6-1	04 SEP 2025
ENR 1.9-5	07 AUG 2025	ENR 5.1-6	25 DEC 2025	AD 0.6-2	07 AUG 2025
ENR 1.9-6	07 AUG 2025	ENR 5.1-7	25 DEC 2025	AD 0.6-3	04 SEP 2025
ENR 1.10-1	07 AUG 2025	ENR 5.1-8	25 DEC 2025	AD 0.6-4	04 SEP 2025
ENR 1.10-2	07 AUG 2025	ENR 5.1-9	25 DEC 2025		
ENR 1.10-3	04 SEP 2025	ENR 5.1-10	25 DEC 2025	<b>AD 1</b>	
ENR 1.10-4	04 SEP 2025	ENR 5.1-11	25 DEC 2025	AD 1.1-1	07 AUG 2025
ENR 1.10-5	19 FEB 2026	ENR 5.1-12	25 DEC 2025	AD 1.1-2	25 DEC 2025
ENR 1.10-6	19 FEB 2026	ENR 5.2-1	30 OCT 2025	AD 1.2-1	30 OCT 2025
ENR 1.10-7	19 FEB 2026	ENR 5.2-2	30 OCT 2025	AD 1.2-2	07 AUG 2025
ENR 1.10-8	19 FEB 2026	ENR 5.2-3	30 OCT 2025	AD 1.2-3	07 AUG 2025
ENR 1.11-1	19 FEB 2026	ENR 5.2-4	30 OCT 2025	AD 1.2-4	07 AUG 2025
ENR 1.12-1	07 AUG 2025	ENR 5.2-5	30 OCT 2025	AD 1.3-1	07 AUG 2025
ENR 1.12-2	07 AUG 2025	ENR 5.2-6	30 OCT 2025	AD 1.4-1	07 AUG 2025
ENR 1.12-3	07 AUG 2025	ENR 5.2-7	30 OCT 2025	AD 1.5-1	07 AUG 2025
ENR 1.12-4	07 AUG 2025	ENR 5.2-8	30 OCT 2025		
ENR 1.13-1	07 AUG 2025	ENR 5.2-9	30 OCT 2025	<b>AD 2</b>	
ENR 1.14-1	07 AUG 2025	ENR 5.2-10	30 OCT 2025	AD 2 EYKA-1	04 SEP 2025
ENR 1.14-2	07 AUG 2025	ENR 5.3-1	07 AUG 2025	AD 2 EYKA-2	30 OCT 2025
		ENR 5.4-1	30 OCT 2025	AD 2 EYKA-3	04 SEP 2025
<b>ENR 2</b>		ENR 5.4-2	30 OCT 2025	AD 2 EYKA-4	30 OCT 2025
ENR 2.1-1	07 AUG 2025	ENR 5.4-3	19 FEB 2026	AD 2 EYKA-5	07 AUG 2025
ENR 2.1-2	19 FEB 2026	ENR 5.4-4	19 FEB 2026	AD 2 EYKA-6	25 DEC 2025
ENR 2.1-3	19 FEB 2026	ENR 5.4-5	19 FEB 2026	AD 2 EYKA-7	04 SEP 2025
ENR 2.1-4	19 FEB 2026	ENR 5.4-6	19 FEB 2026	AD 2 EYKA-8	07 AUG 2025
ENR 2.1-5	19 FEB 2026	ENR 5.4-7	19 FEB 2026	AD 2 EYKA-9	30 OCT 2025
ENR 2.1-6	30 OCT 2025	ENR 5.4-8	19 FEB 2026	AD 2 EYKA-10	25 DEC 2025
ENR 2.1-7	30 OCT 2025	ENR 5.5-1	07 AUG 2025	AD 2 EYKA-11	19 FEB 2026
ENR 2.1-8	19 FEB 2026	ENR 5.5-2	19 FEB 2026	AD 2 EYKA-12	30 OCT 2025
ENR 2.1-9	19 FEB 2026	ENR 5.5-3	07 AUG 2025	AD 2 EYKA-13	07 AUG 2025
ENR 2.2-1	19 FEB 2026	ENR 5.5-4	07 AUG 2025	AD 2 EYKA-14	07 AUG 2025
ENR 2.2-2	07 AUG 2025	ENR 5.6-1	07 AUG 2025	AD 2 EYKA-15	04 SEP 2025
ENR 2.2-3	19 FEB 2026	ENR 5.6-2	07 AUG 2025	AD 2 EYKA-16	04 SEP 2025
ENR 2.2-4	19 FEB 2026	ENR 5.6-3	07 AUG 2025	AD 2 EYKA-17	04 SEP 2025
ENR 2.2-5	19 FEB 2026			AD 2 EYKA-18	07 AUG 2025
ENR 2.2-6	19 FEB 2026	<b>ENR 6</b>		AD 2 EYKA-19	07 AUG 2025
ENR 2.2-7	19 FEB 2026	ENR 6-1	19 FEB 2026	AD 2 EYKA-20	07 AUG 2025
ENR 2.2-8	19 FEB 2026	ENR 6.01-1	19 FEB 2026	EYKA AD 2.24-01-1	30 OCT 2025
ENR 2.2-9	19 FEB 2026	ENR 6.02-1	19 FEB 2026	EYKA AD 2.24-01-2	30 OCT 2025
		ENR 6.03-1	19 FEB 2026	EYKA AD 2.24-02-1	30 OCT 2025
<b>ENR 3</b>		ENR 6.04-1	25 DEC 2025	EYKA AD 2.24-02-2	30 OCT 2025
ENR 3.1-1	07 AUG 2025	ENR 6.05-1	25 DEC 2025	EYKA AD 2.24-05-1	07 AUG 2025
ENR 3.2-1	07 AUG 2025	ENR 6.06-1	30 OCT 2025	EYKA AD 2.24-05-2	07 AUG 2025
ENR 3.3-1	07 AUG 2025	ENR 6.07-1	19 FEB 2026	EYKA AD 2.24-06-1	07 AUG 2025
ENR 3.4-1	19 FEB 2026	ENR 6.08-1	19 FEB 2026	EYKA AD 2.24-10-1	30 OCT 2025
		ENR 6.09-1	25 DEC 2025	EYKA AD 2.24-10-2	07 AUG 2025
<b>ENR 4</b>		ENR 6.10-1	25 DEC 2025	EYKA AD 2.24-11-1	30 OCT 2025
ENR 4.1-1	30 OCT 2025	ENR 6.11-1	30 OCT 2025	EYKA AD 2.24-11-2	07 AUG 2025
ENR 4.2-1	07 AUG 2025	ENR 6.12-1	19 FEB 2026	EYKA AD 2.24-12-1	30 OCT 2025
ENR 4.3-1	07 AUG 2025	ENR 6.13-1	19 FEB 2026	EYKA AD 2.24-12-2	07 AUG 2025
ENR 4.4-1	19 FEB 2026	ENR 6.14-1	19 FEB 2026	EYKA AD 2.24-12-3	07 AUG 2025
ENR 4.4-2	19 FEB 2026			EYKA AD 2.24-13-1	30 OCT 2025
ENR 4.4-3	19 FEB 2026	<b>3 DALIS. AERODROMAI (AD)</b>		EYKA AD 2.24-13-2	07 AUG 2025
ENR 4.4-4	19 FEB 2026	<b>PART 3 – AERODROMES (AD)</b>		EYKA AD 2.24-13-3	07 AUG 2025
ENR 4.4-5	19 FEB 2026	<b>AD 0</b>		EYKA AD 2.24-19-1	30 OCT 2025
ENR 4.4-6	19 FEB 2026	AD 0.1-1	07 AUG 2025	EYKA AD 2.24-20-1	30 OCT 2025
ENR 4.5-1	07 AUG 2025	AD 0.2-1	07 AUG 2025	EYKA AD 2.24-20-2	07 AUG 2025
<b>ENR 5</b>				EYKA AD 2.24-21-1	30 OCT 2025
ENR 5.1-1	07 AUG 2025			EYKA AD 2.24-21-2	30 OCT 2025
				EYKA AD 2.24-22-1	30 OCT 2025

Puslapis/Page	Data/Date	Puslapis/Page	Data/Date	Puslapis/Page	Data/Date
EYKA AD 2.24-22-2	07 AUG 2025	EYPA AD 2.24-20-1	30 OCT 2025	EYSA AD 2.24-64-1	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-23-1	30 OCT 2025	EYPA AD 2.24-20-2	30 OCT 2025	EYSA AD 2.24-64-2	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-23-2	30 OCT 2025	EYPA AD 2.24-21-1	30 OCT 2025	EYSA AD 2.24-65-1	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-24-1	30 OCT 2025	EYPA AD 2.24-21-2	30 OCT 2025	EYSA AD 2.24-65-2	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-24-2	07 AUG 2025	EYPA AD 2.24-21-3	07 AUG 2025	EYSA AD 2.24-66-1	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-24-3	07 AUG 2025	EYPA AD 2.24-22-1	30 OCT 2025	EYSA AD 2.24-66-2	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-25-1	30 OCT 2025	EYPA AD 2.24-22-2	30 OCT 2025	EYSA AD 2.24-67-1	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-25-2	07 AUG 2025	EYPA AD 2.24-23-1	30 OCT 2025	EYSA AD 2.24-67-2	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-25-3	07 AUG 2025	EYPA AD 2.24-23-2	07 AUG 2025	EYSA AD 2.24-68-1	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-26-1	30 OCT 2025	EYPA AD 2.24-24-1	30 OCT 2025	EYSA AD 2.24-68-2	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-26-2	30 OCT 2025	EYPA AD 2.24-24-2	07 AUG 2025	EYSA AD 2.24-69-1	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-27-1	30 OCT 2025	EYPA AD 2.24-25-1	30 OCT 2025	EYSA AD 2.24-69-2	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-27-2	30 OCT 2025	EYPA AD 2.24-25-2	30 OCT 2025	AD 2 EYVI-1	19 FEB 2026
EYKA AD 2.24-28-1	30 OCT 2025	EYPA AD 2.24-26-1	30 OCT 2025	AD 2 EYVI-2	30 OCT 2025
EYKA AD 2.24-28-2	30 OCT 2025	EYPA AD 2.24-26-2	30 OCT 2025	AD 2 EYVI-3	04 SEP 2025
EYKA AD 2.24-29-1	30 OCT 2025	EYPA AD 2.24-41-1	07 AUG 2025	AD 2 EYVI-4	25 DEC 2025
EYKA AD 2.24-29-2	30 OCT 2025	AD 2 EYSA-1	04 SEP 2025	AD 2 EYVI-5	04 SEP 2025
EYKA AD 2.24-30-1	30 OCT 2025	AD 2 EYSA-2	07 AUG 2025	AD 2 EYVI-6	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-30-2	30 OCT 2025	AD 2 EYSA-3	04 SEP 2025	AD 2 EYVI-7	25 DEC 2025
EYKA AD 2.24-31-1	30 OCT 2025	AD 2 EYSA-4	04 SEP 2025	AD 2 EYVI-8	04 SEP 2025
EYKA AD 2.24-31-2	30 OCT 2025	AD 2 EYSA-5	04 SEP 2025	AD 2 EYVI-9	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-32-1	30 OCT 2025	AD 2 EYSA-6	07 AUG 2025	AD 2 EYVI-10	30 OCT 2025
EYKA AD 2.24-32-2	30 OCT 2025	AD 2 EYSA-7	07 AUG 2025	AD 2 EYVI-11	19 FEB 2026
EYKA AD 2.24-33-1	30 OCT 2025	AD 2 EYSA-8	25 DEC 2025	AD 2 EYVI-12	30 OCT 2025
EYKA AD 2.24-33-2	30 OCT 2025	AD 2 EYSA-9	07 AUG 2025	AD 2 EYVI-13	30 OCT 2025
EYKA AD 2.24-41-1	30 OCT 2025	AD 2 EYSA-10	07 AUG 2025	AD 2 EYVI-14	30 OCT 2025
AD 2 EYPA-1	04 SEP 2025	AD 2 EYSA-11	07 AUG 2025	AD 2 EYVI-15	30 OCT 2025
AD 2 EYPA-2	30 OCT 2025	AD 2 EYSA-12	19 FEB 2026	AD 2 EYVI-16	30 OCT 2025
AD 2 EYPA-3	30 OCT 2025	AD 2 EYSA-13	25 DEC 2025	AD 2 EYVI-17	30 OCT 2025
AD 2 EYPA-4	25 DEC 2025	AD 2 EYSA-14	07 AUG 2025	AD 2 EYVI-18	30 OCT 2025
AD 2 EYPA-5	07 AUG 2025	AD 2 EYSA-15	07 AUG 2025	AD 2 EYVI-19	19 FEB 2026
AD 2 EYPA-6	25 DEC 2025	AD 2 EYSA-16	07 AUG 2025	AD 2 EYVI-20	30 OCT 2025
AD 2 EYPA-7	07 AUG 2025	AD 2 EYSA-17	07 AUG 2025	AD 2 EYVI-21	04 SEP 2025
AD 2 EYPA-8	07 AUG 2025	AD 2 EYSA-18	07 AUG 2025	AD 2 EYVI-22	04 SEP 2025
AD 2 EYPA-9	30 OCT 2025	AD 2 EYSA-19	07 AUG 2025	AD 2 EYVI-23	07 AUG 2025
AD 2 EYPA-10	25 DEC 2025	EYSA AD 2.24-01-1	30 OCT 2025	EYVI AD 2.24-01-1	25 DEC 2025
AD 2 EYPA-11	30 OCT 2025	EYSA AD 2.24-02-1	30 OCT 2025	EYVI AD 2.24-02-1	30 OCT 2025
AD 2 EYPA-12	07 AUG 2025	EYSA AD 2.24-02-2	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-02-2	25 DEC 2025
AD 2 EYPA-13	07 AUG 2025	EYSA AD 2.24-05-1	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-03-1	25 DEC 2025
AD 2 EYPA-14	07 AUG 2025	EYSA AD 2.24-05-2	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-03-2	25 DEC 2025
AD 2 EYPA-15	07 AUG 2025	EYSA AD 2.24-19-1	25 DEC 2025	EYVI AD 2.24-05-1	07 AUG 2025
AD 2 EYPA-16	07 AUG 2025	EYSA AD 2.24-20-1	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-05-2	07 AUG 2025
AD 2 EYPA-17	07 AUG 2025	EYSA AD 2.24-20-2	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-06-1	07 AUG 2025
AD 2 EYPA-18	07 AUG 2025	EYSA AD 2.24-21-1	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-10-1	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-01-1	25 DEC 2025	EYSA AD 2.24-21-2	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-10-2	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-02-1	30 OCT 2025	EYSA AD 2.24-22-1	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-10-3	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-02-2	25 DEC 2025	EYSA AD 2.24-22-2	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-11-1	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-05-1	07 AUG 2025	EYSA AD 2.24-23-1	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-11-2	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-05-2	07 AUG 2025	EYSA AD 2.24-23-2	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-11-3	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-10-1	30 OCT 2025	EYSA AD 2.24-24-1	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-12-1	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-10-2	07 AUG 2025	EYSA AD 2.24-24-2	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-12-2	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-11-1	30 OCT 2025	EYSA AD 2.24-25-1	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-12-3	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-11-2	07 AUG 2025	EYSA AD 2.24-25-2	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-13-1	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-12-1	30 OCT 2025	EYSA AD 2.24-40-1	19 FEB 2026	EYVI AD 2.24-13-2	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-12-2	07 AUG 2025	EYSA AD 2.24-41-1	19 FEB 2026	EYVI AD 2.24-13-3	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-13-1	30 OCT 2025	EYSA AD 2.24-60-1	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-19-1	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-13-2	07 AUG 2025	EYSA AD 2.24-60-2	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-20-1	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-14-1	30 OCT 2025	EYSA AD 2.24-61-1	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-20-2	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-14-2	07 AUG 2025	EYSA AD 2.24-61-2	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-21-1	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-15-1	30 OCT 2025	EYSA AD 2.24-62-1	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-21-2	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-15-2	07 AUG 2025	EYSA AD 2.24-62-2	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-22-1	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-15-3	07 AUG 2025	EYSA AD 2.24-63-1	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-22-2	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-19-1	30 OCT 2025	EYSA AD 2.24-63-2	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-23-1	19 FEB 2026

<b>Puslapis/Page</b>	<b>Data/Date</b>
EYVI AD 2.24-23-2	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-24-1	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-24-2	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-24-3	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-25-1	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-25-2	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-25-3	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-26-1	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-26-2	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-27-1	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-27-2	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-28-1	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-28-2	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-29-1	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-29-2	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-41-1	19 FEB 2026

**GEN 0.5 RANKA ĮRAŠYTŲ AIP PAKEITIMŲ  
SĄRAŠAS**

**GEN 0.5 LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE  
AIP**

<b>Susijęs AIP puslapis (-iai) <i>AIP page(s) affected</i></b>	<b>Pakeitimo tekstas <i>Amendment text</i></b>	<b>AIP pakeitimo numeris, suteiktas ranka įrašytam pakeitimui <i>AIP AMDT NR by which a hand amendment was introduced</i></b>
	Nėra/ <i>NIL</i>	

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

**GEN 2.5 RADIJO NAVIGACIJOS PRIEMONĖS**

**GEN 2.5 LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS**

Legenda - Tikslas:

A = aerodromui aptarnauti

E = maršrutiniui skrydžiui aptarnauti

AE = abiem tikslais

Legend - Purpose:

A = for aerodrome service

E = for en-route flight service

AE = for dual purposes

<b>ID</b>	<b>Stoties pavadinimas Name of the Station</b>	<b>Priemonės rūšis Type of Facility</b>	<b>Tikslas Purpose</b>
IAN	PALANGA/INTERNATIONAL	ILS/DME	A
IAV	VILNIUS/INTERNATIONAL	ILS/DME	A
IBK	VILNIUS/INTERNATIONAL	ILS/DME	A
IDL	SIAULIAI/MILITARY/INTERNATIONAL	ILS/DME	A
IKM	KAUNAS/INTERNATIONAL	ILS/DME	A
ISE	KAUNAS/INTERNATIONAL	ILS/DME	A
ISZ	SIAULIAI/MILITARY/INTERNATIONAL	ILS/DME	A
KLP	KLAIPEDA	DVOR/DME	E
KNA	KAUNAS	DVOR/DME	AE
KUS	KAUNAS	NDB	A
PBZ	PABERZE	DME	A
PLG	PALANGA	DME	AE
PN	PALANGA	NDB	A
SAU	SIAULIAI	DVOR/DME	AE
SML	SEMELISKES	DME	A
SQQ	SIAULIAI	TACAN	AE
VLK	VALKININKAI	DME	A
VNO	VILNIUS	DVOR/DME	AE

<b>Stoties pavadinimas Name of the Station</b>	<b>Priemonės rūšis Type of Facility</b>	<b>ID</b>	<b>Tikslas Purpose</b>
KAUNAS	DVOR/DME	KNA	AE
KAUNAS	NDB	KUS	A
KAUNAS/INTERNATIONAL	ILS/DME	IKM	A
KAUNAS/INTERNATIONAL	ILS/DME	ISE	A
KLAIPEDA	DVOR/DME	KLP	E
PABERZE	DME	PBZ	A
PALANGA	DME	PLG	AE
PALANGA	NDB	PN	A
PALANGA/INTERNATIONAL	ILS/DME	IAN	A
SEMELISKES	DME	SML	A
SIAULIAI	DVOR/DME	SAU	AE
SIAULIAI	TACAN	SQQ	AE
SIAULIAI/MILITARY/INTERNATIONAL	ILS/DME	IDL	A
SIAULIAI/MILITARY/INTERNATIONAL	ILS/DME	ISZ	A
VALKININKAI	DME	VLK	A
VILNIUS	DVOR/DME	VNO	AE
VILNIUS/INTERNATIONAL	ILS/DME	IAV	A
VILNIUS/INTERNATIONAL	ILS/DME	IBK	A

paskirto standartinio išskridimo pagal prietaisus maršruto procedūrą nuo skrydžio kilimo fazės iki maršruto fazės. Kiekviename žemėlapyje yra susijusi oro navigacijos informacija, pvz., radijo navigacijos priemonės, pagrindiniai taškai, poslinkiai, atstumai, MSA ir AMA.

- i) Standartinio atskridimo pagal prietaisus (STAR) žemėlapis – ICAO  
Šis žemėlapis įgulai suteikia informaciją, kuri padeda atlikti paskirto standartinio atskridimo pagal prietaisus maršruto procedūrą nuo skrydžio maršruto fazės iki artėjimo tūpti fazės. Kiekviename žemėlapyje yra susijusi oro navigacijos informacija, pvz., radijo navigacijos priemonės, pagrindiniai taškai, poslinkiai, atstumai, MSA ir AMA.
- j) Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO  
Šie žemėlapiai parengti visiems aerodromams, kuriais naudojasi civilinė aviacija ir kur yra nustatyta standartinė artėjimo tūpti pagal prietaisus procedūra. Yra parengtas atskiras kiekvienos artėjimo tūpti pagal prietaisus procedūros žemėlapis. Pateikti oro navigacijos duomenys suteikia informaciją apie aerodromus, draudžiamąsias, ribojimų ir pavojingas zonas, radionavigacijos įrengimus ir oro navigacijos priemones, mažiausiąjį sektoriaus absoliutųjį aukštį, nustatytąjį kelio liniją, kaip parodyta plane iš viršaus ir iš šono, aerodromo naudojimo minimumus ir t.t.  
Šis žemėlapis įgulai suteikia informaciją, kuri jai leidžia atlikti paskirtą artėjimo tūpti pagal prietaisus procedūrą iki tūpimo tako, įskaitant tūpimo nutraukimo tvarką, ir ten, kur galima, su ja susijusias laukimo schemas.
- k) Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis – ICAO  
Šie žemėlapiai rengiami visiems aerodromams, kuriuose vykdomi VFR skrydžiai.
- l) Tiksliojo artėjimo tūpti vietovės žemėlapis – ICAO  
Šiame žemėlapyje yra pateikiama išsami informacija apie vietovės profilį tam tikroje priartėjimo tūpti dalyje, kad orlaivių naudojimo agentūros galėtų įvertinti vietovės poveikį apsisprendimo aukščio nustatymui radijo aukščiamačiu. Toks žemėlapis yra rengiamas Kauno RWY 26 ir Vilniaus RWY 01 aerodromams.
- m) ATC stebėjimo mažiausio absoliutaus aukščio žemėlapis – ICAO  
Šiame papildomame žemėlapyje pateikiama informacija, kuri leis skrydžio įgulai kontroliuoti ir patikrinti absoliutųjį aukštį, paskirtą skrydžių vadovo, naudojančio ATS stebėjimo įrangą.

them to comply with designated standard instrument departure route from the take-off to the en-route phase of flight. Each chart includes the relevant aeronautical information such as radio navigation facilities, significant points, bearings, distances, MSA and AMA.

- i) Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO  
This chart provides flight crew with information to enable them to comply with designated standard instrument arrival route from en-route phase to the approach phase of flight. Each chart includes the relevant aeronautical information such as radio navigation facilities, significant points, bearings, distances, MSA and AMA.
- j) Instrument Approach Chart – ICAO  
This chart are produced for all aerodromes used by civil aviation where instrument approach procedures have been established.  
A separate Instrument Approach Chart – ICAO has been provided for each approach procedure. The aeronautical data shown include information on aerodromes, prohibited, restricted and dangerous areas, radio communication facilities and navigation aids, minimum sector altitudes, the procedure track displayed in plan from above and a profile view, aerodrome operating minima specifications, etc.  
This chart also provides flight crews with information enabling them to perform an approved instrument-approach landing to the intended runway, including the missed-approach procedure and where applicable, associated holding patterns.
- k) Visual Approach Chart – ICAO  
This chart is produced for aerodromes used for VFR flights.
- l) Precision Approach Terrain Chart – ICAO  
This chart provides detailed terrain profile information within a defined portion of the final approach so as to enable aircraft operating agencies to assess the effect of the terrain on decision height determination by the use of radio altimeters. This chart produced for Kaunas RWY 26 and Vilnius RWY 01 aerodromes.
- m) ATC Surveillance Minimum Altitude Chart – ICAO  
This supplementary chart shall provide information that will enable flight crews to monitor and cross-check altitudes assigned by a controller using an ATS surveillance system.

**GEN 3.2.5 TURIMŲ ORO NAVIGACIJOS ŽEMĖLAPIŲ SĄRAŠAS**

**GEN 3.2.5 LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE**

Rinkinio pavadinimas <i>Title of series</i>	Mastelis <i>Scale</i>	Žemėlapio ar lapo pavadinimas ir (arba) numeris <i>Name and/or number of chart or sheet</i>	Kaina <i>Price</i>	Data <i>Date</i>
1	2	3	4	5
Rajono žemėlapis – ICAO <i>Area Chart – ICAO</i>	1:1 200 000	Area Chart - ICAO (GND - FL095)		19 FEB 2026
Maršrutinis žemėlapis <i>En-route Chart</i>	1:1 200 000	ENRC - Free Route Airspace (FL 095 - FL 660)		19 FEB 2026
Zonų, kurioms teikiama meteorologinė informacija, indeksai <i>Index to areas for weather services</i>	1:1 600 000	Index to Areas for Weather Services - Index Chart		19 FEB 2026
Radarų veikimo zona <i>Area of radars coverage</i>	1:6 000 000	Area of Radars Coverage - Index Chart		25 DEC 2025

Rinkinio pavadinimas <i>Title of series</i>	Mastelis <i>Scale</i>	Žemėlapis ar lapo pavadinimas ir (arba) numeris <i>Name and/or number of chart or sheet</i>	Kaina <i>Price</i>	Data <i>Date</i>
1	2	3	4	5
Draudžiamos, ribojimų ir pavojingos zonos <i>Prohibited, restricted and danger areas</i>	1:1 600 000	Prohibited Restricted and Danger Areas - Index Chart		25 DEC 2025
	1:1 600 000	Restricted Areas for National Security Operations (GND - FL 660) - Index Chart		19 FEB 2026
Karinių pratybų ir mokomųjų karinių skrydžių zonos ir oro gynybos atpažinimo zona (ADIZ) <i>Military exercise and training areas and air defence identification zone (ADIZ)</i>	1:1 600 000	Military Exercise and Training Areas and Air Defence Identification Zone (ADIZ) - Index Chart		30 OCT 2025
Oro erdvės apribojimai, vykdant skrydžius žemuose lygiuose <i>Airspace to be avoided when conducting low level flights (500 FT AGL- 2000 FT AGL)</i>	1:1 600 000	Airspace to be Avoided when Conducting Low Level Flights (500 FT AGL- 2000 FT AGL) - Index Chart		19 FEB 2026
Aviacijos sporto veikla ir aviacinių pramogų organizavimas <i>Aerial sporting and recreational activities</i>	1:1 600 000	Aerial Sporting and Recreational Activities - Index Chart		19 FEB 2026
Paukščių migracijos keliai <i>Bird migration routes</i>	1:1 600 000	Bird Migration Routes - Index Chart		25 DEC 2025
Ornitologiniai draustiniai <i>Ornithological reserves</i>	1:1 600 000	Ornithological Reserves - Index Chart		25 DEC 2025
Aerodromų indeksai Lietuvoje <i>Index to aerodromes within Lithuania</i>	1:1 600 000	Index to Aerodromes within Lithuania - Index Chart		30 OCT 2025
ATS erdvių klasifikacija <i>ATS Airspace Classification</i>	NIL	ATS Airspace Classification – Index Chart		19 FEB 2026
ACC atsakomybės zonos (AOR) <i>ACC Areas of Responsibility (AOR)</i>	NIL	ACC Areas of Responsibility (AOR) - Index Chart		19 FEB 2026
Aerodromo žemėlapis – ICAO <i>Aerodrome Chart – ICAO</i>	1:20 000	EYKA ADC		30 OCT 2025
	1:20 000	EYPA ADC		25 DEC 2025
	1:25 000	EYSA ADC		30 OCT 2025
	1:20 000	EYVI ADC		25 DEC 2025
Aerodromo eismo ir orlaivių stovėjimo aikštelių schema – ICAO <i>Aerodrome Ground Movement and Parking Chart – ICAO</i>	1:5 000	EYKA APDC		30 OCT 2025
	1:3 000	EYPA APDC		25 DEC 2025
	1:15 000	EYSA APDC		30 OCT 2025
Aerodromo kliūčių žemėlapis – ICAO A tipas <i>Aerodrome Obstacle Chart – ICAO Type A</i>	1:10 000	EYKA AOCA		07 AUG 2025
	1:10 000	EYPA AOCA		07 AUG 2025
	1:10 000	EYSA AOCA		07 AUG 2025
	1:10 000	EYVI AOCA		07 AUG 2025
Tiksliojo artėjimo tūpti vietovės žemėlapis – ICAO <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i>	1:2 500	EYKA PATC RWY 26		07 AUG 2025
	1:2 500	EYVI PATC RWY 01		07 AUG 2025
Standartinio išskridimo pagal prietaisus žemėlapis (SID) – ICAO <i>Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO</i>	1:500 000	EYKA SID RNAV RWY 08		30 OCT 2025
	1:500 000	EYKA SID RNAV RWY 26		30 OCT 2025
	1:500 000	EYPA SID RWY 01		30 OCT 2025
	1:500 000	EYPA SID RWY 19		30 OCT 2025
	1:500 000	EYPA SID RNAV RWY 01		30 OCT 2025
	1:500 000	EYPA SID RNAV RWY 19		30 OCT 2025
	1:500 000	EYVI SID RNAV RWY 01		19 FEB 2026
	1:500 000	EYVI SID RNAV RWY 19		19 FEB 2026

Rinkinio pavadinimas <i>Title of series</i>	Mastelis <i>Scale</i>	Žemėlapio ar lapo pavadinimas ir (arba) numeris <i>Name and/or number of chart or sheet</i>	Kaina <i>Price</i>	Data <i>Date</i>
1	2	3	4	5
Standartinio atskridimo pagal prietaisus (STAR) žemėlapis – ICAO <i>Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO</i>	1:500 000	EYKA STAR RNAV RWY 08		30 OCT 2025
	1:500 000	EYKA STAR RNAV RWY 26		30 OCT 2025
	1:500 000	EYPA STAR RNAV RWY 01		30 OCT 2025
	1:500 000	EYPA STAR RNAV RWY 19		30 OCT 2025
	1:500 000	EYVI STAR RNAV RWY 01		19 FEB 2026
	1:500 000	EYVI STAR RNAV RWY 19		19 FEB 2026
ATC stebėjimo mažiausio absoliutaus aukščio žemėlapis – ICAO <i>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart – ICAO</i>	1:500 000	EYKA ATCSMAC		30 OCT 2025
	1:500 000	EYPA ATCSMAC		30 OCT 2025
	1:500 000	EYSA ATCSMAC		25 DEC 2025
	1:500 000	EYVI ATCSMAC		19 FEB 2026

Rinkinio pavadinimas <i>Title of series</i>	Mastelis <i>Scale</i>	Žemėlapis ar lapo pavadinimas ir (arba) numeris <i>Name and/or number of chart or sheet</i>	Kaina <i>Price</i>	Data <i>Date</i>
1	2	3	4	5
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	1:350 000	EYKA IAC ILS Z RWY 08 (CAT A/B/C/D)		30 OCT 2025
	1:350 000	EYKA IAC ILS Y or LOC RWY 08 (CAT A/B/C/D)		30 OCT 2025
	1:350 000	EYKA IAC ILS CAT II Z RWY 26 (CAT A/B/C/D)		30 OCT 2025
	1:350 000	EYKA IAC ILS CAT II Y or LOC RWY 26 (CAT A/B/C/D)		30 OCT 2025
	1:350 000	EYKA IAC RNP RWY 08 (CAT A/B/C/D)		30 OCT 2025
	1:350 000	EYKA IAC RNP RWY 26 (CAT A/B/C/D)		30 OCT 2025
	1:350 000	EYKA IAC VOR Z RWY 08 (CAT A/B)		30 OCT 2025
	1:350 000	EYKA IAC VOR Y RWY 08 (CAT C/D)		30 OCT 2025
	1:350 000	EYKA IAC VOR Z RWY 26 (CAT A/B)		30 OCT 2025
	1:350 000	EYKA IAC VOR Y RWY 26 (CAT C/D)		30 OCT 2025
	1:350 000	EYKA IAC NDB Z RWY 08 (CAT A/B)		30 OCT 2025
	1:350 000	EYKA IAC NDB Y RWY 08 (CAT C/D)		30 OCT 2025
	1:350 000	EYKA IAC NDB Z RWY 26 (CAT A/B)		30 OCT 2025
	1:350 000	EYKA IAC NDB Y RWY 26 (CAT C/D)		30 OCT 2025
	1:300 000	EYPA IAC ILS or LOC RWY 19 (CAT A/B/C/D)		30 OCT 2025
	1:300 000	EYPA IAC RNP RWY 01 (CAT A/B/C/D)		30 OCT 2025
	1:300 000	EYPA IAC RNP (LNAV only) RWY 19 (CAT A/B/C/D)		30 OCT 2025
	1:300 000	EYPA IAC NDB Z RWY 01 (CAT A/B)		30 OCT 2025
	1:300 000	EYPA IAC NDB Y RWY 01 (CAT C/D)		30 OCT 2025
	1:300 000	EYPA IAC NDB Z RWY 19 (CAT A/B)		30 OCT 2025
	1:300 000	EYPA IAC NDB Y RWY 19 (CAT C/D)		30 OCT 2025
	1:400 000	EYSA IAC ILS or LOC RWY 14L (CAT A/B/C/D)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC ILS or LOC RWY 32R (CAT A/B/C/D)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC RNP (LNAV only) RWY 14L (CAT A/B/C/D)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC RNP (LNAV only) RWY 32R (CAT A/B/C/D)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC VOR RWY 14L (CAT A/B/C/D)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC VOR RWY 32R (CAT A/B/C/D)		07 AUG 2025
	1:350 000	EYVI IAC ILS CAT II Z RWY 01 (CAT A/B/C/D)		19 FEB 2026
	1:350 000	EYVI IAC ILS CAT II Y or LOC RWY 01 (CAT A/B/C/D)		19 FEB 2026
	1:350 000	EYVI IAC ILS Z RWY 19 (CAT A/B/C/D)		19 FEB 2026
	1:350 000	EYVI IAC ILS Y or LOC RWY 19 (CAT A/B/C/D)		19 FEB 2026
	1:350 000	EYVI IAC RNP RWY 01 (CAT A/B/C/D)		19 FEB 2026
	1:350 000	EYVI IAC RNP RWY 19 (CAT A/B/C/D)		19 FEB 2026
1:350 000	EYVI IAC VOR Z RWY 01 (CAT A/B)		19 FEB 2026	
1:350 000	EYVI IAC VOR Y RWY 01 (CAT C/D)		19 FEB 2026	
1:350 000	EYVI IAC VOR Z RWY 19 (CAT A/B)		19 FEB 2026	
1:350 000	EYVI IAC VOR Y RWY 19 (CAT C/D)		19 FEB 2026	
Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis – ICAO <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	1:200 000	EYKA VAC RWY 08/26		30 OCT 2025
	1:200 000	EYPA VAC RWY 01/19		07 AUG 2025
	1:200 000	EYSA VAC RWY 14L/32R		19 FEB 2026
	1:200 000	EYVI VAC RWY 01/19		19 FEB 2026

Rinkinio pavadinimas <i>Title of series</i>	Mastelis <i>Scale</i>	Žemėlapis ar lapo pavadinimas ir (arba) numeris <i>Name and/or number of chart or sheet</i>	Kaina <i>Price</i>	Data <i>Date</i>
1	2	3	4	5
Vizualiojo artėjimo tūpti ratu žemėlapis <i>Visual Circling Approach Chart</i>	1:200 000	EYSA VIS CIRC AC RWY 14L/32R, RWY 14R/ 32L		19 FEB 2026
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis kariniams orlaiviams <i>Instrument Approach Chart for Military ACFT</i>	1:400 000	EYSA IAC ILS Z or LOC Z RWY 14L (MIL)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC ILS Z or LOC Z RWY 32R (MIL)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC ILS Y or LOC Y RWY 14L (MIL)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC ILS Y or LOC Y RWY 32R (MIL)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC TAC RWY 14L (MIL)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC TAC RWY 32R (MIL)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC VOR RWY 14R (MIL)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC VOR RWY 32L (MIL)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC TAC RWY 14R (MIL)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC TAC RWY 32L (MIL)		07 AUG 2025
Aerodromo eismo schema – ICAO <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	1:10 000	EYVI GMC		25 DEC 2025
Orlaivių stovėjimo aikštelių ir pastatymo schema – ICAO <i>Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO</i>	1:6 500	EYVI APDC		25 DEC 2025

**GEN 3.2.6 PASAULINIO ORO NAVIGACIJOS ŽEMĖLAPIO  
(WAC) RODYKLĖ – ICAO 1:500 000**

**GEN 3.2.6 INDEX TO THE WORLD AERONAUTICAL  
CHART (WAC) – ICAO 1:500 000**



**GEN 3.2.7 TOPOGRAFINIAI ŽEMĖLAPIAI**

Topografinių žemėlapių, reikalingų oro navigacijos schemoms papildyti, galima įsigyti:

NACIONALINĖ ŽEMĖS TARNYBA  
APLINKOS MINISTERIJA  
Gedimino pr. 19  
LT-01103 VILNIUS, LIETUVA

Tel. +370 706 86 666  
El. p. [nzt@nzt.lt](mailto:nzt@nzt.lt)  
URL: <https://nzt.lrv.lt/>

**GEN 3.2.7 TOPOGRAPHICAL CHARTS**

To supplement the aeronautical charts, a wide range of topographical charts is available from:

NATIONAL LAND SERVICE  
MINISTRY OF ENVIRONMENT  
Gedimino ave. 19  
LT-01103 VILNIUS, LITHUANIA

Tel.: +370 706 86 666  
Email: [nzt@nzt.lt](mailto:nzt@nzt.lt)  
URL: <https://nzt.lrv.lt/>

**GEN 3.2.8 | AIP NEĮTRAUKTŲ ŽEMĖLAPIŲ PATAISOS**

**GEN 3.2.8 CORRECTIONS TO CHARTS NOT CONTAINED IN THE AIP**

Vizualiųjų skrydžių oro navigacijos žemėlapis – ICAO 1:500 000 LITHUANIA nėra AIP dalis.

VFR Aeronautical Chart – ICAO 1:500 000 LITHUANIA is not contained in AIP Lithuania.

<b>Vizualiųjų skrydžių oro navigacijos žemėlapis - ICAO 1:500 000 LITHUANIA, 12-tas leidimas</b> <b>Galioja nuo 20 MAR 2025. Ankstesnį leidimą pripažinti negaliojančiu</b> <b>VFR Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000 LITHUANIA. 12th edition WEF 20 MAR 2025</b> <b>The publication of this issue invalidates the previous issue</b>	
Vieta/Location	Pataisos/Corrections
Vilnius FIR	Atnaujintos oro navigacijos kliūtys <i>Air navigation obstacles updated</i>
Vilnius FIR	Panaikintos EYP36-38, EYP45 <i>EYP36-38, EYP 45 withdrawn</i>
Vilnius FIR	Pridėtos naujos EYP46, EYR1G-26G <i>New EYP46, EYR1G-26G added</i>
Vilnius FIR	Atnaujintos ATS erdvės klasės - Vilnius FIR nevaldomoji oro erdvė priskirta RMZ <i>ATS airspace classes updated - Vilnius FIR uncontrolled airspace is assigned to RMZ</i>
Vilnius FIR	Pakeistos Kauno, Palangos, Vilniaus FIS sektorių šoninės ribos; panaikintas Šiaulių FIS sektorius <i>Kaunas, Palanga, Vilnius FIS sectors lateral limits changed; Siauliai FIS sector withdrawn</i>
Vilnius FIR	Pakeistas Vilnius TMA <i>Vilnius TMA changed</i>
Vilnius AD	Panaikintas NDB AVN <i>NDB AVN withdrawn</i>

Naujausia informacija – NOTAMuose.

Consult NOTAM for latest changes.

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

**ENR 1.4 ATS ERDVIŲ KLASIFIKACIJA IR  
APRAŠYMAS****ENR 1.4.1 ATS ERDVIŲ KLASIFIKACIJA (žr. ENR 6.13)**

ATS erdvė skirstoma į šias klases:

**A klasė:** Leidžiami tik skrydžiai pagal IFR. Visiems skrydžiams teikiamos skrydžių valdymo paslaugos ir visi skrydžiai atskiriami vienas nuo kito. Visiems skrydžiams būtinas nuolatinis oro - žemės radijo ryšys. Visiems skrydžiams būtinas ATC leidimas.

**B klasė:** Leidžiami skrydžiai pagal IFR ir pagal VFR. Visiems skrydžiams teikiamos skrydžių valdymo paslaugos ir visi skrydžiai atskiriami vienas nuo kito. Visiems skrydžiams būtinas nuolatinis oro - žemės radijo ryšys. Visiems skrydžiams būtinas ATC leidimas.

**C klasė:** Leidžiami skrydžiai pagal IFR ir VFR. Visiems skrydžiams teikiamos skrydžių valdymo paslaugos ir skrydžiai pagal IFR yra atskiriami nuo kitų skrydžių pagal IFR ir VFR. Skrydžiai pagal VFR yra atskiriami nuo skrydžių pagal IFR ir jiems suteikiama oro eismo informacija apie kitus skrydžius pagal VFR, o pateikus prašymą - oro eismo susidūrimo išvengimo rekomendacija. Visiems skrydžiams būtinas nuolatinis oro - žemės radijo ryšys. VFR skrydžiams taikomas 250 mazgų IAS greičio apribojimas žemiau FL 100. Visiems skrydžiams būtinas ATC leidimas.

**D klasė:** Leidžiami skrydžiai pagal IFR ir VFR ir visiems skrydžiams teikiamos skrydžių valdymo paslaugos. Skrydžiai pagal IFR atskiriami nuo kitų IFR skrydžių ir jiems suteikiama oro eismo informacija apie skrydžius pagal VFR, o pateikus prašymą - oro eismo susidūrimo išvengimo rekomendacija. Skrydžiai pagal VFR gauna oro eismo informaciją apie visus kitus skrydžius, o pateikus prašymą - oro eismo susidūrimo išvengimo rekomendacija. Visiems skrydžiams būtinas nuolatinis oro - žemės radijo ryšys ir taikomas 250 mazgų IAS greičio apribojimas žemiau FL 100. Visiems skrydžiams būtinas ATC leidimas.

**E klasė:** Leidžiami skrydžiai pagal IFR ir VFR. Skrydžiams pagal IFR teikiamos skrydžių valdymo paslaugos ir jie atskiriami nuo kitų skrydžių pagal IFR. Pagal galimybę visi skrydžiai gauna oro eismo informaciją. Skrydžiams pagal IFR būtinas nuolatinis oro - žemės radijo ryšys. Visiems skrydžiams taikomas 250 mazgų IAS greičio apribojimas žemiau FL 100. Visiems IFR skrydžiams būtinas ATC leidimas.

**F klasė:** Leidžiami skrydžiai pagal IFR ir VFR. Skrydžiai pagal IFR gauna konsultacines oro eismo paslaugas ir, pateikus prašymą, visiems skrydžiams teikiamos skrydžių informacijos paslaugos. Skrydžiams pagal IFR, besinaudojantiems konsultacinėmis paslaugomis, būtinas nuolatinis oro - žemės radijo ryšys, o visi skrydžiai pagal IFR turi turėti galimybę užmegzti oro - žemės radijo ryšį. Visiems skrydžiams taikomas 250 mazgų IAS greičio apribojimas žemiau FL 100. ATC leidimas nebūtinai.

**G klasė:** Leidžiami skrydžiai pagal IFR ir VFR ir, pateikus prašymą, visiems skrydžiams teikiamos skrydžių informacijos paslaugos. Visi skrydžiai pagal IFR turi turėti galimybę užmegzti oro - žemės radijo ryšį. Visiems skrydžiams taikomas 250 mazgų IAS greičio apribojimas žemiau FL 100. ATC leidimas nebūtinai.

**ENR 1.4 ATS AIRSPACE CLASSIFICATION AND  
DESCRIPTION****ENR 1.4.1 ATS AIRSPACE CLASSIFICATION (see ENR  
6.13)**

ATS airspace is designated in accordance with the following airspace classification:

**Class A:** IFR flights only are permitted. All flights are provided with air traffic control service and are separated from each other. Continuous air-ground voice communications are required for all flights. All flights are subject to ATC clearance.

**Class B:** IFR and VFR flights are permitted. All flights are provided with air traffic control service and are separated from each other. Continuous air-ground voice communications are required for all flights. All flights are subject to ATC clearance.

**Class C:** IFR and VFR flights are permitted. All flights are provided with air traffic control service and IFR flights are separated from other IFR flights and from VFR flights. VFR flights are separated from IFR flights and receive traffic information in respect of other VFR flights and traffic avoidance advice on request. Continuous air-ground voice communications are required for all flights and a speed limitation of 250 KT IAS applies to all flights below FL 100. All flights are subject to ATC clearance.

**Class D:** IFR and VFR flights are permitted and all flights are provided with air traffic control service. IFR flights are separated from other IFR flights, receive traffic information in respect of VFR flights and traffic avoidance advice on request. VFR flights receive traffic information in respect of all other flights and traffic avoidance advice on request. Continuous air-ground voice communications are required for all flights. Speed limitation of 250 KT IAS applies to VFR flights below FL 100. All flights are subject to ATC clearance.

**Class E:** IFR and VFR flights are permitted. IFR flights are provided with air traffic control service and are separated from other IFR flights. All flights receive traffic information as far as is practical. Continuous air-ground voice communications are required for IFR flights. A speed limitation of 250 KT IAS applies to all flights below FL 100. All IFR flights are subject to ATC clearance.

**Class F:** IFR and VFR flights are permitted. All participating IFR flights receive an air traffic advisory service and all flights receive flight information service if requested. Continuous air-ground voice communications are required for IFR flights participating in the advisory service and all IFR flights shall be capable of establishing air-ground voice communication. A speed limitation of 250 KT IAS applies to all flights below FL 100. ATC clearance is not required.

**Class G:** IFR and VFR flights are permitted and receive flight information service if requested. All IFR flights shall be capable of establishing air-ground voice communication. A speed limitation of 250 KT IAS applies to all flights below FL 100. ATC clearance is not required.

Vilnius FIR nevaldomoji oro erdvė yra priskirta privalomajai radijo zonai (RMZ), kuriai taikomi Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 923/2012, SERA.6005 a) punkto reikalavimai.

Vilnius FIR uncontrolled airspace is assigned to Radio mandatory zone (RMZ), in which requirements of SERA.6005 a) of Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 are applied.

ENR 1.4.2 ATS ERDVIŲ APRAŠYMAS

ENR 1.4.2 ATS AIRSPACE DESCRIPTION

Klasė Class	Skrydžio tipas Type of flight	Teikiamas skirstymas Separation provided	Teikiama paslauga Service provided	Greičio apribojimas Speed limitation	Radijo ryšio galimybės reikalavimas Radio communication capability requirement	Nuolatinis abipusis oro – žemės kalbinis radijo ryšys Continuous two- way air-ground voice communication required	Suteikiamas ATC leidimas Subject to an ATC clearance
A <sup>1)</sup>	Tik IFR/ IFR only	Visiems orlaiviams/All aircraft	Skrydžių valdymo paslauga/Air traffic control service	Netaikoma/Not applicable	Taip/Yes	Taip/Yes	Taip/Yes
B <sup>1)</sup>	IFR	Visiems orlaiviams/All aircraft	Skrydžių valdymo paslauga/Air traffic control service	Netaikoma/Not applicable	Taip/Yes	Taip/Yes	Taip/Yes
	VFR	Visiems orlaiviams/All aircraft	Skrydžių valdymo paslauga/Air traffic control service	Netaikoma/Not applicable	Taip/Yes	Taip/Yes	Taip/Yes
C	IFR	IFR nuo/from IFR IFR nuo/from VFR	Skrydžių valdymo paslauga/Air traffic control service	Netaikoma/Not applicable	Taip/Yes	Taip/Yes	Taip/Yes
	VFR	VFR nuo/from IFR	1) Skrydžių valdymo paslauga skirstymui nuo IFR; 2) VFR/VFR oro eismo infor- macija (paprašius, ir oro eismo susidūrimo išvengimo re- komendacija) 1) Air traffic control service for separation from IFR; 2) VFR/VFR traffic information (and, traffic avoidance advice on request)	250 mazgų <sup>2)</sup> IAS greitis žemiau FL100/ 250 KT <sup>2)</sup> IAS below FL100	Taip/Yes	Taip/Yes	Taip/Yes
D	IFR	IFR nuo/from IFR	Skrydžių valdymo paslauga, oro eismo informacija apie skrydžius pagal VFR (paprašius, ir oro eismo susidūrimo išvengimo rekomendacija) Air traffic control service, traffic information about VFR flights (and traffic avoidance advice on request)	250 mazgų <sup>2)</sup> IAS greitis žemiau FL100/ 250 KT <sup>2)</sup> IAS below FL100	Taip/Yes	Taip/Yes	Taip/Yes
	VFR	Neteikiamas/ NIL	IFR/VFR ir VFR/VFR oro eismo informacija (paprašius, ir oro eismo susidūrimo išvengimo rekomendacija) IFR/VFR and VFR/VFR traffic information (and traffic avoidance advice on request)	250 mazgų <sup>2)</sup> IAS greitis žemiau FL100/ 250 KT <sup>2)</sup> IAS below FL100	Taip/Yes	Taip/Yes	Taip/Yes

Klasė Class	Skrydžio tipas Type of flight	Teikiamas skirstymas Separation provided	Teikiama paslauga Service provided	Greičio apribojimas Speed limitation	Radio ryšio galimybės reikalavimas Radio communication capability requirement	Nuolatinis abipusis oro – žemės kalbinis radijo ryšys Continuous two-way air-ground voice communication required	Suteikiamas ATC leidimas Subject to an ATC clearance
E <sup>1)</sup>	IFR	IFR nuo/from IFR	Skrydžių valdymo paslauga ir, pagal galimybę, oro eismo informacija apie skrydžius pagal VFR <i>Air traffic control service and, as far as practical, traffic information about VFR flights</i>	250 mazgų IAS greitis žemiau FL100/ 250 KT IAS below FL100	Taip/Yes	Taip/Yes	Taip/Yes
	VFR	Neteikiamas/ NIL	Pagal galimybę, oro eismo informacija <i>Traffic information as far as practical</i>	250 mazgų IAS greitis žemiau FL100/ 250 KT IAS below FL100	Ne/No	Ne/No	Ne/No
F <sup>1)</sup>	IFR	IFR nuo / from IFR pagal galimybę/as far as practical	Konsultacinė oro eismo paslauga; skrydžio informacijos paslauga teikiama paprašius <i>Air traffic advisory service; on request flight information service</i>	250 mazgų IAS greitis žemiau FL100/ 250 KT IAS below FL100	Taip Yes	Ne/No	Ne/No
	VFR	Neteikiamas/ NIL	Skrydžio informacijos paslauga teikiama paprašius <i>Flight information service on request</i>	250 mazgų IAS greitis žemiau FL100/ 250 KT IAS below FL100	Ne/No <sup>3)</sup>	Ne/No <sup>3)</sup>	Ne/No
G	IFR	Neteikiamas/ NIL	Skrydžio informacijos paslauga teikiama paprašius <i>Flight information service on request</i>	250 mazgų <sup>2)</sup> IAS greitis žemiau FL100/ 250 KT <sup>2)</sup> IAS below FL100	Taip/Yes <sup>3)</sup>	Ne/No <sup>3)</sup>	Ne/No
	VFR	Neteikiamas/ NIL	Skrydžio informacijos paslauga teikiama paprašius <i>Flight information service on request</i>	250 mazgų <sup>2)</sup> IAS greitis žemiau FL100/ 250 KT <sup>2)</sup> IAS below FL100	Taip/Yes <sup>3)</sup>	Ne/No <sup>3)</sup>	Ne/No

- 1) Vilniaus FIR nenaudojama A, B, E ir F klasių oro erdvė.
- 2) Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 923/2012, SERA.6001 punkte nustatytas 250 mazgų IAS greičio ribojimas skrydžiams žemiau FL 100 netaikomas NATO valstybių kariniams orlaiviams, vykdančioms Lietuvos Respublikos oro erdvės stebėjimo, kontrolės ir gynybos funkcijas bei atliekančioms su šiomis funkcijomis susijusius treniruočių skrydžius. Ši išimtis netaikoma kariniams orlaiviams, vykdančioms skrydžius oro eismo paslaugų teikimo maršrutais, kuriuose, atsižvelgiant į orlaivių kategorijas, yra nustatytas IAS greičio apribojimas.
- 3) Privalomojoje radijo zonoje (RMZ) pilotai turi nuolat klausytis oro - žemės radijo ryšiu perduodamos kalbinės informacijos ir prirėkus užmegzti abipusį ryšį atitinkamu ryšio kanalu.

- 1) Classes A, B, E and F are not used in Vilnius FIR.
- 2) A speed limitation of 250 KT IAS below FL 100, as specified in SERA.6001 of Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012, is not applied to NATO state aircraft conducting airspace surveillance, control and defense functions as well as the related training flights. This exemption is not applied to military aircraft operating on ATS routes, where IAS speed limit is established depending on the aircraft category.
- 3) In RMZ pilots shall maintain continuous air-ground voice communication watch and establish two-way communication on the appropriate communication channel.

**ENR 1.6 ATS STEBĖJIMO PASLAUGOS IR  
PROCEDŪROS****ENR 1.6 ATS SURVEILLANCE SERVICES AND  
PROCEDURES****ENR 1.6.1 PIRMINIS RADARAS****1 Papildomos paslaugos**

1.1 Stebėjimo tarnyba yra ATS struktūrinė dalis, teikianti stebėjimo paslaugas. Šioms paslaugoms įtakos turi daug faktorių – radaro veikimo zona, skrydžių vadovo darbo krūvis bei įrengimų galimybės, ir kiekvienu konkrečiu atveju skrydžių vadovas sprendžia, kada jis gali tęsti ar pradėti teikti paslaugas naudojant radiolokacinę įrangą.

1.2 Naudojant radiolokacinę įrangą paslaugos teikiamos, kai vartojami šie šaukiniai:

- orlaiviui teikiamos erdvės skrydžių valdymo paslaugos - „Vilnius kontrolė“;
- orlaiviui teikiamos prieigų skrydžių valdymo paslaugos - „Kaunas bokštas“, „Palanga bokštas“, „Šiauliai bokštas“ ir „Vilnius prieiga“.

1.3 Lietuvoje yra šios radiolokacinės stotys:

- PSR/MSSR – stotis Vilniuje, padėtis 543822.14N 0251748.93E, veikimo nuotolis 60 NM/200 NM, režimas S, apžvalgos atpažinimo kodas (SI)=29;
- SMR – stotis Vilniuje, padėtis 543836.48N 0251748.20E, veikimo nuotolis 1.62 NM;
- MSSR – stotis Palangoje, padėtis 555904.12N 0210636.35E, veikimo nuotolis 200 NM, režimas S, SI=38;
- MSSR – stotis Kaune, padėtis 545729.57N 0240333.38E, veikimo nuotolis 240 NM, režimas S, SI=06.

Vilniaus ACC multiradarinė sistema naudoja Vilniaus PSR/MSSR, Kauno MSSR, Palangos MSSR, Rygos PSR/MSSR, Ciravos MSSR ir Gdanskio SSR.

Vilniaus APP multiradarinė sistema naudoja Vilniaus PSR/MSSR, Kauno MSSR ir Palangos MSSR.

Palangos TWR multiradarinė sistema naudoja Palangos MSSR, Kauno MSSR ir Ciravos MSSR.

Kauno TWR multiradarinė sistema naudoja Kauno MSSR, Vilniaus PSR/MSSR ir Palangos MSSR.

Šiaulių TWR multiradarinė sistema naudoja Kauno MSSR, Vilniaus PSR/MSSR ir Palangos MSSR.

**2 Radaro valdymo paslaugos taikymas**

Radiolokacinis atpažinimas vyksta pagal ICAO reikalavimus.

Radaro valdymo paslauga teikiama valdomojoje oro erdvėje tiems orlaiviams, kurie skrenda Kaunas TMA, CTR, Palanga TMA, CTR, Šiauliai TMA, CTR, Vilnius TMA, CTR ir virš FL095. Į šią paslaugą gali įeiti:

- radiolokacinis atskrendančių, išskrendančių ir maršrute esančių orlaivių skirstymas;
- atskrendančių, išskrendančių ir maršrute esančių orlaivių radiolokacinė kontrolė, kai suteikiama informacija apie bet kokį didelį nukrypimą nuo skrydžio trajektorijos;
- jei pageidaujama, radiolokacinis nukreipimas;
- pagalba, kai orlaivį ištinka avarija;
- pagalba orlaiviui, įskrendančiam į valdomąją oro erdvę;
- įspėjimai ir kitų orlaivių buvimo vietos pranešimai, jei jie gali kelti pavojų;

**ENR 1.6.1 PRIMARY RADAR****1 Supplementary services**

1.1 A radar unit normally operates as an integral part of the parent ATS unit and provides radar service to aircraft, to the maximum extent practicable to meet the operational requirement. Many factors, such as radar coverage, controller workload and equipment capabilities, may affect these services, and the radar controller shall determine whether it is practicable to or continue providing radar services in every specific case.

1.2 Usually radar service is provided when the following call signs are used:

- Aircraft under Area control - „Vilnius Control“;
- Aircraft under Approach control - „Kaunas Tower“, „Palanga Tower“, „Šiauliai Tower“ and „Vilnius Approach“.

1.3 The following radar stations are in Lithuania:

- PSR/MSSR – stations at Vilnius, position 543822.14N 0251748.93E, range 60 NM/200 NM, mode S, surveillance identification code (SI)=29;
- SMR – station at Vilnius, position 543836.48N 0251748.20E, range 1.62 NM;
- MSSR – stations at Palanga position 555904.12N 0210636.35E, range 200 NM, mode S, SI=38;
- MSSR – station at Kaunas Airport position 545729.57N 0240333.38E, range 240 NM, mode S, SI=06.

Vilnius ACC operates multiradar tracking system based on Vilnius PSR/MSSR, Kaunas MSSR, Palanga MSSR, Ryga PSR/MSSR, Cirava MSSR and Gdansk SSR.

Vilnius APP operates multiradar tracking system based on Vilnius PSR/MSSR, Kaunas MSSR and Palanga MSSR.

Palanga TWR operates multiradar tracking system based on Palanga MSSR, Kaunas MSSR and Cirava MSSR.

Kaunas TWR operates multiradar tracking system based on Kaunas MSSR, Vilnius PSR/MSSR and Palanga MSSR.

Šiauliai TWR operates multiradar tracking system based on Kaunas MSSR, Vilnius PSR/MSSR and Palanga MSSR.

**2 The application of radar control service**

Radar identification is achieved according to the provisions specified by ICAO.

Radar control service is provided in controlled airspace to aircraft operating within Kaunas TMA, CTR, Palanga TMA, CTR, Šiauliai TMA, CTR, Vilnius TMA, CTR and above FL095. This service may include:

- radar separation of arriving, departing and en-route traffic;
- radar monitoring of arriving, departing and en-route traffic to provide information on any significant deviation from normal flight path;
- radar vectoring when required;
- assistance to aircraft in emergency;
- assistance to aircraft crossing controlled airspace;
- warnings and position information on other aircraft considered to constitute a hazard;

g) informacija, galinti padėti navigacijai.

*Pastaba. Jei yra kamuolinių lietaus debesų, radiolokacinio nukreipimo paslauga neteikiama.*

Mažiausias horizontalus radiolokacinis skirstymas yra:

- a) TMA: 3 jūrmylės tarp atpažintų valdomųjų orlaivių;
- b) CTA, UTA: 5 jūrmylės tarp atpažintų valdomųjų orlaivių.

Lygiai, kuriuos skrydžių vadovas paskiria pilotui, garantuoja mažiausią vietovės perskridimo aukštį pagal skrydžio fazę.

### 3 Radaro ir orlaivio bei antžeminių tarnybų ryšio trikties atveju taikomos procedūros

#### 3.1 Radaro gedimas

Radaro gedimo atveju arba praradus radiolokacinio atpažinimo informaciją, ATC padalinys taikys atitinkamas nenumatytų (ypatingųjų) atvejų priemones.

#### 3.2 Radijo gedimas

Skrydžių vadovas nustato, ar orlaivio radijo imtuvas veikia, nurodydamas pilotui daryti posūkį ar posūkius. Jei posūkiai yra pastebimi, tai skrydžių vadovas orlaiviui toliau teikia radaro valdymo paslaugą.

Jei orlaivio radijo siųstuvas visiškai neveikia, tai orlaivio pilotas turi atlikti procedūrą, numatytą ICAO. Jei radiolokacinis atpažinimas jau buvo įvykęs, tai skrydžių vadovas nukreips kitus atpažintus orlaivius iš jo trajektorijos tol, kol šis orlaivis išskris iš radaro veikimo zonos.

### 4 Kalbinių ir CPDLC teikiamų buvimo vietos pranešimų reikalavimai

Nėra.

### 5 Grafinis radaro aprėpties zonos atvaizdas

Radaro aprėpties zona yra pavaizduota žemėlapyje „Radaro veikimo zona“.

## ENR 1.6.2 ANTRINIS APŽVALGOS RADARAS (SSR)

### 1 Avarinės procedūros

1.1 Patekęs į avarinę padėtį pilotas naudoja paskutinį paskirtą kodą, jeigu nėra kitų nurodymų.

1.2 Greta ENR 1.6.2, 1.1 punkte minėtos procedūros, pilotas gali nustatyti A režimo kodą 7700, jeigu mano, kad tai tinkamiausias veiksmas esant tam tikro pobūdžio situacijai.

1.3 Įvykus radijo ryšio įrangos gedimui, pilotas nustato atsakiklio A režimo kodą 7600 ir atlieka veiksmus, kurių reikalauja tokia situacija. Atsakiklio A režimo kodas 7601 turi būti nustatytas, jei vykdant IFR skrydį priimamas sprendimas tūpti artimiausiame tinkamame aerodrome esant VMC.

1.4 Orlaivyje įvykus neteisėto kišimosi aktui, pilotas stengiasi nustatyti režimo A kodą 7500, kad praneštų (signalizuotų) apie situaciją, nebent dėl tam tikrų aplinkybių būtų tikslinga naudoti kodą 7700. Orlaivio, kurį perėmė karinis orlaivis, pilotas gali taikyti ENR 1.6.2, 1.1 punkte nurodytą procedūrą, jeigu mano, kad tai tinkama atsižvelgus į aplinkybes tam tikru atveju.

g) information to assist in the navigation of aircraft.

*Note. In case of CB availability radar vectoring is not provided.*

The minimum horizontal radar separations are:

- a) TMA: 3 NM between identified controlled aircraft;
- b) CTA, UTA: 5 NM between identified controlled aircraft.

Levels assigned by the radar controller to pilots will provide a minimum terrain clearance according to the phase of flight.

### 3 Radar and air-ground communication failure procedures

#### 3.1 Radar failure

In the case of radar failure or loss of radar identification, ATC unit will apply appropriate contingency measure.

#### 3.2 Radio failure

The radar controller will establish whether the aircraft radio receiver is working by instructing the pilot to carry out a turn or turns, if the turns are observed, the radar controller will continue providing radar service to the aircraft.

If the aircraft's radio is completely unserviceable, the pilot should carry out the procedures for radio failure in accordance with ICAO provisions. If radar identification has already been established, the radar controller will vector other identified aircraft clear of its track until the time the aircraft leaves radar cover.

### 4 Voice and CPDLC position reporting requirements

NIL

### 5 Graphic portrayal of area of radar coverage

For the area of radar coverage see Chart "Area of Radars Coverage".

## ENR 1.6.2 SECONDARY SURVEILLANCE RADAR (SSR)

### 1 Emergency procedures

1.1 In emergency situations, the pilot shall maintain the last assigned code, unless otherwise instructed.

1.2 In addition to ENR 1.6.2, 1.1, the pilot may select Mode A, Code 7700, whenever he believes that would be the best course of action, in view of the nature of the situation.

1.3 A pilot experiencing the radio communication failure shall operate the SSR transponder to Mode A, Code 7600 and take actions prescribed for such a situation. Mode A Code 7601 shall be selected, if, during an IFR flight, a decision is made to land at the nearest suitable aerodrome in VMC.

1.4 The pilot of an aircraft being subject to unlawful interference, shall endeavour to set Mode A, Code 7500, to give the indication of the situation, unless circumstances justify the use of Code 7700. The pilot of an aircraft being intercepted by a military aircraft may apply the procedure in accordance with ENR 1.6.2, 1.1, if he believes that it would be appropriate in view of the circumstances of the individual case.

### 3 PATEIKTOJO FPL PAKEITIMAI

Apie visus FPL, pateikto dėl IFR skrydžio arba VFR skrydžio, kuris vykdomas kaip valdomasis skrydis, pranešama:

- priešskrydiniam etape, kai tik praktiškai įmanoma – NM ir Vilnius ARO, jei skrydis dalį maršruto arba jį visą bus vykdomas laikantis IFR;
- skrydžio metu – atitinkamai ATS tarnybai.

Dėl kitų VFR skrydžių pateiktų FPL didelių pakeitimų, kai tik praktiškai įmanoma, pranešama atitinkamai ATS tarnybai.

Jeigu IFR skrydis vėluoja 30 minučių, palyginti su EOBT, o nevaldomasis skrydis, kurio FPL pateiktas, vėluoja vieną valandą, FPL iš dalies keičiamas arba pateikiamas naujas FPL ir senasis FPL anuliuojamas, atsižvelgiant į tai, kas taikytina. Jei skrydis vykdomas laikantis IFR, apie didesnę nei 15 minučių vėlavimą pranešama NM.

Jei skrydžiui reikalingos orlaivio įrangos ir jos funkcijų būklė pasikeičia, orlaivių naudotojai arba jų vardu veikiantys įgaliotiniai NM arba Vilnius ARO siunčia pakeitimo pranešimą su atitinkama žyma, įrašyta susijusiam FPL punkte.

Jei prieš išvykstant pateikta informacija apie degalų atsargas arba bendrą žmonių skaičių orlaivyje yra išvykimo metu neteisinga, tai reiškia didelį FPL pakeitimą ir apie jį, kaip apie didelį pakeitimą, pranešama.

Jeigu apie nevaldomojo VFR skrydžio vėlavimą išskirti (arba atšaukima) nebus tinkamai pranešta, gali būti inicijuoti įspėjimo skelbimo arba paieškos ir gelbėjimo veiksmai, kai skrydžiui nepavyks pasiekti paskirties aerodromo per 30 minučių nuo esamo ETA.

Atšaukus skrydį, kuriam buvo pateiktas FPL, yra nedelsiant pranešama atitinkamai ATS tarnybai.

### 4 FF-ICE (Skrydžių ir srautų informacija bendradarbiavimu grindžiamai aplinkai)

#### 4.1 Apibrėžimai

- FF-ICE:** Informacija, būtina skrydžių planavimui, koordinavimui ir pranešimams, keičiama standartizuotu formatu tarp ATM bendruomenės narių, įskaitant tuos, kurie dalyvauja skrydžių ir aerodromo operacijose.
- FF-ICE paslaugos:** Paslaugų rinkinys, sukurtas siekiant palengvinti FF-ICE keitimąsi, tikslų poreikių įvertinimą, tinkamą išteklių planavimą ir skrydžių planavimo bei vykdymo optimizavimą.
- FF-ICE paslaugų padalinys:** Padalinys, kurį paskyrė atitinkama ATS institucija FF-ICE paslaugų teikimui.
- Pateiktas skrydžio planas (FPL arba eFPL):** Naujausias skrydžio planas, pateiktas piloto, operatoriaus arba paskirto atstovo, naudojimui ATS tarnybose.
- Globaliai unikalūs skrydžio identifikatoriai (GUF):** Nekintamas duomenų elementas, susietas su skrydžiu, leidžiantis visiems tinkamiems ATM bendruomenės nariams nedviprasmiškai nurodyti informaciją, susijusią su skrydžiu.

#### 4.2 FF-ICE paslaugos

- FF-ICE veikia visos sistemos informacijos valdymo (SWIM) operacinėje aplinkoje, kurioje pagrindinės procedūros ir procesai aprašomi kaip paslaugos.

### 3 CHANGES OF THE SUBMITTED FPL

All changes to a FPL submitted for an IFR flight, or a VFR flight operated as a controlled flight, shall be reported:

- during the pre-flight phase, to NM for flights intended to operate in accordance with IFR for a portion of or the entire route, and to Vilnius ARO as soon as practicable;
- during the flight - to the appropriate ATS unit.

For other VFR flights, significant changes to a FPL shall be reported as soon as practicable to the appropriate ATS unit.

In the event of a delay of 30 minutes in excess of EOBT for a controlled flight or a delay of 1 hour for an uncontrolled flight for which a FPL has been submitted, the FPL shall be amended, or a new FPL submitted, and the old FPL canceled, whichever is applicable. For any flight operated in accordance with IFR, delays of more than 15 minutes shall be communicated to NM.

In the case of a change in the aircraft equipment and its capability status for a flight, aircraft operators, or the agents that act on their behalf, shall send a modification message to NM or Vilnius ARO with the appropriate indicator inserted in the relevant item of the FPL form.

Information submitted prior to departure regarding fuel endurance or total number of persons carried on board, if incorrect at the time of departure, constitutes a significant change to the FPL and as such must be reported.

If a delay in departure (or cancellation) of an uncontrolled VFR flight is not properly reported, alerting or search and rescue action may be unnecessarily initiated when the flight fails to arrive at the destination aerodrome within 30 minutes after its current ETA.

Whenever submitted flight FPL is canceled, the appropriate ATS unit shall be informed immediately.

### 4 FF-ICE (Flight & Flow Information for a Collaborative Environment)

#### 4.1 Definitions

- FF-ICE:** Information necessary for planning, coordination, and notification of flights, exchanged in a standardized format between members of the ATM community, including those involved in flight operations and aerodrome operations.
- FF-ICE services:** A set of services established for the purposes of facilitating the exchange of FF-ICE, accurate assessment of demands, appropriate resource planning, and optimizing flight planning and execution.
- FF-ICE services unit:** A unit designated by the appropriate ATS authority for the provision of FF-ICE services.
- Filed flight plan (FPL or eFPL):** The latest flight plan as submitted by the pilot, an operator or a designated representative for use by ATS units.
- Globally unique flight identifier (GUF):** An unchangeable data element associated with a flight that allows all eligible members of the ATM community to unambiguously refer to information pertaining to the flight.

#### 4.2 FF-ICE Services

- FF-ICE operates within a system-wide information management (SWIM) operational environment in which the main procedures and processes are described in terms of services.

2. EUROCONTROL Tinklo valdytojas (NM) yra paskirtas FF-ICE paslaugų padalinys IFPS zonoje ir teikia šias FF-ICE paslaugas:

- a) **Pateikimo paslauga:** pateikto skrydžio plano (eFPL) įvertinimas oro eismo paslaugų teikimui ir skrydžio plano priimtino nurodymas;
- b) **Bandomoji paslauga:** bandomojo prašymo įvertinimas skrydžio plano priimtino atžvilgiu ir, jei įmanoma, taikomų apribojimų bei skrydžiui kylančių suvaržymų nurodymas;  
**Pastaba:** Bandomoji paslauga suteikia galimybę operatoriui ar paskirtam atstovui pateikti „kas būtų, jei“ scenarijus ir gauti grįžtamąjį ryšį iš FF-ICE paslaugų padalinio prieš pateikiant eFPL ar skrydžio plano atnaujinimą.
- c) **Skrydžio duomenų užklausa paslauga:** duomenų apie konkretų skrydį, pvz., naujausią pateikto skrydžio plano versiją ar paieškos ir gelbėjimo duomenis, teikimas tinkamam gavėjui pagal užklausa;
- d) **Pranešimų paslauga:** duomenų apie tam tikrą skrydžio įvykį, pvz., išvykimą ir atvykimą, teikimas reikiamiems gavėjams;
- e) **Publikavimo paslauga:** FF-ICE duomenų publikavimas, kad juos galėtų pasiekti įgalioti prenumeratoriai.

3. Išsamūs NM FF-ICE paslaugų aprašymai pateikiami Europos SWIM registre.

4. NM B2B sertifikatas yra būtinas norint naudotis NM teikiamomis FF-ICE paslaugomis per jų B2B (Verslas verslui) paslaugas.

5. NM teikia konvertavimo paslaugą, pagal kurią visi eFPL pranešimai konvertuojami į FPL pranešimų formatą. Operatoriai gali naudotis NM teikiama FF-ICE konvertavimo ir pristatymo paslauga, kad adresuotų išverstus FPL pranešimus ATS tarnyboms už IFPS zonos ribų.

#### 4.3 FF-ICE Pranešimai

1. FF-ICE pranešimai naudojami FF-ICE informacijos apsiukeitimui:

**Pateikimo atsakymas** - atsakymo pranešimas, nurodantis, ar pateiktas FF-ICE pranešimas yra galiojantis. Atmetimo atveju nurodoma priežastis.

**Bandomasis prašymas** - užklausa įvertinti svarstomą skrydžio planą numatytam skrydžiui.

**Bandomojo prašymo atsakymas** - atsakymas į patvirtintą bandomąjį prašymą, nurodantis tikėtiną skrydžio plano priimtinumą ir, jei įmanoma, taikomus apribojimus bei suvaržymus.

**Pateiktas skrydžio planas (eFPL)** - skrydžio planas, pateikiamas kaip prašymas oro eismo paslaugoms.

**Pateikimo būseną** - atsakymas į patvirtintą eFPL pranešimą, nurodantis skrydžio plano priimtinumą.

**Plano atnaujinimas** - anksčiau pateikto skrydžio plano informacijos atnaujinimas.

**Skrydžio atšaukimas** - nurodymas atšaukti ir pašalinti anksčiau pateiktą skrydžio planą.

**Skrydžio duomenų užklausa** - užklausa dėl skrydžio plano ar paieškos ir gelbėjimo informacijos konkrečiam skrydžiui.

2. EUROCONTROL Network Manager (NM) is the designated FF-ICE services unit for the IFPS zone and provides the following FF-ICE services:

- a) **Filing service:** the evaluation of a filed flight plan (eFPL) for the provision of air traffic services and indication of flight plan acceptability;
- b) **Trial service:** the evaluation of a trial request with respect to flight plan acceptability and, where practicable, the indication of applicable restrictions and resultant constraints on the flight;  
**Note:** The trial service offers an opportunity for an operator or designated representative to submit “what-if” scenarios and to receive feedback from an FF-ICE services unit, prior to submitting an eFPL or flight plan update.
- c) **Flight data request service:** the provision of data regarding a specific flight such as the latest version of a filed flight plan or search and rescue data upon request by an eligible recipient;
- d) **Notification service:** the provision of data regarding a certain flight event such as departure and arrival to required recipients; and
- e) **Publication service:** the publication of FF-ICE data for access by authorized subscribers.

3. Detailed descriptions of the NM FF-ICE services are available in the European SWIM registry.

4. An NM B2B certificate is required to make use of the FF-ICE services provided by NM via their B2B (Business to Business) Services.

5. NM provides a translation service whereby all eFPL messages are translated to the FPL message format. Operators may make use of the FF-ICE translation and delivery service provided by NM to address translated FPL messages to ATS units outside of the IFPS zone.

#### 4.3 FF-ICE Messages

1. FF-ICE messages are used to exchange FF-ICE information:

**Submission Response** - a response message indicating whether a submitted FF-ICE message is valid or not. In case of rejection, it also indicates the reason.

**Trial Request** - a query to evaluate a flight plan under consideration for an intended flight.

**Trial Response** - a response to a validated Trial Request message indicating the expected flight plan acceptability and, where practicable, applicable restrictions and constraints.

**Filed Flight Plan (eFPL)** - a flight plan (to be) submitted as a request for air traffic services.

**Filing Status** - a response to a validated eFPL message indicating the flight plan acceptability.

**Flight Plan Update** - an update to the information contained in a previously submitted flight plan.

**Flight Cancellation** - an instruction to cancel and remove a previously submitted flight plan.

**Flight Data Request** - a query for flight plan or search and rescue information for a particular flight.

**Skrydžio duomenų atsakymas** - atsakymas į patvirtintą skrydžio duomenų užklausą, kuriame pateikiami prašyti duomenys.

**Išvykimo pranešimas** - pranešimas, kad orlaivis išvyko.

**Atvykimo pranešimas** - pranešimas, kad orlaivis nusileido.

2. Flight Information Exchange Model (FIXM) pateikia atskiras apsikeitimo schemas kiekvienam FF-ICE pranešimui.

3. Išsami informacija apie formatą, laukus ir turinį pateikiama NM B2B Reference Manual ir FIXM User Manual.

#### 4.4 FF-ICE reikalavimai

1. Bendrasis oro eismas, vykdomas pagal IFR, privalo pateikti eFPL naudodamas NM teikiamas FF-ICE paslaugas, o ne FPL pranešimus.

2. Visiems operatoriams eFPL pranešime turi būti bent šie elementai (civiliniams orlaiviams, vykdančioms bendrąjį oro eismą pilnai pagal IFR, taikomi papildomi reikalavimai):

- a) GUFİ;
- b) Operatorius skrydžio plano versija;
- c) Skrydžio duomenų laukai, reikalaujami FPL, kaip nustatyta. ICAO Priedo 2 3.3.2 skyriuje, ICAO Dok. 4444 PANS-ATM 2 priedelyje.

3. Civiliniai orlaiviai, vykdančys bendrąjį oro eismą pilnai pagal IFR, papildomai privalo įtraukti:

- a) Išplėstą maršrutą ir 4D trajektoriją;
- b) Skrydžiui būdingus našumo duomenis, įskaitant kilimo ir leidimosi trajektorijas bei greičio režimus;

c) Numatomą orlaivio kilimo masę.

4. Valstybės orlaiviams, vykdančioms bendrąjį oro eismą pilnai pagal IFR, ir bendrojo oro eismo mišriems IFR/VFR skrydžiams, 3. a), b) ir c) elementų įtraukimas į eFPL yra neprivalomas.

5. Išsami informacija apie maršruto/trajektorijos pateikimą FF-ICE skrydžio plane pateikiama EUROCONTROL Network Manager IFPS Users Manual. Pateikiant trajektoriją FF-ICE skrydžio plane, turi būti nurodyta visa trajektorija nuo išvykimo aerodromo iki atvykimo aerodromo.

6. Operatorius arba jo paskirtas atstovas privalo sukurti ir priskirti GUFİ savo FF-ICE skrydžio planui. GUFİ pateikimas yra privalomas naudojant pateikimo ir pranešimų paslaugas.

7. Operatorius privalo nurodyti skrydžio plano versijos numerį pateikdamas eFPL ir visus vėlesnius atnaujinimus. Versijos numerį operatorius arba jo atstovas privalo padidinti kiekvieno plano atnaujinimo metu.

#### 4.5 FF-ICE skrydžio planavimo procedūros

1. FF-ICE skrydžio planų pateikimas, atnaujinimas ir atšaukimas:

- a) FF-ICE skrydžio planai pateikiami, atnaujinami ir atšaukiami naudojant FF-ICE pateikimo paslaugą;

**Flight Data Response** - a response to a validated Trial Request message indicating the expected flight plan acceptability and, where practicable, applicable restrictions and constraints.

**Flight Departure** - a notification that a flight has departed.

**Flight Arrival** - a notification that a flight has landed.

2. The Flight Information Exchange Model (FIXM) provides individual exchange schema for each of the FF-ICE messages.

3. Further details on the format, fields and content are provided in the NM B2B Reference Manual and the FIXM User Manual.

#### 4.4 FF-ICE Requirements

1. General air traffic, operating under IFR must submit eFPLs using the FF-ICE services provided by NM, instead of FPL messages.

2. For all operators an eFPL message shall include, as a minimum (civil aircraft operating as general air traffic fully under IFR have additional requirements):

- a) The GUFİ;
- b) The operator flight plan version;
- c) The flight data items required for FPLs as prescribed by the provisions in ICAO Annex 2 Section 3.3.2, ICAO Doc 4444 PANS-ATM Appendix 2.

3. Civil aircraft operating as general air traffic fully under IFR are additionally required to include the following in their eFPL:

- a) Expanded route and 4D trajectory;
- b) Flight specific performance data consisting of performance; climb and descent profiles and climb and descent speed schedules;
- c) Estimated aircraft take-off mass.

4. For state aircraft operating as general air traffic fully under IFR and general air traffic operating under mixed IFR and VFR, the inclusion of items 3. a), b) and c) in eFPLs is optional.

5. Details on the expression of route/trajectory information in an FF-ICE flight plan are provided in the EUROCONTROL Network Manager IFPS Users Manual. When providing a trajectory in an FF-ICE flight plan, the full trajectory from aerodrome of departure to aerodrome of destination must be provided.

6. The operator, or its designated representative, is required to generate and allocate a GUFİ to its FF-ICE flight plan. The provision of the GUFİ is mandatory when using the filing service and the notification service.

7. The operator flight plan version number is a mandatory element when submitting eFPLs and any subsequent updates. The version number shall be incremented by the operator or their designated representative with every update to the flight plan.

#### 4.5 FF-ICE Flight Planning Procedures

1. Submission, update and cancellation of FF-ICE Flight Plans:

- a) FF-ICE flight plans are submitted, updated and cancelled using the FF-ICE filing service;

b) Apdorojus FF-ICE skrydžio plano pateikimą ar atnaujinimą, NM pateikia grįžtamąjį ryšį per pateikimo atsakymą ir pateikimo būseną. FF-ICE skrydžio plano atšaukimo atveju NM pateikia tik pateikimo atsakymą.

2. FF-ICE bandomosios paslaugos naudojimas:

a) Bandomoji paslauga inicijuojama pateikiant bandomąjį prašymą;

b) Apdorojus FF-ICE bandomąjį prašymą, NM pateikia grįžtamąjį ryšį per pateikimo atsakymą ir bandomojo prašymo atsakymą.

3. FF-ICE skrydžio duomenų užklauskos paslaugos naudojimas. Ši paslauga leidžia naudotojams prašyti:

- i) Priimtų eFPL kopijos
- ii) Papildomų skrydžio plano duomenų kopijos
- iii) Naujausios skrydžio pateikimo būsenos kopijos
- iv) Pateikimo atsakymo būsenos

4. Pranešimų paslauga naudojama išvykimo ir atvykimo pranešimams perduoti NM.

5. Publikavimo paslauga naudojama prenumeratoriams gauti informaciją apie jų operacijoms aktualius skrydžius.

6. FF-ICE skrydžio plano pakartotinis vertinimas:

a) NM pakartotinai vertina FF-ICE skrydžio planus, kad nustatytų, ar jie vis dar atitinka paskelbtus apribojimus ar ATM priemones, kurios galėjo būti taikomos ar pakeistos po paskutinio plano vertinimo;

b) IFPS pakartotinai vertina eFPL, kaip ir peržiūrint FPL/IFPL (pradinius skrydžio planus), taikydamas tą patį procesą, kriterijus ir galimus rezultatus;

c) Pervertinimo procesas taikomas visiems apdorotiems eFPL, gavusiems ACK pateikimo būseną ir ACCEPTABLE pateikimo būseną;

d) Operatoriai turėtų naudotis NM B2B Publish/Subscribe paslaugomis, kurios teikia eFPL pateikimo būsenos atnaujinimus, kad išlaikytų informuotumą apie pakartotinio vertinimo rezultatus.

7. Išsami informacija apie NM FF-ICE paslaugų įgyvendinimą ir susijusias procedūras pateikiama NM IFPS Users Manual.

#### 4.6 Papildoma informacija

1. Papildoma informacija apie FF-ICE, NM įgyvendinimą ir susijusias procedūras pateikiama šiuose šaltiniuose:

EUROCONTROL FF-ICE tinklalapis

<https://eurocontrol.int/ffice>

EUROCONTROL Network Manager IFPS Users Manual

<https://www.eurocontrol.int/publication/ifps-users-manual>

EUROCONTROL NM B2B Reference Manual

European SWIM Registry

<https://eur-registry.swim.aero/home>

FIXM User Manual <https://docs.fixm.aero/#/>

2. EUROCONTROL NM teiks skrydžio plano vertimo paslaugą FIR/UIR ribose IFPS zonoje, kur FF-ICE/R1 nėra privalomas, kaip pereinamojo laikotarpio priemonę iki visiško įgyvendinimo atitinkamose valstybėse.

b) Upon processing of an FF-ICE flight plan submission or update, NM provides feedback via a submission response and filing status. In the case of an FF-ICE flight plan cancellation, NM provides feedback via a submission response only.

2. Use of the FF-ICE Trial Service:

a) The trial service is initiated through the submission of a trial request;

b) Upon processing of an FF-ICE trial request, NM provides feedback via a submission response and a trial response.

3. Use of the FF-ICE Flight Data Request Service. The use of the FF-ICE flight data request service enables users to request:

- i) A copy of accepted eFPLs
- ii) A copy of supplementary flight plan data
- iii) A copy of the latest filing status for the flight
- iv) The submission response status

4. The notification service is used to enable users to transmit departure and arrival notification information to NM.

5. The data publication service is used to enable subscribers to obtain information about flights relevant to their operations.

6. FF-ICE flight plan re-evaluation:

a) NM performs re-evaluation of FF-ICE flight plans to determine whether flight plans remain in compliance with published restrictions or ATM measures that may have been applied or modified since the flight plan was last evaluated;

b) The IFPS performs re-evaluation of eFPLs in the same way that it revalidates FPLs/IFPLs (Initial Flight Plans), with all valid flight plans subjected to the same process, same criteria and same possible outcome;

c) The re-evaluation process applies to all processed eFPLs that received an ACK submission status and ACCEPTABLE filing status;

d) Operators should make use of the NM B2B Publish/Subscribe services that will provide updates to the eFPL's filing status, to maintain awareness of the re-evaluation results.

7. Further details on the NM implementation and provision of FF-ICE services and related procedures are provided in the NM IFPS Users Manual.

#### 4.6 Further Information

1. Further information on FF-ICE, the NM implementation and associated procedures can be found in the following:

EUROCONTROL FF-ICE webpage

<https://eurocontrol.int/ffice>

EUROCONTROL Network Manager IFPS Users Manual

<https://www.eurocontrol.int/publication/ifps-users-manual>

EUROCONTROL NM B2B Reference Manual

European SWIM Registry

<https://eur-registry.swim.aero/home>

FIXM User Manual <https://docs.fixm.aero/#/>

2. The EUROCONTROL NM will provide a flight plan translation service for the FIRs/UIRs in the IFPS zone where FF-ICE/R1 is not mandated and as transition arrangements until full implementation by the concerned states.

### ENR 1.11 ADRESAI, KURIAIS SIUNČIAMI SU SKRYDŽIO PLANU SUSIJĘ PRANEŠIMAI

Pranešimai, susiję su skrydžiais į Vilniaus skrydžių informacijos regioną (FIR/UIR) arba su to regiono perskridimu, yra adresuojami, kaip nurodyta toliau, siekiant užtikrinti tikslių jų perdavimą.

*Pastaba: Šiame kontekste į skrydžių pranešimus įeina FPL pranešimai, FPL keitimo pranešimai ir FPL atšaukimo pranešimai (žr. ICAO PANS-OPS-RAC, Dok. 4444, 11 skyrius, 11.2.1 dalį ir IFPS naudotojo vadovo 13, 14 ir 15 skyrius).*

Operatoriai arba jų paskirti atstovai, naudodamiesi NM teikiamomis FF-ICE (Skrydžių ir srautų informacija bendradarbiavimu grindžiamai aplinkai) paslaugomis, privalo pateikti FF-ICE skrydžio plano pranešimus NM per NM B2B (Verslas verslui) FF-ICE paslaugas.

### ENR 1.11 ADDRESSING OF FLIGHT PLAN MESSAGES

Flight movement messages related to traffic into or via the Vilnius FIR/UIR shall be addressed as stated below in order to insure correct relay and delivery.

*Note: Flight movement messages in this context comprise FPL messages, amendment messages relating thereto and flight cancellation messages (See ICAO PANS-OPS-RAC, Doc 4444, chapter 11, item 11.2.1 and IFPS Users Manual, chapters 13, 14 and 15).*

Operators or their designated representative, using the FF-ICE (Flight & Flow Information for a Collaborative Environment) services provided by NM, shall submit FF-ICE flight plan messages to NM using the NM B2B (Business to Business) FF-ICE services.

Skrydžio tipas (IFR, VFR arba abu) <i>Category of flight (IFR, VFR or both)</i>	Maršrutas (į / iš arba per FIR/UIR ir / arba TMA) <i>Route (into/from or via FIR/UIR and/or TMA)</i>	Pranešimo adresas <i>Message address</i>
IFR (GAT) skrydžiai/ <i>flights</i>	Į / iš arba per Vilnius FIR/UIR <i>Into/from or via Vilnius FIR/UIR</i>	<b>AFTN/AMHS:</b> EUCHZMFP EUCBZMFP EYKAYWYX  <b>SITA:</b> BRUEP7X PAREP7X
VFR (GAT) skrydžiai/ <i>flights</i> IFR/VFR (OAT) skrydžiai/ <i>flights</i>	Į / iš arba per Vilnius FIR/UIR <i>Into/from or via Vilnius FIR/UIR</i>  ir papildomai: <i>and in addition:</i> tūpimui / kilimui Vilniaus AD <i>for landing at/departure from Vilnius AD</i>	EYVLZFZX  EYVIYDYX

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

## ENR 2 ORO EISMO PASLAUGŲ ERDVĖ

## ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

## ENR 2.1 FIR, UIR, TMA IR CTA

## ENR 2.1 FIR, UIR, TMA AND CTA

Pavadinimas (Identifikatorius) Šoninės ir vertikalios ribos Oro erdvės klasė Name (Identifier) Lateral and Vertical Limits Class of airspace	Tarnyba, teikianti paslaugas Unit Providing Service	Šaukinys / kalbos Zona ir sąlygos Call Sign/Languages Area and Condition of Use	Dažnis / kanalas Tikslas Frequency/ channel Purpose	Pastabos Remarks
1	2	3	4	5
<b>VILNIUS FIR/UIR (EYVL)</b> 5621N 01830E - 5604N 02040E - 5604N 02104E, po to išilgai bendros Latvijos / Lietuvos valstybės sienos iki 5541N 02638E, po to išilgai bendros Baltarusijos / Lietuvos valstybės sienos iki 5357N 02331E, po to išilgai bendros Lenkijos / Lietuvos valstybės sienos iki 5422N 02248E, po to išilgai bendros Rusijos / Lietuvos valstybės sienos iki 5517N 02057E - 5606N 01801E - 5621N 01830E  <i>5621N 01830E - 5604N 02040E - 5604N 02104E, then along the common Latvian/Lithuanian state boundary to 5541N 02638E, then along the common Belarus/Lithuanian state boundary to 5357N 02331E, then along the common Poland/Lithuanian state boundary to 5422N 02248E, then along the common Russian/Lithuanian state boundary to 5517N 02057E - 5606N 01801E - 5621N 01830E</i>  UNL GND Oro erdvės klasė: / Class of airspace: G	Žr. / See ENR 2.1-2/9			

<b>Pavadinimas (Identifikatorius)</b> <b>Šoninės ir vertikali ribos</b> <b>Oro erdvės klasė</b> <b>Name (Identifier)</b> <b>Lateral and Vertical Limits</b> <b>Class of airspace</b>	<b>Tarnyba, teikianti paslaugas</b> <b>Unit providing service</b>	<b>Šaukinys / kalbos</b> <b>Zona ir sąlygos</b> <b>Call Sign/Languages</b> <b>Area and Condition of Use</b>	<b>Dažnis / kanalas</b> <b>Tikslas</b> <b>Frequency/ channel</b> <b>Purpose</b>	<b>Pastabos</b> <b>Darbo valandos</b> <b>Remarks</b> <b>Hours of operation</b>
1	2	3	4	5
<b>KAUNAS SECTOR (EYKAFIS)</b> 550413N 0223520E - 552758N 0224057E - 555607N 0223955E - 561913N 0230243E, po to išilgai bendros Latvijos / Lietuvos valstybės sienos iki 560834N 0252849E - 552654N 0243735E - 544802N 0244120E - 541512N 0231917E, po to išilgai bendros Lenkijos / Lietuvos valstybės sienos iki 542148N 0224731E, po to išilgai bendros Rusijos / Lietuvos valstybės sienos iki 550413N 0223520E  <i>550413N 0223520E - 552758N 0224057E -                      555607N 0223955E - 561913N 0230243E,                      then along the common Latvian/Lithuanian                      state boundary to 560834N 0252849E -                      552654N 0243735E - 544802N 0244120E -                      541512N 0231917E, then along the                      common Poland/Lithuanian state boundary                      to 542148N 0224731E, then along the                      common Russian/Lithuanian state                      boundary to 550413N 0223520E</i>  FL 095 <u>GND</u>  Oro erdvės klasė: / Class of airspace: G	VILNIUS FIS FIC	KAUNAS INFORMACIJA KAUNAS INFORMATION LIT, ENG H24	124.605 121.500 MHZ Avarinis/ Emergency	
<b>PALANGA SECTOR (EYPAFIS)</b> 561913N 0230243E - 555607N 0223955E - 552758N 0224057E - 550413N 0223520E, po to išilgai bendros Rusijos / Lietuvos valstybės sienos iki 551700N 0205700E - 560543N 0180107E - 562043N 0183023E - 560400N 0204000E - 560409N 0210352E, po to išilgai bendros Latvijos / Lietuvos valstybės sienos iki 561913N 0230243E  <i>561913N 0230243E - 555607N 0223955E -                      552758N 0224057E - 550413N 0223520E,                      then along the common Russian/Lithuanian                      state boundary to 551700N 0205700E -                      560543N 0180107E - 562043N 0183023E -                      560400N 0204000E - 560409N 0210352E,                      then along the common Latvian/Lithuanian                      state boundary to 561913N 0230243E</i>  FL 095 <u>GND</u>  Oro erdvės klasė: / Class of airspace: G	PALANGA FIS FIC	PALANGA INFORMACIJA PALANGA INFORMATION LIT, ENG H24	125.730 121.500 MHZ Avarinis/ Emergency	

<b>Pavadinimas (Identifikatorius) Šoninės ir vertikalios ribos Oro erdvės klasė Name (Identifier) Lateral and Vertical Limits Class of airspace</b>	<b>Tarnyba, teikianti paslaugas Unit providing service</b>	<b>Šaukinys / kalbos Zona ir sąlygos Call Sign/Languages Area and Condition of Use</b>	<b>Dažnis / kanalas Tikslas Frequency/ channel Purpose</b>	<b>Pastabos Darbo valandos Remarks Hours of operation</b>
1	2	3	4	5
<b>VILNIUS SECTOR (EYVIFIS)</b> 560834N 0252849E, po to išilgai bendros Latvijos / Lietuvos valstybės sienos iki 554050N 0263750E, po to išilgai bendros Baltarusijos / Lietuvos valstybės sienos iki 535723N 0233054E, po to išilgai bendros Lenkijos / Lietuvos valstybės sienos iki 541512N 0231917E - 544802N 0244120E - 552654N 0243735E - 560834N 0252849E  <i>560834N 0252849E, then along the common Latvian/Lithuanian state boundary to 554050N 0263750E, then along the common Belarus/Lithuanian state boundary to 535723N 0233054E, then along the common Poland/Lithuanian state boundary to 541512N 0231917E - 544802N 0244120E - 552654N 0243735E - 560834N 0252849E</i>  FL 095 $\overline{\text{GND}}$ Oro erdvės klasė: / Class of airspace: G	VILNIUS FIS FIC	VILNIUS INFORMACIJA VILNIUS INFORMATION LIT, ENG H24	123.855 121.500 MHZ Avarinis/ Emergency	
<b>VILNIUS CTA (EYVC)</b> 562043N 0183023E - 560400N 0204000E - 560409N 0210352E, po to išilgai bendros Latvijos / Lietuvos valstybės sienos iki 554050N 0263750E, po to išilgai bendros Baltarusijos / Lietuvos valstybės sienos iki 535723N 0233054E, po to išilgai bendros Lenkijos / Lietuvos valstybės sienos iki 542148N 0224731E, po to išilgai bendros Rusijos / Lietuvos valstybės sienos iki 551700N 0205700E - 560543N 0180107E - 562043N 0183023E  <i>562043N 0183023E - 560400N 0204000E - 560409N 0210352E, then along the common Latvian/Lithuanian state boundary to 554050N 0263750E, then along the common Belarus/Lithuanian state boundary to 535723N 0233054E, then along the common Poland/Lithuanian state boundary to 542148N 0224731E, then along the common Russian/Lithuanian state boundary to 551700N 0205700E - 560543N 0180107E - 562043N 0183023E</i>  FL 195 $\overline{\text{FL 095}}$ Oro erdvės klasė: / Class of airspace: C	VILNIUS ACC	VILNIUS KONTROLE VILNIUS CONTROL LIT, ENG H24	133.305 135.380 121.500 MHZ Avarinis/ Emergency	Žr. / See ENR 6.14

<b>Pavadinimas (Identifikatorius)</b> <b>Šoninės ir vertikalios ribos</b> <b>Oro erdvės klasė</b> <b>Name (Identifier)</b> <b>Lateral and Vertical Limits</b> <b>Class of airspace</b>	<b>Tarnyba, teikianti paslaugas</b> <b>Unit providing service</b>	<b>Šaukinys / kalbos</b> <b>Zona ir sąlygos</b> <b>Call Sign/Languages</b> <b>Area and Condition of Use</b>	<b>Dažnis / kanalas</b> <b>Tikslas</b> <b>Frequency/ channel</b> <b>Purpose</b>	<b>Pastabos</b> <b>Darbo valandos</b> <b>Remarks</b> <b>Hours of operation</b>
1	2	3	4	5
<b>VILNIUS UTA (EYVC)</b> 562043N 0183023E - 560400N 0204000E - 560409N 0210352E, po to išilgai bendros Latvijos / Lietuvos valstybės sienos iki 554050N 0263750E, po to išilgai bendros Baltarusijos / Lietuvos valstybės sienos iki 535723N 0233054E, po to išilgai bendros Lenkijos / Lietuvos valstybės sienos iki 542148N 0224731E, po to išilgai bendros Rusijos / Lietuvos valstybės sienos iki 551700N 0205700E - 560543N 0180107E - 562043N 0183023E  562043N 0183023E - 560400N 0204000E - 560409N 0210352E, then along the common Latvian/Lithuanian state boundary to 554050N 0263750E, then along the common Belarus/Lithuanian state boundary to 535723N 0233054E, then along the common Poland/Lithuanian state boundary to 542148N 0224731E, then along the common Russian/Lithuanian state boundary to 551700N 0205700E - 560543N 0180107E - 562043N 0183023E  FL 660 FL 195  Oro erdvės klasė: / Class of airspace: C	VILNIUS ACC	VILNIUS KONTROLE VILNIUS CONTROL LIT, ENG H24	132.280 133.305 133.430 135.380 121.500 MHZ Avarinis/ Emergency	Žr. / See ENR 6.14 EUR RVSM taikoma nuo FL 290 iki FL 410 visoje Vilniaus UIR oro erdvėje imtinai EUR RVSM is applicable in all volume of airspace between FL290 and FL410 inclusive in the Vilnius UIR

Pavadinimas (Identifikatorius) Šoninės ir vertikalios ribos Oro erdvės klasė <i>Name (Identifier) Lateral and Vertical Limits Class of airspace</i>	Tarnyba, teikianti paslaugas <i>Unit providing service</i>	Šaukinys / kalbos Zona ir sąlygos <i>Call Sign/Languages Area and Condition of Use</i>	Dažnis / kanalas Tikslas <i>Frequency/ channel Purpose</i>	Pastabos Darbo valandos <i>Remarks Hours of operation</i>
1	2	3	4	5
<b>KAUNAS TMA (EYKA)</b>				
<b>KAUNAS TMA SECTOR A (EYKA-A)</b> 550831N 0233449E - 551101N 0242444E, toliau išilgai 18 jūrmylių spindulio arkos nuo KNA DME iki 544814N 0243032E - 544532N 0233624E, toliau išilgai 20 jūrmylių spindulio arkos nuo KNA DME iki 550831N 0233449E  <i>550831N 0233449E - 551101N 0242444E,            then according to arc of 18 NM from KNA            DME to 544814N 0243032E - 544532N            0233624E, then according to arc of 20 NM            from KNA DME to 550831N 0233449E</i> FL 095 <u>1200 FT MSL</u> Oro erdvės klasė: / <i>Class of airspace: C<sup>1)</sup></i>	KAUNAS TWR	KAUNAS BOKSTAS KAUNAS TOWER LIT, ENG H24	124.205 118.505 Atsarginis/ <i>Alternative</i> 121.500 MHZ Avarinis/ <i>Emergency</i>	
<b>KAUNAS TMA SECTOR B (EYKA-B)</b> Vidinės horizontalios ribos sutampa su Kauno TMA, A sektoriaus horizontaliomis ribomis; Išorinės horizontalios ribos: 551514N 0232214E - 551705N 0234742E - 551500N 0243841E - 544802N 0244120E - 544143N 0242506E - 544239N 0240043E - 543743N 0233452E - 544704N 0232145E - 545945N 0231441E - 551514N 0232214E  <i>The internal horizontal boundaries coincide            with the horizontal boundaries of Kaunas            TMA Sector A;            The external horizontal boundaries:            551514N 0232214E - 551705N 0234742E -            551500N 0243841E - 544802N 0244120E -            544143N 0242506E - 544239N 0240043E -            543743N 0233452E - 544704N 0232145E -            545945N 0231441E - 551514N 0232214E</i> FL 095 <u>3000 FT MSL</u> Oro erdvės klasė: / <i>Class of airspace: C<sup>1)</sup></i>	KAUNAS TWR	KAUNAS BOKSTAS KAUNAS TOWER LIT, ENG H24	124.205 118.505 Atsarginis/ <i>Alternative</i> LIT, ENG 121.500 MHZ Avarinis/ <i>Emergency</i>	
<b>KAUNAS TMA SECTOR C (EYKA-C)</b> 552509N 0230730E - 552751N 0234845E - 552040N 0243813E - 551500N 0243841E - 551705N 0234742E - 551514N 0232214E - 545945N 0231441E - 544704N 0232145E - 543743N 0233452E - 544239N 0240043E - 544143N 0242506E - 543534N 0240926E - 542927N 0231853E - 550426N 0225747E - 552509N 0230730E  FL 095 <u>FL 065</u> Oro erdvės klasė: / <i>Class of airspace: C<sup>1)</sup></i>	KAUNAS TWR	KAUNAS BOKSTAS KAUNAS TOWER LIT, ENG H24	124.205 118.505 Atsarginis/ <i>Alternative</i> 121.500 MHZ Avarinis/ <i>Emergency</i>	

<b>Pavadinimas (Identifikatorius)</b> <b>Šoninės ir vertikali ribos</b> <b>Oro erdvės klasė</b> <b>Name (Identifier)</b> <b>Lateral and Vertical Limits</b> <b>Class of airspace</b>	<b>Tarnyba, teikianti paslaugas</b> <b>Unit providing service</b>	<b>Šaukinys / kalbos</b> <b>Zona ir sąlygos</b> <b>Call Sign/Languages</b> <b>Area and Condition of Use</b>	<b>Dažnis / kanalas</b> <b>Tikslas</b> <b>Frequency/ channel</b> <b>Purpose</b>	<b>Pastabos</b> <b>Darbo valandos</b> <b>Remarks</b> <b>Hours of operation</b>
1	2	3	4	5
<b>PALANGA TMA (EYPA)</b>				
<b>PALANGA TMA 1 (EYPA1)</b> 561340N 0212242E - 560343N 0212742E - 554434N 0212001E - 554126N 0211336E - 554450N 0204651E - 554820N 0204404E - 560405N 0205157E - 560409N 0210352E - po to išilgai valstybės sienos LATVIA_LITHUANIA - along border LATVIA_LITHUANIA - 561340N 0212242E - 561340N 0212242E 2000 FT MSL 800 FT MSL Oro erdvės klasė: / Class of airspace: C <sup>1</sup> )	PALANGA TWR	PALANGA BOKSTAS PALANGA TOWER LIT, ENG H24	124.305 118.305 Atsarginis/ Alternative 121.500 MHZ Avarinis/ Emergency	
<b>PALANGA TMA 2 (EYPA2)</b> 561859N 0213342E - 560324N 0214912E - 553851N 0213437E - 553404N 0211904E - 553424N 0203315E - 553805N 0202726E - 554628N 0202534E - 560443N 0203433E - 560400N 0204000E - 560409N 0210352E, po to išilgai bendros Latvijos / Lietuvos valstybės sienos iki 561859N 0213342E FL 065/2000 FT MSL  561859N 0213342E - 560324N 0214912E - 553851N 0213437E - 553404N 0211904E - 553424N 0203315E - 553805N 0202726E - 554628N 0202534E - 560443N 0203433E - 560400N 0204000E - 560409N 0210352E along border LATVIA_LITHUANIA - 561859N 0213342E FL 065 2000 FT MSL Oro erdvės klasė: / Class of airspace: C <sup>1</sup> )	PALANGA TWR	PALANGA BOKSTAS PALANGA TOWER LIT, ENG H24	124.305 118.305 Atsarginis/ Alternative 121.500 MHZ Avarinis/ Emergency	
<b>PALANGA TMA 3 (EYPA3)</b> 562211N 0215102E - 555354N 0221515E - 553335N 0215520E - 553428N 0201434E - 554835N 0200121E - 560725N 0201330E - 560400N 0204000E - 560409N 0210352E, po to išilgai bendros Latvijos / Lietuvos valstybės sienos iki 562211N 0215102E  562211N 0215102E - 555354N 0221515E - 553335N 0215520E - 553428N 0201434E - 554835N 0200121E - 560725N 0201330E - 560400N 0204000E - 560409N 0210352E along border LATVIA_LITHUANIA - 562211N 0215102E FL 095 FL 065 Oro erdvės klasė: / Class of airspace: C <sup>1</sup> )	PALANGA TWR	PALANGA BOKSTAS PALANGA TOWER LIT, ENG H24	124.305 118.305 Atsarginis/ Alternative 121.500 MHZ Avarinis/ Emergency	

<b>Pavadinimas (Identifikatorius) Šoninės ir vertikalios ribos Oro erdvės klasė Name (Identifier) Lateral and Vertical Limits Class of airspace</b>	<b>Tarnyba, teikianti paslaugas Unit providing service</b>	<b>Šaukinys / kalbos Zona ir sąlygos Call Sign/Languages Area and Condition of Use</b>	<b>Dažnis / kanalas Tikslas Frequency/ channel Purpose</b>	<b>Pastabos Darbo valandos Remarks Hours of operation</b>
1	2	3	4	5
<b>SIAULIAI TMA (EYSA)</b> 561913N 0230243E, po to išilgai bendros Latvijos / Lietuvos valstybės sienos iki 562017N 0235034E - 554143N 0240549E - 552751N 0234845E - 552509N 0230730E - 555607N 0223955E - 561913N 0230243E  561913N 0230243E, then along the common Latvian/Lithuanian state boundary to 562017N 0235034E - 554143N 0240549E - 552751N 0234845E - 552509N 0230730E - 555607N 0223955E - 561913N 0230243E  FL 095 3000 FT MSL Oro erdvės klasė: / Class of airspace: D <sup>1)</sup>	SIAULIAI TWR	SIAULIAI BOKSTAS SIAULIAI TOWER LIT, ENG H24	120.405 121.500 MHZ Avarinis/ Emergency 243.000 MHZ Avarinis/ Emergency	

<b>Pavadinimas (Identifikatorius)</b> <b>Šoninės ir vertikalios ribos</b> <b>Oro erdvės klasė</b> <b>Name (Identifier)</b> <b>Lateral and Vertical Limits</b> <b>Class of airspace</b>	<b>Tarnyba, teikianti paslaugas</b> <b>Unit providing service</b>	<b>Šaukinys / kalbos</b> <b>Zona ir sąlygos</b> <b>Call Sign/Languages</b> <b>Area and Condition of Use</b>	<b>Dažnis / kanalas</b> <b>Tikslas</b> <b>Frequency/ channel</b> <b>Purpose</b>	<b>Pastabos</b> <b>Darbo valandos</b> <b>Remarks</b> <b>Hours of operation</b>
1	2	3	4	5
<b>VILNIUS TMA (EYVI)</b>				
<b>VILNIUS TMA 1 (EYVI1)</b> 543505N 0252422E - 542757N 0252514E - 542154N 0252011E - 542356N 0251141E - 542536N 0250533E - 542902N 0250335E - 543010N 0250408E - 542702N 0251720E - 543505N 0252422E 2000 FT MSL 1400 FT MSL Oro erdvės klasė: / Class of airspace: C <sup>1)</sup>	VILNIUS APP	VILNIUS PRIEIGA VILNIUS APPROACH LIT, ENG H24	120.705 121.500 MHZ Avarinis/ Emergency	
<b>VILNIUS TMA 2 (EYVI2)</b> 544958N 0251736E - 545355N 0252034E - 545050N 0253342E - 544649N 0253108E - 544958N 0251736E 2000 FT MSL 1400 FT MSL Oro erdvės klasė: / Class of airspace: C <sup>1)</sup>	VILNIUS APP	VILNIUS PRIEIGA VILNIUS APPROACH LIT, ENG H24	120.705 121.500 MHZ Avarinis/ Emergency	
<b>VILNIUS TMA 3 (EYVI3)</b> Išorinės horizontalios ribos: 545841N 0251427E - 545652N 0252958E - 545451N 0253808E - 545132N 0254709E, po to išilgai bendros Baltarusijos / Lietuvos valstybės sienos iki 541607N 0251554E - 541928N 0250135E - 543037N 0245509E - 545841N 0251427E; Vidinės horizontalios ribos: 544958N 0251736E - 544649N 0253108E - 543718N 0252557E - 543505N 0252422E - 542702N 0251720E - 543010N 0250408E - 543849N 0250824E - 544102N 0250956E - 544958N 0251736E The external horizontal boundaries: 545841N 0251427E - 545652N 0252958E - 545451N 0253808E - 545132N 0254709E, then along the common Belarus/Lithuanian state boundary to 541607N 0251554E - 541928N 0250135E - 543037N 0245509E - 545841N 0251427E; The internal horizontal boundaries: 544958N 0251736E - 544649N 0253108E - 543718N 0252557E - 543505N 0252422E - 542702N 0251720E - 543010N 0250408E - 543849N 0250824E - 544102N 0250956E - 544958N 0251736E 3000 FT MSL 2000 FT MSL Oro erdvės klasė: / Class of airspace: C <sup>1)</sup>	VILNIUS APP	VILNIUS PRIEIGA VILNIUS APPROACH LIT, ENG H24	120.705 121.500 MHZ Avarinis/ Emergency	

Pavadinimas (Identifikatorius) Šoninės ir vertikalios ribos Oro erdvės klasė Name (Identifier) Lateral and Vertical Limits Class of airspace	Tarnyba, teikianti paslaugas Unit providing service	Šaukinys / kalbos Zona ir sąlygos Call Sign/Languages Area and Condition of Use	Dažnis / kanalas Tikslas Frequency/ channel Purpose	Pastabos Darbo valandos Remarks Hours of operation
1	2	3	4	5
<b>VILNIUS TMA 4 (EYVI4)</b> 551500N 0243846E - 550834N 0244816E - 551036N 0253709E - 545946N 0254447E - 545547N 0255240E, po to išilgai bendros Baltarusijos / Lietuvos valstybės sienos iki 540704N 0244625E - 544143N 0242506E - 544802N 0244120E - 551500N 0243846E  551500N 0243846E - 550834N 0244816E - 551036N 0253709E - 545946N 0254447E - 545547N 0255240E, then along the common Belarus/Lithuanian state boundary to 540704N 0244625E - 544143N 0242506E - 544802N 0244120E - 551500N 0243846E  FL 065 3000 FT MSL  Oro erdvės klasė: / Class of airspace: C <sup>1)</sup>	VILNIUS APP	VILNIUS PRIEIGA VILNIUS APPROACH LIT, ENG H24	120.705 121.500 MHZ Avarinis/ Emergency	
<b>VILNIUS TMA 5 (EYVI5)</b> 552040N 0243813E - 551642N 0245519E - 552006N 0253021E - 545946N 0254447E - 545547N 0255240E, po to išilgai bendros Baltarusijos / Lietuvos valstybės sienos iki 540704N 0244625E - 540925N 0242432E - 543534N 0240926E - 544802N 0244120E - 552040N 0243813E  552040N 0243813E - 551642N 0245519E - 552006N 0253021E - 545946N 0254447E - 545547N 0255240E, then along the common Belarus/Lithuanian state boundary to 540704N 0244625E - 540925N 0242432E - 543534N 0240926E - 544802N 0244120E - 552040N 0243813E  FL 095 FL 065  Oro erdvės klasė: / Class of airspace: C <sup>1)</sup>	VILNIUS APP	VILNIUS PRIEIGA VILNIUS APPROACH LIT, ENG H24	120.705 121.500 MHZ Avarinis/ Emergency	
<b>VILNIUS TMA 6 (EYVI6)</b> 552040N 0243813E - 551642N 0245519E - 552006N 0253021E - 545946N 0254447E - 545547N 0255240E, po to išilgai bendros Baltarusijos / Lietuvos valstybės sienos iki 540704N 0244625E - 540925N 0242432E - 543534N 0240926E - 544802N 0244120E - 552040N 0243813E  552040N 0243813E - 551642N 0245519E - 552006N 0253021E - 545946N 0254447E - 545547N 0255240E, then along the common Belarus/Lithuanian state boundary to 540704N 0244625E - 540925N 0242432E - 543534N 0240926E - 544802N 0244120E - 552040N 0243813E  FL 155 FL 095  Oro erdvės klasė: / Class of airspace: C <sup>1)</sup>	VILNIUS APP	VILNIUS PRIEIGA VILNIUS APPROACH LIT, ENG H24	120.705 121.500 MHZ Avarinis/ Emergency	

1) Oro erdvės klasė G, kada nedirba ATS.

1) Class of airspace G when ATS does not operate.

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

**ENR 2.2 KITA REGULIUOJAMOJI ORO ERDVĖ**

**ENR 2.2 OTHER REGULATED AIRSPACE**

**1 ATSAKOMYBĖS PASISKIRSTYMAS, TEIKIANT ATS PASLAUGAS**

**1 DELEGATION OF RESPONSIBILITY FOR PROVISION OF ATS**

Oro erdvės žymėjimas ir šoninės ribos <i>Designation and lateral limits</i>	Vertikali riba ir oro erdvės klasifikacija <i>Vertical limit and Class of Airspace</i>	ATC padalinys <i>ATC Unit</i>	Radio šaukinys <i>Radio Callsign</i>	Pastabos <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<b>Atsakomybės pasiskirstymas, teikiant ATS paslaugas Vilniaus FIR/UIR oro erdvėje, perdavimas Rygos ACC</b> 560707N 0180349E, po to išilgai FIR sienos 562043N 0183023E, po to išilgai FIR sienos 561510N 0191537E - 560707N 0180349E <b>Delegation of responsibility for providing ATS within airspace of Vilnius FIR/UIR to RIGA ACC</b> 560707N 0180349E, then along the FIR boundary 562043N 0183023E, then along the FIR boundary 561510N 0191537E - 560707N 0180349E	<u>UNL</u> FL 660 (G klasė)/(Class G)	Riga ACC	RIGA INFORMATION	MON-FRI 1600-0700 (1500-0600) SAT-SUN H24
	<u>FL 095</u> GND (G klasė)/(Class G)	Liepaja AFIS	LIEPAJA INFORMATION	MON-FRI 0700-1600 (0600-1500)
	<u>FL 660</u> FL 095 (C klasė)/(Class C)	Riga ACC	RIGA CONTROL	H24

**2 LAISVŲ MARŠRUTŲ ORO ERDVĖ**

**2 FREE ROUTE AIRSPACE**

Pavadinimas (Identifikatorius) Šoninės ir vertikalios ribos Oro erdvės klasė <i>Name (Identifier) Lateral and Vertical Limits Class of airspace</i>	Tarnyba, teikianti paslaugas <i>Unit Providing Service</i>	Šaukinys / Kalbos Zona ir sąlygos Darbo valandos <i>Call Sign/Languages Area and Condition of Use Hours of Operation</i>	Dažnis / Kanalas Paskirtis <i>Frequency/ Channel Purpose</i>	Pastabos <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<b>BALTIC FRA (BLFRA)</b> Vilniaus CTA/UTA ir Varšuvos CTA ribose <i>Within the limits of Vilnius CTA/ UTA and Warszawa CTA</i> <u>FL 660</u> FL 095 (C klasė)/(Class C)	LITHUANIA VILNIUS ACC	VILNIUS KONTROLE/ VILNIUS CONTROL  LIT, EN H24	132.280 133.305 133.430 135.380  121.500 MHZ Avarinis/ Emergency	Žr. žemėlapi / See chart ENR 6.02
	POLAND WARSZAWA ACC	POLAND WARSZAWA RADAR PL, EN H24		žr. Lenkijos AIP / See AIP Poland

3 SKRYDŽIAMS NEPLANUOJAMOS ZONOS (NPZ)

3 NON-STANDARD PLANNING ZONES (NPZ)

Pavadinimas (Identifikatorius), šoninės ribos <i>Name (Identification), lateral Limits</i>	Vertikali ribos <i>Vertical Limits</i>	Pastabos, veiklos laikas <i>Remarks, time of activity</i>
1	2	3
<b>EUNPZ2</b> 535642N 0232227E - 535722N 0233054E - 535723N 0233140E - 535617N 0233605E - 535608N 0233914E - 535732N 0233926E - 535852N 0233906E - 540018N 0233754E - 540118N 0233618E - 540209N 0233351E - 540223N 0233128E - 540218N 0232848E - 540127N 0232539E - 540001N 0232333E - 535819N 0232222E - 535642N 0232227E	FL 660 FL 095	Zona BALTIC FRA viduje <i>Zone within BALTIC FRA</i> Nėra NIL
<b>EUNPZ3</b> 542148N 0224732E - 542637N 0224421E - 542649N 0224710E - 542644N 0224913E - 542616N 0225134E - 542534N 0225318E - 542439N 0225438E - 542330N 0225540E - 542214N 0225608E - 542032N 0225558E - 541849N 0225440E - 541752N 0225225E - 541738N 0224815E - 542148N 0224732E	FL 660 FL 095	Zona BALTIC FRA viduje <i>Zone within BALTIC FRA</i> Nėra NIL
<b>EYNPZ1</b> 551741N 0212241E - 551633N 0211958E - 551444N 0211551E - 551618N 0211436E - 551820N 0211421E - 551954N 0211513E - 552108N 0211645E - 552218N 0211954E - 552238N 0212336E - 552148N 0212752E - 551505N 0212554E - 551741N 0212329E - 551741N 0212241E	FL 660 FL 095	H24
<b>EYNPZ2</b> 550906N 0223325E - 550908N 0223655E - 550820N 0224017E - 550641N 0224255E - 550444N 0224359E - 550237N 0224333E - 550033N 0224112E - 545931N 0223810E - 550413N 0223520E - 550416N 0223410E - 550256N 0222656E - 550510N 0222647E - 550703N 0222809E - 550824N 0223033E - 550906N 0223325E	FL 660 FL 095	H24
<b>EYNPZ3</b> 545333N 0225119E - 545336N 0225428E - 545253N 0225746E - 545139N 0230005E - 545001N 0230129E - 544805N 0230144E - 544621N 0230049E - 544443N 0225826E - 544347N 0225454E - 544353N 0225040E - 544439N 0224801E - 544557N 0225101E - 544729N 0225244E - 544849N 0225314E - 545333N 0225119E	FL 660 FL 095	H24

## 4 AERODROMO ORO EISMO ZONOS (ATZ)

## 4 AERODROME TRAFFIC ZONES (ATZ)

Pavadinimas (Identifikatorius), šoninės ir vertikalios ribos, oro erdvės klasė <i>Name (Identifier), lateral and vertical limits, class of airspace</i>	Tarnyba, teikianti paslaugas <i>Unit providing service</i>	Šaukinys / kalbos, zona ir sąlygos <i>Call sign/languages, area and conditions of use</i>	Kanalas, tikslas <i>Channel, purpose</i>	Pastabos, darbo valandos <i>Remarks, hours of operation</i>
1	2	3	4	5
<b>ALEKSOTAS ATZ (EYKS)</b> 545247N 0235806E, toliau išilgai 3 NM spinduliu nuo taško 545247N 0235251E iki – 545445N 0234850E - 545247N 0235806E  <i>545445N 0234850E then a counter-clockwise arc radius 3 NM centered on 545247N 0235251E - 545247N 0235806E - 545445N 0234850E</i>  1200 FT MSL $\overline{\text{GND}}$ Oro erdvės klasė: / <i>Class of airspace:</i> G	KAUNAS / S. DARIAUS IR S. GIRENO AD Tel: +370 37 29 19 12	ALEKSOTAS RADIO	135.505	Pagal išankstinį paklausimą <i>On prior request</i>
<b>ALYTUS ATZ (EYAL)</b> 3 NM spindulio ratas nuo taško: <i>Circle, radius 3 NM centered on:</i> 542446N 0240320E  2500 FT MSL $\overline{\text{GND}}$ Oro erdvės klasė: / <i>Class of airspace:</i> G	ALYTUS AD Tel: +370 687 32 889	NEMUNAS RADIO	122.455	Pagal išankstinį paklausimą <i>On prior request</i>
<b>BARYSIAI ATZ (EYSB)</b> 3 NM spindulio ratas nuo taško: <i>Circle, radius 3 NM centered on:</i> 560414N 0233329E  1500 FT MSL $\overline{\text{GND}}$ Oro erdvės klasė: / <i>Class of airspace:</i> G	BARYSIAI AD Tel: +370 601 49 555 Tel: +370 631 88 853	BARYSIAI RADIO	122.055	Pagal išankstinį paklausimą <i>On prior request</i>
<b>BIRZAI ATZ (EYBI)</b> 3 NM spindulio ratas nuo taško: <i>Circle, radius 3 NM centered on:</i> 561029N 0244543E  2500 FT MSL $\overline{\text{GND}}$ Oro erdvės klasė: / <i>Class of airspace:</i> G	BIRZAI AD Tel: +370 698 78 459	BIRZAI RADIO	122.305	Pagal išankstinį paklausimą <i>On prior request</i>
<b>DRUSKININKAI ATZ (EYDR)</b> 3 NM spindulio ratas nuo taško: <i>Circle, radius 3 NM centered on:</i> 540055N 0235635E  2500 FT MSL $\overline{\text{GND}}$ Oro erdvės klasė: / <i>Class of airspace:</i> G	DRUSKININKAI AD Tel: +370 618 00 445 Tel: +370 615 15 060	DRUSKININKAI RADIO	119.655	Pagal išankstinį paklausimą <i>On prior request</i>
<b>IGNALINA ATZ (EYIG)</b> 3 NM spindulio ratas nuo taško: <i>Circle, radius 3 NM centered on:</i> 551439N 0261020E  2500 FT MSL $\overline{\text{GND}}$ Oro erdvės klasė: / <i>Class of airspace:</i> G	IGNALINA AD Tel: +370 626 66 602	IGNALINA RADIO	119.605	Pagal išankstinį paklausimą <i>On prior request</i>

Pavadinimas (Identifikatorius), šoninės ir vertikalios ribos, oro erdvės klasė <i>Name (Identifier), lateral and vertical limits, class of airspace</i>	Tarnyba, teikianti paslaugas <i>Unit providing service</i>	Šaukinys / kalbos, zona ir sąlygos <i>Call sign/languages, area and conditions of use</i>	Kanalas, tikslas <i>Channel, purpose</i>	Pastabos, darbo valandos <i>Remarks, hours of operation</i>
1	2	3	4	5
<b>ISTRA ATZ (EYPI)</b> 3 NM spindulio ratas nuo taško: <i>Circle, radius 3 NM centered on:</i> 554939N 0242130E 2500 FT MSL GND Oro erdvės klasė: / <i>Class of airspace:</i> G	PANEVEZYS / ISTRA AD Tel: +370 616 86 996 Tel: +370 682 62 139	ISTRA RADIO	123.205	Pagal išankstinį paklausimą <i>On prior request</i>
<b>KARTENA ATZ (EYKT)</b> 3 NM spindulio ratas nuo taško: <i>Circle, radius 3 NM centered on:</i> 555513N 0213402E 2000 FT MSL GND Oro erdvės klasė: / <i>Class of airspace:</i> G	KARTENA AD Tel: +370 698 78 694 Tel: +370 652 92 222	KARTENA RADIO	123.255	Pagal išankstinį paklausimą <i>On prior request</i>
<b>KLAIPEDA ATZ (EYKL)</b> 3 NM spindulio ratas nuo taško: <i>Circle, radius 3 NM centered on:</i> 554243N 0211434E 800 FT MSL GND Oro erdvės klasė: / <i>Class of airspace:</i> G	KLAIPEDA AD Tel: +370 601 15 021 Tel: +370 46 41 15 67	KLAIPEDA RADIO	119.605	Pagal išankstinį paklausimą <i>On prior request</i>
<b>KUPISKIS ATZ (EYKP)</b> 3 NM spindulio ratas nuo taško: <i>Circle, radius 3 NM centered on:</i> 555529N 0245709E 2500 FT MSL GND Oro erdvės klasė: / <i>Class of airspace:</i> G	KUPISKIS AD Tel: +370 681 15 836	KUPISKIS RADIO	119.655	Pagal išankstinį paklausimą <i>On prior request</i>
<b>KYVISKES ATZ (EYVK)</b> 544252N 0252858E, toliau išilgai 3 NM spinduliu nuo taško 544006N 0253057E iki 543829N 0252636E - 544252N 0252858E  <i>544252N 0252858E then a clockwise arc radius 3 NM centered on 544006N 0253057E - 543829N 0252636E - 544252N 0252858E</i>  2000 FT MSL GND Oro erdvės klasė: / <i>Class of airspace:</i> G	KYVISKES AD Tel: +370 5 274 4809 Tel: +370 613 07 235 Tel: +370 614 12 023	KYVISKES RADIO	122.855	Pagal išankstinį paklausimą <i>On prior request</i>
<b>MAZEIKIAI ATZ (EYMA)</b> 3 NM spindulio ratas nuo taško: <i>Circle, radius 3 NM centered on:</i> 561351N 0221535E 2500 FT MSL GND Oro erdvės klasė: / <i>Class of airspace:</i> G	MAZEIKIAI J. KUMPIKEVICIUS AD Tel: +370 614 74 329 Tel: +370 686 70 374	TIRKSLIAI RADIO	120.355	Pagal išankstinį paklausimą <i>On prior request</i>
<b>MOLETAI ATZ (EYMO)</b> 3 NM spindulio ratas nuo taško: <i>Circle, radius 3 NM centered on:</i> 550647N 0252012E 2500 FT MSL GND Oro erdvės klasė: / <i>Class of airspace:</i> G	MOLETAI AD Tel: +370 612 40 921 Tel: +370 698 72 294	MOLETAI RADIO	122.055	Pagal išankstinį paklausimą <i>On prior request</i>

Pavadinimas (Identifikatorius), šoninės ir vertikalios ribos, oro erdvės klasė <i>Name (Identifier), lateral and vertical limits, class of airspace</i>	Tarnyba, teikianti paslaugas <i>Unit providing service</i>	Šaukinys / kalbos, zona ir sąlygos <i>Call sign/languages, area and conditions of use</i>	Kanalas, tikslas <i>Channel, purpose</i>	Pastabos, darbo valandos <i>Remarks, hours of operation</i>
1	2	3	4	5
<p><b>NIDA ATZ (EYNI)</b> 551809N 0205823E, toliau išilgai 3 NM spinduliu nuo taško 551941N 0210253E iki 551915N 0210805E – 551809N 0205823E</p> <p><i>551809N 0205823E then a clockwise arc radius 3 NM centered on 551941N 0210253E - 551915N 0210805E - 551809N 0205823E</i></p> <p>2500 FT MSL GND</p> <p>Oro erdvės klasė: / <i>Class of airspace:</i>G</p>	<p>NIDA AD Tel: +370 685 03710</p>	NIDA RADIO	128.705	Pagal išankstinį paklausimą <i>On prior request</i>
<p><b>PALUKNYS ATZ (EYVP)</b> 543015N 0250411E - 542902N 0250335E - 542749N 0250416E, toliau išilgai 3 NM spinduliu nuo taško 542859N 0245932E iki 543015N 0250411E</p> <p><i>543015N 0250411E - 542902N 0250335E - 542749N 0250416E then a clockwise arc radius 3 NM centered on 542859N 0245932E - 543015N 0250411E</i></p> <p>2000 FT MSL GND</p> <p>Oro erdvės klasė: / <i>Class of airspace:</i>G</p>	<p>PALUKNYS AD Tel: +370 633 02 222 Tel: +370 615 15 060</p>	PALUKNYS RADIO	119.105	Pagal išankstinį paklausimą (VRM sraigtasparniai dieną ir naktį) <i>On prior request (Day and night operations for helicopters of Ministry of Interior)</i>
<p><b>PANEVEZYS ATZ (EYPN)</b> 554053N 0242502E, toliau išilgai 3 NM spinduliu nuo taško 554232N 0242043E iki 554512N 0241809E - 554053N 0242502E</p> <p><i>A circle radius 3 NM centered on 554232N 0242043E to - 554512N 0241809E - 554053N 0242502E</i></p> <p>2500 FT MSL GND</p> <p>Oro erdvės klasė: / <i>Class of airspace:</i>G</p>	<p>PANEVEZYS AD Tel: +370 671 89 891</p>	PANEVEZYS RADIO	128.205	Vasarą kasdien pagal išankstinį paklausimą <i>In summer on prior request daily</i>
<p><b>POCIUNAI ATZ (EYPR)</b> 3 NM spindulio ratas nuo taško: <i>Circle, radius 3 NM centered on:</i> 543913N 0240323E</p> <p>2500 FT MSL GND</p> <p>Oro erdvės klasė: / <i>Class of airspace:</i>G</p>	<p>POCIUNAI AD Tel: +370 698 10 510</p>	POCIUNAI RADIO	119.005	Pagal išankstinį paklausimą <i>On prior request</i>
<p><b>ROJUNAI ATZ (EYRO)</b> 3 NM spindulio ratas nuo taško: <i>Circle, radius 3 NM centered on:</i> 553640N 0241303E</p> <p>2500 FT MSL GND</p> <p>Oro erdvės klasė: / <i>Class of airspace:</i>G</p>	<p>ROJUNAI AD Tel: +370 699 26 489 Tel: +370 620 21777</p>	ROJUNAI RADIO	130.355	Pagal išankstinį paklausimą <i>On prior request</i>
<p><b>RUDISKES ATZ (EYRD)</b> 3 NM spindulio ratas nuo taško: <i>Circle, radius 3 NM centered on:</i> 542944N 0244303E</p> <p>2500 FT MSL GND</p> <p>Oro erdvės klasė: / <i>Class of airspace:</i>G</p>	<p>RUDISKES AD Tel: +370 612 96 006</p>	RUDISKES RADIO	122.355	Pagal išankstinį paklausimą <i>On prior request</i>

Pavadinimas (Identifikatorius), šoninės ir vertikali ribos, oro erdvės klasė <i>Name (Identifier), lateral and vertical limits, class of airspace</i>	Tarnyba, teikianti paslaugas <i>Unit providing service</i>	Šaukinys / kalbos, zona ir sąlygos <i>Call sign/languages, area and conditions of use</i>	Kanalas, tikslas <i>Channel, purpose</i>	Pastabos, darbo valandos <i>Remarks, hours of operation</i>
1	2	3	4	5
<b>SASNAVA ATZ (EYMM)</b> 3 NM spindulio ratas nuo taško: <i>Circle, radius 3 NM centered on:</i> 543944N 0232708E 2500 FT MSL GND Oro erdvės klasė: / <i>Class of airspace:</i> G	SASNAVA AD Tel: +370 687 32 143	SASNAVA RADIO	120.355	Pagal išankstinį paklausimą <i>On prior request</i>
<b>SEDUVA ATZ (EYSE)</b> 3 NM spindulio ratas nuo taško: <i>Circle, radius 3 NM centered on:</i> 554447N 0234817E 1500 FT MSL GND Oro erdvės klasė: / <i>Class of airspace:</i> G	SEDUVA AD Tel: +370 659 75 252 Tel: +370 682 55 408	SEDUVA RADIO	120.030	Pagal išankstinį paklausimą <i>On prior request</i>
<b>TAURAGE ATZ (EYTR)</b> 3 NM spindulio ratas nuo taško: <i>Circle, radius 3 NM centered on:</i> 551354N 0220901E 2500 FT MSL GND Oro erdvės klasė: / <i>Class of airspace:</i> G	TAURAGE AD Tel: +370 601 94 232	TAURAGE RADIO	122.230	Pagal išankstinį paklausimą <i>On prior request</i>
<b>TELSIAI ATZ (EYTL)</b> 3 NM spindulio ratas nuo taško: <i>Circle, radius 3 NM centered on:</i> 555911N 0221716E 2500 FT MSL GND Oro erdvės klasė: / <i>Class of airspace:</i> G	TELSIAI AD Tel: +370 605 22 280	TELSIAI RADIO	122.355	Pagal išankstinį paklausimą <i>On prior request</i>
<b>UTENA ATZ (EYUT)</b> 3 NM spindulio ratas nuo taško: <i>Circle, radius 3 NM centered on:</i> 552921N 0254306E 2500 FT MSL GND Oro erdvės klasė: / <i>Class of airspace:</i> G	UTENA AD Tel: +370 698 38 949	UTENA RADIO	122.230	Pagal išankstinį paklausimą <i>On prior request</i>
<b>ZARASAI ATZ (EYZA)</b> 554801N 0261432E, toliau išilgai bendros Latvijos / Lietuvos valstybės sienos iki 554433N 0262057E, toliau išilgai 3 NM spinduliu nuo taško 554506N 0261543E iki 554801N 0261432E  <i>554801N 0261432E then along the common Latvian/Lithuanian state boundary to - 554433N 0262057E then a clockwise arc radius 3 NM centered on 554506N 0261543E - 554801N 0261432E</i> 2500 FT MSL GND Oro erdvės klasė: / <i>Class of airspace:</i> G	ZARASAI AD Tel: +370 385 37 155 Tel: +370 685 36 006	ZARASAI RADIO	123.255	Pagal išankstinį paklausimą <i>On prior request</i>

## 5 ORO EISMO INFORMACIJOS ZONOS (KARINIŲ) (TIZ) 5 TRAFFIC INFORMATION ZONES (TIZ) MILITARY

Pavadinimas (Identifikatorius), šoninės ir vertikali ribos, oro erdvės klasė <i>Name (Identifier), lateral and vertical limits, class of airspace</i>	Tarnyba, teikianti paslaugas <i>Unit providing service</i>	Šaukinys / kalbos, zona ir sąlygos <i>Call sign/languages, area and conditions of use</i>	Dažnis / kanalas, tikslas <i>Frequency/channel, purpose</i>	Pastabos, darbo valandos <i>Remarks, hours of operation</i>
1	2	3	4	5
<b>PAJUOSTIS TIZ (EYPP)</b> 554358N 0242010E - 555001N 0243209E - 553912N 0244912E - 553310N 0243723E - 554358N 0242010E 4500 FT MSL GND Oro erdvės klasė: / <i>Class of airspace:</i> G	PAJUOSTIS AD Tel: +370 5 2748194	PAJUOSTIS RADIO	122.550 MHZ	Pagal išankstinį paklausimą <i>On prior request</i>
<b>SIAULIAI TIZ (EYSA)</b> 560618N 0231911E - 554630N 0234251E - 554057N 0232809E - 560042N 0230425E - 560618N 0231911E 4500 FT MSL GND Oro erdvės klasė: / <i>Class of airspace:</i> G	WING OPERATIONS CENTRE OF AVIATION BASE Tel: +370 680 66 773			Pagal paklausimą <i>On request</i>

## 6 ACC ATSAKOMYBĖS ZONOS (AOR) (žr. ENR 6.14)

## 6 ACC AREAS OF RESPONSIBILITY (AOR) (see ENR 6.14)

Pavadinimas (Identifikatorius), šoninės ir vertikali ribos, oro erdvės klasė <i>Name (Identifier), lateral and vertical limits, class of airspace</i>	Tarnyba, teikianti paslaugas <i>Unit providing service</i>	Šaukinys / kalbos, zona ir sąlygos <i>Call sign/languages, area and conditions of use</i>	Dažnis / kanalas, tikslas <i>Frequency/channel, purpose</i>	Pastabos, darbo valandos <i>Remarks, hours of operation</i>
1	2	3	4	5
<b>AOR SECTOR E (EYVLE)</b> 562017N 0235034E, po to išilgai bendros Latvijos/Lietuvos valstybės sienos iki 554050N 0263750E, po to išilgai bendros Baltarusijos/Lietuvos valstybės sienos iki 535723N 0233054E, po to išilgai bendros Lenkijos/Lietuvos valstybės sienos iki 542148N 0224731E, po to išilgai bendros Rusijos/Lietuvos valstybės sienos iki 550314N 0223538E - 551514N 0232214E - 552751N 0234845E - 555221N 0240155E - 562017N 0235034E  562017N 0235034E, then along the common Latvian/ Lithuanian state boundary to 554050N 0263750E, then along the common Belarus/Lithuanian state boundary to 535723N 0233054E, then along the common Poland/Lithuanian state boundary to 542148N 0224731E, then along the common Russian/Lithuanian state boundary to 550314N 0223538E - 551514N 0232214E - 552751N 0234845E - 555221N 0240155E - 562017N 0235034E FL 255 FL 095 Oro erdvės klasė: / <i>Class of airspace:</i> C	VILNIUS ACC	VILNIUS KONTROLE <i>VILNIUS CONTROL</i> LIT, ENG H24	135.380 121.500 MHZ Avarinis/ <i>Emergency</i>	

Pavadinimas (Identifikatorius), šoninės ir vertikalios ribos, oro erdvės klasė <i>Name (Identifier), lateral and vertical limits, class of airspace</i>	Tarnyba, teikianti paslaugas <i>Unit providing service</i>	Šaukinys / kalbos, zona ir sąlygos <i>Call sign/languages, area and conditions of use</i>	Dažnis / kanalas, tikslas <i>Frequency/channel, purpose</i>	Pastabos, darbo valandos <i>Remarks, hours of operation</i>
1	2	3	4	5
<p><b>AOR SECTOR L (EYVLL)</b> 562043N 0183023E - 560400N 0204000E - 560409N 0210352E, po to išilgai bendros Latvijos/Lietuvos valstybės sienos iki 554050N 0263750E, po to išilgai bendros Baltarusijos/Lietuvos valstybės sienos iki 535723N 0233054E, po to išilgai bendros Lenkijos/Lietuvos valstybės sienos iki 542148N 0224731E, po to išilgai bendros Rusijos/Lietuvos valstybės sienos iki 551700N 0205700E - 560543N 0180107E - 562043N 0183023E</p> <p><i>562043N 0183023E - 560400N 0204000E - 560409N 0210352E, then along the common Latvian/Lithuanian state boundary to 554050N 0263750E, then along the common Belarus/Lithuanian state boundary to 535723N 0233054E, then along the common Poland/Lithuanian state boundary to 542148N 0224731E, then along the common Russian/Lithuanian state boundary to 551700N 0205700E - 560543N 0180107E - 562043N 0183023E</i></p> <p>FL 335 FL 095</p> <p>Oro erdvės klasė: / <i>Class of airspace: C</i></p>	<p>VILNIUS ACC</p>	<p>VILNIUS KONTROLE <i>VILNIUS CONTROL</i> LIT, ENG H24</p>	<p>133.305 121.500 MHZ Avarinis/ <i>Emergency</i></p>	
<p><b>AOR SECTOR M (EYVLM)</b> 562043N 0183023E - 560400N 0204000E - 560409N 0210352E, po to išilgai bendros Latvijos/Lietuvos valstybės sienos iki 554050N 0263750E, po to išilgai bendros Baltarusijos/ Lietuvos valstybės sienos iki 535723N 0233054E, po to išilgai bendros Lenkijos/ Lietuvos valstybės sienos iki 542148N 0224731E, po to išilgai bendros Rusijos/ Lietuvos valstybės sienos iki 551700N 0205700E - 560543N 0180107E - 562043N 0183023E</p> <p><i>562043N 0183023E - 560400N 0204000E - 560409N 0210352E, then along the common Latvian/Lithuanian state boundary to 554050N 0263750E, then along the common Belarus/Lithuanian state boundary to 535723N 0233054E, then along the common Poland/Lithuanian state boundary to 542148N 0224731E, then along the common Russian/Lithuanian state boundary to 551700N 0205700E - 560543N 0180107E - 562043N 0183023E</i></p> <p>FL 365 FL 335</p> <p>Oro erdvės klasė: / <i>Class of airspace: C</i></p>	<p>VILNIUS ACC</p>	<p>VILNIUS KONTROLE <i>VILNIUS CONTROL</i> LIT, ENG H24</p>	<p>133.430 121.500 MHZ Avarinis/ <i>Emergency</i></p>	

Pavadinimas (Identifikatorius), šoninės ir vertikalios ribos, oro erdvės klasė <i>Name (Identifier), lateral and vertical limits, class of airspace</i>	Tarnyba, teikianti paslaugas <i>Unit providing service</i>	Šaukinys / kalbos, zona ir sąlygos <i>Call sign/languages, area and conditions of use</i>	Dažnis / kanalas, tikslas <i>Frequency/channel, purpose</i>	Pastabos, darbo valandos <i>Remarks, hours of operation</i>
1	2	3	4	5
<p><b>AOR SECTOR U (EYVLU)</b>                      562043N 0183023E - 560400N 0204000E - 560409N 0210352E, po to išilgai bendros Latvijos/Lietuvos valstybės sienos iki 554050N 0263750E, po to išilgai bendros Baltarusijos/Lietuvos valstybės sienos iki 535723N 0233054E, po to išilgai bendros Lenkijos/Lietuvos valstybės sienos iki 542148N 0224731E, po to išilgai bendros Rusijos/Lietuvos valstybės sienos iki 551700N 0205700E - 560543N 0180107E - 562043N 0183023E</p> <p><i>562043N 0183023E - 560400N 0204000E - 560409N 0210352E, then along the common Latvian/Lithuanian state boundary to 554050N 0263750E, then along the common Belarus/Lithuanian state boundary to 535723N 0233054E, then along the common Poland/Lithuanian state boundary to 542148N 0224731E, then along the common Russian/Lithuanian state boundary to 551700N 0205700E - 560543N 0180107E - 562043N 0183023E</i></p> <p>FL 660 FL 335</p> <p>Oro erdvės klasė: / <i>Class of airspace: C</i></p>	<p>VILNIUS ACC</p>	<p>VILNIUS KONTROLE <i>VILNIUS CONTROL</i> LIT, ENG H24</p>	<p>132.280 121.500 MHZ Avarinis/ <i>Emergency</i></p>	

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

ENR 3.4 LAUKIMAS SKRENDANT MARŠRUTU

ENR 3.4 EN-ROUTE HOLDING

HLDGID/FIX/WPT Koordinatės Coordinates	INBD TR (°MAG)	PTN kryptis Direction of PTN	MAX IAS (KT)	MNM-MAX HLDG LVL FL/FT (MSL)	TIME (MIN) / DIST OUBD	Valdymo tarnyba ir CH Controlling Unit and CH
1	2	3	4	5	6	7
DIMTA 541657N 0242009E	042	Dešinė Right	230	FL 140 FL 110	1	Vilnius ACC FL 110 - FL 170 135.380
			240	FL 170 FL 150	1.5	
IBSUT 551811N 0223852E	098	Kairė Left	230	FL 140 FL 110	1	Vilnius ACC FL 110- FL 290 133.305
			240	FL 200 FL 150	1.5	
			265	FL 290 FL 210	1.5	
IRKAL 542902N 0241312E	068	Kairė Left	230	FL 140 FL 110	1	Vilnius ACC FL 110 - FL 255 135.380 FL 255 - FL 290 133.305
			240	FL 150 FL 200	1.5	
			265	FL 210 FL 290	1.5	
PIFBO 551642N 0245519E	154	Dešinė Right	230	FL 140 FL 110	1	Vilnius APP FL 110 - FL 150 120.705 Vilnius ACC FL 160 - FL 200 135.380
			240	FL 200 FL 150	1.5	

Laukti maršrute galima tik tada, kai nurodyta LEIDIMO GALIOJIMO RIBA arba, gavus ATC leidimą.

The en-route holdings may be used only when indicated as CLEARANCE LIMIT or after permission from ATC.

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

ENR 4.4 PAGRINDINIŲ TAŠKŲ PAVADINIMŲ-  
KODŲ ŽYMENYS

Legenda - tiesioginis ryšys su FRA:  
 E = horizontalusis patekimo į FRA taškas  
 X = horizontalusis išėjimo iš FRA taškas  
 A = FRA atskridimo jungiamasis taškas  
 D = FRA išskridimo jungiamasis taškas  
 I = FRA tarpinis taškas

ENR 4.4 NAME-CODE DESIGNATORS FOR  
SIGNIFICANT POINTS

Legend - FRA relevance:  
 E = FRA horizontal entry point  
 X = FRA horizontal exit point  
 A = FRA arrival connecting point  
 D = FRA departure connecting point  
 I = FRA intermediate point

Pavadinimo-kodo žymuo <i>Name-code designator</i>	Koordinatės <i>Coordinates</i>	ATS ar kiti maršrutai <i>ATS or other routes</i>	Tiesioginis ryšys su FRA <i>FRA relevance</i>	Pastabos <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
ADAXA	561752N 0185354E		(EX)	
ADIDU	543149N 0233803E	STAR EYKA	(A)	Pirmasis EYKA STAR taškas <i>First waypoint of the STAR for EYKA</i> (A):EYKA
AGASA	554651N 0202611E		(I)	
AGONA	552400N 0203312E		(EX)	
AKUMA	551138N 0224511E		(I)	
ASKOR	562258N 0223646E		(EX)	
ATMEZ	551821N 0251205E	SID EYVI	(ID)	Galutinis EYVI SID taškas <i>Final waypoint of the SID for EYVI</i> (D): EYVI
BADUS	542318N 0253518E		(EX)	
BALIT	554837N 0190528E		(EX)	
BATKU	552733N 0263304E		(EX)	
BEGDA	535828N 0243253E		(EX)	
BERIL	562147N 0232535E		(EXA)	(A): EYSA
BILDI	543516N 0245643E		(I)	
BOKSU	541827N 0230333E		(I)	EVEN FLs visiems iš Vilniaus FIR išskrendantiems orlaiviams; ODD FLs visiems į Vilniaus FIR įskrendantiems orlaiviams <i>EVEN FLs for all exiting aircraft;</i> <i>ODD FLs for all entering aircraft</i>
CUGLA	554849N 0200130E	SID EYPA	(D)	Galutinis EYPA SID taškas <i>Final waypoint of the SID for EYPA</i> (D): EYPA
CUZVO	551755N 0242248E		(I)	Maršruto keitimui, esant aktyvuotoms SUA <i>For re-routing in case SUA active</i>

Pavadinimo-kodo žymuo <i>Name-code designator</i>	Koordinatės <i>Coordinates</i>	ATS ar kiti maršrutai <i>ATS or other routes</i>	Tiesioginis ryšys su FRA <i>FRA relevance</i>	Pastabos <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
DIMTA	541657N 0242009E	STAR EYVI	(A)	Pirmasis EYVI STAR taškas <i>First waypoint of the STAR for EYVI</i> (A): EYVI
DOKOT	561333N 0212146E		(EX)	
DUKAT	542817N 0253655E		(EX)	
EDFIG	545427N 0241052E		(I)	
EKLIN	561930N 0213629E		(EX)	
ELEKA	544802N 0244120E	SID EYVI, STAR EYKA,	(AD)	Pirmasis EYKA STAR taškas; Galutinis EYVI SID taškas <i>First waypoint of the STAR for EYKA;</i> <i>Final waypoint of the SID for EYVI</i> (A): EYKA, (D): EYVI
ELGIB	552726N 0260244E		(I)	Maršruto keitimui, esant aktyvuotoms SUA <i>For re-routing in case SUA active</i>
ERIVA	562208N 0243749E		(EX)	
ESARA	554524N 0211337E		(I)	
FONAS	550050N 0235256E		(I)	
FUGVU	560102N 0251022E		(I)	Maršruto keitimui, esant aktyvuotoms SUA <i>For re-routing in case SUA active</i>
GARSO	560846N 0200456E		(EX)	
GIGIN	555607N 0223955E		(AD)	(AD): EYSA
GILUT	552118N 0214019E		(I)	
GOJOM	550644N 0225851E	SID EYKA	(D)	Galutinis EYKA SID taškas <i>Final waypoint of the SID for EYKA</i> (D): EYKA
GUNTA	562217N 0234520E		(XD)	(X): ODD FLs visiems iš Vilniaus FIR išskrendantiems orlaiviams <i>(X): ODD FLs for all exiting aircraft</i> (D): EYSA
GUNZI	553003N 0213438E		(I)	
IBOPI	554347N 0203908E		(I)	
IBSUT	551811N 0223852E		(I)	

Pavadinimo-kodo žymuo <i>Name-code designator</i>	Koordinatės <i>Coordinates</i>	ATS ar kiti maršrutai <i>ATS or other routes</i>	Tiesioginis ryšys su FRA <i>FRA relevance</i>	Pastabos <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
IKAMU	552040N 0243813E		(I)	
INBOV	552618N 0232436E		(I)	
IRBEX	562210N 0245731E		(EX)	
IRKAL	542902N 0241312E	STAR EYVI	(IA)	Pirmasis EYVI STAR taškas <i>First waypoint of the STAR for EYVI</i> (A): EYVI
IRZUK	551359N 0230214E	STAR EYKA	(A)	Pirmasis EYKA STAR taškas <i>First waypoint of the STAR for EYKA</i> (A): EYKA
ITVUL	550827N 0214300E		(EX)	
KAZLA	542959N 0231834E	SID EYKA	(ID)	Galutinis EYKA SID taškas <i>Final waypoint of the SID for EYKA</i> (D): EYKA
KEDUX	561246N 0193424E		(EX)	
KRAKI	545629N 0224405E		(EX)	
LAFAT	544952N 0254643E		(EX)	
LAKOD	543906N 0224518E		(EX)	
LAUGA	555731N 0260159E		(EX)	
LISGO	560820N 0253417E		(EX)	
LITPA	562229N 0215639E		(EX)	
LIZUP	540422N 0233127E		(I)	Tik į EYVI atvykstantiems orlaiviams; ODD FLs visiems į Vilniaus FIR įskrendantiems orlaiviams <i>For traffic arriving to EYVI only; ODD FLs for all entering aircraft</i>
LOLTE	554331N 0223556E		(I)	
LUNIT	561031N 0250931E		(EX)	
MANUX	554034N 0220208E	STAR EYPA	(IA)	Pirmasis EYPA STAR taškas <i>First waypoint of the STAR for EYPA</i> (A): EYPA
MEDID	552555N 0252424E		(I)	Maršruto keitimui, esant aktyvuotoms SUA <i>For re-routing in case SUA active</i>
MIRMA	562521N 0220943E		(EX)	

Pavadinimo-kodo žymuo <i>Name-code designator</i>	Koordinatės <i>Coordinates</i>	ATS ar kiti maršrutai <i>ATS or other routes</i>	Tiesioginis ryšys su FRA <i>FRA relevance</i>	Pastabos <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
MOLFU	553858N 0253650E		(I)	Maršruto keitimui, esant aktyvuotoms SUA <i>For re-routing in case SUA active</i>
MURUN	552847N 0245840E		(I)	
NAPOT	552541N 0231517E		(I)	
NEDAM	545711N 0241451E		(I)	
NERIG	551800N 0205500E		(EX)	
NINTA	561344N 0181708E		(EX)	
NIVSA	552513N 0243257E		(I)	
ODLIT	554021N 0245416E		(I)	Maršruto keitimui, esant aktyvuotoms SUA <i>For re-routing in case SUA active</i>
ODUNI	543513N 0232525E		(I)	
ORZIK	550130N 0230433E		(I)	
OTNAV	545533N 0244036E	SID EYKA, STAR EYVI	(AD)	Pirmasis EYVI STAR taškas; Galutinis EYKA SID taškas <i>First waypoint of the STAR for EYVI;</i> <i>Final waypoint of the SID for EYKA</i> (A): EYVI (D): EYKA
OTVOV	552828N 0201730E		(EX)	
PAFRA	541826N 0235450E		(I)	
PEKWA	550257N 0233607E		(I)	
PELUT	552704N 0233637E	STAR EYKA	(IAD)	Pirmasis EYKA STAR taškas <i>First waypoint of the STAR for EYKA</i> (A): EYKA (D): EYSA
PIFBO	551642N 0245519E	STAR EYVI	(IA)	Pirmasis EYVI STAR taškas <i>First waypoint of the STAR for EYVI</i> (A): EYVI
PODIL	550812N 0262827E		(EX)	
RADOF	560259N 0221307E		(I)	Maršruto keitimui, esant aktyvuotoms SUA <i>For re-routing in case SUA active</i>
ROLAV	561756N 0240154E		(EX)	

Pavadinimo-kodo žymuo <i>Name-code designator</i>	Koordinatės <i>Coordinates</i>	ATS ar kiti maršrutai <i>ATS or other routes</i>	Tiesioginis ryšys su FRA <i>FRA relevance</i>	Pastabos <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
RONUN	554441N 0191945E		(EX)	
RONUS	560525N 0202944E		(EX)	
RUCAV	560426N 0210537E		(EX)	
RUSNE	551407N 0212617E		(EX)	
SAZME	555235N 0232138E		(I)	Maršruto keitimui, esant aktyvuotoms SUA <i>For re-routing in case SUA active</i>
SOGBI	541247N 0251145E		(EX)	
SUBOR	560749N 0222050E		(I)	
TAGOL	552817N 0251317E		(I)	
TIGNU	553613N 0195018E		(EX)	
TIRIN	560402N 0204452E	SID/STAR EYPA	(EXAD)	Pirmasis EYPA STAR taškas; Galutinis EYPA SID taškas <i>First waypoint of the STAR for EYPA;</i> <i>Final waypoint of the SID for EYPA</i> (AD): EYPA
TOTRA	552635N 0224616E		(I)	
TUMKI	535654N 0235356E		(EX)	
TUNGA	541335N 0232302E		(I)	Tik iš EYVI arba EYKA išvykstantiems orlaiviams; EVEN FLs visiems iš Vilniaus FIR išskrendantiems orlaiviams <i>For traffic departing from EYVI or EYKA only;</i> <i>EVEN FLs for all exiting aircraft</i>
UBORU	553319N 0230916E		(I)	
UGFOS	554652N 0220819E	SID EYPA	(D)	Galutinis EYPA SID taškas <i>Final waypoint of the SID for EYPA</i> (D): EYPA
UGNIS	552751N 0234845E	SID EYKA	(AD)	Galutinis EYKA SID taškas <i>Final waypoint of the SID for EYKA</i> (D): EYKA (A): EYSA
UPASI	542312N 0241637E	SID EYVI	(D)	Galutinis EYVI SID taškas <i>Final waypoint of the SID for EYVI</i> (D): EYVI

Pavadinimo-kodo žymuo <i>Name-code designator</i>	Koordinatės <i>Coordinates</i>	ATS ar kiti maršrutai <i>ATS or other routes</i>	Tiesioginis ryšys su FRA <i>FRA relevance</i>	Pastabos <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
UPNAN	560628N 0220436E	SID EYPA	(D)	Galutinis EYPA SID taškas <i>Final waypoint of the SID for EYPA</i> (D): EYPA
URIDO	561649N 0243059E		(EX)	
UTENU	552743N 0252636E		(I)	
VABER	541140N 0232425E		(I)	EVEN FLs visiems iš Vilniaus FIR išskrendantiems orlaiviams; ODD FLs visiems į Vilniaus FIR įskrendantiems orlaiviams <i>EVEN FLs for all exiting aircraft; ODD FLs for all entering aircraft</i>
VAGVO	561459N 0191706E		(EX)	
VAKIR	552011N 0235401E		(I)	
VALUV	554132N 0200759E	STAR EYPA	(IA)	Pirmasis EYPA STAR taškas <i>First waypoint of the STAR for EYPA</i> (A): EYPA
VETAS	560109N 0255122E		(EX)	
VUBCA	542541N 0235300E		(I)	Maršruto keitimui, esant aktyvuotoms SUA <i>For re-routing in case SUA active</i>
XARIN	561257N 0215857E	STAR EYPA	(A)	Pirmasis EYPA STAR taškas <i>First waypoint of the STAR for EYPA</i> (A): EYPA
ZENIT	544023N 0254407E		(EX)	

OBST IDENT	OBST pobūdis Type	Koordinatės Coordinates	ELEV/HGT (FT)	Apšvietimo pobūdis / spalva Lighting type/ colour	Parengtas OBST e. sąrašas List of OBST AVBL in e-form
1	2	3	4	5	6
EYC0059	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	561452N 0230435E	1043/755	RED	
EYC0060	Bokštas <i>Tower</i>	561042N 0222346E	707/411	RED	
EYC0061	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	544930N 0225831E	810/652	RED	
EYC0062	Bokštas <i>Tower</i>	552912N 0230406E	929/525	RED	
EYC0063	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	561837N 0225753E	667/410	RED	
EYC0064	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	544115N 0231618E	826/656	RED	
EYC0066	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	562420N 0220737E	957/719	RED	
EYC0067	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	562440N 0220129E	1092/749	RED	
EYC0068	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	560007N 0222035E	1166/755	RED	
EYC0069	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	555916N 0222155E	1162/755	RED	
EYC0070	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	555953N 0222318E	1172/755	RED	
EYC0071	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	554605N 0253346E	1190/755	RED	
EYC0072	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	560048N 0221655E	1068/656	RED	
EYC0073	Bokštas <i>Tower</i>	554330N 0224458E	830/410	RED	
EYC0076	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	561707N 0230115E	1007/755	RED	
EYC0077	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	561900N 0225838E	1014/755	RED	
EYC0078	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	550634N 0225155E	942/787	RED	
EYC0079	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	553030N 0225522E	1221/749	RED	
EYC0080	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	552933N 0225632E	1201/749	RED	
EYC0081	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	553016N 0225905E	1212/749	RED	
EYC0082	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	550834N 0225114E	956/787	RED	
EYC0083	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	550819N 0225409E	968/787	RED	
EYC0084	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	554217N 0224616E	807/329	RED	
EYC0085	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	554312N 0224538E	757/331	RED	

OBST IDENT	OBST pobūdis Type	Koordinatės Coordinates	ELEV/HGT (FT)	Apšvietimo pobūdis / spalva Lighting type/ colour	Parengtas OBST e. sąrašas List of OBST AVBL in e-form
1	2	3	4	5	6
EYC0086	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	553037N 0234249E	1007/656	RED	
EYC0087	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	553941N 0224839E	1339/784	RED	
EYC0088	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	553925N 0224633E	1339/784	RED	
EYC0089	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	553841N 0224748E	1310/784	RED	
EYC0090	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	553730N 0224532E	1349/784	RED	
EYC0091	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	553655N 0224648E	1327/784	RED	
EYC0092	Bokštas <i>Tower</i>	553450N 0244257E	668/400	RED	
EYC0093	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	561013N 0235158E	568/394	RED	
EYC0094	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	542457N 0232224E	1138/656	RED	
EYC0095	Vėjo elektrinė <i>Windmill</i>	542228N 0232500E	1053/656	RED	
EYC0096	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	551322N 0221956E	484/394	RED	
EYC0097	Vėjo elektrinė <i>Windmill</i>	551708N 0213645E	690/654	RED	
EYC0098	Vėjo elektrinė <i>Windmill</i>	551655N 0213927E	718/654	RED	
EYC0099	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	551611N 0214220E	718/654	RED	
EYC0100	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	553501N 0224544E	1325/784	RED	
EYC0101	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	553735N 0224851E	1297/784	RED	
EYC0102	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	561713N 0225504E	1039/787	RED	
EYC0103	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	561701N 0225228E	1045/787	RED	
EYC0104	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	561912N 0230100E	1010/755	RED	
EYC0105	Bokštas <i>Tower</i>	562308N 0222626E	758/525	RED	
EYG0322	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	561848N 0225450E	749/495	RED	
EYG0635	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	553618N 0263337E	978/492	RED	
EYG0701	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	562306N 0221100E	985/774	RED	
EYG0897	Bokštas <i>Tower</i>	555633N 0253512E	768/328	RED	

OBST IDENT	OBST pobūdis Type	Koordinatės Coordinates	ELEV/HGT (FT)	Apšvietimo pobūdis / spalva Lighting type/ colour	Parengtas OBST e. sąrašas List of OBST AVBL in e-form
1	2	3	4	5	6
EYG0954	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	554447N 0242259E	565/394	RED	
EYG0958	Bokštas <i>Tower</i>	554146N 0242308E	512/331	RED	
EYG0965	Stiebas <i>Pole</i>	553640N 0262552E	1316/820	RED	
EYG1017	Stiebas <i>Pole</i>	561302N 0244339E	526/344	RED	
EYG1021	Bokštas <i>Tower</i>	554132N 0245852E	1011/627	RED	
EYG1023	Stiebas <i>Pole</i>	551341N 0244936E	795/346	RED	
EYG1024	Stiebas <i>Pole</i>	551318N 0252440E	890/328	RED	
EYG1201	Stiebas <i>Pole</i>	553144N 0213705E	476/331	RED	
EYG1203	Stiebas <i>Pole</i>	555846N 0221221E	863/328	RED	
EYG1205	Stiebas <i>Pole</i>	560317N 0223526E	771/387	RED	
EYG1207	Stiebas <i>Pole</i>	551556N 0221557E	919/804	RED	
EYG1274	Stiebas <i>Pole</i>	555625N 0215227E	847/358	RED	
EYG1276	Bokštas <i>Tower</i>	561810N 0222019E	542/328	RED	
EYG1277	Antena <i>Antenna</i>	552016N 0214750E	548/374	RED	
EYG1310	Antena <i>Antenna</i>	551025N 0222007E	447/335	RED	
EYG1324	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	543423N 0232254E	555/328	RED	
EYG1326	Stiebas <i>Pole</i>	552636N 0233947E	988/656	RED	
EYG1893	Stiebas <i>Pole</i>	542248N 0240316E	681/376	RED	
EYG1961	Stiebas <i>Pole</i>	535949N 0235928E	866/494	RED	
EYG1980	Antena <i>Antenna</i>	540319N 0242503E	739/335	RED	
EYG2106	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	551116N 0220424E	709/492	RED	
EYG2143	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	551044N 0220332E	643/390	RED	
EYG2194	Bokštas <i>Tower</i>	555843N 0222701E	506/407	RED	
EYG2412	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	554459N 0241905E	496/328	RED	

OBST IDENT	OBST pobūdis Type	Koordinatės Coordinates	ELEV/HGT (FT)	Apšvietimo pobūdis / spalva Lighting type/ colour	Parengtas OBST e. sąrašas List of OBST AVBL in e-form
1	2	3	4	5	6
EYG2594	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	541317N 0234934E	906/394	RED	
EYG2662	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	552853N 0212359E	516/513	RED	
EYG2663	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	553001N 0212224E	500/498	RED	
EYG2664	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	552827N 0212008E	519/487	RED	
EYK20502	Bokštas <i>Tower</i>	545339N 0235607E	595/346	RED	
EYK20503	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	544458N 0242757E	890/451	RED	
EYK20505	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	551609N 0240055E	552/394	RED	
EYK20508	Antena <i>Antenna</i>	550303N 0242237E	575/330	RED	
EYK20513	Antena <i>Antenna</i>	544806N 0234741E	1111/805	RED	
EYK20515	Stiebas <i>Pole</i>	550458N 0242034E	591/433	RED	
EYK20517	Antena <i>Antenna</i>	551554N 0235910E	503/356	RED	
EYK20518	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	550420N 0241639E	526/382	RED	
EYK20519	Antena <i>Antenna</i>	550236N 0234849E	1041/844	RED	
EYK20520	Antena <i>Antenna</i>	544809N 0233144E	602/375	RED	
EYK21540	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	545519N 0240103E	822/589	RED	
EYK21798	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	550853N 0235141E	588/425	RED	
EYK21800	Vėjo elektrinė <i>Windmill</i>	545843N 0233803E	654/392	RED	
EYK21803	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	545507N 0243418E	775/405	RED	
EYK21806	Vėjo elektrinė <i>Windmill</i>	544040N 0241322E	805/349	RED	
EYK21807	Vėjo elektrinė <i>Windmill</i>	544138N 0241418E	808/388	RED	
EYP20745	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	555655N 0211035E	447/389	RED	
EYP20750	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	555514N 0210806E	430/393	RED	
EYP22152	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	560400N 0211512E	564/450	RED	
EYP22161	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	560518N 0211549E	600/490	RED	

OBST IDENT	OBST pobūdis Type	Koordinatės Coordinates	ELEV/HGT (FT)	Apšvietimo pobūdis / spalva Lighting type/ colour	Parengtas OBST e. sąrašas List of OBST AVBL in e-form
1	2	3	4	5	6
EYP22171	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	555432N 0211029E	475/393	RED	
EYP22180	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	555338N 0210800E	452/392	RED	
EYP22183	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	560452N 0211325E	485/385	RED	
EYP22193	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	555216N 0210900E	457/387	RED	
EYP22195	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	560540N 0211350E	484/388	RED	
EYP22248	Antena <i>Antenna</i>	554128N 0210848E	453/429	RED	
EYP22250	Bokštas <i>Tower</i>	554606N 0210549E	755/670	RED	
EYP22252	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	554247N 0210837E	414/403	RED	
EYP22253	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	554150N 0211011E	377/335	RED	
EYP22255	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	554059N 0211205E	535/489	RED	
EYP22257	Stiebas <i>Pole</i>	560831N 0211730E	518/394	RED	
EYP22336	Vėjo elektrinė <i>Windmill</i>	554256N 0213255E	591/335	RED	
EYPH0057	Antena <i>Antenna</i>	544609N 0243849E	1147/823	RED	
EYPH0059	Antena <i>Antenna</i>	541258N 0243531E	788/366	RED	
EYPH0062	Antena <i>Antenna</i>	544537N 0251555E	942/340	RED	
EYPH0218	Pastatas <i>Building</i>	543453N 0251156E	820/341	RED	
EYS0603	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	555949N 0235402E	648/459	RED	
EYS0604	Stiebas <i>Pole</i>	555439N 0231606E	767/348	RED	
EYS0605	Stiebas <i>Pole</i>	555115N 0230900E	1227/804	RED	
EYS0606	Stiebas <i>Pole</i>	561244N 0233433E	527/328	RED	
EYS1078	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	555712N 0231820E	745/398	RED	
EYS1079	Antena <i>Antenna</i>	555436N 0231841E	856/408	RED	
EYV20357	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	543951N 0251402E	840/508	RED	
EYV20358	Antena <i>Antenna</i>	545011N 0252730E	838/369	RED	

OBST IDENT	OBST pobūdis Type	Koordinatės Coordinates	ELEV/HGT (FT)	Apšvietimo pobūdis / spalva Lighting type/ colour	Parengtas OBST e. sąrašas List of OBST AVBL in e-form
1	2	3	4	5	6
EYV20359	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	544035N 0250516E	627/331	RED	
EYV20360	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	544405N 0251545E	893/340	RED	
EYV20366	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	544004N 0250921E	1254/824	RED	
EYV20368	Pastatas <i>Building</i>	544147N 0251641E	844/492	RED	
EYV20369	Antena <i>Antenna</i>	541924N 0252749E	1010/357	RED	
EYV20370	Pastatas <i>Building</i>	544046N 0251528E	765/345	RED	
EYV20372	Antena <i>Antenna</i>	544206N 0251335E	942/409	RED	
EYV23068	Bokštas <i>Tower</i>	544114N 0251253E	1638/1077	RED	
EYV24938	Vėjo elektrinė <i>Windmill</i>	545122N 0250748E	919/418	RED	
EYV24940	Vėjo elektrinė <i>Windmill</i>	544236N 0244345E	1021/424	RED	

## ENR 5.5 ORO SPORTAS IR PRAMOGINĖ VEIKLA

ENR 5.5 AERIAL SPORTING AND  
RECREATIONAL ACTIVITIES

Pastaba. Visose laikinai išskirtose zonose (TSA) ir specialiose sklandymo zonose taikomos oro erdvės vadybos procedūros.

ENR 6.08 - Aviacijos sporto veikla ir aviacinių pramogų organizavimas žemėlapis

Note. Airspace management procedures are applied within all temporary segregated areas (TSAs) and special gliders zones.

ENR 6.08 - Aerial Sporting and Recreational Activities Chart

## 1 LAIKINAI IŠSKIRTOS ZONOS (TSA)

## 1 TEMPORARY SEGREGATED AREA (TSA)

Žymenys ir šoninės ribos <i>Designation and lateral Limits</i>	Vertikali ribos <i>Vertical limits</i>	Veiklos vykdytojo arba vartotojo telefono numeris <i>Operator/user telephone number</i>	Pastabos, veiklos laikas <i>Remarks, time of ACT</i>
1	2	3	4
<b>EY TSA1 KYVISKES</b> 544441N 0253123E - 544309N 0253808E - 543759N 0254153E - 543516N 0253209E - 543703N 0252603E - 544441N 0253123E	<u>4000 FT MSL</u> 2000 FT MSL		Informaciją apie veiklą suteiks Vilniaus APP CH 120.705 arba Vilniaus FIS CH 123.855. Vilniaus APP gali keisti viršutinę ribą. Kyviškės Radio CH 122.855. <i>Information about activities by Vilnius APP CH 120.705 or Vilnius FIS CH 123.855. Vilnius APP may change upper limit. Kyviskės Radio CH 122.855.</i> AMC valdoma oro erdvė <i>AMC manageable area</i> Veiklos laikas nurodytas NOTAM <i>Time of ACT will be published by NOTAM</i>
<b>EY TSA2A TSA2A</b> 545345N 0235335E - 545255N 0235726E - 544955N 0235651E - 544847N 0235415E - 544842N 0234928E - 544950N 0234609E - 545317N 0234547E - 545345N 0235335E	<u>4000 FT MSL</u> 1200 FT MSL		Informaciją apie veiklą suteiks Kauno TWR CH 124.205 arba Vilniaus FIS CH 124.605. Kauno TWR gali keisti viršutinę ribą. Aleksotas Radio CH 135.505. <i>Information about activities by Kaunas TWR CH 124.205 or Vilnius FIS CH 124.605. Kaunas TWR may change upper limit. Aleksotas Radio CH 135.505.</i> AMC valdoma oro erdvė <i>AMC manageable area</i> Veiklos laikas nurodytas NOTAM <i>Time of ACT will be published by NOTAM</i>
<b>EY TSA2B TSA2B</b> 545124N 0235708E - 545005N 0240914E - 544725N 0241323E - 544619N 0235120E - 544842N 0234928E - 544847N 0235415E - 544955N 0235651E - 545124N 0235708E	<u>4000 FT MSL</u> 1200 FT MSL		Informaciją apie veiklą suteiks Kauno TWR CH 124.205 arba Vilniaus FIS CH 124.605. Kauno TWR gali keisti viršutinę ribą. Aleksotas Radio CH 135.505. <i>Information about activities by Kaunas TWR CH 124.205 or Vilnius FIS CH 124.605. Kaunas TWR may change upper limit. Aleksotas Radio CH 135.505.</i> AMC valdoma oro erdvė <i>AMC manageable area</i> Veiklos laikas nurodytas NOTAM <i>Time of ACT will be published by NOTAM</i>
<b>EY TSA2C TSA2C</b> 544725N 0241323E - 544210N 0241328E - 544239N 0240043E - 544134N 0235502E - 544619N 0235120E - 544725N 0241323E	<u>4000 FT MSL</u> 3000 FT MSL		Informaciją apie veiklą suteiks Kauno TWR CH 124.205 arba Vilniaus FIS CH 124.605. Kauno TWR gali keisti viršutinę ribą. Aleksotas Radio CH 135.505. <i>Information about activities by Kaunas TWR CH 124.205 or Vilnius FIS CH 124.605. Kaunas TWR may change upper limit. Aleksotas Radio CH 135.505.</i> AMC valdoma oro erdvė <i>AMC manageable area</i> Veiklos laikas nurodytas NOTAM <i>Time of ACT will be published by NOTAM</i>

<b>Žymenys ir šoninės ribos Designation and lateral limits</b>	<b>Vertikalios ribos Vertical limits</b>	<b>Veiklos vykdytojo arba vartotojo telefono numeris Operator/user telephone number</b>	<b>Pastabos, veiklos laikas Remarks, time of ACT</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>EYTSA6 POCIUNAI</b> 544223N 0240743E - 544210N 0241328E - 543723N 0241401E - 543534N 0240926E - 543353N 0235511E - 543622N 0235406E - 544147N 0240029E - 544223N 0240743E	<u>FL 150</u> FL 065		Informaciją apie veiklą suteiks Vilniaus ACC CH 133.305 arba 135.380, Kauno TWR CH 124.205. Kauno TWR gali keisti viršutinę ribą. Pociūnai Radio CH 119.005. <i>Information about activities by Vilnius ACC CH 133.305 or 135.380, Kaunas TWR CH 124.205 MHz. Kaunas TWR may change upper limit. Pociunai Radio CH 119.005.</i> AMC valdoma oro erdvė <i>AMC manageable area</i> Veiklos laikas nurodytas NOTAM <i>Time of ACT will be published by NOTAM</i>
<b>EYTSA6Z</b> 544724N 0240726E - 544646N 0242134E - 543447N 0242255E - 543049N 0241222E - 542802N 0234857E - 543720N 0234451E - 544625N 0235534E - 544724N 0240726E	<u>FL 155</u> FL 095		AMC valdoma oro erdvė <i>AMC manageable area</i> Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP <i>Time of ACT will be published by AUP/UUP</i>

**2 SPECIALIOS SKLANDYMO ZONOS**

**2 SPECIAL GLIDERS ZONE**

<b>Žymenys ir šoninės ribos Designation and lateral limits</b>	<b>Vertikalios ribos Vertical limits</b>	<b>Veiklos vykdytojo arba vartotojo telefono numeris Operator/user telephone number</b>	<b>Pastabos, veiklos laikas Remarks, time of ACT</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>EYVKT KARTENA</b> 560000N 0214711E - 554751N 0213956E - 554943N 0212829E - 555251N 0212822E - 555537N 0212930E - 560000N 0214217E - 560000N 0214711E	<u>FL 065</u> GND		Informaciją apie veiklą suteiks Palangos TWR CH 124.305 arba Palangos FIS CH 125.730. Kartena Radio CH 123.255. <i>Information about activities - by Palanga TWR CH 124.305 or Palanga FIS CH 125.730. Kartena Radio CH 123.255.</i> Leidimas naudotis SGZ turi būti gautas iš Kartena Radio. <i>Permission to use SGZ shall be obtained from Kartena Radio.</i> AMC valdoma oro erdvė <i>AMC manageable area</i> Veiklos laikas nurodytas NOTAM <i>Time of ACT will be published by NOTAM</i>
<b>EYVSE SEDUVA</b> 560514N 0235225E - 560506N 0235636E - 554819N 0240315E - 554437N 0241030E - 553323N 0240550E - 553834N 0235550E - 554343N 0234829E - 554557N 0235048E - 554908N 0235045E - 555054N 0234804E - 560514N 0235225E	<u>FL 065</u> GND		Informaciją apie veiklą suteiks Šiaulių TWR CH 120.405 arba Vilniaus FIS CH 124.605. Šeduva Radio CH 120.030. <i>Information about activities - by Šiauliai TWR CH 120.405 or Vilnius FIS CH 124.605. Seduva Radio 120.030.</i> Leidimas naudotis SGZ turi būti gautas iš Šeduva Radio. <i>Permission to use SGZ shall be obtained from Seduva Radio.</i> AMC valdoma oro erdvė <i>AMC manageable area</i> Veiklos laikas nurodytas NOTAM <i>Time of ACT will be published by NOTAM</i>

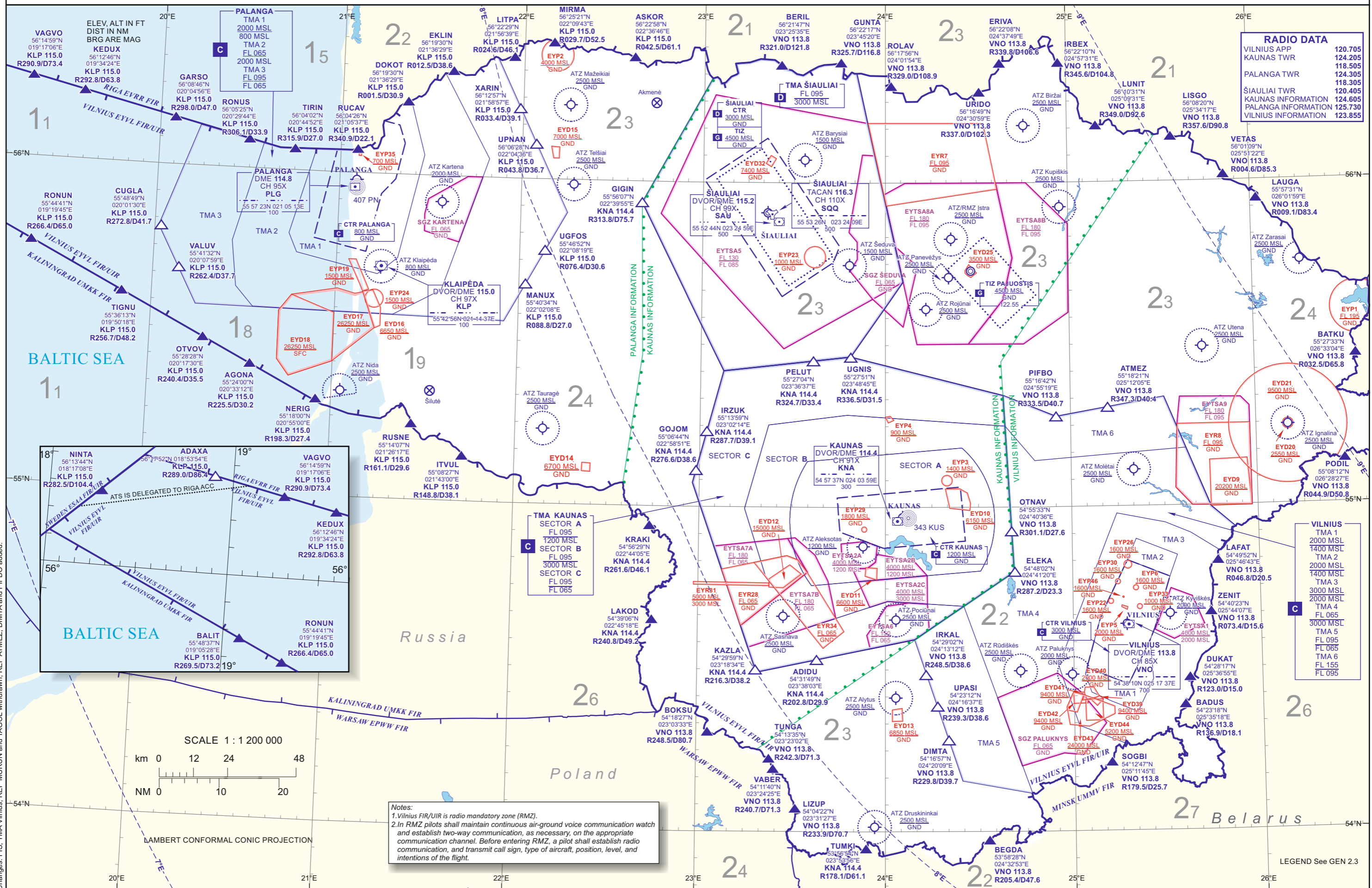
**ENR 6 MARŠRUTINIŲ SKRYDŽIŲ  
ŽEMĖLAPIAI****ENR 6 EN-ROUTE CHARTS**

ENR 6.01	Rajono žemėlapis – ICAO (GND - FL 095) <i>Area Chart – ICAO (GND - FL 095)</i>
ENR 6.02	Maršrutinis žemėlapis - Laisvų maršrutų oro erdvė (FL 095 - FL 660) <i>Enroute Chart - Free Route Airspace (FL 095 - FL 660)</i>
ENR 6.03	Zonų, kurioms teikiama meteorologinė informacija, indeksai <i>Index to Areas for Weather Services – Index Chart</i>
ENR 6.04	Radarų veikimo zona <i>Area of Radars Coverage – Index Chart</i>
ENR 6.05	Draudžiamos, ribojimų ir pavojingos zonos <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas – Index Chart</i>
ENR 6.06	Karinių pratybų ir mokomųjų karinių skrydžių zonos ir oro gynybos atpažinimo zona (ADIZ) <i>Military Exercise and Training Areas and Air Defence Identification Zone (ADIZ) – Index Chart</i>
ENR 6.07	Oro erdvės apribojimai, vykdant skrydžius žemuose lygiuose (500 FT AGL - 2000 FT AGL) <i>Airspace to be Avoided when Conducting Low Level Flights (500 FT AGL- 2000 FT AGL) – Index Chart</i>
ENR 6.08	Aviacijos sporto veikla ir aviacinių pramogų organizavimas <i>Aerial Sporting and Recreational Activities – Index Chart</i>
ENR 6.09	Paukščių migracijos keliai <i>Bird Migration Routes – Index Chart</i>
ENR 6.10	Ornitologiniai draustiniai <i>Ornithological Reserves – Index Chart</i>
ENR 6.11	Aerodromų indeksai Lietuvoje <i>Index to Aerodromes within Lithuania – Index Chart</i>
ENR 6.12	Ribojamosios zonos, skirtos nacionalinio saugumo operacijoms (GND - FL 660) <i>Restricted Areas for National Security Operations (GND - FL 660) – Index Chart</i>
ENR 6.13	ATS erdvių klasifikacija <i>ATS Airspace Classification – Index Chart</i>
ENR 6.14	ACC atsakomybės zonos (AOR) <i>ACC Areas of Responsibility (AOR) – Index Chart</i>

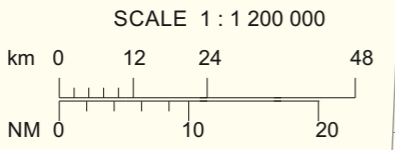
SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

AREA CHART - ICAO (GND - FL 095)



Notes:  
 1. Vilnius FIR/UIR is radio mandatory zone (RMZ).  
 2. In RMZ pilots shall maintain continuous air-ground voice communication watch and establish two-way communication, as necessary, on the appropriate communication channel. Before entering RMZ, a pilot shall establish radio communication, and transmit call sign, type of aircraft, position, level, and intentions of the flight.



LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION

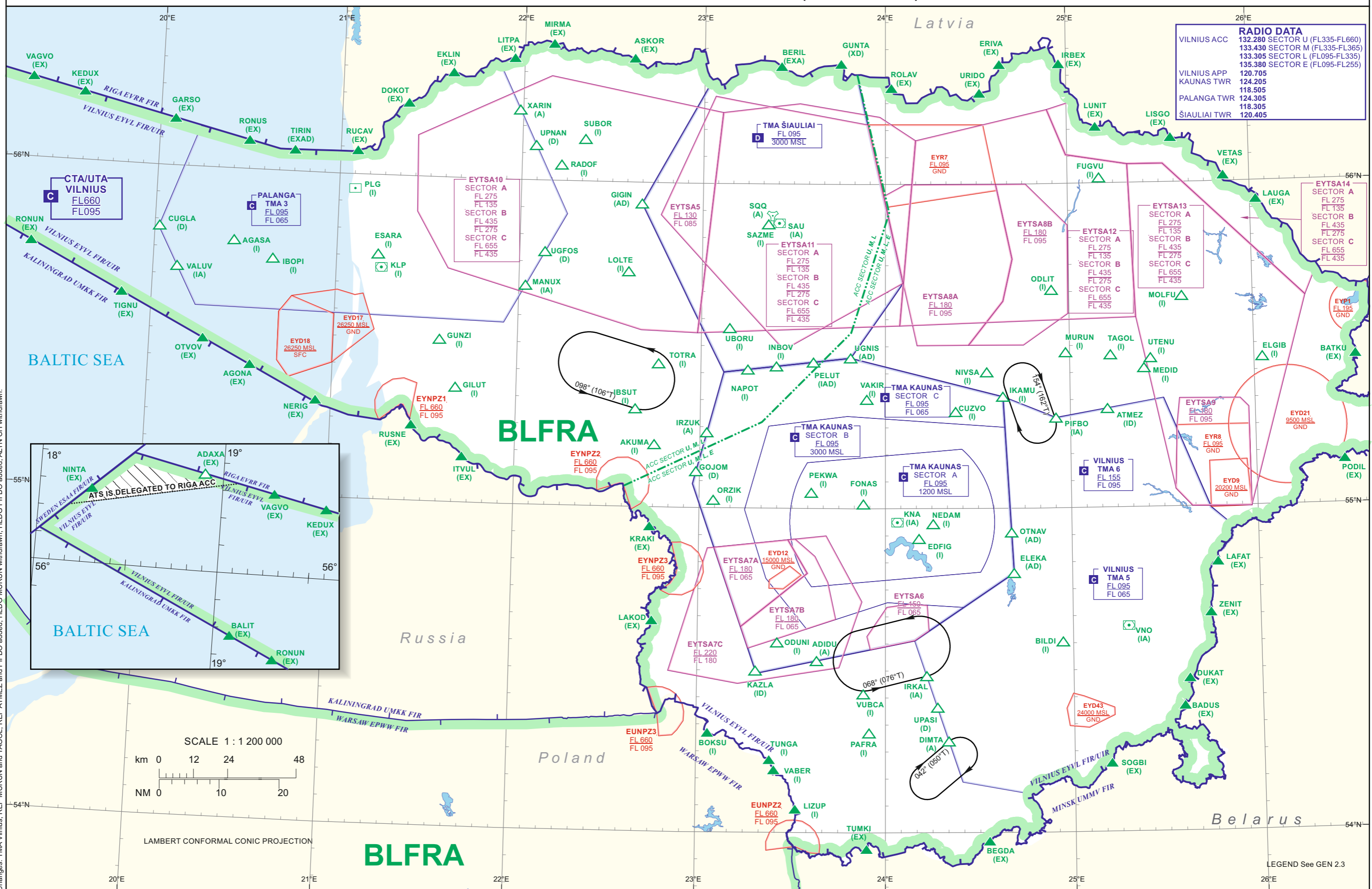
LEGEND See GEN 2.3

Changes: FIS, TMA Vilnius; REP MURUN and TAGOL withdrawn; REP ATMEZ, DIMTA and PIFBO added.

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

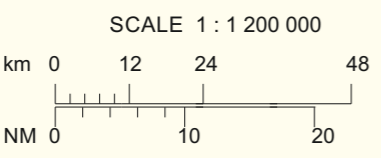
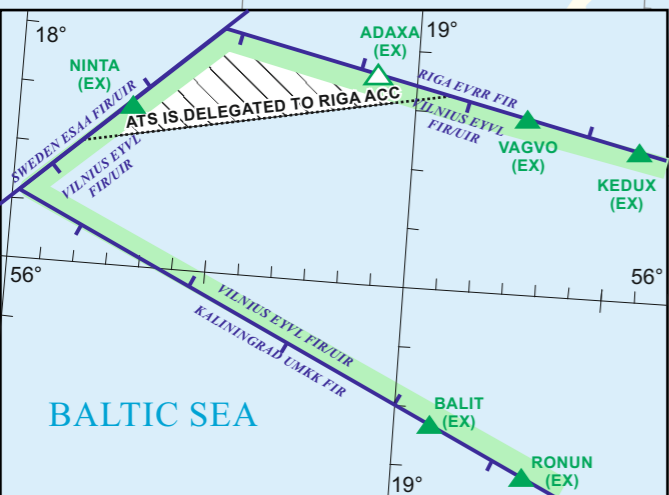
*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

EN-ROUTE CHART - FREE ROUTE AIRSPACE (FL 095 - FL 660)



**RADIO DATA**

VILNIUS ACC	132.280 SECTOR U (FL335-FL660)
	133.430 SECTOR M (FL335-FL365)
	133.305 SECTOR L (FL095-FL335)
	135.380 SECTOR E (FL095-FL255)
VILNIUS APP	120.705
KAUNAS TWR	124.205
	118.505
PALANGA TWR	124.305
	118.305
ŠIAULIAI TWR	120.405



LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION

BLFRA

Changes: TMA Vilnius; REP MURUN and TAGOL; REP ATMEZ and PIFBO added; HLDG MURUN withdrawn; HLDG PIFBO added; ALTN CH withdrawn.

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

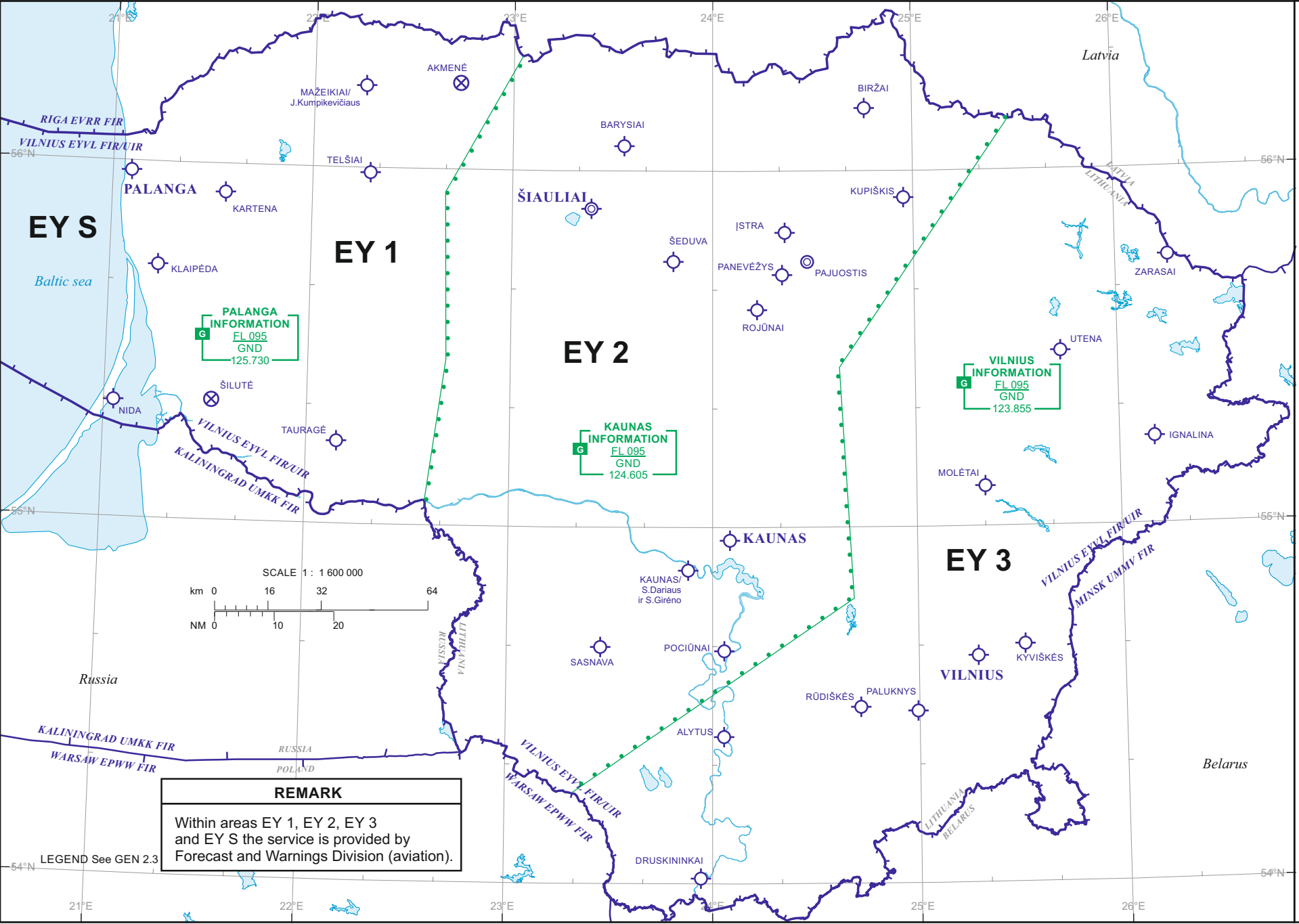
*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

Changes: FIS; meteo index; remark.

19 FEB 2026

©2025 ORO NAVIGACIJA

AIRAC AMDT 01/26



**REMARK**

Within areas EY 1, EY 2, EY 3 and EY S the service is provided by Forecast and Warnings Division (aviation).

LEGEND See GEN 2.3

ZONŲ, KURIOMS TEIKIAMA METEOROLOGINĖ INFORMACIJA, INDEKSAI INDEX TO AREAS FOR WEATHER SERVICES

AIP LITHUANIA

ENR 6.03-1

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

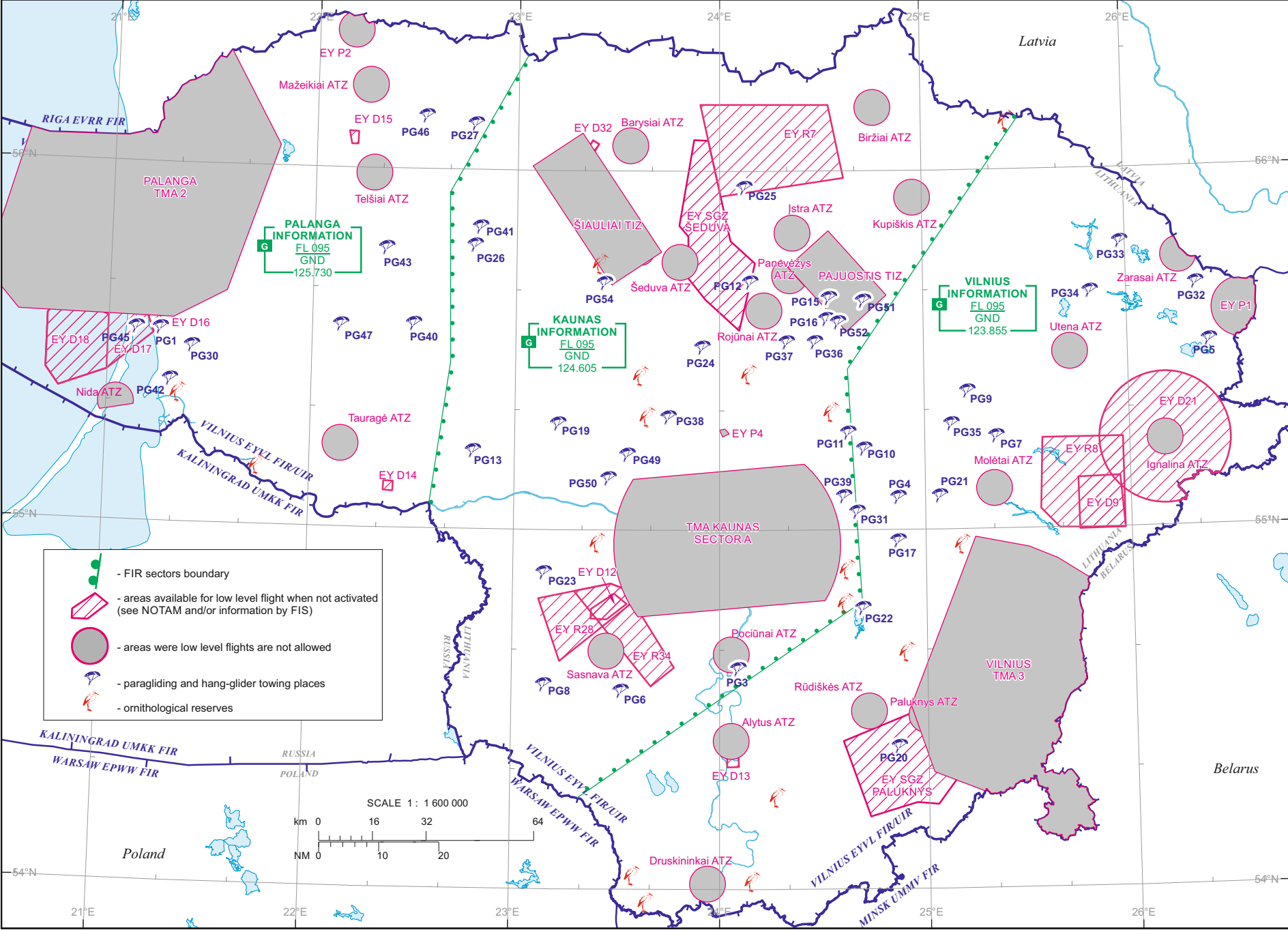
*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

Changes: FIS; TMA Vilnius.

19 FEB 2026

©2025 ORO NAVIGACIJA

AIRAC AMDT 01/26



ORO ERDVĖS APRIBOJIMAI, VYKDANT SKRYDŽIUS ŽEMOSE LYGIUOSE AIRSPACE TO BE AVOIDED WHEN CONDUCTING LOW LEVEL FLIGHTS (500 FT AGL - 2000 FT AGL)

AIP LITHUANIA

ENR 6.07-1

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

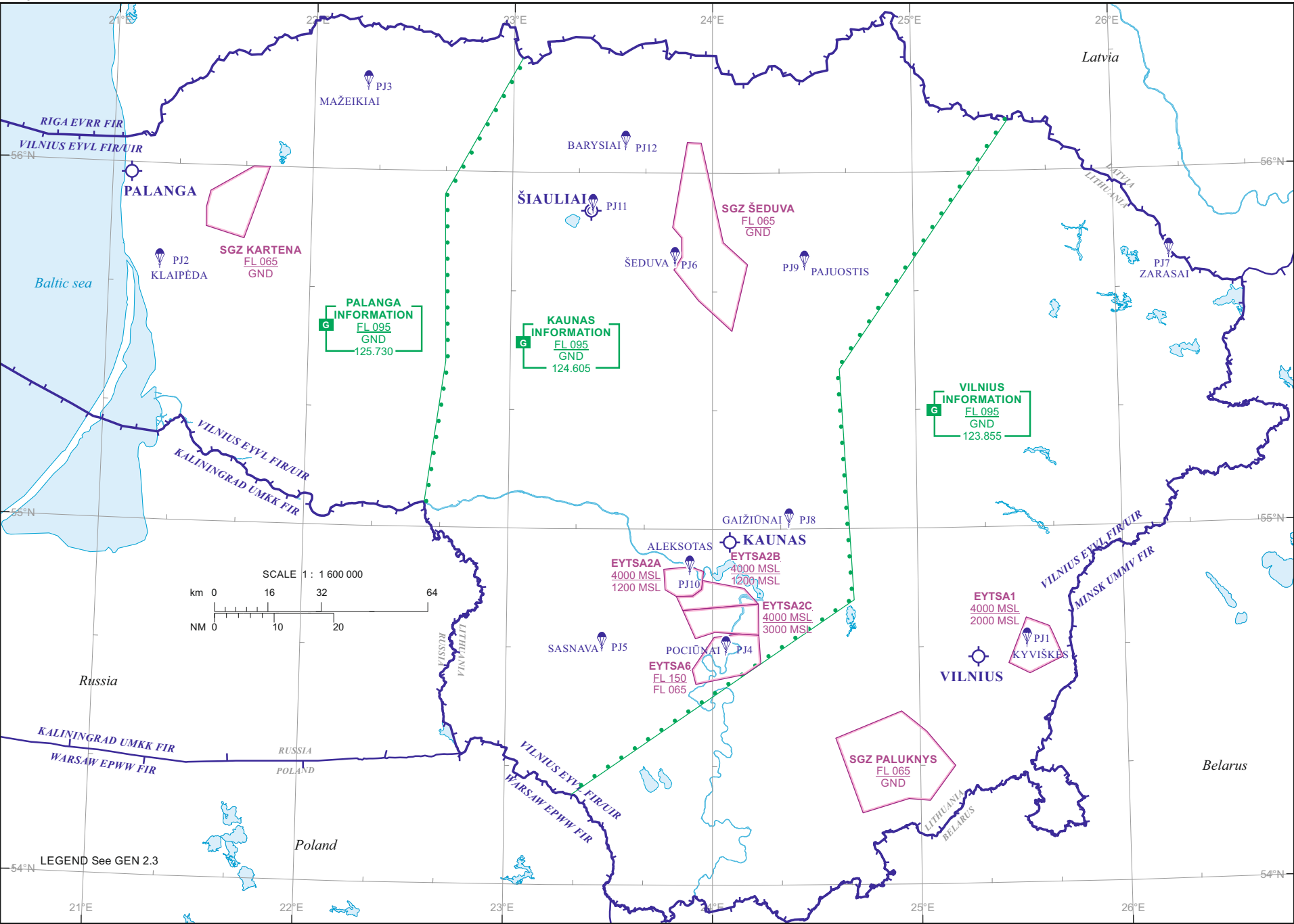
AVIACIJOS SPORTO VEIKLA IR AVIACINIŲ PRAMOGŲ ORGANIZAVIMAS  
AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES

Changes: FIS.

19 FEB 2026

©2025 ORO NAVIGACIJA

AIRAC AMDT 01/26



SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

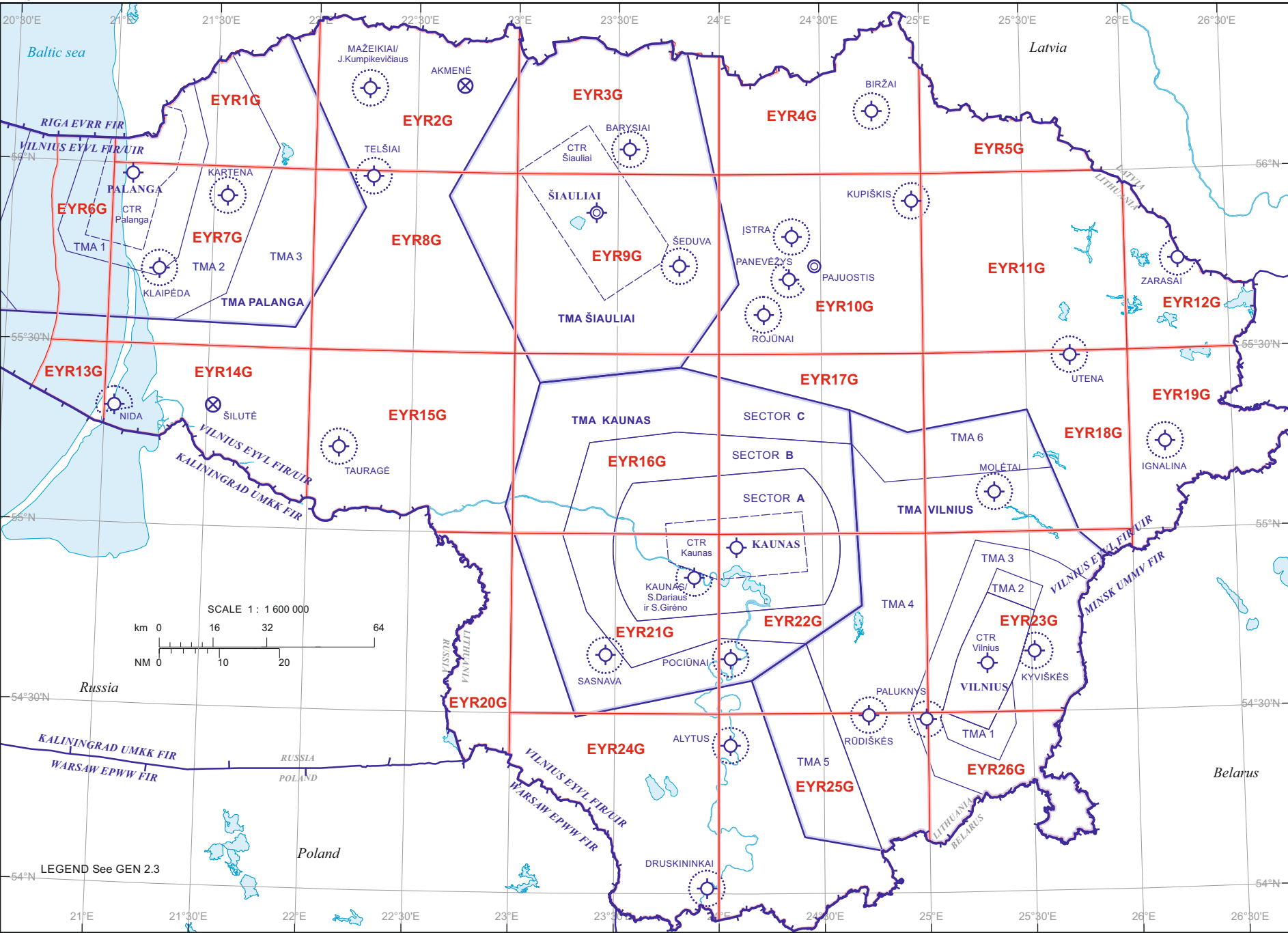
*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

Changes: TMA Vilnius.

19 FEB 2026

©2025 ORO NAVIGACIJA

AIRAC AMDT 01/26



RIBOJAMOSIOS ZONOS, SKIRTOS NACIONALINIO SAUGUMO OPERACIJOMS  
RESTRICTED AREAS FOR NATIONAL SECURITY OPERATIONS  
(GND - FL 660)

AIP LITHUANIA

ENR 6.12-1

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

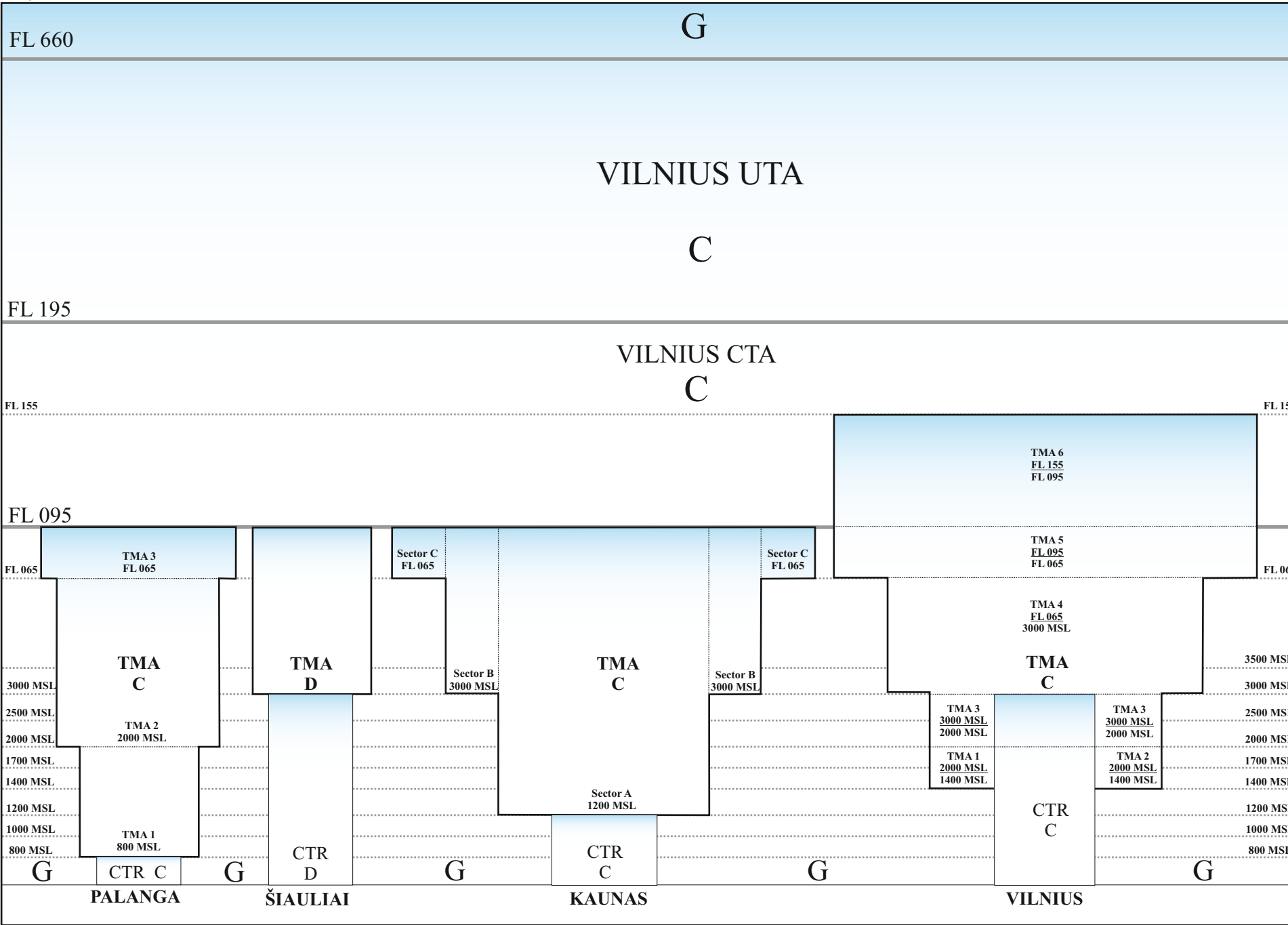
*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

Changes: new chart.

19 FEB 2026

©2025 ORO NAVIGACIJA

AIRAC AMDT 01/26



AIP LITHUANIA

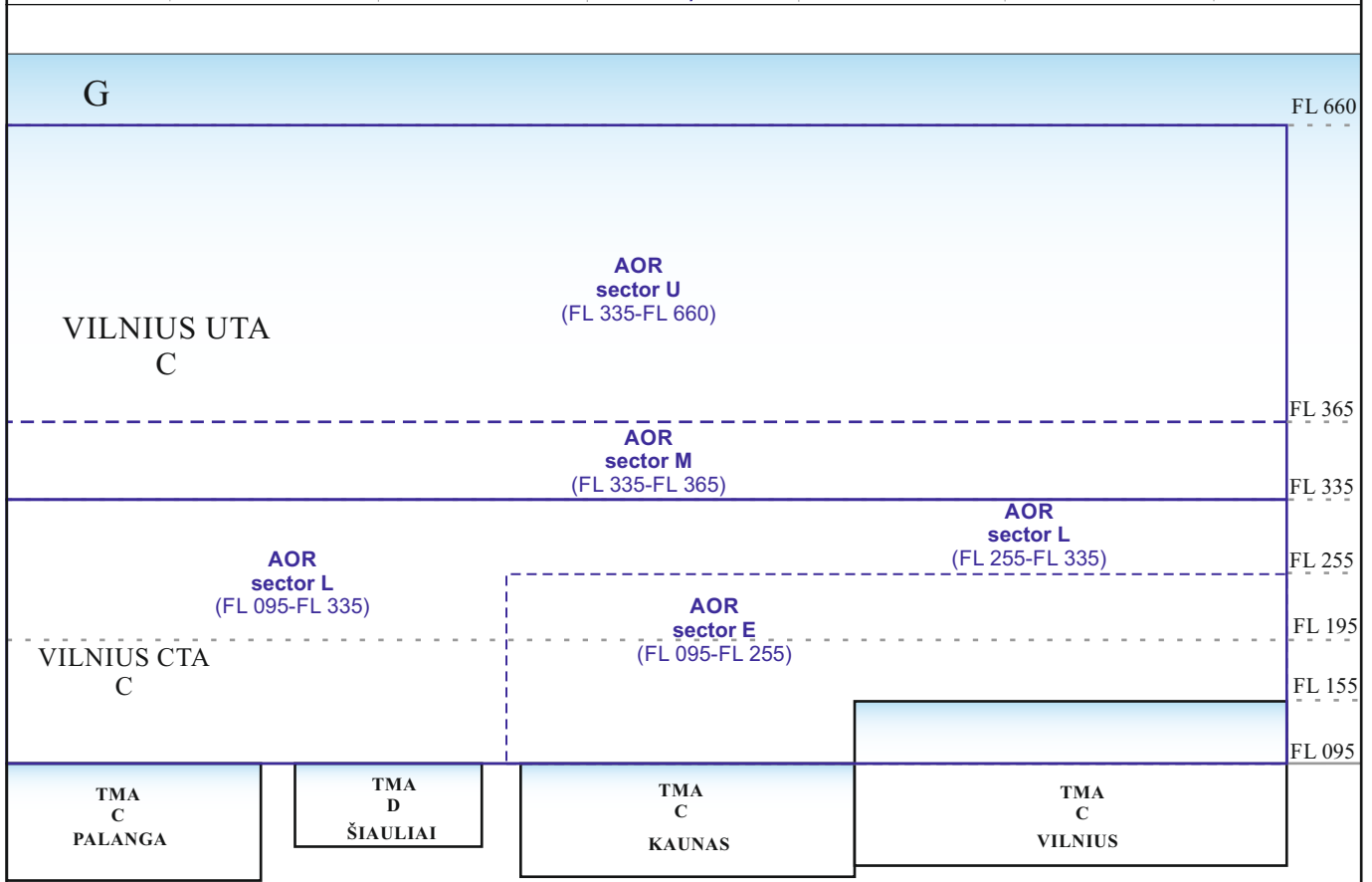
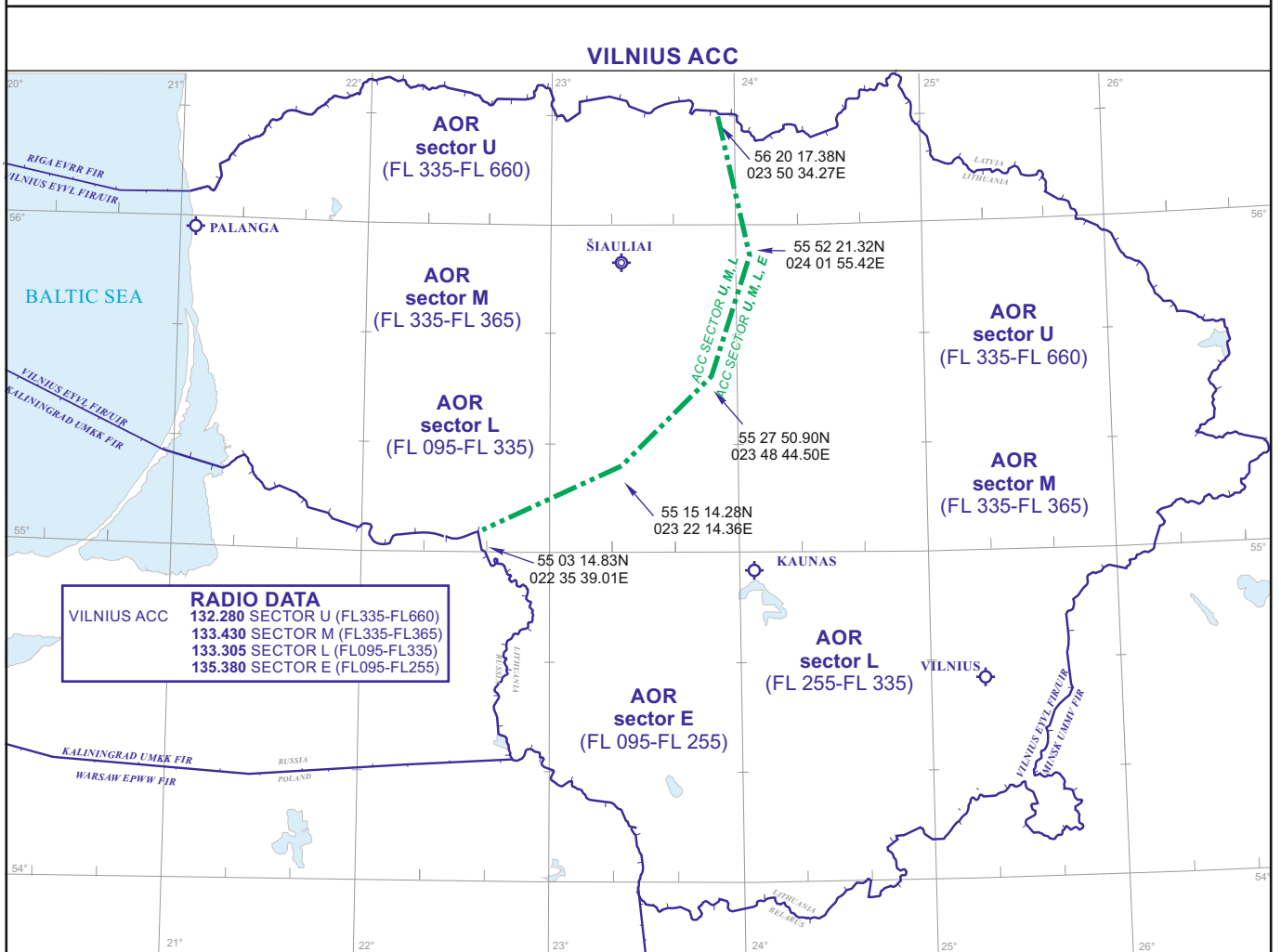
ATS ERDVIŲ KLASIFIKACIJA  
ATS AIRSPACE CLASSIFICATION

ENR 6.13-1

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

**ACC ATSAKOMYBĖS ZONOS  
ACC AREAS OF RESPONSIBILITY(AOR)**



Changes: new chart.

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

LPV RWY 08	Nėra NIL	(CH 96325)	H24	Nėra NIL	Nėra NIL	Nėra NIL	EGNOS prižiūri ESSP (Europos palydovinių paslaugų teikėjas) <i>EGNOS maintained by ESSP (European Satellite Services Provider)</i>
LPV RWY 26	Nėra NIL	(CH 54506)	H24	Nėra NIL	Nėra NIL	Nėra NIL	EGNOS prižiūri ESSP (Europos palydovinių paslaugų teikėjas) <i>EGNOS maintained by ESSP (European Satellite Services Provider)</i>

## EYKA AD 2.20 VIETINĖS AERODROMO TAISYKLĖS

### 1 Bendros taisyklės

Aerodrome griežtai taikoma išankstinio suderinimo skrydžio atvykimui procedūra (PPR) atvykstantiems skrydžiams, kurie priskiriami nereguliaraus oro susisiekimo (N), bendrosios aviacijos (G), kariniams (M) ar kitiems (X) nei reguliaraus oro susisiekimo (S) skrydžiams. PPR derinimas atliekamas neveliau kaip 24 val. iki planuojamo atvykimo, prieš tai antžeminių paslaugų teikimą suderinus su bet kuriuo antžeminių paslaugų teikėju. Antžeminių paslaugų teikėjų sąrašą ir kontaktus galite rasti AD 2.4. 7 p. PPR taikymo aprašą ir PPR paraiškos formą rasite adresu:

<https://www.ltou.lt/lt/ppr>.

Išimties taikomos SAR skrydžiams, orlaiviams patekusiems į avarinę padėtį.

Aerodrome taikomos vietos taisyklės. Signalininko pagalba yra būtina visiems atvykstantiems ir išvykstantiems orlaiviams. Kad orlaivis būtų saugiai naudojamas perone, informaciją kiekvienam orlaiviui atskirai teikia TWR.

Visą tolesnę informaciją apie taisykles galima gauti iš Kauno TWR.

### 2 Riedėjimas į stovėjimo aikštelę ir iš jos

Atskrendančiam orlaiviui TWR praneša stovėjimo aikštelės numerį.

Visi atvykstantys orlaiviai aikštelėje yra pasitinkami signalininko.

Palydos paslaugų galima prašyti TWR.

ATC leidimas išduodamas prieš orlaiviui išriedant iš stovėjimo vietos ar riedėjimo iki parengiamojo starto metu, CH 124.205.

Išskrendantys orlaiviai leidimą paleisti variklius, stumti ar riedėti gauna iš:

- TWR CH 124.205;
- Signalininko (tiesioginio ryšio ir / ar rankų ženklais).

Pajudant iš orlaivių stovėjimo aikštelių ir riedant perone naudoti minimalią variklių trauką.

C kategorijos ir didesnių orlaivių 180 laipsnių apsisukimas ant kilimo ir tūpimo tako ne tam skirtose vietose draudžiamas nuo kovo 31 d. iki spalio 31 d.

## EYKA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

### 1 General Regulations

The Prior Permission Required to operate a flight (PPR) procedure in aerodrome strictly applies to arriving flights, classified as non-scheduled (N), general aviation (G), military (M) or other (X) than approved scheduled flights (S). The coordination of PPR is performed at least 24 hours before scheduled time of arrival of the flight, when ground handling services provision is pre-arranged with any ground handling services provider. The list and contacts of ground handling services providers can be found in AD 2.4. 7 p. The description of PPR and application form can be found in:

<https://www.ltou.lt/lt/ppr>.

The exemption applies to SAR flights, flights, during which an aircraft is involved in an emergency situation.

At aerodrome a number of local regulations are applied. Marshaller assistance shall be used for all arriving and departing aircraft. For the safe aircraft operation on the apron the information will be issued to each aircraft by TWR, separately.

Further information about the regulations can be obtained from Kaunas TWR.

### 2 Taxiing to and from stands

Arriving aircraft will be allocated a stand number by TWR.

All arriving aircraft are assisted by marshaller at aircraft stands.

Assistance from "FOLLOW-ME" vehicle can be requested via TWR.

ATC clearance shall be issued before departing aircraft is leaving standing position or during taxiing to holding point CH 124.205 is to be used.

Departing aircraft shall obtain the engine start-up, push-back or taxi clearance from:

- TWR on CH 124.205;
- Marshaller (by headset and/or hand signals).

Aircraft moving from aircraft stands and taxiing only using min power engine.

180 DEG turns on runway outside designated areas are prohibited for CAT C and bigger aircraft from MAR 31 until OCT 31.

### 3 Bendrosios aviacijos orlaivių stovėjimo vieta

Bendrosios aviacijos orlaivius į stovėjimo vietą lydi signalininkas.

Išskrendantys bendrosios aviacijos orlaiviai leidimą paleisti variklius ar riedėti gauna iš:

- TWR CH 124.205;
- Signalininko (tiesioginio ryšio ir / ar rankų ženklais).

### 4 Sraigtasparnių stovėjimo vieta

Sraigtasparnius į jų stovėjimo vietą lydi signalininkas.

Išskrendantys sraigtasparniai leidimą paleisti variklius ar riedėti gauna iš:

- TWR CH 124.205;
- Signalininko (tiesioginio ryšio ir / ar rankų ženklais).

### 5 Peronas, riedėjimas žiemą

Riedėjimo takai neturi ašinės linijos žiburių. Riedėjimo pagalbinės linijos gali būti nepastebimos sniege. Palydos paslaugų galima paprašyti TWR.

### 6 Riedėjimo apribojimai

Riedėjimo apribojimai pateikti aerodromo eismo ir orlaivių stovėjimo aikštelių schemos antrame lape EYKA AD 2.24-02.

### 7 Mokomieji ir pratybų skrydžiai. Techninių bandymų skrydžiai. Kilimo ir tūpimo takų naudojimas

Mokomieji, pratybų bei techninių bandymų skrydžiai galimi tik Kauno TWR leidus. Informaciją apie kilimo ir tūpimo takų naudojimą teikia TWR.

Prasto matomumo procedūrų (LVP) taikymas treniruotėms aprašytas EYKA AD 2.22 dalyje 4.8 punkte.

Pirmenybė bus teikiama reguliariems skrydžiams.

### 8 Sraigtasparnių eismas, apribojimai

Nėra.

### 9 Sugedusio orlaivio pašalinimas nuo kilimo ir tūpimo tako

Tuo atveju, kai orlaivis sugenda ant kilimo ir tūpimo tako, savininko ar naudotojo pareiga yra pasirūpinti, kad jis kaip galima greičiau būtų pašalintas nuo tako. Jei savininkas ar naudotojas sugedusio orlaivio skubiai nepašalina, jį pašalins aerodromo tarnybos už savininko ar naudotojo lėšas.

### 10 Orlaivio variklių bandymai, apribojimai

Atlikti orlaivio variklių bandymus galima tik gavus AD operatoriaus leidimą. Prieš paleidžiant variklius informuoti AD operatorių apie darbų pradžią ir planuojamą darbų pabaigą. Orlaiviai leidimą paleisti variklius gauna iš TWR CH 124.205. Būtina palaikyti radijo ryšį su TWR viso darbo metu ir pranešti apie darbo pabaigą.

### 11 Kilimo ir tūpimo tako užimtumas

Kauno TWR vykdo orlaivių skirsniavimą ant RWY tokiu principu, kad orlaivis, kuriam leista užimti vykdomąjį ant RWY, yra pasiruošęs skubiai kilti. Orlaivio įgula, gavusi leidimą užimti

### 3 Parking area for General Aviation

General aviation aircraft shall be guided by marshalls to the parking area.

Departing general aviation aircraft shall obtain the engine start-up or taxi clearance from:

- TWR on CH 124.205;
- Marshaller (by headset and/or hand signals).

### 4 Parking area for helicopters

Helicopters will always be guided by marshalls to the parking area for helicopters.

Departing helicopters shall obtain the engine start-up or taxi clearance from:

- TWR on CH 124.205;
- Marshaller (by headset and/or hand signals).

### 5 Apron, taxiing during winter conditions

Taxiways are not equipped with centre line lights. The taxi guide lines might not be visible due to snow. Assistance from "FOLLOW-ME" vehicle can be requested via TWR.

### 6 Taxiing limitations

Taxiing limitations on the second page of Aerodrome Ground Movement and Parking Chart EYKA AD 2.24-02.

### 7 School and training flights, technical test flights, use of runways

School and training, technical test flights can only be made after permission is obtained from Kaunas TWR. Information about RWY in use will be given by TWR.

Application to practice Low Visibility Procedures (LVP) described in the section EYKA AD 2.22, item 4.8.

The priority for scheduled flights will prevail.

### 8 Helicopter traffic, limitation

NIL.

### 9 Removal of disabled aircraft from runways

In case an aircraft is wrecked on a runway, it is the duty of the owner or operator of such aircraft to take care that it is removed as soon as possible. If a wrecked aircraft is not removed as quickly as possible by the owner or operator the aircraft will be removed by the aerodrome service unit at the owner's or operator's expense.

### 10 Aircraft engine run-up tests, limitations

Aircraft engine run-up tests are allowed only upon receiving permission from AD operator. Prior to engine run-up, AD operator shall be informed on the planned start and end time of operations. Clearance to run-up the engines shall be obtained from TWR CH 124.205. It is necessary to maintain radio communication with TWR during the entire period of operations and to report after completing them.

### 11 Runway Occupancy Time

Kaunas TWR operates on a bases of that each aircraft, if lined up on the RWY, is ready for immediate departure. On receipt of line-up clearance pilots should ensure that they are able to taxi

**EYSA AD 2.15 KITAS APŠVIETIMAS,  
REZERVINIS MAITINIMO ŠALTINIS**

**EYSA AD 2.15 OTHER LIGHTING,  
SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN vieta, charakteristikos ir veikimo valandos <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	Nėra <i>NIL</i>
2	LDI vieta ir apšvietimas Anemometro vieta ir apšvietimas <i>LDI location and LGT Anemometer location and LGT</i>	LDI: Nėra / NIL Vėjo jutikliai: 374 M (1227 FT) nuo THR RWY 14L; 338 M (1109 FT) nuo THR RWY 32R, apšviesti. <i>Wind sensors: 374 M (1227 FT) from THR RWY 14L; 338 M (1109 FT) from THR RWY 32R, lighted.</i>
3	TWY krašto ir ašinės linijos žiburiai <i>TWY edge and centre line LGT</i>	Šoninė linija: TWY B, B2, E, F, G, H, I, J, N, O, P, Q - mėlyni, LIM. Ašinė linija: TWY K įleisti žalios spalvos žiburiai. <i>Edge: TWY B, B2, E, F, G, H, I, J, N, O, P, Q - BLUE, LIM. Centre line: Inset GREEN lights on TWY K.</i>
4	Rezervinio maitinimo šaltinis ir persijungimo laikas <i>Secondary power supply and switchover time</i>	Rezervinis elektros maitinimo šaltinis visiems AD žiburiams. Perjungimo laikas 15 s. <i>Secondary power supply to all lighting at AD. Switch-over time: 15 SEC.</i>
5	Pastabos <i>Remarks</i>	Nėra <i>NIL</i>

**EYSA AD 2.16 SRAIGTASPARNIŲ TŪPIMO  
AIKŠTELĖ**

**EYSA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	TLOF arba FATO THR koordinatės Geoido banguotumas <i>Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation</i>	Nėra <i>NIL</i>
2	TLOF ir / arba FATO aukštis M/FT <i>TLOF and/or FATO elevation M/FT</i>	Nėra <i>NIL</i>
3	TLOF ir FATO matmenys, paviršius, keliamoji geba, žymėjimas <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	Nėra <i>NIL</i>
4	FATO tikrieji pelengai <i>True BRG of FATO</i>	Nėra <i>NIL</i>
5	Turimi paskelbtieji atstumai <i>Declared distance available</i>	Nėra <i>NIL</i>
6	APCH ir FATO žiburiai <i>APCH and FATO lighting</i>	Nėra <i>NIL</i>
7	Pastabos <i>Remarks</i>	Nėra <i>NIL</i>

**EYSA AD 2.17 ATS ERDVĖ**

**EYSA AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	Žymenys ir šoninės ribos <i>Designation and lateral limits</i>	<b>EYSA CTR</b> 560815N 0232109E - 554820N 0234457E - 554520N 0234256E - 553900N 0232612E - 560024N 0230028E - 560815N 0232109E
2	Vertikalios ribos <i>Vertical limits</i>	3000 FT MSL GND
3	Oro erdvės klasifikacija <i>Airspace classification</i>	D*
4	ATS tarnybos šaukinys Kalba(os) <i>ATS unit call sign</i> Language(s)	SIAULIAI BOKSTAS <i>SIAULIAI TOWER</i> LIT, ENG
5	Pereinamasis absoliutusias aukštis <i>Transition altitude</i>	5000 FT MSL
6	Naudojimo valandos <i>Hours of applicability</i>	H24
7	Pastabos <i>Remarks</i>	* Oro erdvės klasė G, kada nedirba ATS/ <i>Class of airspace G when ATS does not operate</i>

**EYSA AD 2.18 ATS TEIKTI NAUDOJAMOS  
RYŠIŲ PRIEMONĖS**

**EYSA AD 2.18 ATS COMMUNICATION  
FACILITIES**

Paslaugos pavadinimas <i>Service designation</i>	Radio šaukinys <i>Call sign</i>	Dažnis / kanalas <i>Frequency/channel</i>	SATVOICE numeris <i>SATVOICE number</i>	Prisijungimo adresas <i>Logon address</i>	Veikimo valandos <i>Hours of operation</i>	Pastabos <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
APP/TWR	SIAULIAI BOKSTAS <i>SIAULIAI TOWER</i>	120.405	Nėra <i>NIL</i>	Nėra <i>NIL</i>	H24	Pagrindinis/ <i>Primary</i>
		121.500 MHZ	Nėra <i>NIL</i>	Nėra <i>NIL</i>		Avarinis/ <i>Emergency</i>
		243.000 MHZ	Nėra <i>NIL</i>	Nėra <i>NIL</i>		Avarinis/ <i>Emergency</i>
ATIS	SIAULIAI ATIS	120.755	Nėra <i>NIL</i>	Nėra <i>NIL</i>	H24	Tik anglų kalba <i>ENG only</i> Pagrindinis/ <i>Primary</i>
FIS	KAUNAS INFORMACIJA <i>KAUNAS INFORMATION</i>	124.605	Nėra <i>NIL</i>	Nėra <i>NIL</i>	H24	Anglų, lietuvių kalbomis <i>ENG, LIT</i> Pagrindinis/ <i>Primary</i>
		121.500 MHZ	Nėra <i>NIL</i>	Nėra <i>NIL</i>		Avarinis/ <i>Emergency</i>

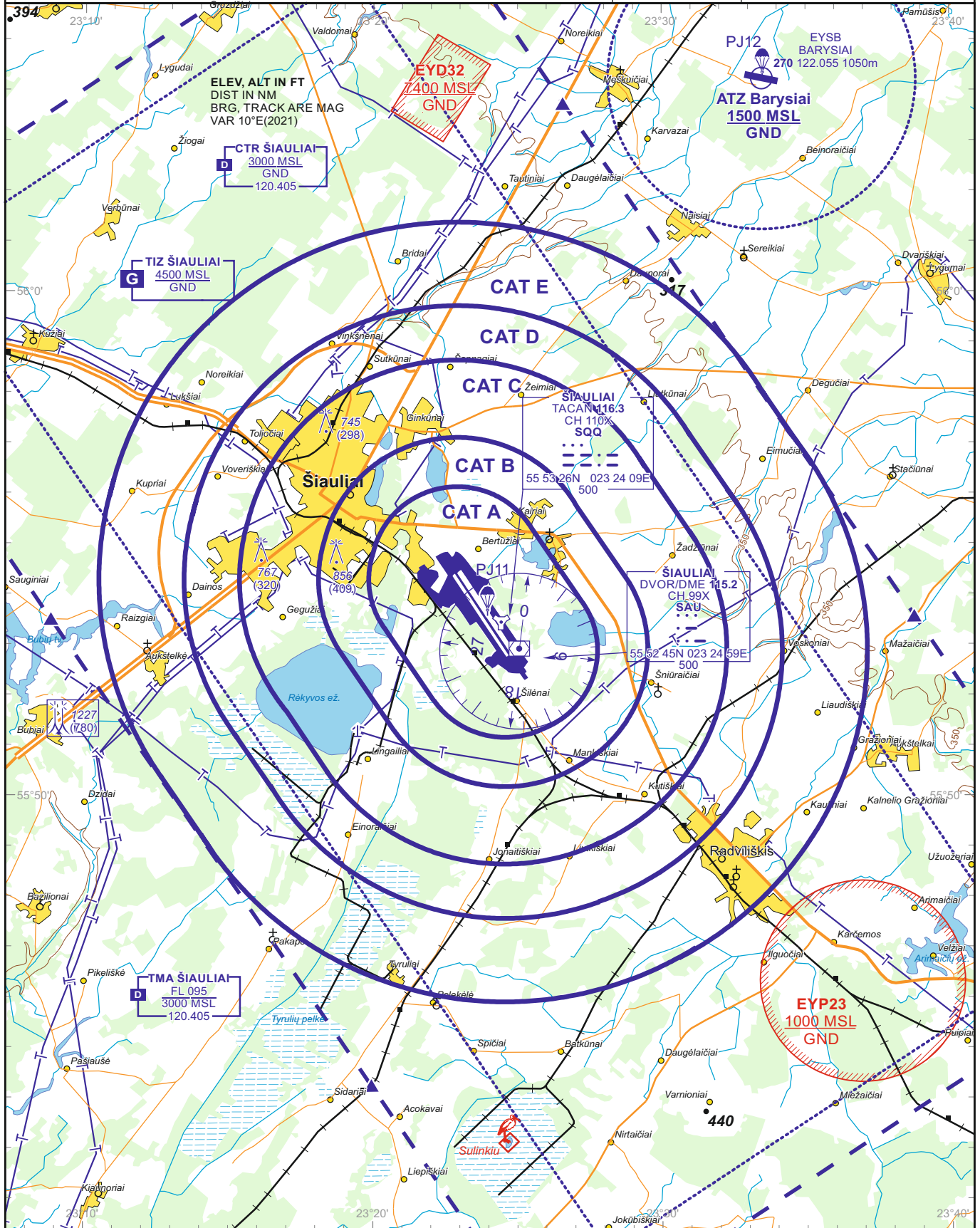
**VISUAL CIRCLING  
APPROACH CHART**  
TRANSITION ALT 5000

**AERODROME ELEV 447**

HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

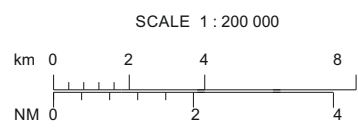
TWR 120.405  
ATIS 120.755  
INFO 124.605

**ŠIAULIAI  
RWY 14L/32R  
RWY 14R/32L**



CIRCLING	A	B	C	D	E
OCA(H)	880 (440)	1160 (710)	1260 (810)	1260 (810)	1350 (910)

Remarks: 1. OCA(H) values for E category ACFT circling applicable for military ACFT only  
2. Class of airspace G when ATS does not operate  
3. RWY 14R/32L is used for MIL ACFT only.



Changes: INFO CH.

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

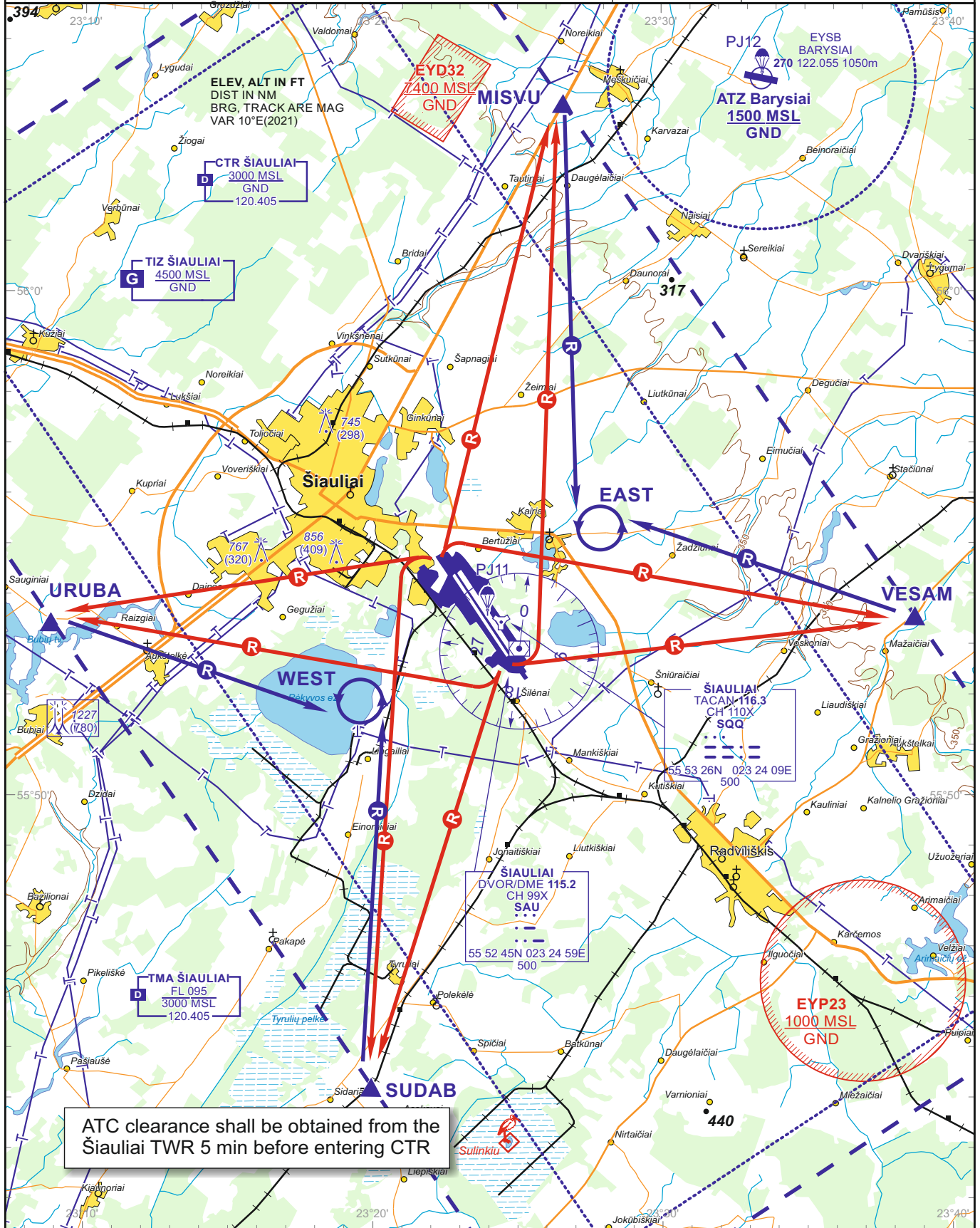
*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

**VISUAL APPROACH  
CHART - ICAO**  
TRANSITION LEVEL By ATC  
TRANSITION ALT 5000

**AERODROME ELEV 447**  
THR RWY 14L-ELEV 447  
THR RWY 32R-ELEV 441  
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

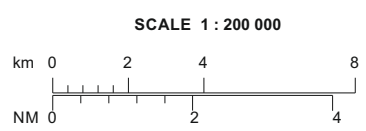
TWR 120.405  
ATIS 120.755  
INFO 124.605

**ŠIAULIAI (EYSA)  
RWY 14L/32R**



ATC clearance shall be obtained from the Šiauliai TWR 5 min before entering CTR

CTR REP		
MISVU	R-355/D11.1 SAU	56 03 44N 023 26 34E
SUDAB	R-189/D9.0 SAU	55 44 15N 023 19 57E
URUBA	R-265/D9.1 SAU	55 53 30N 023 08 50E
VESAM	R-074/D7.8 SAU	55 53 34N 023 38 44E



PAPI(MEHT)	
RWY 14L:	Left 3.0° (70 FT)
RWY 32R:	Left 3.0° (65 FT)

Changes: INFO CH.

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

EYVI

EYVI

**EYVI AD 2.1 AERODROMO VIETOS NUORODA  
IR PAVADINIMAS**

**EYVI AD 2.1 AERODROME LOCATION  
INDICATOR AND NAME**

EYVI - VILNIUS/INTERNATIONAL

EYVI - VILNIUS/INTERNATIONAL

**EYVI AD 2.2 AERODROMO GEOGRAFINIAI IR  
ADMINISTRACINIAI DUOMENYS**

**EYVI AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL  
AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	AD ARP koordinatės ir jo vieta <i>AD ARP coordinates and its site</i>	543813N 0251716E 014°/1606 M nuo THR RWY 01 <i>014°/1606 M from THR RWY 01</i>	
2	Kryptis ir atstumas nuo miesto <i>Direction and distance from city</i>	171°, 5.9 KM nuo Vilniaus <i>171°, 5.9 KM from Vilnius</i>	
3	AD aukštis / Atskaitos temperatūra <i>AD elevation/Reference temperature</i>	649 FT / 20°C	
4	AD ELEV PSN geoido banguotumas <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	82 FT	
5	Magnetinis nuokrypis (data) / Metinis pokytis <i>MAG VAR (date)/Annual change</i>	8°E (2020) / +0,14°	
6	AD naudotojas <i>AD operator</i>	AB LIETUVOS ORO UOSTAI, VILNIAUS FILIALAS	JSC LITHUANIAN AIRPORTS VILNIUS BRANCH
	Adresas <i>Address</i>	Rodūnios kelias 10A LT-02189 VILNIUS LIETUVA	Rodunios road 10A LT-02189 VILNIUS LITHUANIA
	Telefonas <i>Telephone</i>	+370 5 273 93 18, +370 5 232 93 33	+370 5 273 93 18, +370 5 232 93 33
	Telefaksas <i>Telefax</i>	+370 5 232 91 22	+370 5 232 91 22
	AFS adresas <i>AFS address</i>	EYVIYDYX	EYVIYDYX
	El. paštas <i>E-mail</i>	info@vno.lt	info@vno.lt
	Svetainės adresas <i>Website address</i>	www.vilnius-airport.lt	www.vilnius-airport.lt
7	Eismo tipas (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR	
8	Pastabos <i>Remarks</i>	Nėra <i>NIL</i>	

**EYVI AD 2.3 DARBO LAIKAS**

**EYVI AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	AD administracija <i>AD Administration</i> AD naudotojas <i>AD Operator</i>	MON-THU 0500-1400 (0400-1300) FRI 0500-1245 (0400-1145)  H24
2	Muitinė ir imigracijos tarnyba <i>Customs and immigration</i>	H24
3	Sveikatos priežiūros ir sanitarijos tarnyba <i>Health and sanitation</i>	H24
4	AIS informacinių pranešimų tarnyba <i>AIS Briefing Office</i>	H24
5	ATS pranešimų tarnyba (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24
6	Meteorologinių pranešimų tarnyba <i>MET Briefing Office</i>	H24
7	Oro eismo paslaugos <i>ATS</i>	H24
8	Degalų pylimas <i>Fuelling</i>	H24
9	Tvarkymas <i>Handling</i>	H24
10	Saugumas <i>Security</i>	H24
11	Ledo šalinimas <i>De-icing</i>	H24
12	Pastabos <i>Remarks</i>	Aerodrome griežtai taikoma PPR atvykstantiems skrydžiams, detalesnė informacija ir išimtys AD 2.20 1 p. Privalomas išankstinis suderinimas dėl antžeminių paslaugų teikimo su bet kuriuo iš AD 2.4 7 p. nurodytu antžeminių paslaugų teikėju <i>PPR is strictly applied to arriving flights at AD, more detailed information and exceptions are in AD 2.20 item 1. Prior coordination for the provision of ground handling services with any of the ground handling services provider specified in AD 2.4 item 7 is mandatory</i>

**EYVI AD 2.4 TVARKYMO PASLAUGOS IR  
INFRASTRUKTŪRA**

**EYVI AD 2.4 HANDLING SERVICES AND  
FACILITIES**

1	Krovos įranga <i>Cargo-handling facilities</i>	Paslaugos (iki 7 tonų) <i>Up to 7 tons handling possible</i>
2	Degalų ir alyvos rūšys <i>Fuel and oil types</i>	Jet A1
3	Degalų pylimo įranga ir pajėgumas <i>Fuelling facilities and capacity</i>	Be apribojimų <i>Available without limitations</i>
4	Ledo šalinimo įranga <i>De-icing facilities</i>	Yra <i>Available</i>
5	Atvykusiam orlaiviui skirta angarų erdvė <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Yra <i>Available</i>
6	Atvykusiam orlaiviui skirta taisymo įranga <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Kapitalinis ir smulkus remontas orlaivių remonto bazėje <i>Major and minor repairs at ACFT repairing base</i>
7	Pastabos <i>Remarks</i>	Antžeminių paslaugų teikimą privaloma susiderinti prieš PPR paraiškos teikimą: UAB Baltic Ground Services (BGS) – tel. +370 652 29425; el. paštas: fbo@bgs.aero; ops@bgs.aero; UAB Litcargus – tel. +370 618 83254; el. paštas: dc.vno@litcargus.lt <i>The provision of ground handling services must be coordinated before submitting the PPR application: UAB Baltic Ground services – phone No. +370 652 29 425; e-mail: fbo@bgs.aero; ops@bgs.aero; UAB Litcargus – phone No. +370 618 83 254; e-mail: dc.vno@litcargus.lt</i>

**EYVI AD 2.19 RADIO NAVIGACIJOS IR  
TŪPIMO PAGALBOS PRIEMONĖS**

**EYVI AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND  
LANDING AIDS**

Pagalbinių priemonių tipai, VAR, operacijų tipas, ILS ir infrastruktūros klasifikacija, APCH priemonių GBAS žymuo, VOR/ILS/MLS atveju - stoties nuokrypis <i>Type of aids, VAR, type of supported OPS, classification for ILS and facility, APCH facility designation for GBAS, for VOR/ILS/MLS - station declination</i>	IDENT	Dažnis, kanalo nr., paslaugos teikėjas, RPI <i>Frequency, channel number, service provider, RPI</i>	Veikimo valandos <i>Hours of operation</i>	Siuntimo antenos koordinatės <i>Transmitting antenna coordinates</i>	DME siuntimo antenos ELEV <i>ELEV of DME transmitting antenna</i>	Erdvės, kurioje teikiama paslauga, spindulys nuo GBAS atskaitos taško <i>Service volume radius from the GBAS reference point</i>	Pastabos <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
DME	PBZ	117.250 MHZ CH 119Y	H24	545538.0N 0251423.0E	800 FT	Nėra NIL	Veikimo zona 100 NM. <i>Coverage 100 NM.</i>
DME	SML	112.500 MHZ CH 72X	H24	544031.2N 0244132.3E	800 FT	Nėra NIL	Veikimo zona 100 NM. <i>Coverage 100 NM.</i>
DME	VLK	116.700 MHZ CH 114X	H24	542102.9N 0244813.2E	700 FT	Nėra NIL	Veikimo zona 100 NM. <i>Coverage 100 NM.</i>
DVOR/DME (8° E)	VNO	113.800 MHZ CH 85X	H24	543809.8N 0251737.1E	700 FT	Nėra NIL	Veikimo zona 80 NM. <i>Coverage 80 NM.</i>
ILS RWY 01 CAT II (8° E) II/D/3							
LOC	IAV	110.500 MHZ	HO	543855.0N 0251744.9E	Nėra NIL	Nėra NIL	Nėra NIL
GP	Nėra NIL	329.600 MHZ	HO	543733.7N 0251655.8E	Nėra NIL	Nėra NIL	3° GP, 50 FT
DME	IAV	CH 42X	HO	543733.7N 0251655.8E	600 FT	Nėra NIL	DME veikimo zona ne mažiau kaip LOC ir GP veikimo zonos. Nulinis nuotolis rodomas THR. <i>DME coverage - at least of azimuth angle guidance coverage sector. Zero range is indicated at THR.</i>
ILS RWY 19 CAT I (8° E) I/D/3							
LOC	IBK	109.100 MHZ	HO	543659.4N 0251624.8E	Nėra NIL	Nėra NIL	Nėra NIL
GP	Nėra NIL	331.400 MHZ	HO	543829.0N 0251734.2E	Nėra NIL	Nėra NIL	3° GP, 51 FT
DME	IBK	CH 28X	HO	543829.0N 0251734.2E	700 FT	Nėra NIL	DME veikimo zona ne mažiau kaip LOC ir GP veikimo zonos. Nulinis nuotolis rodomas THR. <i>DME coverage - at least of azimuth angle guidance coverage sector. Zero range is indicated at THR.</i>
LPV RWY 01	Nėra NIL	(CH 78897)	H24	Nėra NIL	Nėra NIL	Nėra NIL	EGNOS prižiūri ESSP (Europos palydovinių paslaugų teikėjas) <i>EGNOS maintained by ESSP (European Satellite Services Provider)</i>

LPV RWY 19	Nėra NIL	(CH 98447)	H24	Nėra NIL	Nėra NIL	Nėra NIL	EGNOS prižiūri ESSP (Europos palydovinių paslaugų teikėjas) EGNOS maintained by ESSP (European Satellite Services Provider)
------------	-------------	------------	-----	-------------	-------------	-------------	--

## EYVI AD 2.20 VIETINĖS AERODROMO TAISYKLĖS

### 1 Bendros taisyklės

Aerodrome griežtai taikoma išankstinio suderinimo skrydžio atvykimui procedūra (PPR) atvykstantiems skrydžiams, kurie priskiriami nereguliaraus oro susisiekimo (N), bendrosios aviacijos (G), kariniams (M) ar kitiems (X) nei reguliaraus oro susisiekimo (S) skrydžiams. PPR derinimas atliekamas ne vėliau kaip 24 val. iki planuojamo atvykimo, prieš tai antžeminių paslaugų teikimą suderinus su bet kuriuo antžeminių paslaugų teikėju. Antžeminių paslaugų teikėjų sąrašą ir kontaktus galite rasti AD 2.4. 7 p. PPR taikymo aprašą ir PPR paraiškos formą rasite adresu:

<https://www.ltou.lt/lt/ppr>.

Išimtyms taikomos SAR skrydžiams, orlaiviams patekusiems į avarinę padėtį.

Aerodrome taikomos vietos taisyklės. Paprašyti signalininko pagalbos ir visą tolesnę informaciją, susijusią su taisyklėmis, galima gauti iš Vilniaus TWR. Kad orlaivis būtų saugiai naudojamas perone, informaciją kiekvienam orlaiviui atskirai teikia TWR.

Orlaivių apipylimas priemonėmis nuo apledėjimo vykdomas visose stovėjimo aikštelėse.

Orlaivių variklių bandymai atliekami 25-oje orlaivių stovėjimo aikštelėje, užpildžius nustatytos formos leidimą Operatyvaus valdymo skyriuje. Operatyvaus valdymo skyrius gali leisti atlikti variklių bandymus kitoje stovėjimo aikštelėje ar ant TWY išskirtiniais atvejais.

Orlaivio variklių (cross bleed engine start) paleidimo procedūros ir apribojimai:

- 1) Draudžiamas variklių paleidimas naudojant variklio padidintą galią orlaivių stovėjimo aikštelėse: 101, 102, 103, 104, 47, 47A, 48, 49, 50, 29, 32–37 ir 204–208.
- 2) Orlaivio variklių paleidimas naudojant padidintą variklių galią leidžiamas stovėjimo aikštelėse:
  - 6 kai orlaivis stovi priekiu į šiaurės pusę, o 12 nėra užimta kito orlaivio;
  - 7 kai orlaivis stovi priekiu į šiaurės pusę, o 13 nėra užimta kito orlaivio;
  - 8 kai orlaivis stovi priekiu į šiaurės pusę, o 14 nėra užimta kito orlaivio;
  - 12 kai orlaivis stovi priekiu į pietų pusę, o 6 nėra užimta kito orlaivio;
  - 13 kai orlaivis stovi priekiu į pietų pusę, o 7 nėra užimta kito orlaivio;
  - 14 kai orlaivis stovi priekiu į pietų pusę, o 8 nėra užimta kito orlaivio;
  - 22 kai orlaivis stovi priekiu į šiaurės pusę, o 24 ir 25 nėra užimtos kitų orlaivių;

## EYVI AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

### 1 General Regulations

The Prior Permission Required to operate a flight (PPR) procedure in aerodrome strictly applies to arriving flights, classified as non-scheduled (N), general aviation (G), military (M) or other (X) than approved scheduled flights (S). The coordination of PPR is performed at least 24 hours before scheduled time of arrival of the flight, when ground handling services provision is pre-arranged with any ground handling services provider. The list and contacts of ground handling services providers can be found in AD 2.4. 7 p. The description of PPR and application form can be found in:

<https://www.ltou.lt/lt/ppr>.

The exemption applies to SAR flights, flights, during which an aircraft is involved in an emergency situation.

At aerodrome a number of local regulations are applied. Marshaller assistance can be requested and further information about the regulations can be obtained from Vilnius TWR. For the safe aircraft operation on the apron the information will be issued to each aircraft by TWR, separately.

Aircraft de-icing liquids are permitted to be used at all aircraft stands.

The testing of aircraft engines shall be performed at the aircraft stand 25 upon completing the specified form of permit at Ground OPS service. In special cases Ground OPS can approve engine test in another stand or TWY.

Aircraft cross bleed engine start-up procedures and limitations:

- 1) Engines start-up using increased power on stands: 101, 102, 103, 104, 47, 47A, 48, 49, 50, 29, 32–37 and 204–208 is prohibited;
- 2) Engines start-up using increased power allowed on the:
  - Engines start-up using increased power allowed on the:
    - Stand 6 when ACFT nose in north and stand 12 vacant;
    - Stand 7 when ACFT nose in north and stand 13 vacant;
    - Stand 8 when ACFT nose in north and stand 14 vacant;
    - Stand 12 when ACFT nose in south and stand 6 vacant;
    - Stand 13 when ACFT nose in south and stand 7 vacant;
    - Stand 14 when ACFT nose in south and stand 8 vacant;
    - Stand 22 when ACFT nose in north and stands 24 and 25 vacant;

- netaikomi papildomų pirmojo posūkio aukščio ribojimai.

*Pastaba. Reikalavimai netaikomi iškilus pavojui skrydžių saugai (pvz. pavojingi meteorologiniai reiškiniai, avarinės situacijos ir kiti nenumatyti atvejai orlaivio skrydžio metu).*

#### 3.2.4 Visakrypčiai išskridimai (tik orlaivio vadui paprašius):

- išskridimui naudojant RWY 01, aukštėti tiesiai su gradientu PDG 7.0 % iki posūkio 1100 pėdų MSL aukštyje, toliau aukštėti iki atitinkamo MSA.
- išskridimui naudojant RWY 19, aukštėti tiesiai su gradientu PDG 7.0 % iki posūkio 1000 pėdų MSL aukštyje, toliau aukštėti iki atitinkamo MSA.

*Pastaba 1. Visakrypčiai išskridimai RWY šiaurės vakarų kryptimi sektoriuje nuo 270° iki 360° neleidžiami.*

*Pastaba 2. Visakrypčiai išskridimai nuo 2200 iki 0700 vietos laiku neleidžiami.*

3.2.5 Ryšio gedimas – nustatykite atsakiklio kodą 7600. Tęskite vykdyti SID, išlaikykite paskutinį paskirtą ir patvirtintą FL, bet ne žemesnį kaip FL120 Vilniaus TMA ribose 7 minutes, tęskite aukštėjimą į FL, nurodytą Skrydžių Plane. Žr. EYVI AD 2.24-10, EYVI AD 2.24-11 ir EYVI AD 2.24-19.

3.2.6 Triukšmo mažinimo procedūros turi būti taikomos pagal ICAO Dok. 8168, 1 tomo 7 skyriaus reikalavimus.

## 4 Prasto matomumo procedūra (LVP)

### 4.1 Įranga ir taikomos procedūros

LVP taikomos:

4.1.1 Orlaivių pakilimams RWY 01/19, kai RVR yra mažesnis už 400 M, bet ne mažesnis kaip 150 M;

4.1.2 Naudojant RWY 01 CAT II tikslaus artėjimo pagal prietaisus sistemą (ILS), kai RVR yra mažesnis už 550 M, bet ne mažesnis kaip 350 M, arba debesų padas / vertikalus matomumas - mažesnis kaip 200 pėdų;

4.1.3 LVP pagrįstos visapusišku A-SMGCS naudojimu;

4.1.4 Artėjančių orlaivių skirstymas - kad užtikrinti savalaikį transporto priemonių ir orlaivių ILS kritinių ir jautrių zonų atlaisvinimą, bus atliekamas toks skirstymas, kad atstumas tarp vienas kito artėjančių orlaivių tūptinėje bus ne mažesnis kaip 10 jūrmylių.

### 4.2 LVP taikymo ir atšaukimo kriterijai

Pasirengimas LVP pradedamas, kai RVR yra 800 M ir stebima tendencija mažėti (prognozuojama) arba debesų padas / vertikalus matomumas yra 300 pėdų ir stebima tendencija mažėti iki 200 pėdų.

LVP pradedamos taikyti, kai RVR yra lygus arba mažesnis nei 600 M ir (arba) debesų padas / vertikalus matomumas yra mažesnis nei 200 pėdų.

LVP atšaukiamos, kai RVR yra lygus 600 M arba didesnis, ir debesų padas arba vertikalus matomumas – 200 pėdų arba didesnis ir yra tendencija gerėti.

Pilotai bus informuojami per ATIS arba radijo ryšiu, kai bus taikomos LVP. Pilotai informuojami radijo ryšiu, kai LVP atšaukiamos.

LVP bus sustabdytos dėl tam tikrų įrangos gedimų ir (arba) pablogėjimo režimų arba procedūrų pažeidimų.

- height restrictions are not applied for the first turn

*Note. Requirements do not apply in the event of a risk to flight safety (e.g. dangerous meteorological events, emergencies and other contingencies during the flight).*

3.2.4 Omni-directional departures (on pilot-in-command request only):

- when departing RWY 01: Climb straight ahead with PDG 7.0 % to turning altitude 1100 FT MSL. Continue climb to appropriate MSA.
- when departing RWY 19: Climb straight ahead with PDG 7.0 % to turning altitude 1000 FT MSL. Continue climb to appropriate MSA.

*Note 1. Omni-directional departures NW of RWY in sector 270° to 360° not authorized.*

*Note 2. Omni-directional departures from 2200 to 0700 local time is not authorized.*

3.2.5 Communication failure – set transponder code 7600. Continue SID routes climbing to last assigned and acknowledged FL, but not below FL120 within Vilnius TMA continue climb to FPL FL, leave last assigned FL at earliest 7 min after it is reached. See EYVI AD 2.24-10, EYVI AD 2.24-11 and EYVI AD 2.24-19.

3.2.6 Noise abatement procedures should be applied according to ICAO Doc 8168, Volume 1, section 7.

## 4 Low Visibility Procedures (LVP)

### 4.1 Authorization of Operations

During LVP enforcement operations are approved for:

4.1.1 LVTO (Low Visibility Take Off) on RWY 01/19 in RVR conditions less than 400 M but not less than a value of 150 M;

4.1.2 RWY 01 is approved for CAT II approaches in RVR conditions less than 550 M but not less than a value of 350 M and/or cloud base/vertical visibility less than a value of 200 FT;

4.1.3 LVP are based on the usage of A-SMGCS system;

4.1.4 Approach spacing: in order to maintain protection of the ILS, no vehicle or aircraft shall penetrate/infringe ILS critical and sensitive areas. To fulfill this requirement, more than 10 NM spacing between arrivals will be used.

### 4.2 Criteria for the Initiation and Termination of LVP

LVP preparation phase will be implemented when RVR falls to 800 M and deterioration of the value is forecasted and/or height of cloud base/vertical visibility is at 300 FT and there is a tendency of decreasing to 200 FT.

LVP will be implemented when RVR is 600 M or less or the cloud base/vertical visibility is less than 200 FT.

LVP will be terminated when RVR is 600 M or greater and value of cloud base/vertical visibility is greater than 200 FT and continuing improvement in these conditions is anticipated.

Pilots will be informed when LVP are in operation by ATIS or radio. Pilots will be informed over radio when LVP are cancelled.

LVP will be suspended as a result of certain equipment failure/ degradation modes or procedure breaches.

### 4.3 Antžeminis žymėjimas, apšvietimas, riedėjimas

#### 4.3.1 RWY atlaisvinimas

Orlaiviui nutūpus, RWY atlaisvinamas galuose, t. y. per TWY Z arba TWY F. RWY 01 atlaisvinimas per TWY B tik skrydžių vadovui leidus arba nurodžius. TWY F ir TWY Z turi įrengtas šviečiančias ašines linijas, taip pat šoninius žiburius. TWY B turi tik šoninius žiburius.

Riedėjimas atgal RWY 01/19 gali būti leidžiamas tik išskirtiniais atvejais, kada nėra kitų galimybių orlaiviui saugiai atlaisvinti arba užimti RWY.

#### 4.3.2 RWY užėmimas

Orlaiviui leidžiama laukti prie RWY tik žemiau nurodytose laukimo vietose (HP):

RWY 01: HP ant TWY F, išimtiniais atvejais, pvz. dėl sparnų mojo ribojimų, leidžiama naudoti HP ant TWY B.

RWY 19: HP ant TWY Z.

Visose HP yra įrengti šviečiantys ženklų skydai, RWY apsauginiai žiburiai ir raudonos sustojimo linijos.

#### 4.3.3 Riedėjimas

Orlaivių, taip pat orlaivių ir transporto priemonių, skirstymas manevravimo lauke taikomas, kai RVR yra lygus arba mažesnis nei 600 M, nepriklausomai nuo debesų pado aukščio arba vertikalios matomumo reikšmių. Skirstymas atliekamas orlaiviui, transporto priemonei duodant nurodymus sustoti vienoje iš žemiau nurodytų IHP, kurios yra pažymėtos, apšviestos ir turi šviečiantį ženklinį ant dangos:

- vienakryptės ant TWY F: F6, F4, F2 riedant iš šiaurės į pietus;
- vienakryptės ant TWY F: F1, F3, F5, F7 riedant iš pietų į šiaurę.

Išriedėjimui iš perono į manevravimo lauką riedėjimo maršrutu L ir I naudojamos šios IHP:

- vienakryptė riedant iš šiaurės į pietus ant riedėjimo maršruto L: L1;
- vienakryptė riedant iš šiaurės į pietus ant riedėjimo maršruto I: I1.

Išriedėjimui iš perono į manevravimo lauką riedėjimo maršrutu J ir TWY Z naudojama HP ant TWY Z.

### 4.3 Description of Ground Marking, Lighting, Taxing

#### 4.3.1 RWY exit

RWY 01/19 must be vacated after landing at the ends using TWY Z or TWY F. RWY 01 vacating via TWY B only if requested and cleared or instructed by ATC. TWY F and TWY Z are equipped with a green TWY center line lights and TWY edge lights. TWY B is equipped with TWY edge lights only.

RWY 01/19 back track procedures shall not be allowed unless it shall be the only option for vacating or entering the RWY safely.

#### 4.3.2 RWY entry

Aircraft are only allowed to hold near RWY at the following holding points (HP):

RWY 01: HP on TWY F, in exceptional cases, e.g. due to wingspan restrictions, HP on TWY B is allowed.

RWY 19: HP on TWY Z.

All HPs are equipped with internally illuminated sign boards, runway guard lights and red stop bars.

#### 4.3.3 Taxing

Separation of aircraft, as well as of aircraft and vehicles on maneuvering area is applied when the RVR is equal to or less than 600 M, regardless of the cloud base or the vertical visibility values. Separation is provided by instructing the aircraft or vehicle to stop at one of the following IHPs, which are clearly marked, illuminated and have illuminated markings on the pavement:

- unidirectional on TWY F: F6, F4, F2 when taxiing from north to south;
- unidirectional on TWY F: F1, F3, F5, F7 when taxiing from south to north.

The following IHPs shall be used for exiting from the apron to the maneuvering area via taxiing routes L and I:

- unidirectional north-south on taxiing route L: L1; |
- unidirectional north-south on taxiing route I: I1. |

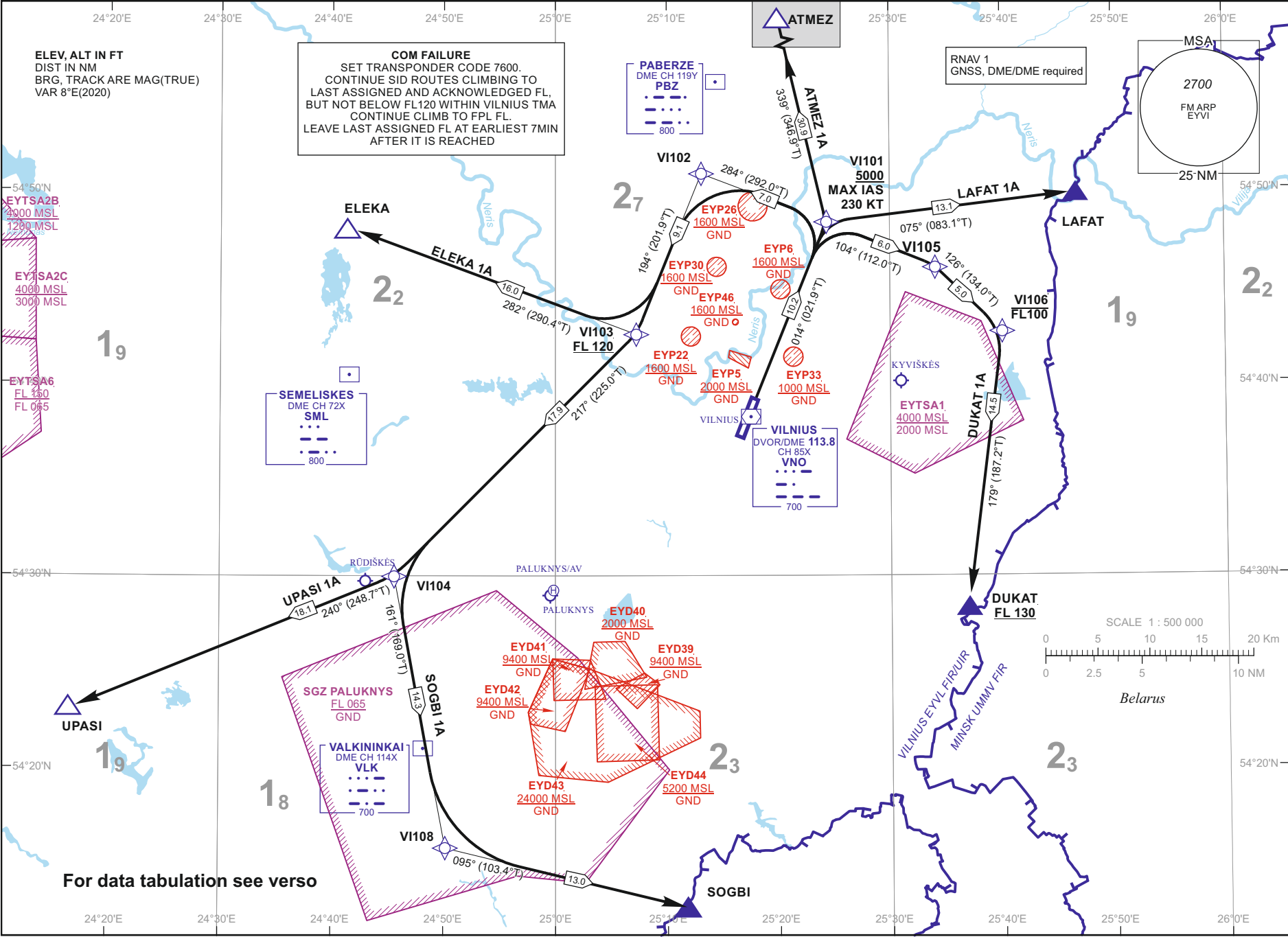
For exiting from the apron to the maneuvering area via taxiing route J and TWY Z, the HP on TWY Z is used.

Changes: SID TAGOL 1A and EYP45 withdrawn; SID ATMEZ 1A and EYP46 added; note.

19 FEB 2026

©2019 ORO NAVIGACIJA

AIRAC AMDT 01/26



**STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

TRANSITION ALT  
5000

TWR 118.205  
APP 120.705  
ATIS 125.805

**VILNIUS (EYVI)  
RNAV RMY 01**  
ATMEZ 1A, DUKAT 1A, ELEKA 1A,  
LAFAT 1A, SOGBI 1A, UPASI 1A

AIP LITHUANIA

EYVI AD 2.24-10-1

For data tabulation see verso

STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID) - ICAOTRANSITION ALT  
5000VILNIUS (EYVI)  
RNAV RWY 01ATMEZ 1A, DUKAT 1A, ELEKA 1A,  
LAFAT 1A, SOGBI 1A, UPASI 1A

## TABULAR DESCRIPTION

**ATMEZ 1A** PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL V1101

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	V1101	—	014(021.9)	8.3	10.2	—	+5000	-230	RNAV1
002	TF	ATMEZ	—	339(346.9)	8.3	30.9	—	—	—	RNAV1

**DUKAT 1A** PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL V1101

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	V1101	—	014(021.9)	8.3	10.2	—	+5000	-230	RNAV1
002	TF	V1105	—	104(112.0)	8.3	6.0	—	—	—	RNAV1
003	TF	V1106	—	126(134.0)	8.3	5.0	—	-FL100	—	RNAV1
004	TF	DUKAT	—	179(187.2)	8.3	14.5	—	+FL130	—	RNAV1

**ELEKA 1A** PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL V101

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	V1101	—	014(021.9)	8.3	10.2	—	+5000	-230	RNAV1
002	TF	V1102	—	284(292.0)	8.3	7.0	—	—	—	RNAV1
003	TF	V1103	—	194(201.9)	8.3	9.1	—	+FL120	—	RNAV1
004	TF	ELEKA	—	282(290.4)	8.3	16.0	—	—	—	RNAV1

**LAFAT 1A** PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL V1101

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	V1101	—	014(021.9)	8.3	10.2	—	+5000	-230	RNAV1
002	TF	LAFAT	—	075(083.1)	8.3	13.1	—	—	—	RNAV1

**SOGBI 1A** PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL V1101

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	V1101	—	014(021.9)	8.3	10.2	—	+5000	-230	RNAV1
002	TF	V1102	—	284(292.0)	8.3	7.0	—	—	—	RNAV1
003	TF	V1103	—	194(201.9)	8.3	9.1	—	+FL120	—	RNAV1
004	TF	V1104	—	217(225.0)	8.3	17.9	—	—	—	RNAV1
005	TF	V1108	—	161(169.0)	8.3	14.3	—	—	—	RNAV1
006	TF	SOGBI	—	095(103.4)	8.3	13.0	—	—	—	RNAV1

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYVI AD 2.22

**STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

TRANSITION ALT  
5000

**VILNIUS (EYVI)  
RNAV RWY 01**  
ATMEZ 1A, DUKAT 1A, ELEKA 1A,  
LAFAT 1A, SOGBI 1A, UPASI 1A

**TABULAR DESCRIPTION**

**UPASI 1A** PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL VI101

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	VI101	—	014(021.9)	8.3	10.2	—	+5000	-230	RNAV1
002	TF	VI102	—	284(292.0)	8.3	7.0	—	—	—	RNAV1
003	TF	VI103	—	194(201.9)	8.3	9.1	—	+FL120	—	RNAV1
004	TF	VI104	—	217(225.0)	8.3	17.9	—	—	—	RNAV1
005	TF	UPASI	—	240(248.7)	8.3	18.1	—	—	—	RNAV1

Passing 2500 FT MSL contact with Vilnius APP Channel 120.705

**WAYPOINT COORDINATES**

FIX/POINTS	COORDINATES	FIX/POINTS	COORDINATES
<b>VI101</b>	54 48 19.6N 025 24 17.8E	<b>ELEKA</b>	54 48 01.6N 024 41 20.1E
<b>VI102</b>	54 50 56.1N 025 13 03.9E	<b>LAFAT</b>	54 49 52.0N 025 46 43.0E
<b>VI103</b>	54 42 30.1N 025 07 12.7E	<b>SOGBI</b>	54 12 47.0N 025 11 45.0E
<b>VI104</b>	54 29 50.3N 024 45 30.9E	<b>UPASI</b>	54 23 12.1N 024 16 37.3E
<b>VI105</b>	54 46 04.7N 025 33 54.3E	<b>PBZ</b>	54 55 38.0N 025 14 23.0E
<b>VI106</b>	54 42 38.5N 025 40 02.8E	<b>SML</b>	54 40 31.2N 024 41 32.4E
<b>VI108</b>	54 15 49.7N 024 50 10.1E	<b>VLK</b>	54 21 02.9N 024 48 13.2E
<b>ATMEZ</b>	55 18 20.9N 025 12 04.7E	<b>VNO</b>	54 38 09.8N 025 17 37.1E
<b>DUKAT</b>	54 28 17.3N 025 36 55.2E		

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYVI AD 2.22

Changes: REP ATMEZ instead V1107; REP TAGOL withdrawn.

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

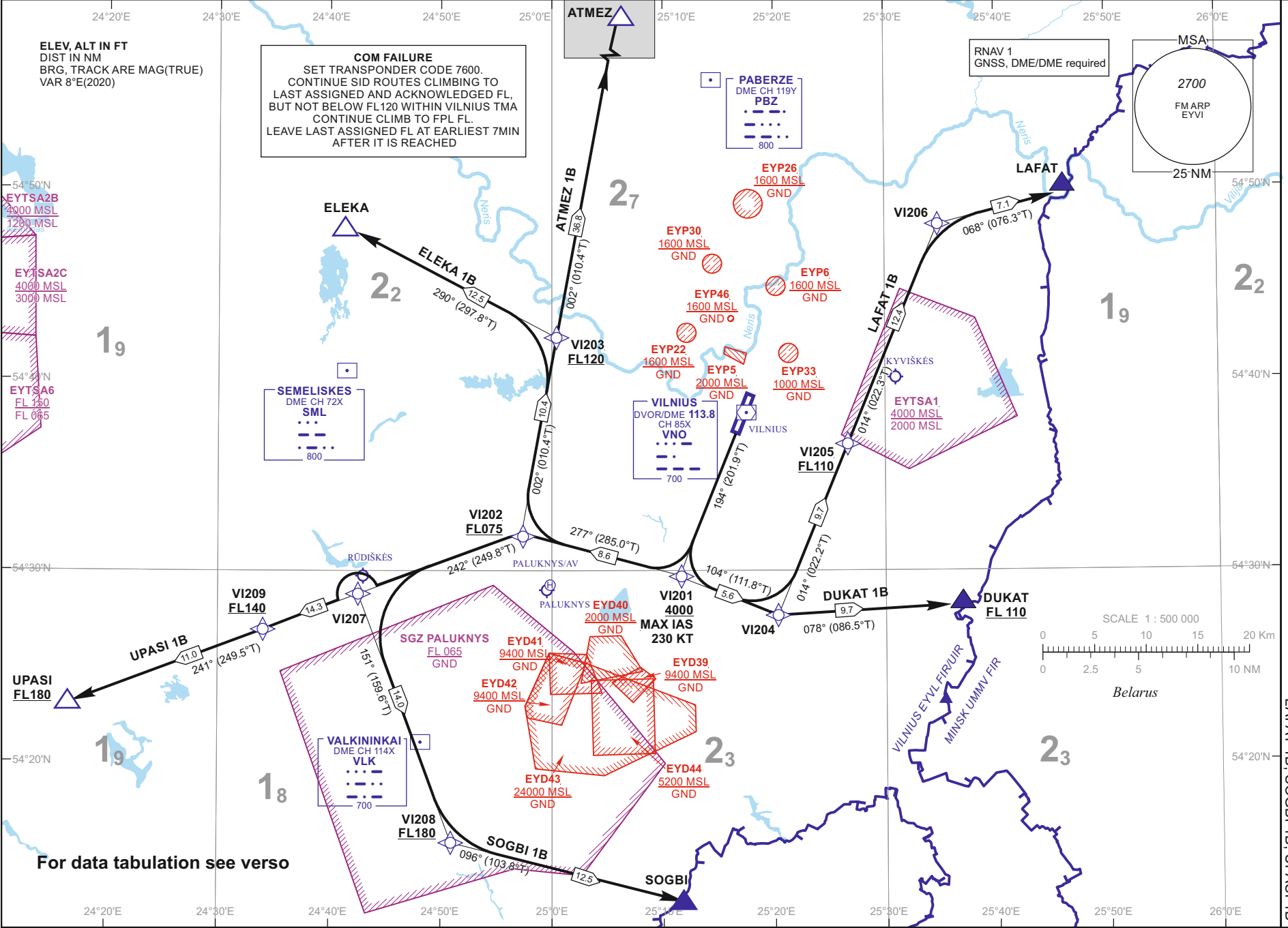
*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

Changes: SID TAGOL 1B and EYP45 withdrawn; SID ATMEZ 1B and EYP46 added; note.

19 FEB 2026

©2019 ORO NAVIGACIJA

AIRAC AMDT 01/26



For data tabulation see verso

**STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

TRANSITION ALT  
5000

TWR 118.205  
APP 120.705  
ATIS 125.805

**VILNIUS (EYVI)**  
RNAV RMY 19  
ATMEZ 1B, DUKAT 1B, ELEKA 1B,  
LAFAT 1B, SOGBI 1B, UPASI 1B

AIP LITHUANIA

EYVI AD 2.24-11-1

STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID) - ICAOTRANSITION ALT  
5000VILNIUS (EYVI)  
RNAV RWY 19  
ATMEZ 1B, DUKAT 1B, ELEKA 1B,  
LAFAT 1B, SOGBI 1B, UPASI 1B

## TABULAR DESCRIPTION

<b>ATMEZ 1B</b> PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL VI201										
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	VI201	—	194(201.9)	8.3	8.0	—	+4000	-230	RNAV1
002	TF	VI202	—	277(285.0)	8.3	8.6	—	+FL075	—	RNAV1
003	TF	VI203	—	002(010.4)	8.3	10.4	—	+FL120	—	RNAV1
004	TF	ATMEZ	—	002(010.4)	8.3	36.8	—	—	—	RNAV1
<b>DUKAT 1B</b> PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL VI201										
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	VI201	—	194(201.9)	8.3	8.0	—	+4000	-230	RNAV1
002	TF	VI204	—	104(111.8)	8.3	5.6	—	—	—	RNAV1
003	TF	DUKAT	—	078(086.5)	8.3	9.7	—	+FL110	—	RNAV1
<b>ELEKA 1B</b> PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL VI201										
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	VI201	—	194(201.9)	8.3	8.0	—	+4000	-230	RNAV1
002	TF	VI202	—	277(285.0)	8.3	8.6	—	+FL075	—	RNAV1
003	TF	VI203	—	002(010.4)	8.3	10.4	—	+FL120	—	RNAV1
004	TF	ELEKA	—	290(297.8)	8.3	12.5	—	—	—	RNAV1
<b>LAFAT 1B</b> PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL VI201										
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	VI201	—	194(201.9)	8.3	8.0	—	+4000	-230	RNAV1
002	TF	VI204	—	104(111.8)	8.3	5.6	—	—	—	RNAV1
003	TF	VI205	—	014(022.2)	8.3	9.7	—	+FL110	—	RNAV1
004	TF	VI206	—	014(022.3)	8.3	12.4	—	—	—	RNAV1
005	TF	LAFAT	—	068(076.3)	8.3	7.1	—	—	—	RNAV1
<b>SOGBI 1B</b> PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL VI201										
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	VI201	—	194(201.9)	8.3	8.0	—	+4000	-230	RNAV1
002	TF	VI202	—	277(285.0)	8.3	8.6	—	+FL075	—	RNAV1
003	TF	VI207	—	242(249.8)	8.3	9.0	—	—	—	RNAV1
004	TF	VI208	—	151(159.6)	8.3	14.0	—	+FL180	—	RNAV1
005	TF	SOGBI	—	096(103.8)	8.3	12.5	—	—	—	RNAV1

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYVI AD 2.22

**STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

TRANSITION ALT  
5000

**VILNIUS (EYVI)  
RNAV RWY 19**  
ATMEZ 1B, DUKAT 1B, ELEKA 1B,  
LAFAT 1B, SOGBI 1B, UPASI 1B

**TABULAR DESCRIPTION**

<b>UPASI 1B</b> PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL VI201										
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	VI201	—	194(201.9)	8.3	8.0	—	+4000	-230	RNAV1
002	TF	VI202	—	277(285.0)	8.3	8.6	—	+FL075	—	RNAV1
003	TF	VI209	—	242(249.8)	8.3	14.3	—	+FL140	—	RNAV1
004	TF	UPASI	—	241(249.5)	8.3	11.0	—	+FL180	—	RNAV1

Passing 2500 FT MSL contact with Vilnius APP Channel 120.705

<b>WAYPOINT COORDINATES</b>			
FIX/POINTS	COORDINATES	FIX/POINTS	COORDINATES
<b>VI201</b>	54 29 48.5N 025 11 27.2E	<b>ATMEZ</b>	55 18 20.9N 025 12 04.7E
<b>VI202</b>	54 32 01.0N 024 57 11.3E	<b>DUKAT</b>	54 28 17.3N 025 36 55.2E
<b>VI203</b>	54 42 13.8N 025 00 25.2E	<b>ELEKA</b>	54 48 01.6N 024 41 20.1E
<b>VI204</b>	54 27 43.3N 025 20 21.8E	<b>LAFAT</b>	54 49 52.0N 025 46 43.0E
<b>VI205</b>	54 36 41.4N 025 26 39.2E	<b>SOGBI</b>	54 12 47.0N 025 11 45.0E
<b>VI206</b>	54 48 10.6N 025 34 46.6E	<b>UPASI</b>	54 23 12.1N 024 16 37.3E
<b>VI207</b>	54 28 54.2N 024 42 42.7E	<b>PBZ</b>	54 55 38.0N 025 14 23.0E
<b>VI208</b>	54 15 48.2N 024 51 01.3E	<b>SML</b>	54 40 31.2N 024 41 32.4E
<b>VI209</b>	54 27 03.5N 024 34 12.1E	<b>VLK</b>	54 21 02.9N 024 48 13.2E
		<b>VNO</b>	54 38 09.8N 025 17 37.1E

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYVI AD 2.22

Changes: REP ATMEZ instead V1107; REP TAGOL and SID TAGOL 1B withdrawn.

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

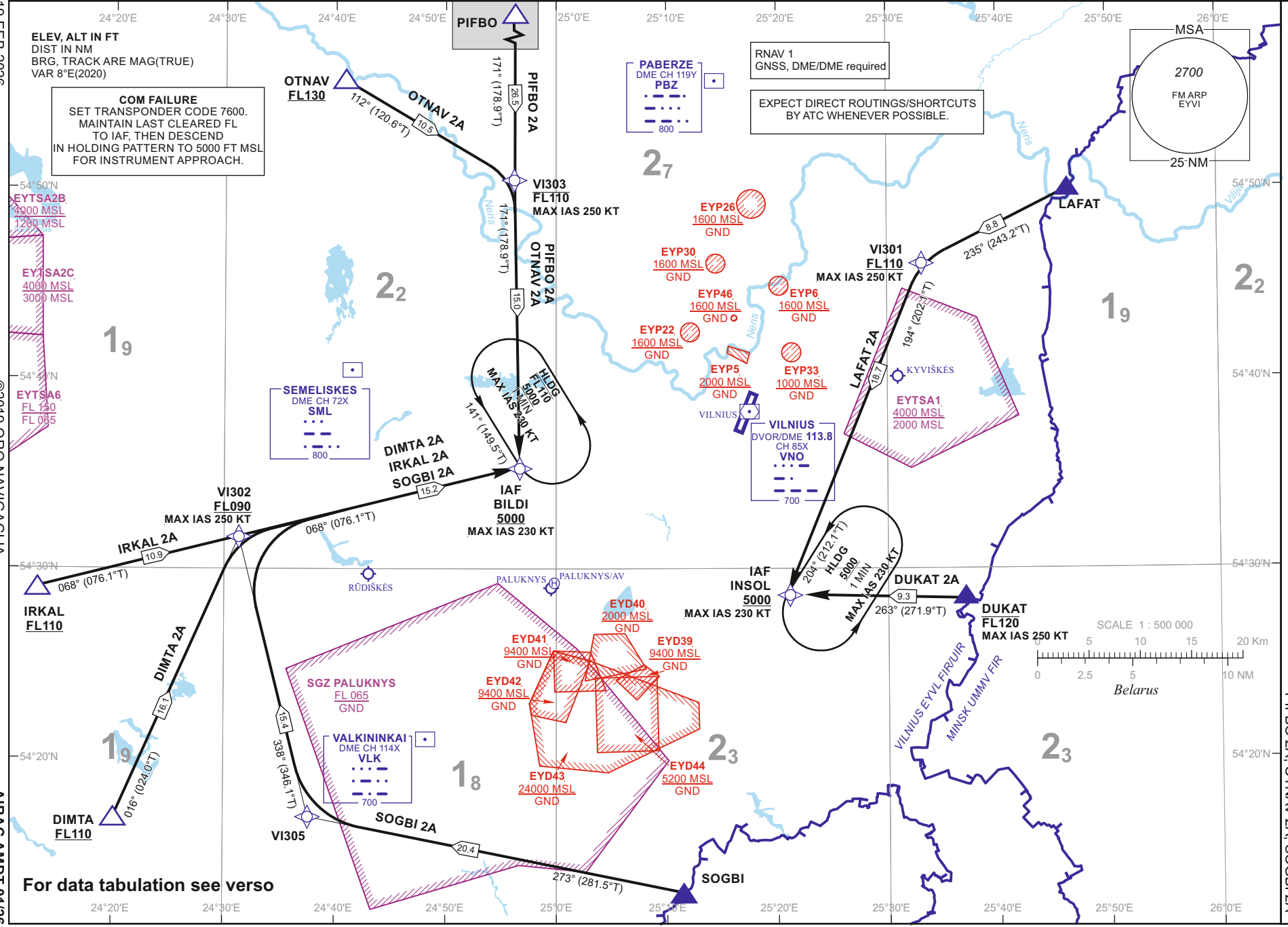
STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALT  
5000

ATIS 125.805  
APP 120.705  
TWR 118.205

VILNIUS (EVYI)  
RNAV RMY 01  
DIMTA 2A, DUKAT 2A, IRKAL 2A, LAFAT 2A,  
PIFBO 2A, OTNAV 2A, SOGBI 2A

Changes: STAR MURUN 2A and EYP45 withdrawn; STAR PIFBO 2A and EYP46 added.



For data tabulation see verso

19 FEB 2026

©2019 ORO NAVIGACIJA

AIRAC AMDT 01/26

**STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**TRANSITION ALT  
5000**VILNIUS (EYVI)  
RNAV RWY 01**DIMTA 2A, DUKAT 2A, IRKAL 2A, LAFAT 2A,  
PIFBO 2A, OTNAV 2A, SOGBI 2A

## TABULAR DESCRIPTION

**DIMTA 2A**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	DIMTA	—	—	8.2	—	—	+FL110	—	RNAV1
002	TF	VI302	—	016(024.0)	8.2	16.1	—	+FL090	-250	RNAV1
003	TF	BILDI	—	068(076.1)	8.3	15.2	—	+5000	-230	RNAV1

**DUKAT 2A**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	DUKAT	—	—	8.6	—	—	-FL120	-250	RNAV1
002	TF	INSOL	—	263(271.9)	8.3	9.3	—	+5000	-230	RNAV1

**IRKAL 2A**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	IRKAL	—	—	8.2	—	—	+FL110	—	RNAV1
002	TF	VI302	—	068(076.1)	8.2	10.9	—	+FL090	-250	RNAV1
003	TF	BILDI	—	068(076.1)	8.3	15.2	—	+5000	-230	RNAV1

**LAFAT 2A**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	LAFAT	—	—	8.7	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	VI301	—	235(243.2)	8.7	8.8	—	+FL110	-250	RNAV1
003	TF	INSOL	—	194(202.1)	8.3	18.7	—	+5000	-230	RNAV1

**PIFBO 2A**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	TF	PIFBO	—	—	8.7	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	VI303	—	171(178.9)	8.4	26.5	—	-FL110	-250	RNAV1
003	TF	BILDI	—	171(178.9)	8.3	15.0	—	+5000	-230	RNAV1

**OTNAV 2A**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	OTNAV	—	—	8.4	—	—	+FL130	—	RNAV1
002	TF	VI303	—	112(120.6)	8.4	10.5	—	-FL110	-250	RNAV1
003	TF	BILDI	—	171(178.9)	8.3	15.0	—	+5000	-230	RNAV1

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYVI AD 2.22

**STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

TRANSITION ALT  
5000

**VILNIUS (EYVI)  
RNAV RWY 01**  
DIMTA 2A, DUKAT 2A, IRKAL 2A, LAFAT 2A,  
PIFBO 2A, OTNAV 2A, SOGBI 2A

**TABULAR DESCRIPTION**

<b>SOGBI 2A</b>										
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	SOGBI	—	—	8.4	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	VI305	—	273(281.5)	8.2	20.4	—	—	—	RNAV1
003	TF	VI302	—	338(346.1)	8.2	15.4	—	+FL090	-250	RNAV1
004	TF	BILDI	—	068(076.1)	8.3	15.2	—	+5000	-230	RNAV1

<b>HOLDINGS IDENTIFICATION</b>							
Holding fix	Geographical coordinates	Inbound track °M(°T)	Magnetic Variation	Outbound distance (NM)/ Time	Turn Direction	Minimum/Maximum holding altitude (FT)/Flight level	Speed (KT)
BILDI	54 35 16.4N 024 56 43.1E	141(149.5)	8.3	1 min	L	+5000 / -FL110	-230
INSOL	54 28 37.0N 025 21 03.5E	204(212.1)	8.3	1 min	L	+5000	-230

<b>WAYPOINT COORDINATES</b>			
FIX/POINTS	COORDINATES	FIX/POINTS	COORDINATES
<b>VI301</b>	54 45 55.5N 025 33 08.0E	<b>IRKAL</b>	54 29 02.4N 024 13 11.9E
<b>VI302</b>	54 31 40.5N 024 31 20.4E	<b>LAFAT</b>	54 49 52.0N 025 46 43.0E
<b>VI303</b>	54 50 15.0N 024 56 12.8E	<b>PIFBO</b>	55 16 42.2N 024 55 18.6E
<b>VI305</b>	54 16 45.6N 024 37 41.8E	<b>OTNAV</b>	54 55 33.0N 024 40 36.0E
		<b>SOGBI</b>	54 12 47.0N 025 11 45.0E
<b>BILDI</b>	54 35 16.4N 024 56 43.1E	<b>PBZ</b>	54 55 38.0N 025 14 23.0E
<b>DIMTA</b>	54 16 57.1N 024 20 08.9E	<b>SML</b>	54 40 31.2N 024 41 32.4E
<b>DUKAT</b>	54 28 17.3N 025 36 55.2E	<b>VLK</b>	54 21 02.9N 024 48 13.2E
<b>INSOL</b>	54 28 37.0N 025 21 03.5E	<b>VNO</b>	54 38 09.8N 025 17 37.1E

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYVI AD 2.22

Changes: REP PIFBO instead VI304; REP MURUN withdrawn.

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

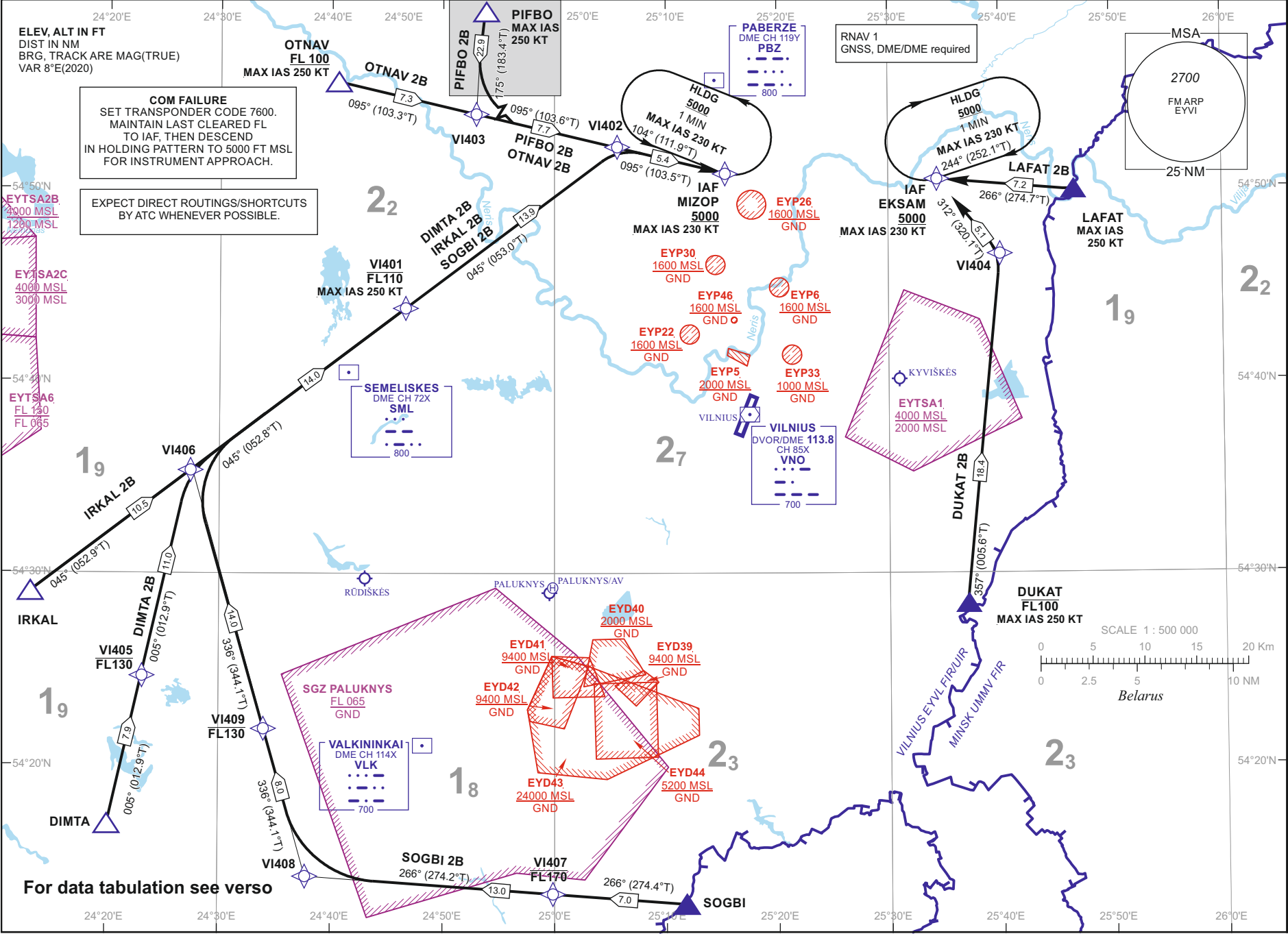
*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

Changes: STAR MURUN 2B and EYP45 withdrawn; STAR PIFBO 2B and EYP46 added.

19 FEB 2026

©2019 ORO NAVIGACIJA

AIRAC AMDT 01/26



**STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

TRANSITION ALT  
5000

ATIS 125.805  
APP 120.705  
TWR 118.205

**VILNIUS (EYVI)**  
RNAV RMY 19  
DIMTA 2B, DUKAT 2B, IRKAL 2B, LAFAT 2B,  
PIFBO 2B, OTNAV 2B, SOGBI 2B

AIP LITHUANIA

EYVI AD 2.24-13-1

**STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

TRANSITION ALT 5000
------------------------

**VILNIUS (EYVI)  
RNAV RWY 19**

 DIMTA 2B, DUKAT 2B, IRKAL 2B, LAFAT 2B,  
PIFBO 2B, OTNAV 2B, SOGBI 2B

**TABULAR DESCRIPTION**
**DIMTA 2B**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	DIMTA	—	—	8.2	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	VI405	—	005(012.9)	8.2	7.9	—	-FL130	—	RNAV1
003	TF	VI406	—	005(012.9)	8.2	11.0	—	—	—	RNAV1
004	TF	VI401	—	045(052.8)	8.2	14.0	—	-FL110	-250	RNAV1
005	TF	VI402	—	045(053.0)	8.3	13.9	—	—	—	RNAV1
006	TF	MIZOP	—	095(103.5)	8.3	5.4	—	+5000	-230	RNAV1

**DUKAT 2B**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	DUKAT	—	—	8.6	—	—	-FL100	-250	RNAV1
002	TF	VI404	—	357(005.6)	8.6	18.4	—	—	—	RNAV1
003	TF	EKSAM	—	312(320.1)	8.3	5.1	—	+5000	-230	RNAV1

**IRKAL 2B**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	IRKAL	—	—	8.2	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	VI406	—	045(052.9)	8.2	10.5	—	—	—	RNAV1
003	TF	VI401	—	045(052.8)	8.2	14.0	—	-FL110	-250	RNAV1
004	TF	VI402	—	045(053.0)	8.3	13.9	—	—	—	RNAV1
005	TF	MIZOP	—	095(103.5)	8.3	5.4	—	+5000	-230	RNAV1

**LAFAT 2B**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	LAFAT	—	—	8.7	—	—	—	-250	RNAV1
002	TF	EKSAM	—	266(274.7)	8.3	7.2	—	+5000	-230	RNAV1

**PIFBO 2B**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	TF	PIFBO	—	—	8.7	—	—	—	-250	RNAV1
002	TF	VI403	—	175(183.4)	8.4	22.9	—	—	—	RNAV1
003	TF	VI402	—	095(103.6)	8.3	7.7	—	—	—	RNAV1
004	TF	MIZOP	—	095(103.5)	8.3	5.4	—	+5000	-230	RNAV1

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYVI AD 2.22

Changes: STAR MURUN 2B withdrawn; STAR PIFBO 2B added.

**STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

TRANSITION ALT 5000
------------------------

**VILNIUS (EYVI)  
RNAV RWY 19**  
 DIMTA 2B, DUKAT 2B, IRKAL 2B, LAFAT 2B,  
 PIFBO 2B, OTNAV 2B, SOGBI 2B

**TABULAR DESCRIPTION**

<b>OTNAV 2B</b>										
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	OTNAV	—	—	8.4	—	—	+FL100	-250	RNAV1
002	TF	VI403	—	095(103.3)	8.4	7.3	—	—	—	RNAV1
003	TF	VI402	—	095(103.6)	8.3	7.7	—	—	—	RNAV1
004	TF	MIZOP	—	095(103.5)	8.3	5.4	—	+5000	-230	RNAV1
<b>SOGBI 2B</b>										
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	SOGBI	—	—	8.4	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	VI407	—	266(274.4)	8.3	7.0	—	-FL170	—	RNAV1
003	TF	VI408	—	266(274.2)	8.2	13.0	—	—	—	RNAV1
004	TF	VI409	—	336(344.1)	8.2	8.0	—	-FL130	—	RNAV1
005	TF	VI406	—	336(344.1)	8.2	14.0	—	—	—	RNAV1
006	TF	VI401	—	045(052.8)	8.2	14.0	—	-FL110	-250	RNAV1
007	TF	VI402	—	045(053.0)	8.3	13.9	—	—	—	RNAV1
008	TF	MIZOP	—	095(103.5)	8.3	5.4	—	+5000	-230	RNAV1

**HOLDINGS IDENTIFICATION**

Holding fix	Geographical coordinates	Inbound track °M(°T)	Magnetic Variation	Outbound distance (NM)/ Time	Turn Direction	Minimum/Maximum holding altitude (FT)/Flight level	Speed (KT)
EKSAM	54 50 28.1N 025 34 22.5E	244(252.1)	8.3	1 min	R	+5000	-230
MIZOP	54 50 51.1N 025 14 52.6E	104(111.9)	8.3	1 min	L	+5000	-230

**WAYPOINT COORDINATES**

FIX/POINTS	COORDINATES	FIX/POINTS	COORDINATES
		<b>DUKAT</b>	54 28 17.3N 025 36 55.2E
<b>VI401</b>	54 43 46.8N 024 46 38.8E	<b>IRKAL</b>	54 29 02.4N 024 13 11.9E
<b>VI402</b>	54 52 06.2N 025 05 52.4E	<b>LAFAT</b>	54 49 52.0N 025 46 43.0E
<b>VI403</b>	54 53 52.4N 024 52 59.1E	<b>MIZOP</b>	54 50 51.1N 025 14 52.6E
<b>VI404</b>	54 46 34.0N 025 40 02.2E	<b>PIFBO</b>	55 16 42.2N 024 55 18.6E
<b>VI405</b>	54 24 39.3N 024 23 10.9E	<b>OTNAV</b>	54 55 33.0N 024 40 36.0E
<b>VI406</b>	54 35 21.1N 024 27 25.6E	<b>SOGBI</b>	54 12 47.0N 025 11 45.0E
<b>VI407</b>	54 13 19.0N 024 59 51.0E	<b>PBZ</b>	54 55 38.0N 025 14 23.0E
<b>VI408</b>	54 14 14.3N 024 37 45.8E	<b>SML</b>	54 40 31.2N 024 41 32.4E
<b>VI409</b>	54 21 55.1N 024 34 01.4E	<b>VLK</b>	54 21 02.9N 024 48 13.2E
<b>DIMTA</b>	54 16 57.1N 024 20 08.9E	<b>VNO</b>	54 38 09.8N 025 17 37.1E

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYVI AD 2.22

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART — ICAO

AERODROME ELEV 649

APP 120.705  
TWR 118.205  
ATIS 125.805

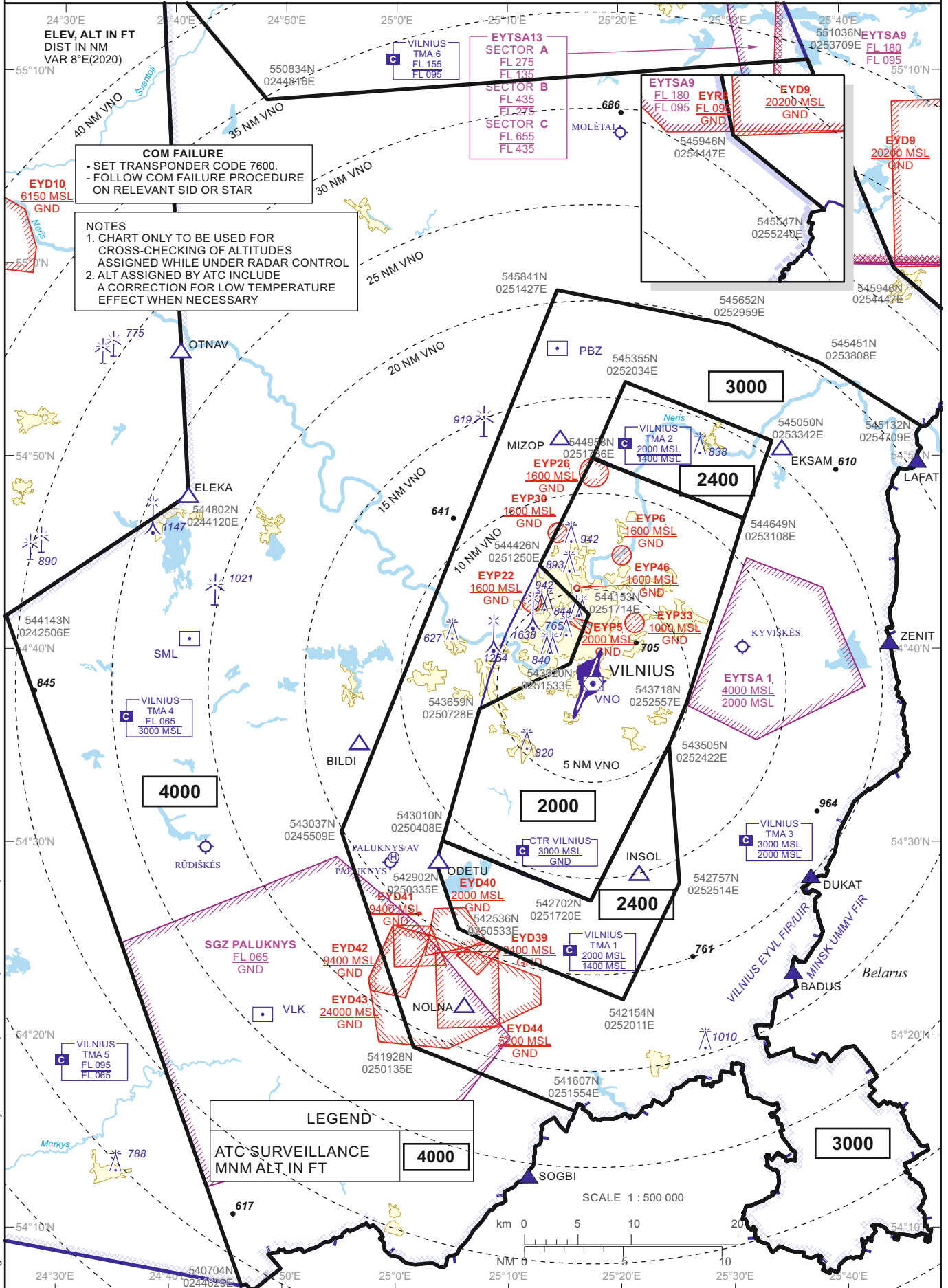
VILNIUS (EYVI)

TRANSITION ALT 5000

ELEV, ALT IN FT  
DIST IN NM  
VAR 8°E(2020)

**COM FAILURE**  
- SET TRANSPONDER CODE 7600.  
- FOLLOW COM FAILURE PROCEDURE  
ON RELEVANT SID OR STAR

**NOTES**  
1. CHART ONLY TO BE USED FOR  
CROSS-CHECKING OF ALTITUDES  
ASSIGNED WHILE UNDER RADAR CONTROL  
2. ALT ASSIGNED BY ATC INCLUDE  
A CORRECTION FOR LOW TEMPERATURE  
EFFECT WHEN NECESSARY



Changes: ATC surveillance boundary at 4000 sector; TMA Vilnius; EYP45; withdrawn; EYP46 added.

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

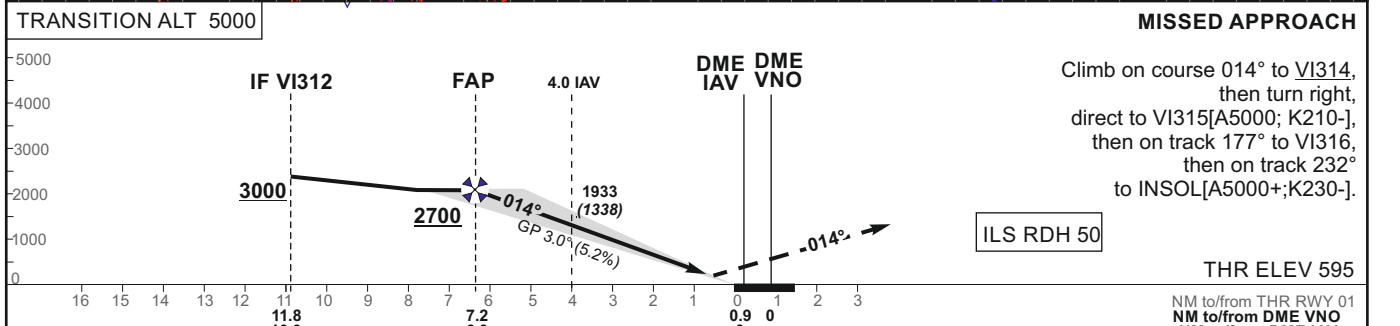
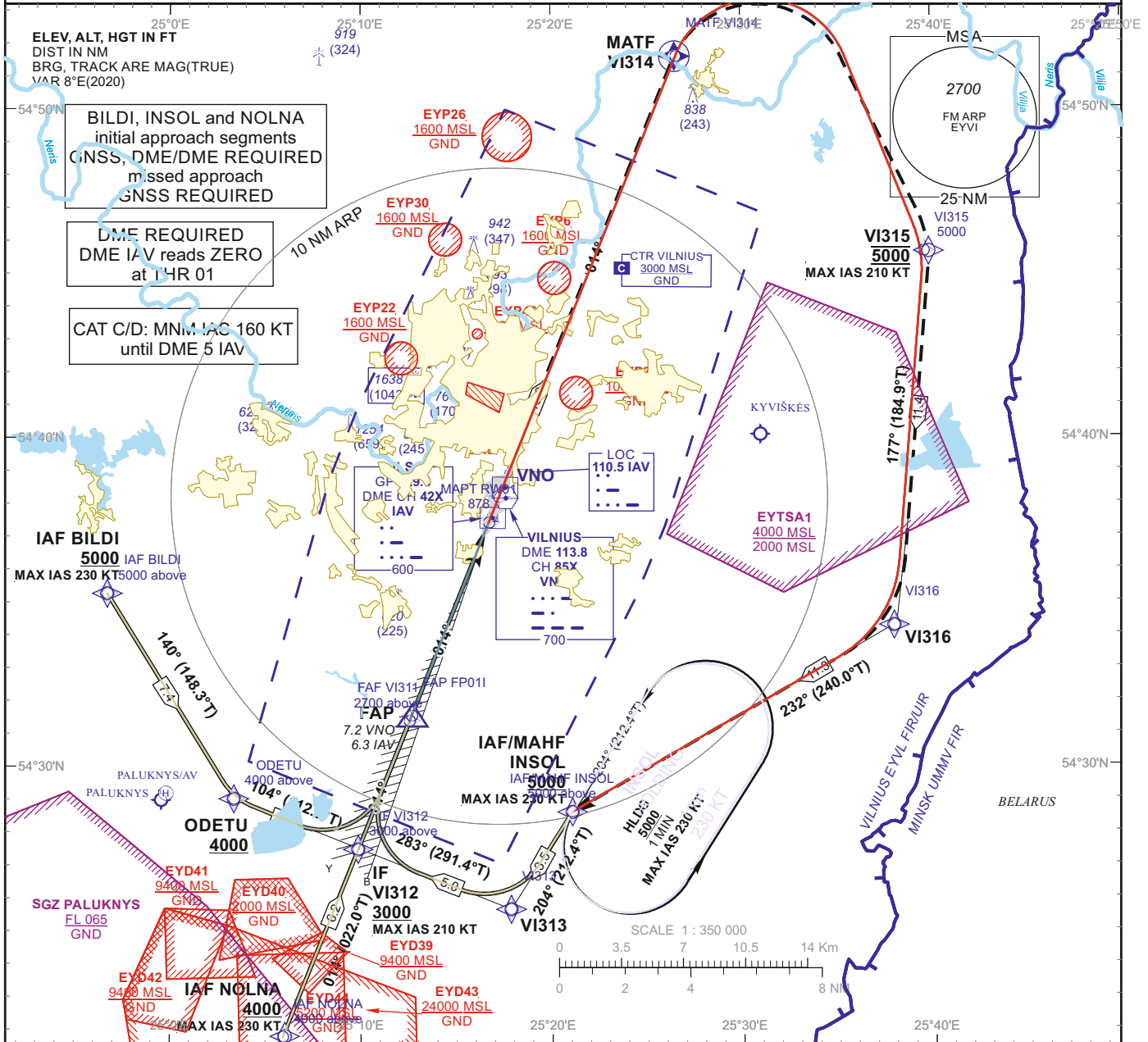
*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

**INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO**

**AERODROME ELEV 649**  
 HEIGHTS RELATED TO THR RWY 01 - ELEV 595

APP 120.705  
 TWR 118.205  
 ATIS 125.805

**VILNIUS (EYVI) ILS CAT II Z RWY 01 (CAT A/B/C/D)**



OCA(OCH)	STRAIGHT-IN APPROACH	ILS CAT II				DIST DME IAV	MISSED APPROACH						
		A	B	C	D		6	5	4	3	2		
	ILS CAT II	746 (151)	764 (169)	775 (180)	790 (195)	Altitude	2590	2260	1940	1610	1290		
	ILS CAT I	844 (249)	856 (261)	865 (270)	875 (280)	Height	(1995)	(1665)	(1345)	(1015)	(695)		
CIRCLING NOT AUTHORIZED													
		GS					Kts	80	100	120	140	160	180
		FAP - THR 6.3 NM					min:sec	4:44	3:47	3:09	2:42	2:22	2:06
		Rate of descent (5.2%)					ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

Changes: EYP45 withdrawn; EYP46 added; ALT FM DME IAV; note.

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO****AERODROME ELEV 649**  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 01 - ELEV 595**VILNIUS (EYVI)  
ILS CAT II Z RWY 01  
(CAT A/B/C/D)****TABULAR DESCRIPTION**

<b>IAF BILDI, INITIAL APPROACH</b>											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	BILDI	—	—	8.3	—	—	+5000	-230	—	RNAV 1
002	TF	ODETU	—	140(148.3)	8.3	7.4	—	+4000	—	—	RNAV 1
003	TF	VI312	—	104(112.3)	8.3	4.1	—	+3000	-210	—	RNAV 1
<b>IAF INSOL, INITIAL APPROACH</b>											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	INSOL	—	—	8.3	—	—	+5000	-230	—	RNAV 1
002	TF	VI313	—	204(212.4)	8.3	3.5	—	—	—	—	RNAV 1
003	TF	VI312	—	283(291.4)	8.3	5.0	—	+3000	-210	—	RNAV 1
<b>IAF NOLNA, INITIAL APPROACH</b>											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	NOLNA	—	—	8.3	—	—	+4000	-230	—	RNAV 1
002	TF	VI312	—	014(022.0)	8.3	6.2	—	+3000	-210	—	RNAV 1
<b>MISSED APPROACH</b>											
001	—	RW01	—	—	8.3	—	—	—	—	—	RNAV 1
002	CF	VI314	Y	014(022.0)	8.3	15.30	—	—	—	—	RNAV 1
003	DF	VI315	—	—	8.3	—	R	@5000	-210	—	RNAV 1
004	TF	VI316	—	177(184.9)	8.3	11.4	—	—	—	—	RNAV 1
005	TF	INSOL	—	232(240.0)	8.3	11.3	—	+5000	-230	—	RNAV 1
006	HM	INSOL	—	204(212.4)	8.3	1 min	L	+5000	-230	—	RNAV 1

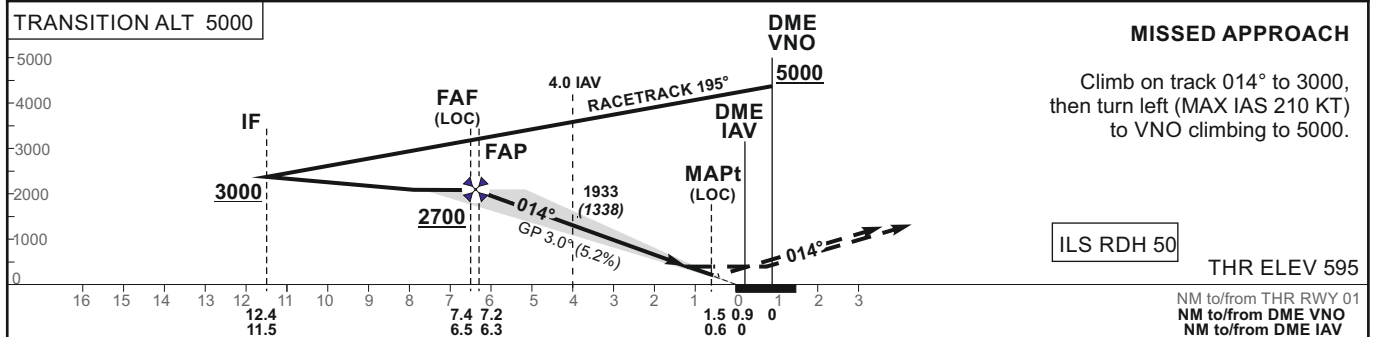
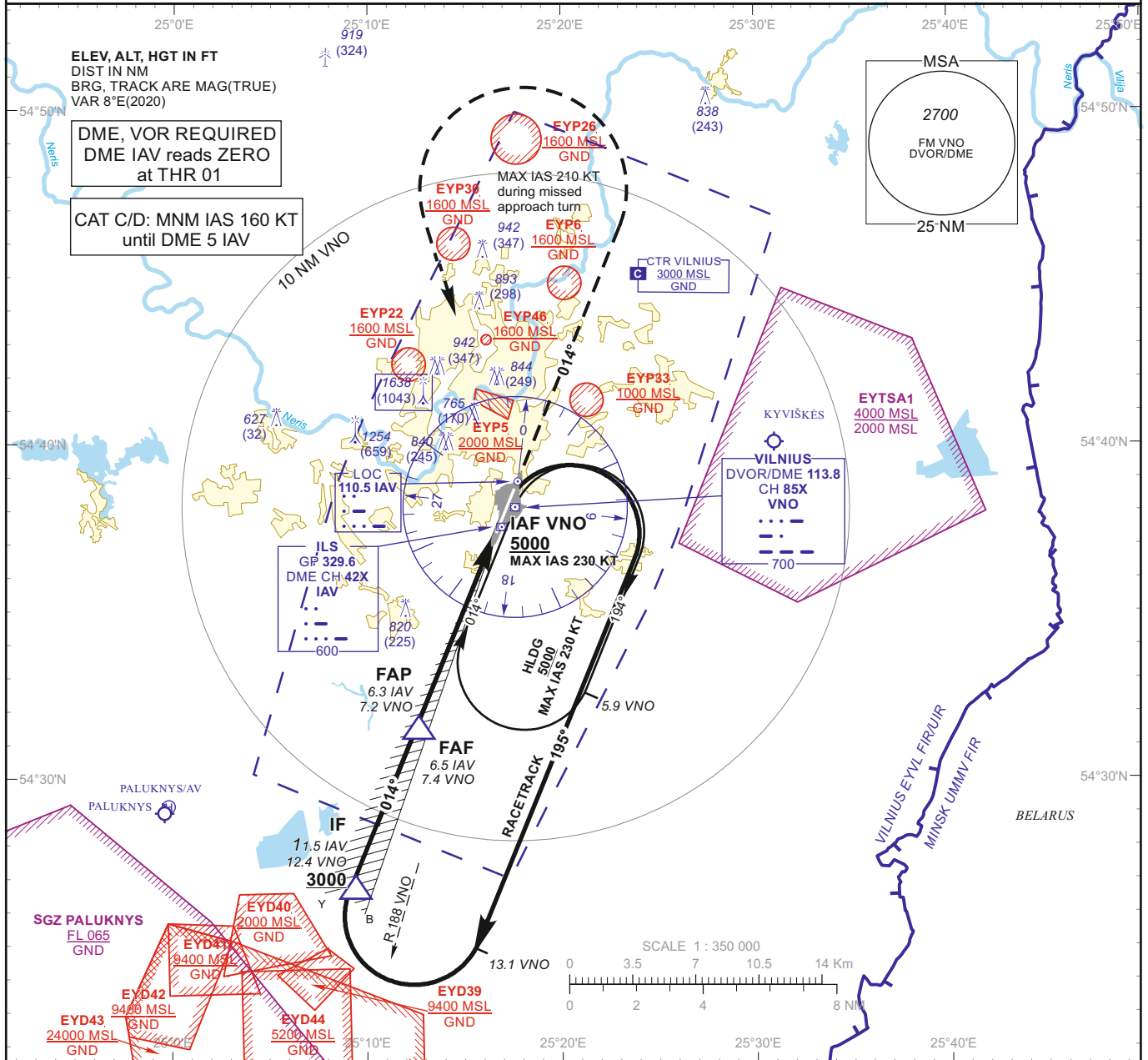
FIX/POINTS	COORDINATES	FIX FORMATION
VNO	54 38 09.8N 025 17 37.1E	
INSOL (IAF/MAHF)	54 28 37.0N 025 21 03.5E	
BILDI (IAF)	54 35 16.4N 024 56 43.1E	
NOLNA (IAF)	54 21 46.6N 025 05 54.5E	
ODETU	54 29 01.7N 025 03 21.0E	
VI313	54 25 39.4N 025 17 49.9E	
VI312 (IF)	54 27 28.7N 025 09 51.3E	11.62 NM VNO ; BRG 013.66° / 10.73 NM IAV
FAP	54 31 32.7N 025 12 39.1E	7.23 NM VNO ; BRG 013.66° / 6.34 NM IAV
RW01	54 37 25.27N 025 16 42.70E	
VI314 (MATF)	54 51 35.4N 025 26 35.3E	
VI315	54 45 39.1N 025 39 36.6E	
VI316	54 34 16.1N 025 37 56.0E	
DME IAV	54 37 33.7N 025 16 55.8E	
LOC IAV	54 38 55.0N 025 17 44.9E	

**INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO**

**AERODROME ELEV 649**  
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 01 - ELEV 595

APP 120.705  
TWR 118.205  
ATIS 125.805

**VILNIUS (EYVI)**  
ILS CAT II Y or LOC RWY 01  
(CAT A/B/C/D)



OCA(OCH)		DIST DME IAV				DIST DME IAV							
		A	B	C	D	6	5	4	3	2			
STRAIGHT-IN APPROACH	ILS CAT II	746 (151)	764 (169)	775 (180)	790 (195)	Altitude	2590	2260	1940	1610	1290		
	ILS CAT I	844 (249)	856 (261)	865 (270)	875 (280)	Height	(1995)	(1665)	(1345)	(1015)	(695)		
	LOC	980 (380)				LOC : timing not authorized for defining the MAPt							
CIRCLING	NOT AUTHORIZED					GS	Kts	80	100	120	140	160	180
						FAF - MAPt 5.9 NM	min:sec	4:25	3:32	2:57	2:32	2:13	1:58
						Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940

Changes: EYP45 withdrawn; EYP46 added; ALT FM DME IAV.

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

**AERODROME ELEV 649**  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 01 - ELEV 595

**VILNIUS (EYVI)  
ILS CAT II Y or LOC RWY 01  
(CAT A/B/C/D)**

**TABULAR DESCRIPTION**

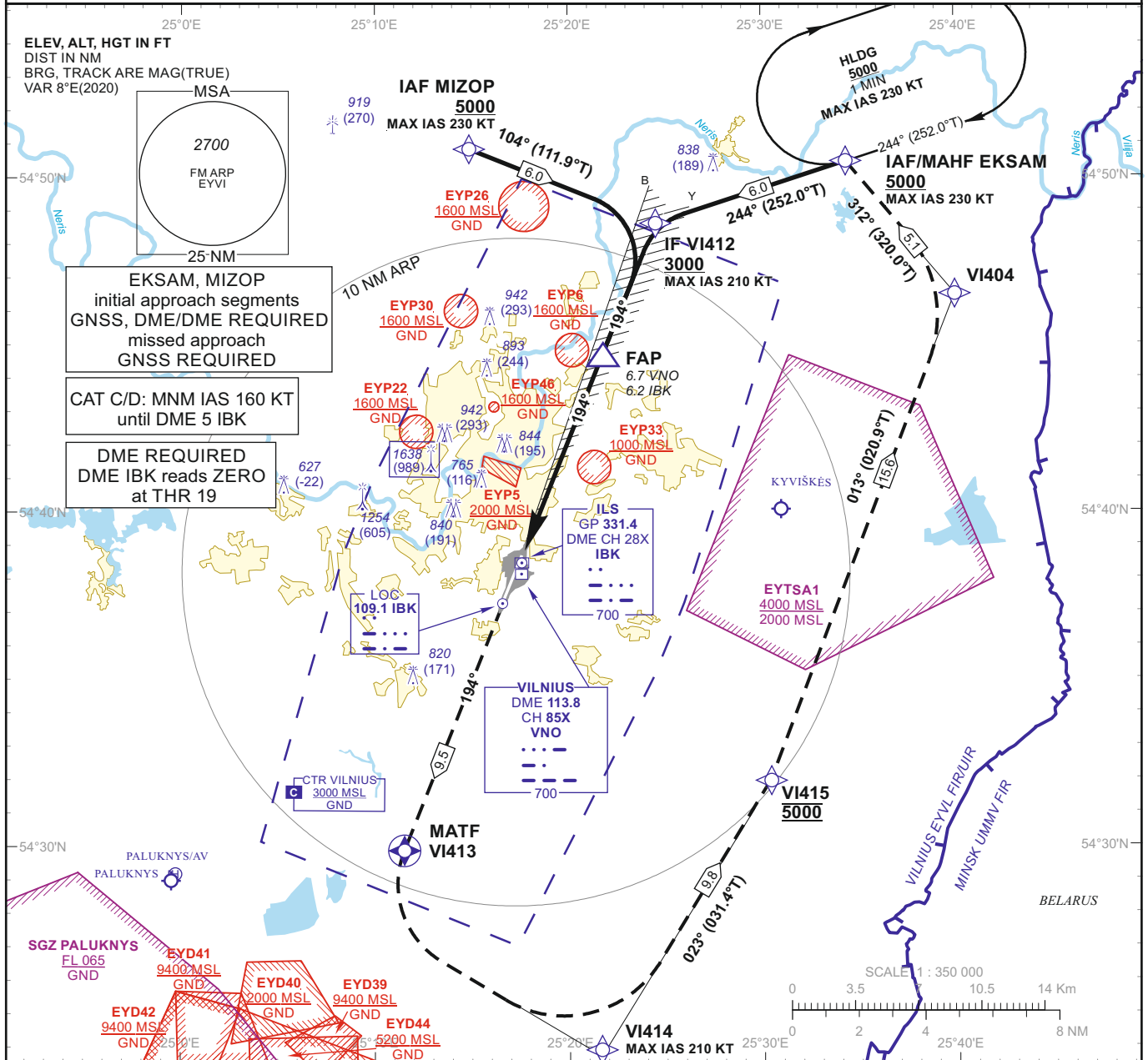
ILS or LOC INSTRUMENT APPROACH from IAF (VNO)		
FIX/POINTS	COORDINATES	FIX FORMATION
VNO (IAF)	54 38 09.8N 025 17 37.1E	
IF	54 26 45.4N 025 09 21.6E	BRG 014.63° / 12.40 NM VNO ; BRG 013.66° / 11.51 NM IAV
FAF	54 31 23.5N 025 12 32.8E	BRG 015.30° / 7.40 NM VNO ; BRG 013.66° / 6.51 NM IAV
FAP	54 31 32.7N 025 12 39.1E	BRG 015.33° / 7.23 NM VNO ; BRG 013.66° / 6.34 NM IAV
MAPt	54 36 51.9N 025 16 19.6E	BRG 021.76° / 1.50 NM VNO ; BRG 013.66° / 0.60 NM IAV
THR RWY 01	54 37 25.27N 025 16 42.70E	
LOC IAV	54 38 55.0N 025 17 44.9E	
DME IAV	54 37 33.7N 025 16 55.8E	
Final approach (LOC) descent angle: 3.00°		

**INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO**

**AERODROME ELEV 649**  
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 19 - ELEV 649

APP 120.705  
TWR 118.205  
ATIS 125.805

**VILNIUS (EYVI)**  
**ILS Z RWY 19**  
**(CAT A/B/C/D)**



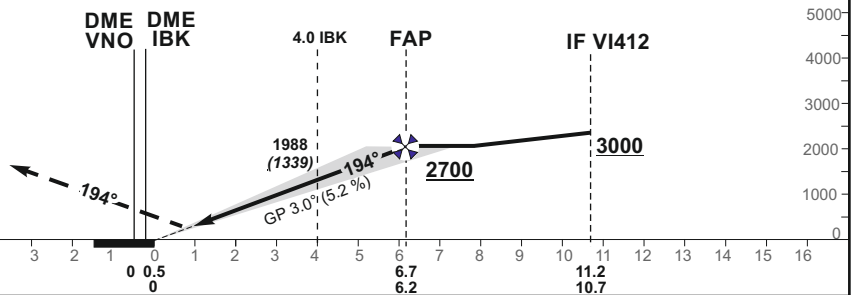
**MISSED APPROACH**

Climb on course 194° to VI413, then turn left, direct to VI414[K210-], then on track 023° to VI415[A5000], then on track 013° to VI404, then on track 312° to EKSAM[A5000+;K230-].

ILS RDH 51

THR ELEV 649

NM to/from THR RWY 19  
NM to/from DME VNO  
NM to/from DME IBK



TRANSITION ALT 5000

OCA(OCH)	A	B	C	D	DIST DME IBK	6	5	4	3	2			
STRAIGHT-IN APPROACH	ILS CAT I	917 (268)	930 (281)	938 (289)	948 (299)	Altitude	2650	2320	1990	1670	1340		
						Height	(2001)	(1671)	(1341)	(1021)	(691)		
CIRCLING	NOT AUTHORIZED												
						GS	Kts	80	100	120	140	160	180
						FAP - THR 6.2 NM	min:sec	4:39	3:43	3:06	2:39	2:20	2:04
						Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

Changes: EYP45 withdrawn; EYP46 added; ALT FM DME IBK; note.

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**
**AERODROME ELEV 649**  
 HEIGHTS RELATED TO  
 THR RWY 19 - ELEV 649

**VILNIUS (EYVI)  
ILS Z RWY 19  
(CAT A/B/C/D)**
**TABULAR DESCRIPTION**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
<b>IAF EKSAM, INITIAL APPROACH</b>											
001	IF	EKSAM	—	—	8.3	—	—	+5000	-230	—	RNAV 1
002	TF	VI412	—	244(252.0)	8.3	6.0	—	+3000	-210	—	RNAV 1
<b>IAF MIZOP, INITIAL APPROACH</b>											
001	IF	MIZOP	—	—	8.3	—	—	+5000	-230	—	RNAV 1
002	TF	VI412	—	104(111.9)	8.3	6.0	—	+3000	210	—	RNAV 1
<b>MISSED APPROACH</b>											
001	—	RW19	—	—	8.3	—	—	—	—	—	RNAV 1
002	CF	VI413	Y	194(201.8)	8.3	9.50	—	—	—	—	RNAV 1
003	DF	VI414	—	—	8.3	—	L	—	-210	—	RNAV 1
004	TF	VI415	—	023(031.5)	8.3	9.8	—	@5000	—	—	RNAV 1
005	TF	VI404	—	011(021.1)	8.3	15.6	—	—	—	—	RNAV 1
006	TF	EKSAM	—	312(320.0)	8.3	5.1	—	+5000	-230	—	RNAV 1
007	HM	EKSAM	—	244(252.0)	8.3	1 min	R	+5000	-230	—	RNAV 1

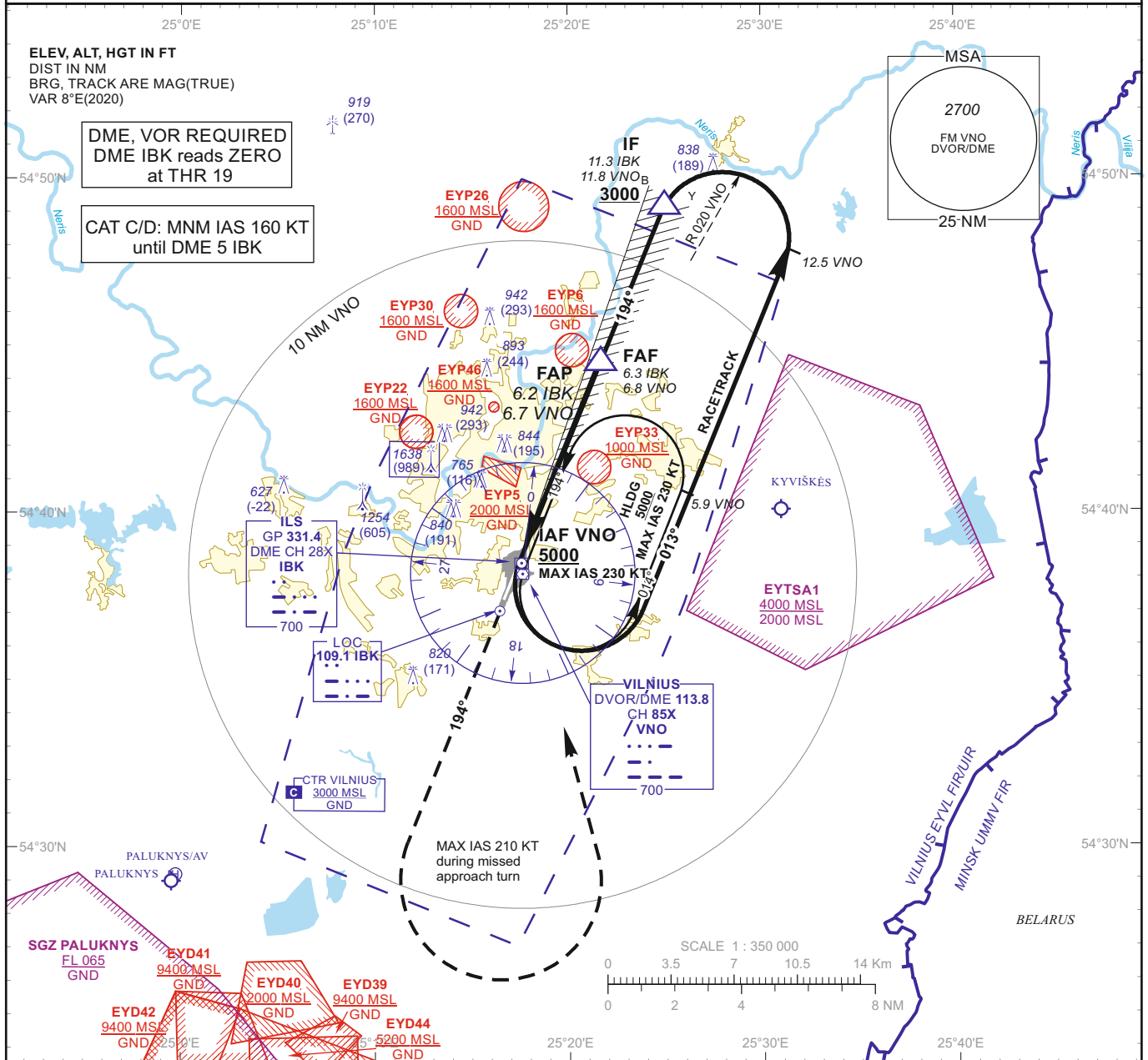
FIX/POINTS	COORDINATES	FIX FORMATION
VNO	54 38 09.8N 025 17 37.1E	
EKSAM (IAF/MAHF)	54 50 28.1N 025 34 22.5E	
MIZOP (IAF)	54 50 51.1N 025 14 52.6E	
VI412 (IF)	54 48 37.4N 025 24 30.6E	11.22 NM VNO ; BRG 193.64° / 10.74 NM IBK
FAP	54 44 24.0N 025 21 33.6E	6.65 NM VNO ; BRG 193.64° / 6.18 NM IBK
RW19	54 38 40.73N 025 17 34.99E	
VI413 (MATF)	54 29 52.5N 025 11 30.2E	
VI414	54 23 40.3N 025 21 37.7E	
VI415	54 32 01.1N 025 30 23.8E	
VI404	54 46 34.0N 025 40 02.2E	
LOC IBK	54 36 59.4N 025 16 24.8E	
DME IBK	54 38 29.0N 025 17 34.2E	

**INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO**

**AERODROME ELEV 649**  
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 19 - ELEV 649

APP 120.705  
TWR 118.205  
ATIS 125.805

**VILNIUS (EYVI)**  
ILS Y or LOC RWY 19  
(CAT A/B/C/D)



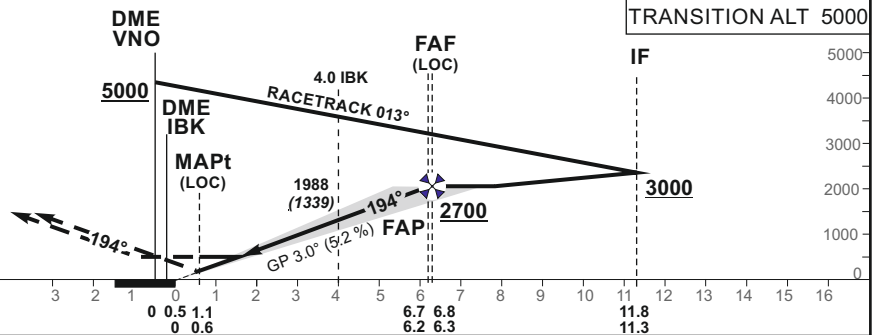
**MISSED APPROACH**

Climb on track 194° to 2400, then turn left (MAX IAS 210 KT) to VNO climbing to 5000.

ILS RDH 51

THR ELEV 649

NM to/from THR RWY 19  
NM to/from DME VNO  
NM to/from DME IBK



OCA(OCH)	ILS CAT I	A	B	C	D	DIST DME IBK	6	5	4	3	2		
		917 (268)	930 (281)	938 (289)	948 (299)		Altitude	2650	2320	1990	1670	1340	
STRAIGHT-IN APPROACH	LOC	1050 (400)				Height	(2001)	(1671)	(1341)	(1021)	(691)		
CIRCLING	NOT AUTHORIZED					LOC : timing not authorized for defining the MAPt							
GS							Kts	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 5.7 NM							min:sec	4:16	3:25	2:51	2:26	2:08	1:54
Rate of descent (5.2%)							ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

Changes: EYP45 withdrawn; EYP46 added; ALT FM DME IBK.

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

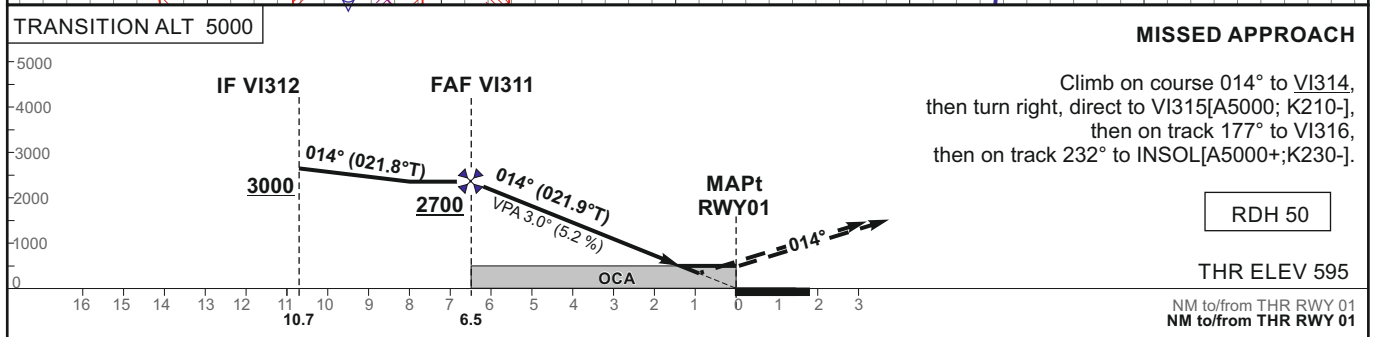
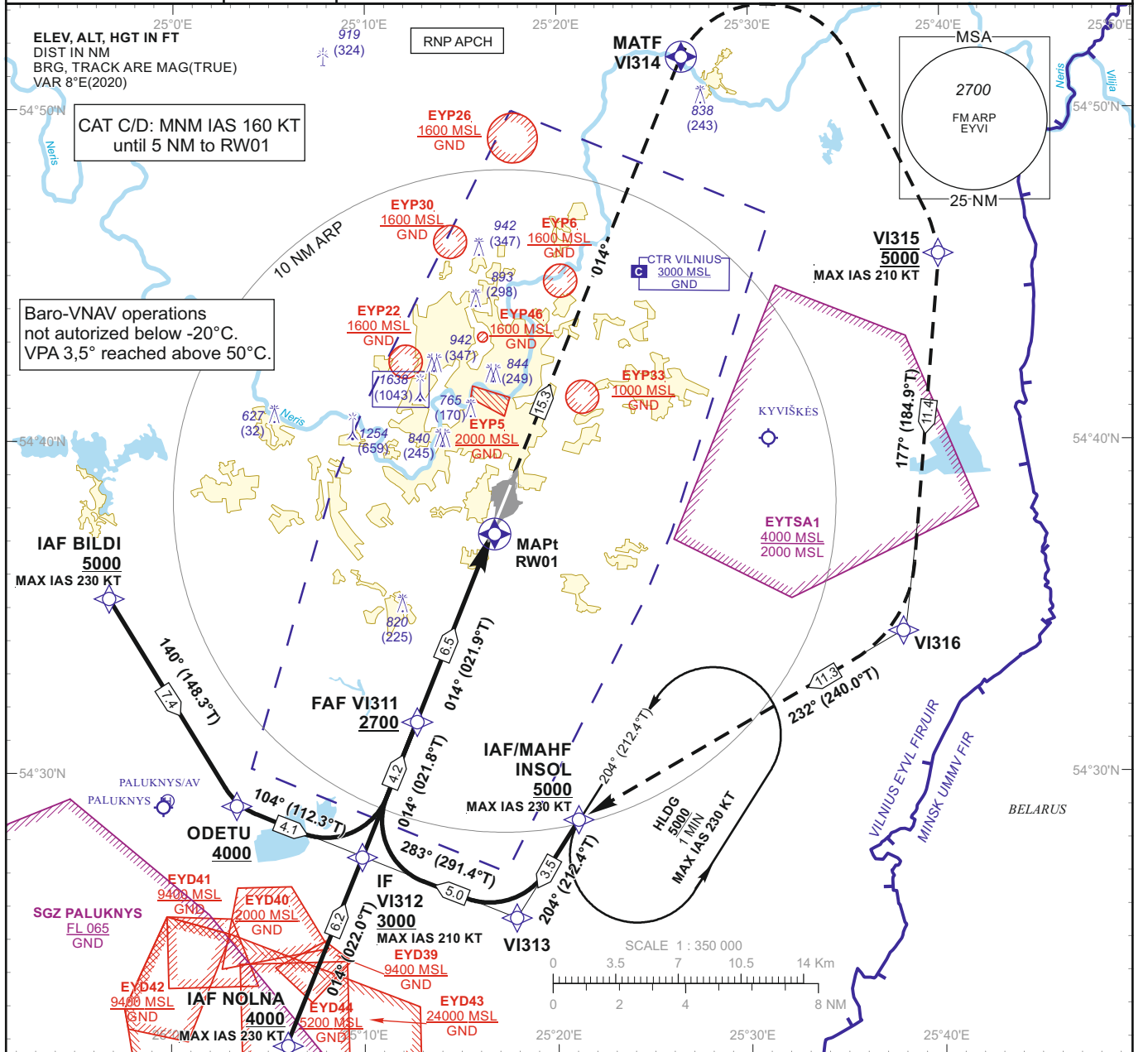
**AERODROME ELEV 649**  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 19 - ELEV 649

**VILNIUS (EYVI)  
ILS Y or LOC RWY 19  
(CAT A/B/C/D)**

**TABULAR DESCRIPTION**

ILS or LOC INSTRUMENT APPROACH from IAF (VNO)		
FIX/POINTS	COORDINATES	FIX FORMATION
VNO (IAF)	54 38 09.8N 025 17 37.1E	
IF	54 49 10.7N 025 24 53.9E	BRG 192.63° / 11.81 NM VNO ; BRG 193.64° / 11.34 NM IBK
FAF	54 44 32.9N 025 21 39.8E	BRG 191.88° / 6.81 NM VNO ; BRG 193.64° / 6.34 NM IBK
FAP	54 44 24.0N 025 21 33.6E	BRG 191.84° / 6.65 NM VNO ; BRG 193.64° / 6.18 NM IBK
MAPt	54 39 14.1N 025 17 58.1E	BRG 182.49° / 1.09 NM VNO ; BRG 193.64° / 0.60 NM IBK
THR RWY 19	54 38 40.73N 025 17 34.99E	
LOC IBK	54 36 59.4N 025 16 24.8E	
DME IBK	54 38 29.0N 025 17 34.2E	
Final approach (LOC) descent angle: 3.00°		

<b>INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO</b>	<b>EGNOS CH 78897 E01A</b>	<b>AERODROME ELEV 649</b> HEIGHTS RELATED TO THR RWY 01 - ELEV 595	APP 120.705 TWR 118.205 ATIS 125.805	<b>VILNIUS (EYVI) RNP RWY 01 (CAT A/B/C/D)</b>
---	----------------------------	---	--	--



TRANSITION ALT 5000					<b>MISSED APPROACH</b>									
					Climb on course 014° to VI314, then turn right, direct to VI315[A5000; K210-], then on track 177° to VI316, then on track 232° to INSOL[A5000+; K230-].									
					RDH 50									
					THR ELEV 595									
					NM to/from THR RWY 01 NM to/from THR RWY 01									
<b>OCA(OCH)</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>DIST TO RWY01</b>	6	5	4	3	2			
STRAIGHT-IN APPROACH	LPV	896 (301)	909 (314)	917 (322)	927 (332)	Altitude	2540	2220	1910	1590	1280			
	LNAV/VNAV	930 (330)	940 (350)	950 (350)	960 (360)	Timing not authorized for defining the MAPt								
	LNAV	1050 (450)												
CIRCLING		NOT AUTHORIZED					GS	Kts	80	100	120	140	160	180
						FAF-THR 6.5 NM	min:sec	4:52	3:54	3:15	2:47	2:26	2:10	
						Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940	

For data tabulation see verso

Changes: EYP45 withdrawn; EYP46 added.

<b>INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO</b>	<b>EGNOS CH 78897 E01A</b>	<b>AERODROME ELEV 649</b> HEIGHTS RELATED TO THR RWY 01 - ELEV 595	<b>VILNIUS (EYVI) RNP RWY 01 (CAT A/B/C/D)</b>
---	------------------------------------	--	--

## TABULAR DESCRIPTION

## IAF BILDI

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	BILDI	—	—	8.3	—	—	+5000	-230	—	RNP APCH
002	TF	ODETU	—	140(148.3)	8.3	7.4	—	+4000	—	—	RNP APCH
003	TF	VI312	—	104(112.3)	8.3	4.1	—	+3000	-210	—	RNP APCH

## IAF INSOL

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	INSOL	—	—	8.3	—	—	+5000	-230	—	RNP APCH
002	TF	VI313	—	204(212.4)	8.3	3.5	—	—	—	—	RNP APCH
003	TF	VI312	—	283(291.4)	8.3	5.0	—	+3000	-210	—	RNP APCH

## IAF NOLNA

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	NOLNA	—	—	8.3	—	—	+4000	-230	—	RNP APCH
002	TF	VI312	—	014(022.0)	8.3	6.2	—	+3000	-210	—	RNP APCH

001	IF	VI312	—	—	8.3	—	—	+3000	-210	—	RNP APCH
002	TF	VI311	—	014(021.84)	8.3	4.22	—	+2700	—	—	RNP APCH
003	TF	RW01	Y	014(021.90)	8.3	6.51	—	@645	—	-3.00/50	RNP APCH
004	CF	VI314	Y	014(022.03)	8.3	15.30	—	—	—	—	RNP APCH
005	DF	VI315	—	—	8.3	—	R	@5000	-210	—	RNP APCH
006	TF	VI316	—	177(184.9)	8.3	11.4	—	—	—	—	RNP APCH
007	TF	INSOL	—	232(240.0)	8.3	11.3	—	+5000	-230	—	RNP APCH
008	HM	INSOL	—	204(212.4)	8.3	1 min	L	+5000	-230	—	RNAV 1

## WAYPOINT COORDINATES

FIX/POINTS	COORDINATES	FIX/POINTS	COORDINATES
INSOL (IAF/MAHF)	54 28 37.0N 025 21 03.5E	VI311 (FAF)	54 31 23.4N 025 12 32.7E
BILDI (IAF)	54 35 16.4N 024 56 43.1E	FAP	54 31 32.7N 025 12 39.1E
NOLNA (IAF)	54 21 46.6N 025 05 54.5E	RW01 (MAPt)	54 37 25.3N 025 16 42.7E
ODETU	54 29 01.7N 025 03 21.0E	VI314 (MATF)	54 51 35.4N 025 26 35.3E
VI313	54 25 39.4N 025 17 49.9E	VI315	54 45 39.1N 025 39 36.6E
VI312 (IF)	54 27 28.7N 025 09 51.3E	VI316	54 34 16.1N 025 37 56.0E

<b>INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO</b>	<b>EGNOS CH 78897 E01A</b>	<b>AERODROME ELEV 649</b> HEIGHTS RELATED TO THR RWY 01 - ELEV 595	<b>VILNIUS (EYVI) RNP RWY 01 (CAT A/B/C/D)</b>
---	------------------------------------	--	--

**SBAS FAS Data Block  
Input Data**

Parameters	Values
Operation	0
SBAS Provider Identifier	1
Airport Identifier	EYVI
Runway Number	01
Runway Letter	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E01A
LTP/FTP Latitude	543725.2690N
LTP/FTP Longitude	0251642.7000E
LTP/FTP Height above ellipsoid (meters)	206.4
FPAP Latitude	543845.8010N
Delta FPAP Latitude (seconds)	80.5320
FPAP Longitude	0251738.5095E
Delta FPAP Longitude (seconds)	55.8095
Approach Threshold Crossing Height (TCH)	50.0
Approach TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (GPA)	3.00
Course Width at threshold (meters)	105.00
Length Offset (meters)	168
Horizontal Alert Limit (HAL) (meters)	40.0
Vertical Alert Limit (VAL) (meters)	50.0
Final Approach Segment CRC	5926EE4C

**Output Data**

Data Block	10 09 16 19 05 01 00 00 01 31 30 05 2A 23 71 17 98 2E D9 0A 10 1C 28 75 02 03 B4 01 F4 01 2C 01 64 15 C8 FA 59 26 EE 4C
------------	--

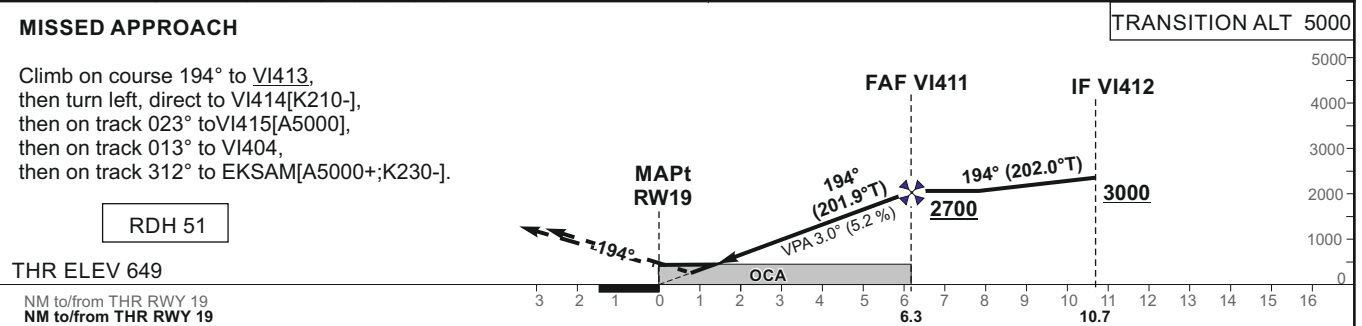
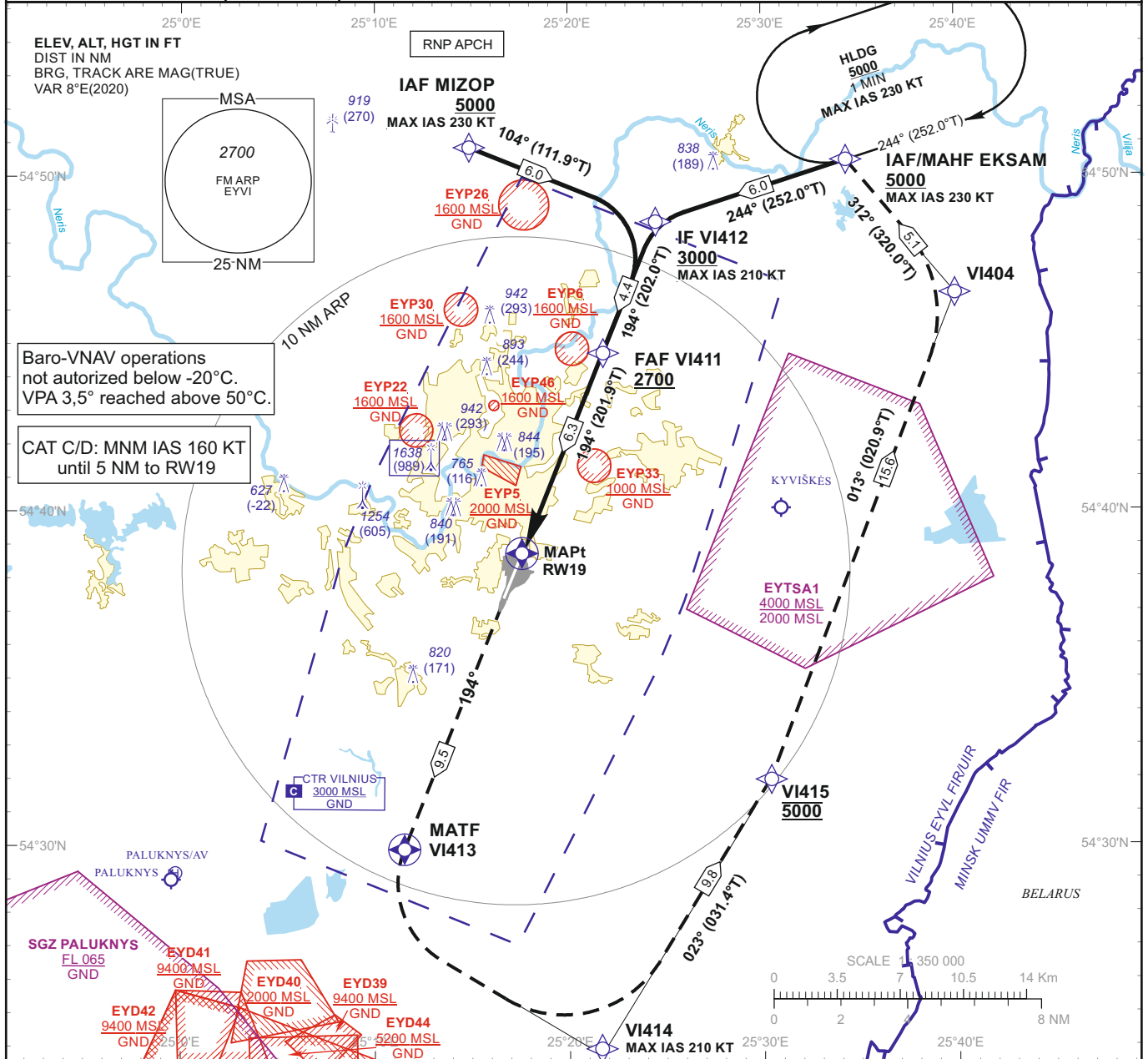
**Required Additional Data (not CRC wrapped)**

ICAO Code	EY
LTP/FTP Orthometric Height (meters)	181.4
FPAP Orthometric Height (meters)	195.1

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

<b>INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO</b>	<b>EGNOS CH 98447 E19A</b>	<b>AERODROME ELEV 649</b> HEIGHTS RELATED TO THR RWY 19 - ELEV 649	APP 120.705 TWR 118.205 ATIS 125.805	<b>VILNIUS (EYVI) RNP RWY 19 (CAT A/B/C/D)</b>
---	----------------------------	---	--	--



OCA(OCH)	A	B	C	D	DIST TO RWY19	Altitude
STRAIGHT-IN APPROACH	933 (284)	945 (296)	953 (304)	964 (315)	6	2600
LNNAV/VNAV	940 (290)	950 (300)	960 (310)	970 (320)	5	2280
LNNAV	1070 (420)				4	1960
CIRCLING	NOT AUTHORIZED				3	1650
					2	1330
Timing not authorized for defining the MAPt						
GS		Kts				
FAF-THR 6.3 NM		min:sec	4:44	3:47	3:09	2:42
Rate of descent (5.2%)		ft/min	415	520	625	730
			835	940		

For data tabulation see verso

Changes: EYP45 withdrawn; EYP46 added.

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**
**EGNOS  
CH 98447  
E19A**
**AERODROME ELEV 649**  
 HEIGHTS RELATED TO  
 THR RWY 19 - ELEV 649

**VILNIUS (EYVI)  
RNP RWY 19  
(CAT A/B/C/D)**
**TABULAR DESCRIPTION**
**IAF EKSAM**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	EKSAM	—	—	8.3	—	—	+5000	-230	—	RNP APCH
002	TF	VI412	—	244(252.0)	8.3	6.0	—	+3000	-210	—	RNP APCH

**IAF MIZOP**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	MIZOP	—	—	8.3	—	—	+5000	-230	—	RNP APCH
002	TF	VI412	—	104(111.9)	8.3	6.0	—	+3000	-210	—	RNP APCH

001	IF	VI412	—	—	8.3	—	—	+3000	-210	—	RNP APCH
002	TF	VI411	—	194(201.96)	8.3	4.40	—	+2700	—	—	RNP APCH
003	TF	RW19	Y	194(201.91)	8.3	6.34	—	@700	—	-3.00/51	RNP APCH
004	CF	VI413	Y	194(201.82)	8.3	9.50	—	—	—	—	RNP APCH
005	DF	VI414	—	—	8.3	—	L	—	-210	—	RNP APCH
006	TF	VI415	—	023(031.5)	8.3	9.8	—	@5000	—	—	RNP APCH
007	TF	VI404	—	013(020.9)	8.3	15.6	—	—	—	—	RNP APCH
008	TF	EKSAM	—	312(320.0)	8.3	5.1	—	+5000	-230	—	RNP APCH
009	HM	EKSAM	—	244(252.0)	8.3	1 min	R	+5000	-230	—	RNAV 1

**WAYPOINT COORDINATES**

FIX/POINTS	COORDINATES	FIX/POINTS	COORDINATES
EKSAM (IAF/MAHF)	54 50 28.1N 025 34 22.5E	RW19 (MAPt)	54 38 40.7N 025 17 35.0E
MIZOP (IAF)	54 50 51.1N 025 14 52.6E	VI413 (MATF)	54 29 52.5N 025 11 30.2E
VI412 (IF)	54 48 37.4N 025 24 30.6E	VI414	54 23 40.3N 025 21 37.7E
VI411 (FAF)	54 44 33.3N 025 21 40.1E	VI415	54 32 01.1N 025 30 23.8E
FAP	54 44 24.0N 025 21 33.6E	VI404	54 46 34.0N 025 40 02.2E

<b>INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO</b>	<b>EGNOS CH 98447 E19A</b>	<b>AERODROME ELEV 649</b> HEIGHTS RELATED TO THR RWY 19 - ELEV 649	<b>VILNIUS (EYVI) RNP RWY 19 (CAT A/B/C/D)</b>
---	------------------------------------	--	--

**SBAS FAS Data Block  
Input Data**

Parameters	Values
Operation	0
SBAS Provider Identifier	1
Airport Identifier	EYVI
Runway Number	19
Runway Letter	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E19A
LTP/FTP Latitude	543840.7320N
LTP/FTP Longitude	0251734.9950E
LTP/FTP Height above ellipsoid (meters)	222.7
FPAP Latitude	543708.5455N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-92.1865
FPAP Longitude	0251631.1190E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-63.8760
Approach Threshold Crossing Height (TCH)	51.0
Approach TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (GPA)	3.00
Course Width at threshold (meters)	105.00
Length Offset (meters)	560
Horizontal Alert Limit (HAL) (meters)	40.0
Vertical Alert Limit (VAL) (meters)	50.0
Final Approach Segment CRC	722231A5

**Output Data**

Data Block	10 09 16 19 05 13 00 00 01 39 31 05 B8 70 73 17 26 C7 DA 0A B3 1C CB 2F FD F8 0C FE FE 01 2C 01 64 46 C8 FA 72 22 31 A5
------------	--

**Required Additional Data (not CRC wrapped)**

ICAO Code	EY
LTP/FTP Orthometric Height (meters)	197.7
FPAP Orthometric Height (meters)	185.8

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

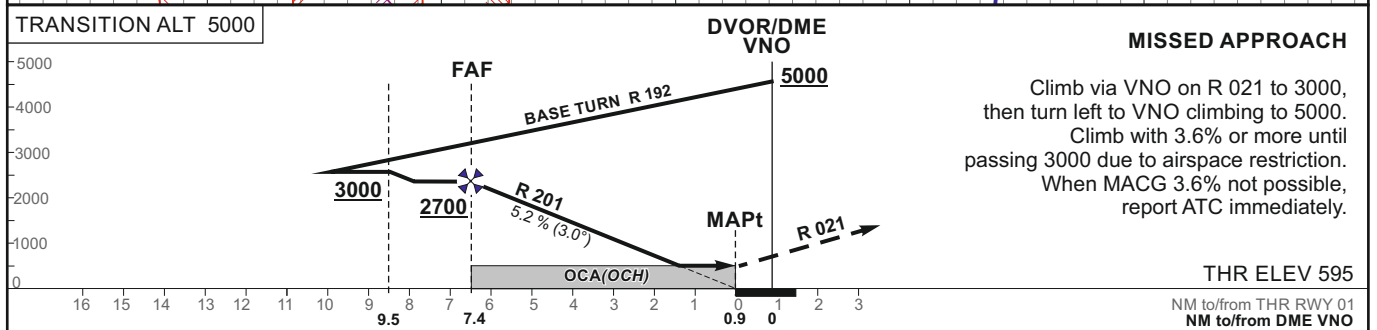
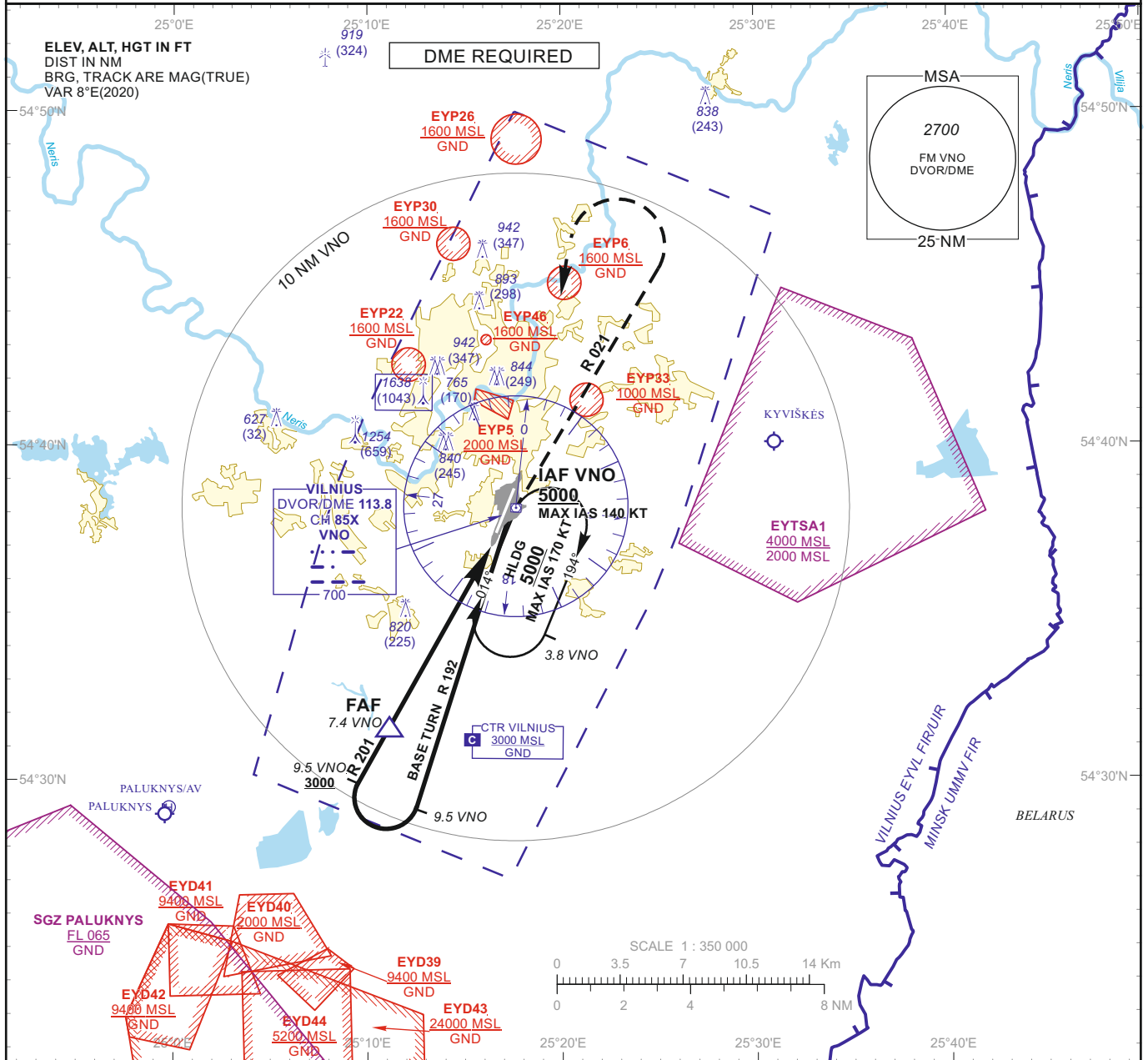
*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

**AERODROME ELEV 649**  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 01 - ELEV 595

APP 120.705  
TWR 118.205  
ATIS 125.805

**VILNIUS (EYVI)  
VOR Z RWY 01  
(CAT A/B)**



OCA(OCH)		A	B	DIST DME VNO	7	6	5	4	3			
STRAIGHT-IN APPROACH	VOR	1060 (470)		Altitude	2580	2270	1950	1630	1320			
				Height	(1985)	(1675)	(1355)	(1035)	(725)			
CIRCLING		NOT AUTHORIZED		Timing not authorized for defining the MAPt								
				GS	Kts	80	100	120	140	160	180	
				FAF-MAPt	6.5 NM	min:sec	4:52	3:54	3:15	2:47	2:26	2:10
				Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940	

For data tabulation see verso

Changes: EYP45 withdrawn; EYP46 added.

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**
**AERODROME ELEV 649**  
 HEIGHTS RELATED TO  
 THR RWY 01 - ELEV 595

**VILNIUS (EYVI)  
VOR Z RWY 01  
(CAT A/B)**
**TABULAR DESCRIPTION**

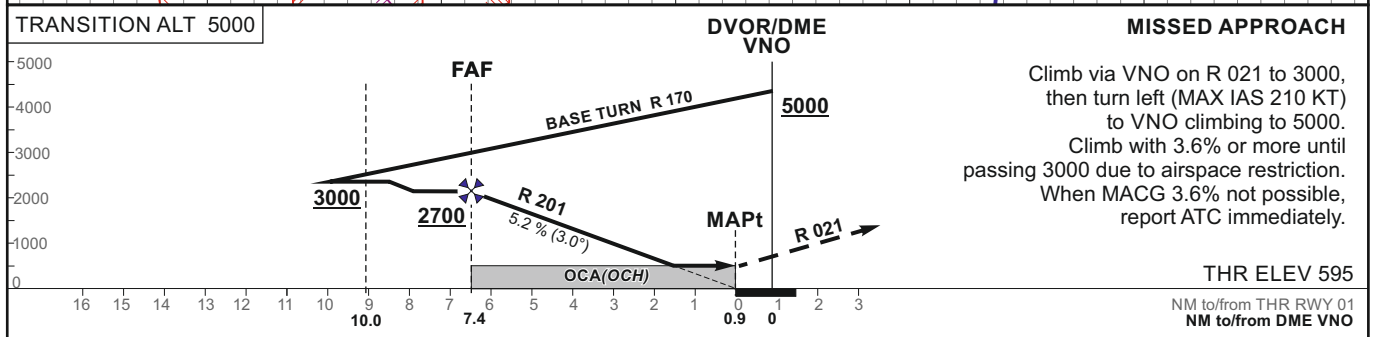
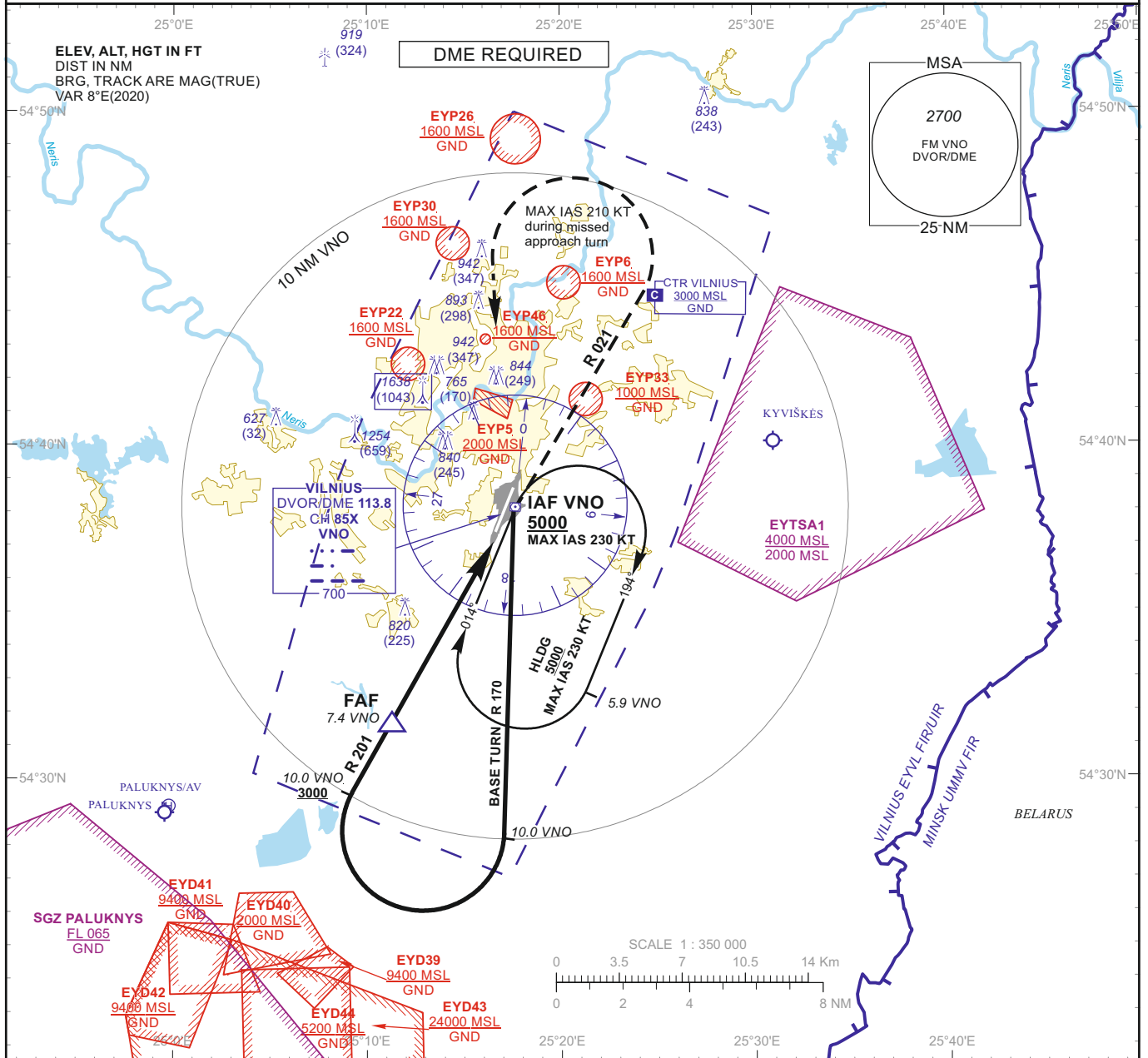
VOR INSTRUMENT APPROACH from IAF(VNO)		
FIX/POINTS	COORDINATES	FIX FORMATION
VNO (IAF)	54 38 09.8N 025 17 37.1E	
FAF	54 31 41.5N 025 11 27.2E	BRG 020.75° / 7.41 NM VNO
MAPt	54 37 22.7N 025 16 52.1E	BRG 020.75° / 0.90 NM VNO
THR RWY 01	54 37 25.27N 025 16 42.70E	
Final approach descent angle: 3.00°		

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**

**AERODROME ELEV 649**  
HEIGHTS RELATED TO  
THR RWY 01 - ELEV 595

APP 120.705  
TWR 118.205  
ATIS 125.805

**VILNIUS (EYVI)  
VOR Y RWY 01  
(CAT C/D)**



<b>OCA(OCH)</b>		<b>C</b>	<b>D</b>	<b>DIST DME VNO</b>	7	6	5	4	3		
<b>STRAIGHT-IN APPROACH</b>	<b>VOR</b>	<b>1060 (470)</b>		Altitude	2580	2270	1950	1630	1320		
				Height	(1985)	(1675)	(1355)	(1035)	(725)		
<b>CIRCLING</b>		NOT AUTHORIZED		Timing not authorized for defining the MAPt							
				GS	Kts	80	100	120	140	160	180
				FAF-MAPt 6.5 NM	min:sec	4:52	3:54	3:15	2:47	2:26	2:10
				Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

Changes: EYP45 withdrawn; EYP46 added.

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**
**AERODROME ELEV 649**  
 HEIGHTS RELATED TO  
 THR RWY 01 - ELEV 595

**VILNIUS (EYVI)  
VOR Y RWY 01  
(CAT C/D)**
**TABULAR DESCRIPTION**
**VOR INSTRUMENT APPROACH from IAF(VNO)**

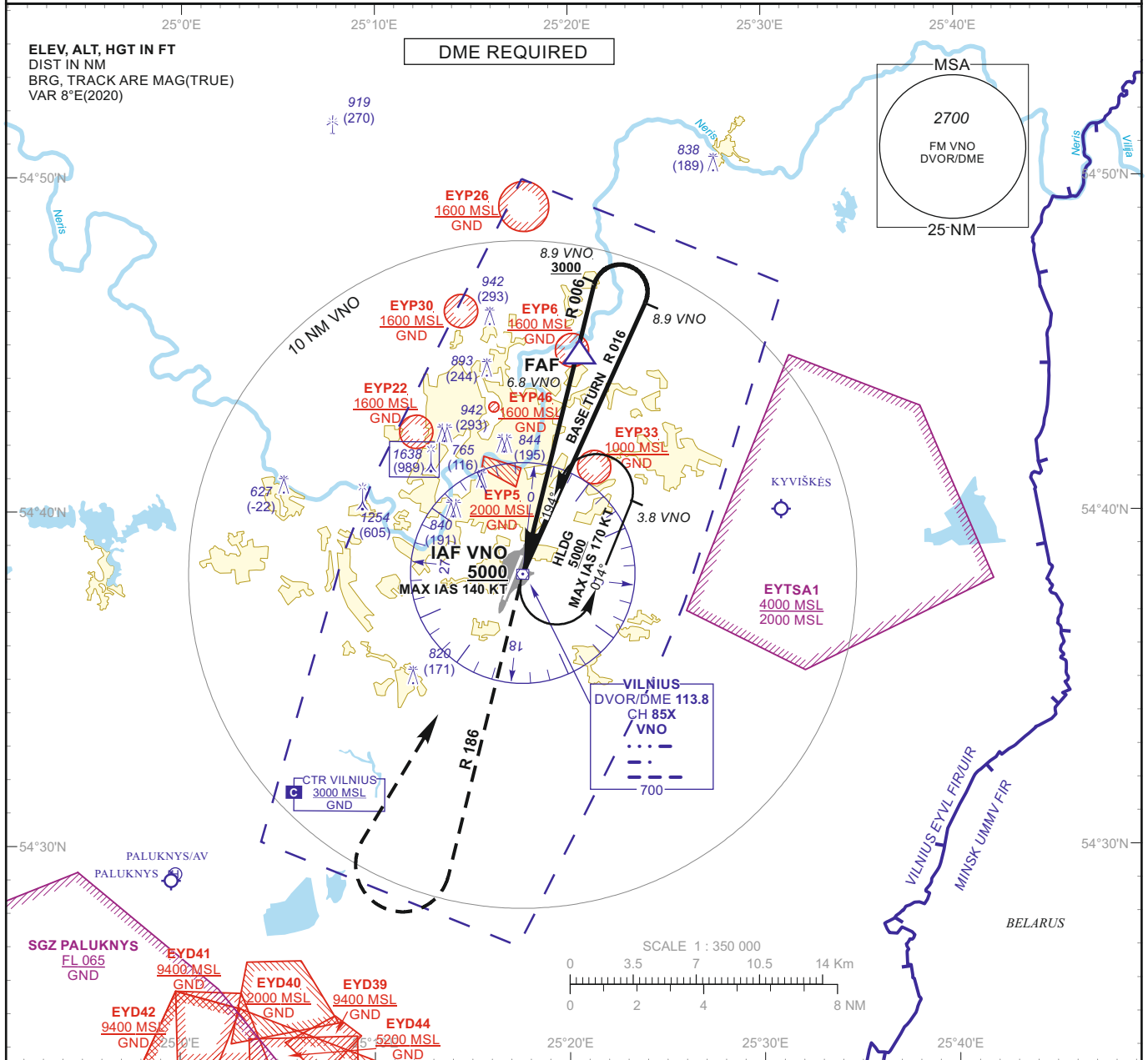
<b>FIX/POINTS</b>	<b>COORDINATES</b>	<b>FIX FORMATION</b>
VNO (IAF)	54 38 09.8N 025 17 37.1E	
FAF	54 31 41.5N 025 11 27.2E	BRG 020.75° / 7.41 NM VNO
MAPt	54 37 22.7N 025 16 52.1E	BRG 020.75° / 0.90 NM VNO
THR RWY 01	54 37 25.27N 025 16 42.70E	
Final approach descent angle: 3.00°		

**INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO**

**AERODROME ELEV 649**  
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 19 - ELEV 649

APP 120.705  
TWR 118.205  
ATIS 125.805

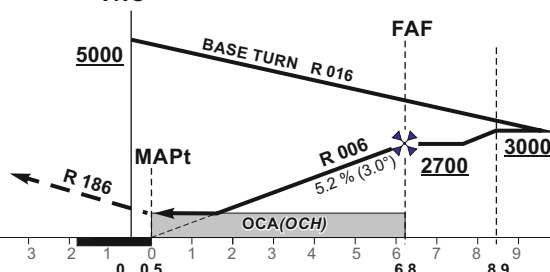
**VILNIUS (EYVI)**  
**VOR Z RWY 19**  
**(CAT A/B)**



**MISSED APPROACH**

Climb via VNO on R 186 to 3000, then turn right to VNO climbing to 5000. Climb with 3.6% or more until passing 3000 due to airspace restriction. When MACG 3.6% not possible, report ATC immediately.

**DVOR/DME VNO**



**TRANSITION ALT 5000**

**THR ELEV 649**

NM to/from THR RWY 19  
NM to/from DME VNO

OCA(OCH)	A	B	DIST DME VNO	6	5	4	3	2			
STRAIGHT-IN APPROACH	VOR	1190 (540)	Altitude	2450	2130	1810	1500	1190			
			Height	(1801)	(1481)	(1161)	(851)	(541)			
CIRCLING			NOT AUTHORIZED								
			Timing not authorized for defining the MAPt								
			GS	Kts	80	100	120	140	160	180	
			FAF-MAPt	6.3 NM	min:sec	4:44	3:47	3:09	2:42	2:22	2:06
			Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940	

For data tabulation see verso

Changes: EYP45 withdrawn; EYP46 added.

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**
**AERODROME ELEV 649**  
 HEIGHTS RELATED TO  
 THR RWY 19 - ELEV 649

**VILNIUS (EYVI)  
VOR Z RWY 19  
(CAT A/B)**
**TABULAR DESCRIPTION**

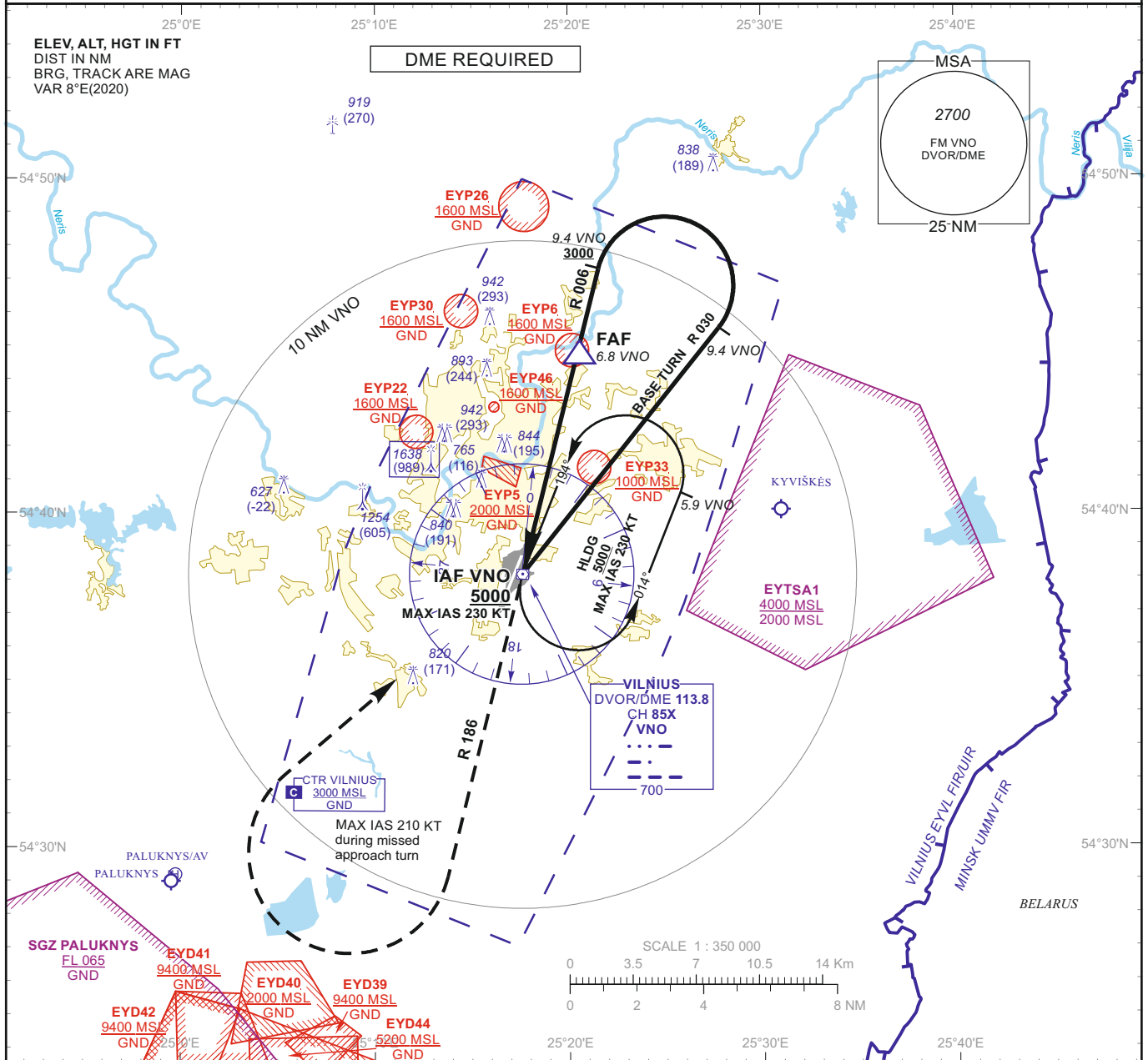
VOR INSTRUMENT APPROACH from IAF(VNO)		
FIX/POINTS	COORDINATES	FIX FORMATION
VNO (IAF)	54 38 09.8N 025 17 37.1E	
FAF	54 44 46.3N 025 20 28.0E	BRG 185.75° / 6.82 NM VNO
MAPt	54 38 38.1N 025 17 49.2E	BRG 185.75° / 0.49 NM VNO
THR RWY 19	54 38 40.73N 025 17 34.99E	
Final approach descent angle: 3.00°		

**INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO**

**AERODROME ELEV 649**  
 HEIGHTS RELATED TO  
 THR RWY 19 - ELEV 649

APP 120.705  
 TWR 118.205  
 ATIS 125.805

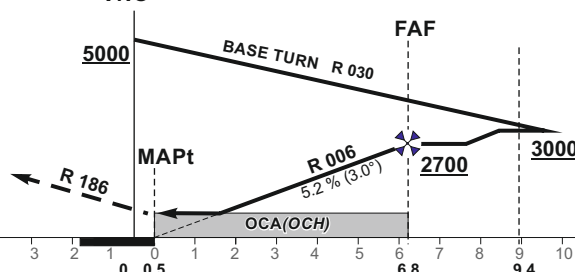
**VILNIUS (EYVI)**  
**VOR Y RWY 19**  
**(CAT C/D)**



**MISSED APPROACH**

Climb via VNO on R 186 to 3000, then turn right (MAX IAS 210 KT) to VNO climbing to 5000. Climb with 3.6% or more until passing 3000 due to airspace restriction. When MACG 3.6% not possible, report ATC immediately.

**DVOR/DME VNO**



TRANSITION ALT 5000

THR ELEV 649

NM to/from THR RWY 19  
 NM to/from DME VNO

OCA(OCH)	C	D	DIST DME VNO								
			6	5	4	3	2				
STRAIGHT-IN APPROACH	VOR	1190 (540)	Altitude	2450	2130	1810	1500	1190			
			Height	(1801)	(1481)	(1161)	(851)	(541)			
CIRCLING			NOT AUTHORIZED								
			Timing not authorized for defining the MAPt								
			GS	Kts	80	100	120	140	160	180	
			FAF-MAPt	6.3 NM	min:sec	4:44	3:47	3:09	2:42	2:22	2:06
			Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940	

For data tabulation see verso

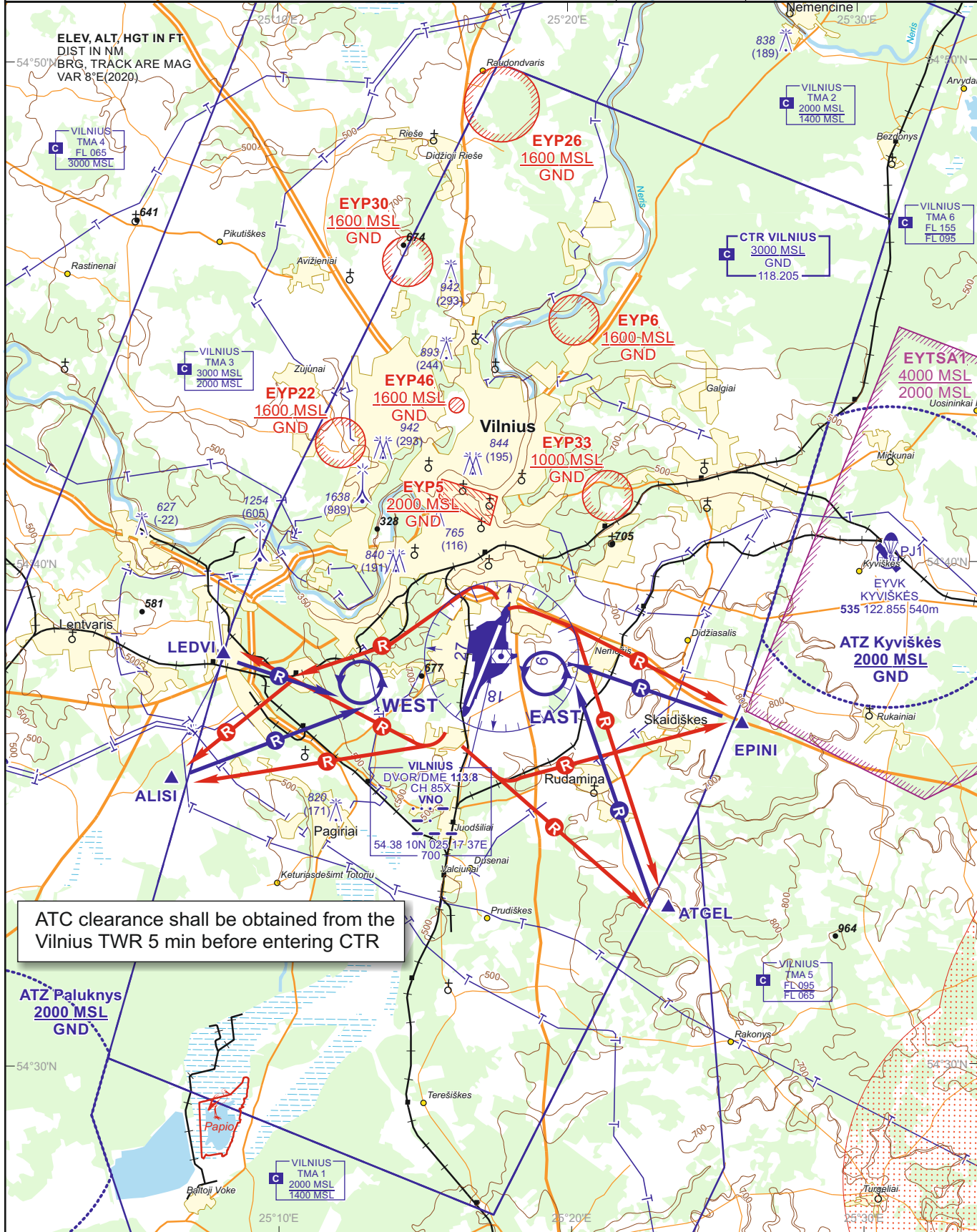
Changes: EYP45 withdrawn; EYP46 added.

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**
**AERODROME ELEV 649**  
 HEIGHTS RELATED TO  
 THR RWY 19 - ELEV 649

**VILNIUS (EYVI)  
VOR Y RWY 19  
(CAT C/D)**
**TABULAR DESCRIPTION**

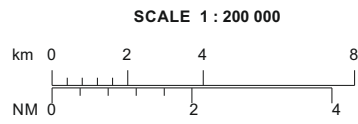
VOR INSTRUMENT APPROACH from IAF(VNO)		
FIX/POINTS	COORDINATES	FIX FORMATION
VNO (IAF)	54 38 09.8N 025 17 37.1E	
FAF	54 44 46.3N 025 20 28.0E	BRG 185.75° / 6.82 NM VNO
MAPt	54 38 38.1N 025 17 49.2E	BRG 185.75° / 0.49 NM VNO
THR RWY 19	54 38 40.73N 025 17 34.99E	
Final approach descent angle: 3.00°		

<p><b>VISUAL APPROACH CHART - ICAO</b>                  TRANSITION LEVEL By ATC                  TRANSITION ALT 5000</p>	<p><b>AERODROME ELEV 649</b>                  THR RWY 01-ELEV 595                  THR RWY 19-ELEV 649                  HEIGHTS RELATED TO AD ELEV</p>	<p>TWR 118.205                  APP 120.705                  ATIS 125.805                  INFO 123.855</p>	<p><b>VILNIUS (EYVI)</b>  <b>RWY 01/19</b></p>
--	--	---	--



ATC clearance shall be obtained from the Vilnius TWR 5 min before entering CTR

CTR REP		
ALISI	R-242/D7.0 VNO	54 35 46N 025 06 19E
ATGEL	R-138/D6.0 VNO	54 33 11N 025 23 21E
EPINI	R-097/D5.0 VNO	54 36 50N 025 25 54E
LEDVI	R-263/D5.5 VNO	54 38 15N 025 08 06E



PAPI(MEHT)	
RWY 01:	Left/Right 3.0° (53 FT)
RWY 19:	Left/Right 3.0° (53 FT)

Changes: TMA Vilnius

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*