

1 AIRAC AIP AMDT 02/26 pakeitimai:

**BENDROJI INFORMACIJA (GEN)**

- GEN 0.2** Atnaujintas AIP pakeitimų sąrašas  
**GEN 0.3** Atnaujintas AIP papildymų sąrašas  
**GEN 0.4** Atnaujintas AIP puslapių kontrolinis sąrašas  
**GEN 1.2, 1.5** Atnaujinti SSR atsakiklio reikalavimai - *įsigalioja nuo 2026 m. gegužės 1 d.*  
**GEN 3.1** Atnaujinta informacija apie skaitmeninių duomenų rinkinius  
**GEN 3.2** Atnaujintas oro navigacijos žemėlapių sąrašas; VFR skrydžių oro navigacijos žemėlapis, 13-tas leidimas, galioja nuo 2026 m. kovo 19 d.

**SKRYDIS MARŠRUTU (ENR)**

- ENR 1.8** Pakeista AOR sektoriaus U apatinė riba ir Kauno sektoriaus FIS dažnis; panaikintas Šiaulių sektoriaus FIS  
**ENR 2.1, 6.07, 6.08** Pakeistas Kauno informacijos CH  
**ENR 2.2, 6.14** Pakeista AOR sektoriaus U apatinė riba  
**ENR 5.1** Pakeistos EYD17, EYD17Z ir EYD18, EYD18Z viršutinės ribos  
**ENR 5.4** Pridėtos naujos oro navigacijos kliūtys EYC0106-EYC0111; panaikinta EYC0070  
**ENR 5.5** Pakeistas pastabose Vilniaus FIS CH; atnaujinti parašutinininkų šuolių vietų kontaktai  
**ENR 6.01** Pakeisti EYD17 ir EYD18 viršutinės ribos, Kauno informacijos CH  
**ENR 6.02** Pakeistos EYD17 ir EYD18, AOR sektoriaus U vertikalios ribos  
**ENR 6.03** Panaikinta FIS INFO  
**ENR 6.05** Pakeistos EYD17 ir EYD18 viršutinės ribos  
Redakciniai pakeitimai

**AERODROMAI (AD)**

- AD 0.6** Atnaujintas 3 dalies turinys  
**AD 1.1** Redakciniai pakeitimai

**KAUNAS AD**

- AD 2.10** Atnaujinta informacija apie AD kliūtis  
**AD 2.18** Panaikintas VDF; pakeistas Kauno informacijos CH  
**AD 2.20** Atnaujinta informacija apie mokomųjų, techninių bandymų skrydžius  
**AD 2.22** Pakeistos atskridimo pagal IFR, ryšio gedimo procedūros ir LVP atvykstantiems orlaiviams  
**AD 2.24-10-13** Pakeistas COM FAILURE blokas  
**AD 24.19** Pakeisti COM FAILURE blokas ir kliūtys  
**AD 2.24-41** Pakeistas Kauno informacijos CH ir kliūtys

1 AIRAC AIP AMDT 02/26 contents:

**GENERAL (GEN)**

- GEN 0.2** Record of AIP amendments updated  
**GEN 0.3** Record of AIP supplements updated  
**GEN 0.4** Checklist of AIP pages updated  
**GEN 1.2, 1.5** Requirements for SSR transponder updated - *effective from 1 May 2026*  
**GEN 3.1** Information on digital data sets updated  
**GEN 3.2** List of aeronautical charts updated; VFR aeronautical chart 13th edition issued WEF 19 Mar 2026

**EN-ROUTE (ENR)**

- ENR 1.8** AOR sector U lower limit and Kaunas sector FIS FREQ changed; Šiauliai sector FIS withdrawn  
**ENR 2.1, 6.07, 6.08** Kaunas information CH changed  
**ENR 2.2, 6.14** AOR sector U lower limit changed  
**ENR 5.1** EYD17, EYD17Z and EYD18, EYD18Z upper limits changed  
**ENR 5.4** New air navigation obstacles EYC0106-EYC0111 added; EYC0070 withdrawn  
**ENR 5.5** Vilnius FIS CH in remarks changed; parachute-jumping sites contacts updated  
**ENR 6.01** EYD17 and EYD18 upper limits, Kaunas information CH changed  
**ENR 6.02** EYD17 and EYD18, AOR sector U vertical limits changed  
**ENR 6.03** FIS INFO withdrawn  
**ENR 6.05** EYD17 and EYD18 upper limits changed  
Editorial changes

**AERODROMES (AD)**

- AD 0.6** Table of contents to part 3 updated  
**AD 1.1** Editorial changes

**KAUNAS AD**

- AD 2.10** AD obstacles information updated  
**AD 2.18** VDF withdrawn; Kaunas information CH changed  
**AD 2.20** Information on training, technical test flights updated  
**AD 2.22** IFR arrival, COM failure procedures and LVP for arriving aircraft changed  
**AD 2.24-10-13** COM FAILURE box changed  
**AD 2.24-19** COM FAILURE box and obstacles changed  
**AD 2.24-41** Kaunas information CH and obstacles changed

**PALANGA AD**

**AD 2.10** Atnaujinta informacija apie AD kliūtis  
**AD 2.18** Pridėtas paslaugos pavadinimas APP  
**AD 2.20** Atnaujinta informacija apie mokomųjų, techninių bandymų skrydžius  
**AD 2.22** Pakeistos atskridimo pagal IFR ir ryšio gedimo procedūros  
**AD 2.24-10–15** Pakeisti MSA, EYD17 ir EYD18 viršutinės ribos, COM FAILURE blokas  
**AD 2.24-19** Pakeisti EYD17 ir EYD18 vertikalios ribos, COM FAILURE blokas  
**AD 2.24-20–26** Pakeistas MSA  
Redakciniai pakeitimai

**ŠIAULIAI AD**

**AD 2.8, 2.12, 2.24-01** PCN pakeistas į PCR  
**AD 2.10** Atnaujinta informacija apie AD kliūtis  
**AD 2.18, 2.24-40, 41** Pakeistas Kauno informacijos CH  
**AD 2.22** Pakeistos ryšio gedimo procedūros; pridėta LVP atvykstantiems orlaiviams  
**AD 2.24-02** PCN pakeistas į PCR; pakeistas perono MA6 dangos tipas  
**AD 2.24-19** Pakeistas COM FAILURE blokas  
Redakciniai pakeitimai

**VILNIUS AD**

**AD 2.10** Atnaujinta informacija apie AD kliūtis  
**AD 2.18** Panaikintas VDF  
**AD 2.20** Atnaujinti riedėjimo ir kiti ribojimai, informacija apie mokomųjų, techninių bandymų skrydžius  
**AD 2.22** Pakeistos atskridimo pagal IFR ir ryšio gedimo procedūros  
**AD 2.24-03** Pridėta 21 pastaba  
**AD 2.24-10–13, 19** Pakeistas COM FAILURE blokas  
Redakciniai pakeitimai

**2 Įtraukti ranka įrašytas AIP pataisai:**

Nėra

**3 Publikuota informacija, įtraukta į pataisą:**

**NOTAM A serija:** 6883/25, 7001/25, 7017/25, 0158/26, 0159/26, 0575/26, 0577/26, 0801/26  
**NOTAM series A:**  
**SUP:** NIL  
**AIC:** NIL

**4 Atnaujinti kliūčių duomenų rinkiniai:**

1 zona, EYKA 2 zona

**5 Įdėti / panaikinti lapus, kurie yra surašyti kitame puslapyje:**

**Įdėti šiuos lapus / Insert the following sheets**

GEN 0.2-1/-	16 APR 2026 / -
GEN 0.3-1/-	16 APR 2026 / -
GEN 0.4-1/2	16 APR 2026 / 16 APR 2026
GEN 0.4-3/4	16 APR 2026 / 19 FEB 2026
GEN 1.2-1/2	16 APR 2026 / 16 APR 2026

**PALANGA AD**

**AD 2.10** AD obstacles information updated  
**AD 2.18** Service designation APP added  
**AD 2.20** Information on training, technical test flights updated  
**AD 2.22** IFR arrival and COM failure procedures changed  
**AD 2.24-10–15** MSA, EYD17 and EYD18 upper limits, COM FAILURE box changed  
**AD 2.24-19** EYD17 and EYD18 upper limits, COM FAILURE box changed  
**AD 2.24-20–26** MSA changed  
Editorial changes

**SIAULIAI AD**

**AD 2.8, 2.12, 2.24-01** PCN changed to PCR  
**AD 2.10** AD obstacles information updated  
**AD 2.18, 2.24-40, 41** Kaunas information CH changed  
**AD 2.22** COM failure procedures changed; LVP for arriving aircraft added  
**AD 2.24-02** PCN changed to PCR; apron MA6 surface changed  
**AD 2.24-19** COM FAILURE box changed  
Editorial changes

**VILNIUS AD**

**AD 2.10** AD obstacles information updated  
**AD 2.18** VDF withdrawn  
**AD 2.20** Taxiing and other limitations, information on training, technical test flights updated  
**AD 2.22** IFR arrival and COM failure procedures changed  
**AD 2.24-03** Note 21 added  
**AD 2.24-10–13, 19** COM FAILURE box changed  
Editorial changes

**2 Hand corrections to the following pages:**

NIL

**3 This AIP amendment incorporates information contained in the following publications:**

**4 Updated obstacle datasets:**

Area 1, EYKA Area 2

**5 Insert / remove the pages as shown in list:**

**Panaikinti šiuos lapus / Remove the following sheets**

GEN 0.2-1/-	19 FEB 2026 / -
GEN 0.3-1/-	19 FEB 2026 / -
GEN 0.4-1/2	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026
GEN 0.4-3/4	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026
GEN 1.2-1/2	25 DEC 2025 / 25 DEC 2025

GEN 1.2-3/4	16 APR 2026 / 25 DEC 2025	GEN 1.2-3/4	25 DEC 2025 / 25 DEC 2025
GEN 1.5-1/2	16 APR 2026 / 30 OCT 2025	GEN 1.5-1/2	04 SEP 2025 / 30 OCT 2025
GEN 3.1-5/6	25 DEC 2025 / 16 APR 2026	GEN 3.1-5/6	25 DEC 2025 / 25 DEC 2025
GEN 3.2-3/4	16 APR 2026 / 16 APR 2026	GEN 3.2-3/4	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026
GEN 3.2-5/6	16 APR 2026 / 16 APR 2026	GEN 3.2-5/6	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026
GEN 3.2-7/8	16 APR 2026 / 19 FEB 2026	GEN 3.2-7/8	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026
GEN 3.2-9/-	16 APR 2026 / -	GEN 3.2-9/-	19 FEB 2026 / -
ENR 1.8-1/-	16 APR 2026 / -	ENR 1.8-1/-	07 AUG 2025 / -
ENR 2.1-1/2	16 APR 2026 / 16 APR 2026	ENR 2.1-1/2	07 AUG 2025 / 19 FEB 2026
ENR 5.1-3/4	07 AUG 2025 / 16 APR 2026	ENR 5.1-3/4	07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
ENR 5.1-5/6	16 APR 2026 / 25 DEC 2025	ENR 5.1-5/6	30 OCT 2025 / 25 DEC 2025
ENR 5.4-3/4	16 APR 2026 / 16 APR 2026	ENR 5.4-3/4	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026
ENR 5.4-5/6	16 APR 2026 / 16 APR 2026	ENR 5.4-5/6	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026
ENR 5.4-7/8	16 APR 2026 / 16 APR 2026	ENR 5.4-7/8	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026
ENR 5.5-1/2	16 APR 2026 / 16 APR 2026	ENR 5.5-1/2	07 AUG 2025 / 19 FEB 2026
ENR 5.5-3/4	07 AUG 2025 / 16 APR 2026	ENR 5.5-3/4	07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
ENR 6.01-1/-	16 APR 2026 / -	ENR 6.01-1/-	19 FEB 2026 / -
ENR 6.02-1/-	16 APR 2026 / -	ENR 6.02-1/-	19 FEB 2026 / -
ENR 6.03-1/-	16 APR 2026 / -	ENR 6.03-1/-	19 FEB 2026 / -
ENR 6.05-1/-	16 APR 2026 / -	ENR 6.05-1/-	25 DEC 2025 / -
ENR 6.07-1/-	16 APR 2026 / -	ENR 6.07-1/-	19 FEB 2026 / -
ENR 6.08-1/-	16 APR 2026 / -	ENR 6.08-1/-	19 FEB 2026 / -
ENR 6.14-1/-	16 APR 2026 / -	ENR 6.14-1/-	19 FEB 2026 / -
AD 1.1-1/2	16 APR 2026 / 16 APR 2026	AD 1.1-1/2	07 AUG 2025 / 25 DEC 2025
AD 2 EYKA-5/6	16 APR 2026 / 25 DEC 2025	AD 2 EYKA-5/6	07 AUG 2025 / 25 DEC 2025
AD 2 EYKA-9/10	16 APR 2026 / 25 DEC 2025	AD 2 EYKA-9/10	30 OCT 2025 / 25 DEC 2025
AD 2 EYKA-11/12	19 FEB 2026 / 16 APR 2026	AD 2 EYKA-11/12	19 FEB 2026 / 30 OCT 2025
AD 2 EYKA-13/14	07 AUG 2025 / 16 APR 2026	AD 2 EYKA-13/14	07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
AD 2 EYKA-15/16	16 APR 2026 / 16 APR 2026	AD 2 EYKA-15/16	04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
AD 2 EYKA-17/18	16 APR 2026 / 16 APR 2026	AD 2 EYKA-17/18	04 SEP 2025 / 07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-10-1/2	16 APR 2026 / 07 AUG 2025	EYKA AD 2.24-10-1/2	30 OCT 2025 / 07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-11-1/2	16 APR 2026 / 07 AUG 2025	EYKA AD 2.24-11-1/2	30 OCT 2025 / 07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-12-1/2	16 APR 2026 / 07 AUG 2025	EYKA AD 2.24-12-1/2	30 OCT 2025 / 07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-13-1/2	16 APR 2026 / 07 AUG 2025	EYKA AD 2.24-13-1/2	30 OCT 2025 / 07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-19-1/-	16 APR 2026 / -	EYKA AD 2.24-19-1/-	30 OCT 2025 / -
EYKA AD 2.24-41-1/-	16 APR 2026 / -	EYKA AD 2.24-41-1/-	30 OCT 2025 / -
AD 2 EYPA-5/6	16 APR 2026 / 25 DEC 2025	AD 2 EYPA-5/6	07 AUG 2025 / 25 DEC 2025
AD 2 EYPA-9/10	16 APR 2026 / 25 DEC 2025	AD 2 EYPA-9/10	30 OCT 2025 / 25 DEC 2025
AD 2 EYPA-11/12	30 OCT 2025 / 16 APR 2026	AD 2 EYPA-11/12	30 OCT 2025 / 07 AUG 2025
AD 2 EYPA-13/14	07 AUG 2025 / 16 APR 2026	AD 2 EYPA-13/14	07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
AD 2 EYPA-15/16	16 APR 2026 / 16 APR 2026	AD 2 EYPA-15/16	07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
AD 2 EYPA-17/18	16 APR 2026 / 07 AUG 2025	AD 2 EYPA-17/18	07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
EYPA AD 2.24-10-1/2	16 APR 2026 / 07 AUG 2025	EYPA AD 2.24-10-1/2	30 OCT 2025 / 07 AUG 2025
EYPA AD 2.24-11-1/2	16 APR 2026 / 07 AUG 2025	EYPA AD 2.24-11-1/2	30 OCT 2025 / 07 AUG 2025
EYPA AD 2.24-12-1/2	16 APR 2026 / 07 AUG 2025	EYPA AD 2.24-12-1/2	30 OCT 2025 / 07 AUG 2025
EYPA AD 2.24-13-1/2	16 APR 2026 / 07 AUG 2025	EYPA AD 2.24-13-1/2	30 OCT 2025 / 07 AUG 2025
EYPA AD 2.24-14-1/2	16 APR 2026 / 07 AUG 2025	EYPA AD 2.24-14-1/2	30 OCT 2025 / 07 AUG 2025
EYPA AD 2.24-15-1/2	16 APR 2026 / 07 AUG 2025	EYPA AD 2.24-15-1/2	30 OCT 2025 / 07 AUG 2025
EYPA AD 2.24-19-1/-	16 APR 2026 / -	EYPA AD 2.24-19-1/-	30 OCT 2025 / -
EYPA AD 2.24-20-1/2	16 APR 2026 / 16 APR 2026	EYPA AD 2.24-20-1/2	30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
EYPA AD 2.24-21-1/2	16 APR 2026 / 16 APR 2026	EYPA AD 2.24-21-1/2	30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
EYPA AD 2.24-21-3/-	16 APR 2026 / -	EYPA AD 2.24-21-3/-	07 AUG 2025 / -
EYPA AD 2.24-22-1/2	16 APR 2026 / 16 APR 2026	EYPA AD 2.24-22-1/2	30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
EYPA AD 2.24-23-1/2	16 APR 2026 / 16 APR 2026	EYPA AD 2.24-23-1/2	30 OCT 2025 / 07 AUG 2025
EYPA AD 2.24-24-1/2	16 APR 2026 / 16 APR 2026	EYPA AD 2.24-24-1/2	30 OCT 2025 / 07 AUG 2025
EYPA AD 2.24-25-1/2	16 APR 2026 / 16 APR 2026	EYPA AD 2.24-25-1/2	30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
EYPA AD 2.24-26-1/2	16 APR 2026 / 16 APR 2026	EYPA AD 2.24-26-1/2	30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
AD 2 EYSA-5/6	16 APR 2026 / 16 APR 2026	AD 2 EYSA-5/6	04 SEP 2025 / 07 AUG 2025
AD 2 EYSA-7/8	07 AUG 2025 / 16 APR 2026	AD 2 EYSA-7/8	07 AUG 2025 / 25 DEC 2025
AD 2 EYSA-11/12	07 AUG 2025 / 16 APR 2026	AD 2 EYSA-11/12	07 AUG 2025 / 19 FEB 2026
AD 2 EYSA-13/14	25 DEC 2025 / 16 APR 2026	AD 2 EYSA-13/14	25 DEC 2025 / 07 AUG 2025
AD 2 EYSA-15/16	07 AUG 2025 / 16 APR 2026	AD 2 EYSA-15/16	07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
AD 2 EYSA-17/18	16 APR 2026 / 07 AUG 2025	AD 2 EYSA-17/18	07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-01-1/-	16 APR 2026 / -	EYSA AD 2.24-01-1/-	30 OCT 2025 / -

EYSA AD 2.24-02-1/2	30 OCT 2025 / 16 APR 2026	EYSA AD 2.24-02-1/2	30 OCT 2025 / 07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-19-1/-	16 APR 2026 / -	EYSA AD 2.24-19-1/-	25 DEC 2025 / -
EYSA AD 2.24-40-1/-	16 APR 2026 / -	EYSA AD 2.24-40-1/-	19 FEB 2026 / -
EYSA AD 2.24-41-1/-	16 APR 2026 / -	EYSA AD 2.24-41-1/-	19 FEB 2026 / -
AD 2 EYVI-5/6	16 APR 2026 / 07 AUG 2025	AD 2 EYVI-5/6	04 SEP 2025 / 07 AUG 2025
AD 2 EYVI-9/10	07 AUG 2025 / 16 APR 2026	AD 2 EYVI-9/10	07 AUG 2025 / 30 OCT 2025
AD 2 EYVI-13/14	30 OCT 2025 / 16 APR 2026	AD 2 EYVI-13/14	30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
AD 2 EYVI-15/16	16 APR 2026 / 16 APR 2026	AD 2 EYVI-15/16	30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
AD 2 EYVI-17/18	16 APR 2026 / 16 APR 2026	AD 2 EYVI-17/18	30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
AD 2 EYVI-19/20	16 APR 2026 / 16 APR 2026	AD 2 EYVI-19/20	19 FEB 2026 / 30 OCT 2025
AD 2 EYVI-21/22	16 APR 2026 / 16 APR 2026	AD 2 EYVI-21/22	04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
EYVI AD 2.24-03-1/2	25 DEC 2025 / 16 APR 2026	EYVI AD 2.24-03-1/2	25 DEC 2025 / 25 DEC 2025
EYVI AD 2.24-10-1/2	16 APR 2026 / 19 FEB 2026	EYVI AD 2.24-10-1/2	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-11-1/2	16 APR 2026 / 19 FEB 2026	EYVI AD 2.24-11-1/2	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-12-1/2	16 APR 2026 / 19 FEB 2026	EYVI AD 2.24-12-1/2	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-13-1/2	16 APR 2026 / 19 FEB 2026	EYVI AD 2.24-13-1/2	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-19-1/-	16 APR 2026 / -	EYVI AD 2.24-19-1/-	19 FEB 2026 / -

GEN 0.2 AIP PAKEITIMŲ SĄRAŠAS

GEN 0.2 RECORD OF AIP AMENDMENTS

<b>AIRAC AIP pakeitimai</b> <b>AIRAC AIP AMDT</b>			
<b>Pakeitimo Nr.</b> <b>AMDT Nr.</b>	<b>Paskelbimo data</b> <b>Publication date</b>	<b>Įsigaliojimo data</b> <b>Effective date</b>	<b>Pakeitimą įtraukusio pareigūno inicialai</b> <b>Initials of officer who inserted the AMDT</b>
02/25	24 JUL 2025	04 SEP 2025	
03/25	18 SEP 2025	30 OCT 2025	
04/25	13 NOV 2025	25 DEC 2025	
01/26	08 JAN 2026	19 FEB 2026	
02/26	05 MAR 2026	16 APR 2026	

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

## GEN 0.3 AIP PAPILDYMŲ SĄRAŠAS

## GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

<b>Papildymo Nr. Supplement Nr.</b>	<b>Papildymo objektas Supplement subject</b>	<b>Susiję AIP skirsniai AIP sections affected</b>	<b>Galiojimo laikotarpis Period of validity</b>	<b>Įrašas dėl atšaukimo Cancellation record</b>
14/25	KARINĖS EVA/EAP ZONOS MILITARY EVA/EAP AREAS		2025/11/27 2026/07/06	
03/26	ATNAUJINTI ŠIAULIŲ AD TACAN DUOMENYS IR IAC ŽEMĖLAPIAI KARINIAMS ORLAIVIAMS UPDATED SIAULIAI AD TACAN DATA AND IAC FOR MILITARY AIRCRAFT	<b>ENR 4.1, EYSA</b>	2026/02/05 PERM	
05/26	LAIKINOSIOS DRAUDŽIAMOSIOS ZONOS TEMPORARY PROHIBITED AREAS		2026/02/25 2026/07/01	

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

## GEN 0.4 AIP PUSLAPIŲ KONTROLINIS SĄRAŠAS

## GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

Puslapis/Page	Data/Date	Puslapis/Page	Data/Date	Puslapis/Page	Data/Date
<b>1 DALIS. BENDROJI INFORMACIJA (GEN)</b>					
<b>PART 1 - GENERAL (GEN)</b>					
<b>GEN 0</b>					
GEN 0.1-1	30 OCT 2025	GEN 2.2-4	04 SEP 2025	GEN 3.5-3	04 SEP 2025
GEN 0.1-2	07 AUG 2025	GEN 2.2-5	04 SEP 2025	GEN 3.5-4	04 SEP 2025
GEN 0.1-3	07 AUG 2025	GEN 2.2-6	04 SEP 2025	GEN 3.5-5	04 SEP 2025
GEN 0.2-1	16 APR 2026	GEN 2.2-7	04 SEP 2025	GEN 3.5-6	04 SEP 2025
GEN 0.3-1	16 APR 2026	GEN 2.2-8	04 SEP 2025	GEN 3.5-7	04 SEP 2025
GEN 0.4-1	16 APR 2026	GEN 2.2-9	04 SEP 2025	GEN 3.5-8	04 SEP 2025
GEN 0.4-2	16 APR 2026	GEN 2.2-10	04 SEP 2025	GEN 3.5-9	04 SEP 2025
GEN 0.4-3	16 APR 2026	GEN 2.2-11	30 OCT 2025	GEN 3.5-10	30 OCT 2025
GEN 0.4-4	19 FEB 2026	GEN 2.2-12	25 DEC 2025	GEN 3.5-11	04 SEP 2025
GEN 0.5-1	19 FEB 2026	GEN 2.2-13	30 OCT 2025	GEN 3.5-12	04 SEP 2025
GEN 0.6-1	04 SEP 2025	GEN 2.2-14	25 DEC 2025	GEN 3.5-13	04 SEP 2025
GEN 0.6-2	04 SEP 2025	GEN 2.2-15	04 SEP 2025	GEN 3.5-14	04 SEP 2025
<b>GEN 1</b>		GEN 2.2-16	04 SEP 2025	GEN 3.5-15	04 SEP 2025
GEN 1.1-1	07 AUG 2025	GEN 2.2-17	04 SEP 2025	GEN 3.5-16	04 SEP 2025
GEN 1.1-2	07 AUG 2025	GEN 2.3-1	07 AUG 2025	GEN 3.6-1	30 OCT 2025
GEN 1.1-3	25 DEC 2025	GEN 2.3-2	07 AUG 2025	GEN 3.6-2	07 AUG 2025
GEN 1.2-1	16 APR 2026	GEN 2.3-3	07 AUG 2025	GEN 3.6-3	07 AUG 2025
GEN 1.2-2	16 APR 2026	GEN 2.3-4	07 AUG 2025	GEN 3.6-4	07 AUG 2025
GEN 1.2-3	16 APR 2026	GEN 2.3-5	25 DEC 2025	<b>GEN 4</b>	
GEN 1.2-4	25 DEC 2025	GEN 2.3-6	25 DEC 2025	GEN 4.1-1	07 AUG 2025
GEN 1.2-5	25 DEC 2025	GEN 2.4-1	25 DEC 2025	GEN 4.2-1	07 AUG 2025
GEN 1.2-6	25 DEC 2025	GEN 2.4-2	25 DEC 2025	<b>2 DALIS. SKRYDIS MARŠRUTU (ENR)</b>	
GEN 1.2-7	25 DEC 2025	GEN 2.5-1	19 FEB 2026	<b>PART 2 – EN-ROUTE (ENR)</b>	
GEN 1.2-8	25 DEC 2025	GEN 2.5-2	19 FEB 2026	<b>ENR 0</b>	
GEN 1.3-1	07 AUG 2025	GEN 2.6-1	07 AUG 2025	ENR 0.1-1	07 AUG 2025
GEN 1.3-2	07 AUG 2025	GEN 2.6-2	07 AUG 2025	ENR 0.2-1	07 AUG 2025
GEN 1.4-1	07 AUG 2025	GEN 2.7-1	07 AUG 2025	ENR 0.3-1	07 AUG 2025
GEN 1.4-2	07 AUG 2025	GEN 2.7-2	07 AUG 2025	ENR 0.4-1	07 AUG 2025
GEN 1.4-3	07 AUG 2025	GEN 2.7-3	07 AUG 2025	ENR 0.5-1	07 AUG 2025
GEN 1.5-1	16 APR 2026	GEN 2.7-4	07 AUG 2025	ENR 0.6-1	04 SEP 2025
GEN 1.5-2	30 OCT 2025	GEN 2.7-5	07 AUG 2025	ENR 0.6-2	04 SEP 2025
GEN 1.6-1	07 AUG 2025	GEN 2.7-6	07 AUG 2025	<b>ENR 1</b>	
GEN 1.6-2	07 AUG 2025	<b>GEN 3</b>		ENR 1.1-1	07 AUG 2025
GEN 1.6-3	07 AUG 2025	GEN 3.1-1	25 DEC 2025	ENR 1.1-2	07 AUG 2025
GEN 1.6-4	07 AUG 2025	GEN 3.1-2	25 DEC 2025	ENR 1.2-1	07 AUG 2025
GEN 1.7-1	07 AUG 2025	GEN 3.1-3	25 DEC 2025	ENR 1.3-1	07 AUG 2025
GEN 1.7-2	07 AUG 2025	GEN 3.1-4	25 DEC 2025	ENR 1.3-2	07 AUG 2025
GEN 1.7-3	25 DEC 2025	GEN 3.1-5	25 DEC 2025	ENR 1.3-3	25 DEC 2025
GEN 1.7-4	25 DEC 2025	GEN 3.1-6	16 APR 2026	ENR 1.3-4	07 AUG 2025
GEN 1.7-5	25 DEC 2025	GEN 3.2-1	07 AUG 2025	ENR 1.3-5	25 DEC 2025
GEN 1.7-6	25 DEC 2025	GEN 3.2-2	07 AUG 2025	ENR 1.3-6	07 AUG 2025
GEN 1.7-7	25 DEC 2025	GEN 3.2-3	16 APR 2026	ENR 1.4-1	19 FEB 2026
GEN 1.7-8	25 DEC 2025	GEN 3.2-4	16 APR 2026	ENR 1.4-2	25 DEC 2025
GEN 1.7-9	25 DEC 2025	GEN 3.2-5	16 APR 2026	ENR 1.4-3	07 AUG 2025
GEN 1.7-10	25 DEC 2025	GEN 3.2-6	16 APR 2026	ENR 1.4-4	19 FEB 2026
<b>GEN 2</b>		GEN 3.2-7	16 APR 2026	ENR 1.5-1	07 AUG 2025
GEN 2.1-1	07 AUG 2025	GEN 3.2-8	19 FEB 2026	ENR 1.6-1	19 FEB 2026
GEN 2.1-2	30 OCT 2025	GEN 3.2-9	16 APR 2026	ENR 1.6-2	25 DEC 2025
GEN 2.1-3	25 DEC 2025	GEN 3.3-1	07 AUG 2025	ENR 1.6-3	30 OCT 2025
GEN 2.2-1	07 AUG 2025	GEN 3.3-2	07 AUG 2025	ENR 1.6-4	30 OCT 2025
GEN 2.2-2	07 AUG 2025	GEN 3.3-3	07 AUG 2025	ENR 1.7-1	07 AUG 2025
GEN 2.2-3	07 AUG 2025	GEN 3.4-1	04 SEP 2025	ENR 1.7-2	07 AUG 2025
		GEN 3.4-2	07 AUG 2025	ENR 1.7-3	07 AUG 2025
		GEN 3.4-3	07 AUG 2025	ENR 1.7-4	07 AUG 2025
		GEN 3.4-4	07 AUG 2025	ENR 1.8-1	16 APR 2026
		GEN 3.4-5	07 AUG 2025		
		GEN 3.4-6	07 AUG 2025		
		GEN 3.4-7	04 SEP 2025		
		GEN 3.4-8	04 SEP 2025		
		GEN 3.5-1	04 SEP 2025		
		GEN 3.5-2	25 DEC 2025		

Puslapis/Page	Data/Date	Puslapis/Page	Data/Date	Puslapis/Page	Data/Date
ENR 1.9-1	07 AUG 2025	ENR 5.1-2	25 DEC 2025	AD 0.3-1	07 AUG 2025
ENR 1.9-2	07 AUG 2025	ENR 5.1-3	07 AUG 2025	AD 0.4-1	07 AUG 2025
ENR 1.9-3	30 OCT 2025	ENR 5.1-4	16 APR 2026	AD 0.5-1	07 AUG 2025
ENR 1.9-4	30 OCT 2025	ENR 5.1-5	16 APR 2026	AD 0.6-1	04 SEP 2025
ENR 1.9-5	07 AUG 2025	ENR 5.1-6	25 DEC 2025	AD 0.6-2	07 AUG 2025
ENR 1.9-6	07 AUG 2025	ENR 5.1-7	25 DEC 2025	AD 0.6-3	04 SEP 2025
ENR 1.10-1	07 AUG 2025	ENR 5.1-8	25 DEC 2025	AD 0.6-4	04 SEP 2025
ENR 1.10-2	07 AUG 2025	ENR 5.1-9	25 DEC 2025		
ENR 1.10-3	04 SEP 2025	ENR 5.1-10	25 DEC 2025	<b>AD 1</b>	
ENR 1.10-4	04 SEP 2025	ENR 5.1-11	25 DEC 2025	AD 1.1-1	16 APR 2026
ENR 1.10-5	19 FEB 2026	ENR 5.1-12	25 DEC 2025	AD 1.1-2	16 APR 2026
ENR 1.10-6	19 FEB 2026	ENR 5.2-1	30 OCT 2025	AD 1.2-1	30 OCT 2025
ENR 1.10-7	19 FEB 2026	ENR 5.2-2	30 OCT 2025	AD 1.2-2	07 AUG 2025
ENR 1.10-8	19 FEB 2026	ENR 5.2-3	30 OCT 2025	AD 1.2-3	07 AUG 2025
ENR 1.11-1	19 FEB 2026	ENR 5.2-4	30 OCT 2025	AD 1.2-4	07 AUG 2025
ENR 1.12-1	07 AUG 2025	ENR 5.2-5	30 OCT 2025	AD 1.3-1	07 AUG 2025
ENR 1.12-2	07 AUG 2025	ENR 5.2-6	30 OCT 2025	AD 1.4-1	07 AUG 2025
ENR 1.12-3	07 AUG 2025	ENR 5.2-7	30 OCT 2025	AD 1.5-1	07 AUG 2025
ENR 1.12-4	07 AUG 2025	ENR 5.2-8	30 OCT 2025		
ENR 1.13-1	07 AUG 2025	ENR 5.2-9	30 OCT 2025	<b>AD 2</b>	
ENR 1.14-1	07 AUG 2025	ENR 5.2-10	30 OCT 2025	AD 2 EYKA-1	04 SEP 2025
ENR 1.14-2	07 AUG 2025	ENR 5.3-1	07 AUG 2025	AD 2 EYKA-2	30 OCT 2025
		ENR 5.4-1	30 OCT 2025	AD 2 EYKA-3	04 SEP 2025
		ENR 5.4-2	30 OCT 2025	AD 2 EYKA-4	30 OCT 2025
<b>ENR 2</b>		ENR 5.4-3	16 APR 2026	AD 2 EYKA-5	16 APR 2026
ENR 2.1-1	16 APR 2026	ENR 5.4-4	16 APR 2026	AD 2 EYKA-6	25 DEC 2025
ENR 2.1-2	16 APR 2026	ENR 5.4-5	16 APR 2026	AD 2 EYKA-7	04 SEP 2025
ENR 2.1-3	19 FEB 2026	ENR 5.4-6	16 APR 2026	AD 2 EYKA-8	07 AUG 2025
ENR 2.1-4	19 FEB 2026	ENR 5.4-7	16 APR 2026	AD 2 EYKA-9	16 APR 2026
ENR 2.1-5	19 FEB 2026	ENR 5.4-8	16 APR 2026	AD 2 EYKA-10	25 DEC 2025
ENR 2.1-6	30 OCT 2025	ENR 5.5-1	16 APR 2026	AD 2 EYKA-11	19 FEB 2026
ENR 2.1-7	30 OCT 2025	ENR 5.5-2	16 APR 2026	AD 2 EYKA-12	16 APR 2026
ENR 2.1-8	19 FEB 2026	ENR 5.5-3	07 AUG 2025	AD 2 EYKA-13	07 AUG 2025
ENR 2.1-9	19 FEB 2026	ENR 5.5-4	16 APR 2026	AD 2 EYKA-14	16 APR 2026
ENR 2.2-1	19 FEB 2026	ENR 5.6-1	07 AUG 2025	AD 2 EYKA-15	16 APR 2026
ENR 2.2-2	07 AUG 2025	ENR 5.6-2	07 AUG 2025	AD 2 EYKA-16	16 APR 2026
ENR 2.2-3	19 FEB 2026	ENR 5.6-3	07 AUG 2025	AD 2 EYKA-17	16 APR 2026
ENR 2.2-4	19 FEB 2026			AD 2 EYKA-18	16 APR 2026
ENR 2.2-5	19 FEB 2026	<b>ENR 6</b>		AD 2 EYKA-19	07 AUG 2025
ENR 2.2-6	19 FEB 2026	ENR 6-1	19 FEB 2026	AD 2 EYKA-20	07 AUG 2025
ENR 2.2-7	19 FEB 2026	ENR 6.01-1	16 APR 2026	EYKA AD 2.24-01-1	30 OCT 2025
ENR 2.2-8	19 FEB 2026	ENR 6.02-1	16 APR 2026	EYKA AD 2.24-01-2	30 OCT 2025
ENR 2.2-9	16 APR 2026	ENR 6.03-1	16 APR 2026	EYKA AD 2.24-02-1	30 OCT 2025
<b>ENR 3</b>		ENR 6.04-1	25 DEC 2025	EYKA AD 2.24-02-2	30 OCT 2025
ENR 3.1-1	07 AUG 2025	ENR 6.05-1	16 APR 2026	EYKA AD 2.24-05-1	07 AUG 2025
ENR 3.2-1	07 AUG 2025	ENR 6.06-1	30 OCT 2025	EYKA AD 2.24-05-2	07 AUG 2025
ENR 3.3-1	07 AUG 2025	ENR 6.07-1	16 APR 2026	EYKA AD 2.24-06-1	07 AUG 2025
ENR 3.4-1	19 FEB 2026	ENR 6.08-1	16 APR 2026	EYKA AD 2.24-10-1	16 APR 2026
<b>ENR 4</b>		ENR 6.09-1	25 DEC 2025	EYKA AD 2.24-10-2	07 AUG 2025
ENR 4.1-1	30 OCT 2025	ENR 6.10-1	25 DEC 2025	EYKA AD 2.24-11-1	16 APR 2026
ENR 4.2-1	07 AUG 2025	ENR 6.11-1	30 OCT 2025	EYKA AD 2.24-11-2	07 AUG 2025
ENR 4.3-1	07 AUG 2025	ENR 6.12-1	19 FEB 2026	EYKA AD 2.24-12-1	16 APR 2026
ENR 4.4-1	19 FEB 2026	ENR 6.13-1	19 FEB 2026	EYKA AD 2.24-12-2	07 AUG 2025
ENR 4.4-2	19 FEB 2026	ENR 6.14-1	16 APR 2026	EYKA AD 2.24-12-3	07 AUG 2025
ENR 4.4-3	19 FEB 2026			EYKA AD 2.24-13-1	16 APR 2026
ENR 4.4-4	19 FEB 2026	<b>3 DALIS. AERODROMAI (AD)</b>		EYKA AD 2.24-13-2	07 AUG 2025
ENR 4.4-5	19 FEB 2026	<b>PART 3 – AERODROMES (AD)</b>		EYKA AD 2.24-13-3	07 AUG 2025
ENR 4.4-6	19 FEB 2026	<b>AD 0</b>		EYKA AD 2.24-19-1	16 APR 2026
ENR 4.5-1	07 AUG 2025	AD 0.1-1	07 AUG 2025	EYKA AD 2.24-20-1	30 OCT 2025
<b>ENR 5</b>		AD 0.2-1	07 AUG 2025	EYKA AD 2.24-20-2	07 AUG 2025
ENR 5.1-1	07 AUG 2025			EYKA AD 2.24-21-1	30 OCT 2025
				EYKA AD 2.24-21-2	30 OCT 2025
				EYKA AD 2.24-22-1	30 OCT 2025

Puslapis/Page	Data/Date	Puslapis/Page	Data/Date	Puslapis/Page	Data/Date
EYKA AD 2.24-22-2	07 AUG 2025	EYPA AD 2.24-20-1	16 APR 2026	EYSA AD 2.24-64-1	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-23-1	30 OCT 2025	EYPA AD 2.24-20-2	16 APR 2026	EYSA AD 2.24-64-2	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-23-2	30 OCT 2025	EYPA AD 2.24-21-1	16 APR 2026	EYSA AD 2.24-65-1	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-24-1	30 OCT 2025	EYPA AD 2.24-21-2	16 APR 2026	EYSA AD 2.24-65-2	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-24-2	07 AUG 2025	EYPA AD 2.24-21-3	16 APR 2026	EYSA AD 2.24-66-1	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-24-3	07 AUG 2025	EYPA AD 2.24-22-1	16 APR 2026	EYSA AD 2.24-66-2	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-25-1	30 OCT 2025	EYPA AD 2.24-22-2	16 APR 2026	EYSA AD 2.24-67-1	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-25-2	07 AUG 2025	EYPA AD 2.24-23-1	16 APR 2026	EYSA AD 2.24-67-2	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-25-3	07 AUG 2025	EYPA AD 2.24-23-2	16 APR 2026	EYSA AD 2.24-68-1	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-26-1	30 OCT 2025	EYPA AD 2.24-24-1	16 APR 2026	EYSA AD 2.24-68-2	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-26-2	30 OCT 2025	EYPA AD 2.24-24-2	16 APR 2026	EYSA AD 2.24-69-1	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-27-1	30 OCT 2025	EYPA AD 2.24-25-1	16 APR 2026	EYSA AD 2.24-69-2	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-27-2	30 OCT 2025	EYPA AD 2.24-25-2	16 APR 2026	AD 2 EYVI-1	19 FEB 2026
EYKA AD 2.24-28-1	30 OCT 2025	EYPA AD 2.24-26-1	16 APR 2026	AD 2 EYVI-2	30 OCT 2025
EYKA AD 2.24-28-2	30 OCT 2025	EYPA AD 2.24-26-2	16 APR 2026	AD 2 EYVI-3	04 SEP 2025
EYKA AD 2.24-29-1	30 OCT 2025	EYPA AD 2.24-41-1	07 AUG 2025	AD 2 EYVI-4	25 DEC 2025
EYKA AD 2.24-29-2	30 OCT 2025	AD 2 EYSA-1	04 SEP 2025	AD 2 EYVI-5	16 APR 2026
EYKA AD 2.24-30-1	30 OCT 2025	AD 2 EYSA-2	07 AUG 2025	AD 2 EYVI-6	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-30-2	30 OCT 2025	AD 2 EYSA-3	04 SEP 2025	AD 2 EYVI-7	25 DEC 2025
EYKA AD 2.24-31-1	30 OCT 2025	AD 2 EYSA-4	04 SEP 2025	AD 2 EYVI-8	04 SEP 2025
EYKA AD 2.24-31-2	30 OCT 2025	AD 2 EYSA-5	16 APR 2026	AD 2 EYVI-9	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-32-1	30 OCT 2025	AD 2 EYSA-6	16 APR 2026	AD 2 EYVI-10	16 APR 2026
EYKA AD 2.24-32-2	30 OCT 2025	AD 2 EYSA-7	07 AUG 2025	AD 2 EYVI-11	19 FEB 2026
EYKA AD 2.24-33-1	30 OCT 2025	AD 2 EYSA-8	16 APR 2026	AD 2 EYVI-12	30 OCT 2025
EYKA AD 2.24-33-2	30 OCT 2025	AD 2 EYSA-9	07 AUG 2025	AD 2 EYVI-13	30 OCT 2025
EYKA AD 2.24-41-1	16 APR 2026	AD 2 EYSA-10	07 AUG 2025	AD 2 EYVI-14	16 APR 2026
AD 2 EYPA-1	04 SEP 2025	AD 2 EYSA-11	07 AUG 2025	AD 2 EYVI-15	16 APR 2026
AD 2 EYPA-2	30 OCT 2025	AD 2 EYSA-12	16 APR 2026	AD 2 EYVI-16	16 APR 2026
AD 2 EYPA-3	30 OCT 2025	AD 2 EYSA-13	25 DEC 2025	AD 2 EYVI-17	16 APR 2026
AD 2 EYPA-4	25 DEC 2025	AD 2 EYSA-14	16 APR 2026	AD 2 EYVI-18	16 APR 2026
AD 2 EYPA-5	16 APR 2026	AD 2 EYSA-15	07 AUG 2025	AD 2 EYVI-19	16 APR 2026
AD 2 EYPA-6	25 DEC 2025	AD 2 EYSA-16	16 APR 2026	AD 2 EYVI-20	16 APR 2026
AD 2 EYPA-7	07 AUG 2025	AD 2 EYSA-17	16 APR 2026	AD 2 EYVI-21	16 APR 2026
AD 2 EYPA-8	07 AUG 2025	AD 2 EYSA-18	07 AUG 2025	AD 2 EYVI-22	16 APR 2026
AD 2 EYPA-9	16 APR 2026	AD 2 EYSA-19	07 AUG 2025	AD 2 EYVI-23	07 AUG 2025
AD 2 EYPA-10	25 DEC 2025	EYSA AD 2.24-01-1	16 APR 2026	EYVI AD 2.24-01-1	25 DEC 2025
AD 2 EYPA-11	30 OCT 2025	EYSA AD 2.24-02-1	30 OCT 2025	EYVI AD 2.24-02-1	30 OCT 2025
AD 2 EYPA-12	16 APR 2026	EYSA AD 2.24-02-2	16 APR 2026	EYVI AD 2.24-02-2	25 DEC 2025
AD 2 EYPA-13	07 AUG 2025	EYSA AD 2.24-05-1	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-03-1	25 DEC 2025
AD 2 EYPA-14	16 APR 2026	EYSA AD 2.24-05-2	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-03-2	16 APR 2026
AD 2 EYPA-15	16 APR 2026	EYSA AD 2.24-19-1	16 APR 2026	EYVI AD 2.24-05-1	07 AUG 2025
AD 2 EYPA-16	16 APR 2026	EYSA AD 2.24-20-1	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-05-2	07 AUG 2025
AD 2 EYPA-17	16 APR 2026	EYSA AD 2.24-20-2	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-06-1	07 AUG 2025
AD 2 EYPA-18	07 AUG 2025	EYSA AD 2.24-21-1	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-10-1	16 APR 2026
EYPA AD 2.24-01-1	25 DEC 2025	EYSA AD 2.24-21-2	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-10-2	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-02-1	30 OCT 2025	EYSA AD 2.24-22-1	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-10-3	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-02-2	25 DEC 2025	EYSA AD 2.24-22-2	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-11-1	16 APR 2026
EYPA AD 2.24-05-1	07 AUG 2025	EYSA AD 2.24-23-1	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-11-2	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-05-2	07 AUG 2025	EYSA AD 2.24-23-2	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-11-3	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-10-1	16 APR 2026	EYSA AD 2.24-24-1	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-12-1	16 APR 2026
EYPA AD 2.24-10-2	07 AUG 2025	EYSA AD 2.24-24-2	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-12-2	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-11-1	16 APR 2026	EYSA AD 2.24-25-1	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-12-3	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-11-2	07 AUG 2025	EYSA AD 2.24-25-2	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-13-1	16 APR 2026
EYPA AD 2.24-12-1	16 APR 2026	EYSA AD 2.24-40-1	16 APR 2026	EYVI AD 2.24-13-2	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-12-2	07 AUG 2025	EYSA AD 2.24-41-1	16 APR 2026	EYVI AD 2.24-13-3	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-13-1	16 APR 2026	EYSA AD 2.24-60-1	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-19-1	16 APR 2026
EYPA AD 2.24-13-2	07 AUG 2025	EYSA AD 2.24-60-2	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-20-1	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-14-1	16 APR 2026	EYSA AD 2.24-61-1	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-20-2	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-14-2	07 AUG 2025	EYSA AD 2.24-61-2	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-21-1	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-15-1	16 APR 2026	EYSA AD 2.24-62-1	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-21-2	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-15-2	07 AUG 2025	EYSA AD 2.24-62-2	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-22-1	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-15-3	07 AUG 2025	EYSA AD 2.24-63-1	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-22-2	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-19-1	16 APR 2026	EYSA AD 2.24-63-2	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-23-1	19 FEB 2026

<b>Puslapis/Page</b>	<b>Data/Date</b>
EYVI AD 2.24-23-2	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-24-1	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-24-2	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-24-3	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-25-1	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-25-2	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-25-3	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-26-1	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-26-2	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-27-1	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-27-2	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-28-1	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-28-2	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-29-1	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-29-2	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-41-1	19 FEB 2026

## GEN 1.2 ORLAIVIŲ ATVYKIMAS, TRANZITAS IR IŠVYKIMAS

### 1 BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1 Tarptautiniai skrydžiai į, iš ir virš Lietuvos teritorijos vykdomi pagal Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimu Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“. Šios taisyklės nustato oro erdvės struktūrą ir jos elementus, Lietuvos Respublikos oro erdvės naudojimo reguliavimo sąlygas ir tvarką, leidimų vykdyti skrydžius išdavimo ir atšaukimo tvarką.

1.2 Orlaiviai, skrendantys valdomąja oro erdve, gali kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną oro erdvėje per oro eismo paslaugų teikėjo nustatytus įskridimo, išskridimo arba tarpinius (maršruto) taškus.

Orlaiviai, skrendantys nevaldomąja oro erdve pasienio zonoje su Rusijos Federacija ir Baltarusijos Respublika, gali kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną tik ant jos ribos esančiuose įskridimo, išskridimo arba tarpiniuose (maršruto) taškuose. Orlaiviai, skrendantys nevaldomąja oro erdve pasienio su Šengeno sutarties valstybėmis zonoje, gali kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną bet kurioje vietoje. Lietuvos kariuomenė turimą informaciją apie orlaivius, ketinančius kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną ar skraidyti nevaldomojoje oro erdvėje pasienio zonoje, teikia Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos teritoriniam padaliniiui (rinktinei), kurio veikimo teritorijoje numatoma skraidyti arba kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną. Tokios informacijos teikimo tvarka ir sąlygos nustatomos Lietuvos kariuomenės vado ir Valstybės sienos apsaugos tarnybos vado įsakymu.

1.3 Tarptautiniai skrydžiai gali būti vykdomi į tuos Lietuvos Respublikos oro uostus ar aerodromus (ir iš jų), kuriuose atliekamos pasienio, muitinės, medicininio karantino, higienos kontrolės ir kitos procedūros. Ši nuostata netaikoma skrydžiams, vykdomiems tarp Lietuvos Respublikos ir kitų Šengeno erdvės valstybių, išskyrus atvejus, kai Lietuvos Respublikoje laikinai atnaujinama vidaus sienų kontrolė.

1.4 Orlaiviuose, skrendančiuose Lietuvos Respublikos valdomąja oro erdve ir nevaldomąja oro erdve, turi būti įrengta radijo ryšio aparatūra, kuria būtų galima palaikyti abipusį radijo ryšį su oro eismo paslaugų teikėju, ir radiolokacinis atsakiklis, veikiantis „A+C“ arba „S“ režimu, išskyrus orlaivius, vykdančius skrydžius išimtinai tik ATZ, sklandytuvus, motorizuotas skraidyklės, laisvuosius aerostatus ir paprastuosius orlaivius. Sklandytuvuose, motorizuotose skraidyklėse, laisvuosiuose aerostatuose ir paprastuosiuose orlaiviuose, neturinčiuose radiolokacinio atsakiklio, turi būti kita oro eismo paslaugų teikėjo šiam tikslui tinkama pripažinta identifikavimo įranga.

1.5 Orlaivių, kuriuose nėra radiolokacinio atsakiklio, veikiančio „A+C“ arba „S“ režimu, skrydžiai Lietuvos Respublikos valdomąja oro erdve ir nevaldomąja oro erdve galimi tik gavus oro eismo paslaugų teikėjo leidimą oro eismo paslaugų teikėjo teikimu LTSA nustatyta tvarka. Apie suteiktus leidimus oro eismo paslaugų teikėjas nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per 12 valandų nuo leidimo suteikimo,

## GEN 1.2 ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF AIRCRAFT

### 1 GENERAL PROVISIONS

1.1 International flights into, from or over the territory of the Republic of Lithuania are performed under the Rules for the Organization of the Airspace of the Republic of Lithuania approved by the Resolution of the Government of the Republic of Lithuania No. 285 of 17 March 2004 "On Approval of the Regulation for the Organization of the Airspace of the Republic of Lithuania". These Rules establish airspace structure and elements thereof, the conditions and procedure for the regulation of the use of the airspace of the Republic of Lithuania, issue and revocation of flight permits.

1.2 Aircraft operating in the controlled airspace may cross the state border area of the Republic of Lithuania in the airspace through entry, exit, or intermediate (en-route) points designated by the air traffic service provider.

Aircraft operating in the uncontrolled airspace of the border area with the Russian Federation and the Republic of Belarus may cross the state border of the Republic of Lithuania only at its borderline entry, exit, or intermediate (en-route) points. Aircraft operating in the uncontrolled airspace of the border area with the Schengen States may cross any point of the state border of the Republic of Lithuania. The Lithuanian Armed Forces shall submit the available information on aircraft, intending to cross the state border or perform flight in the uncontrolled border area airspace of the Republic of Lithuania, to a territorial detachment of the State Border Guard Service under the Ministry of the Interior, in whose operational area it is intended to conduct flights or to cross the state border. The procedure and conditions for submitting such information shall be established by order of the Commander of the Lithuanian Armed Forces and the Chief of the State Border Guard Service.

1.3 International flights may be operated to and from airports and aerodromes of the Republic of Lithuania where border, customs, medical quarantine, hygiene control and other procedures are followed. This provision is not applied to flights operated between the Republic of Lithuania and other Schengen States, except for the cases when the internal border control is temporarily resumed in the Republic of Lithuania.

1.4 Aircraft flying in the Republic of Lithuania's controlled airspace and uncontrolled airspace shall be equipped with a radio communication equipment that enables two-way communication with the air traffic service provider, and an SSR transponder operating in mode "A+C" or "S", except for aircraft flying exclusively within the ATZ, gliders, powered hang gliders, free balloons, and simple aircraft. Gliders, powered hang gliders, free balloons, and simple aircraft that are not equipped with an SSR transponder must have other identification equipment recognized as suitable for this purpose by the air traffic service provider.

1.5 Aircraft not equipped with the SSR transponder operating in mode "A+C" or "S" may operate in the controlled airspace and uncontrolled airspace of the Republic of Lithuania only upon receiving a permit from the air traffic service provider, in accordance with the procedure established by the LTSA and applied by the air traffic service provider. Notification of the permits issued shall be provided

praneša Lietuvos kariuomenės Karinių oro pajėgų vadui ar jo įgaliotam karininkui.

#### 1.6 Orlaivių skrydžiai pasienio zonoje galimi, jeigu:

- oro eismo paslaugų teikėjui pateiktas skrydžio planas;
- orlaivyje įrengta radijo ryšio aparatūra, kuria būtų galima palaikyti abipusį radijo ryšį su oro eismo paslaugų teikėju;
- orlaivyje įrengtas radiolokacinis atsakiklis, veikiantis „A+C“ arba „S“ režimu (netaikoma sklandytuvų skrydžiams);
- skrydžiui gautas Lietuvos kariuomenės karinių oro pajėgų vado ar jo įgalioto karininko leidimas, išduotas kariuomenės vado nustatytais sąlygomis ir tvarka (netaikoma tarptautiniams skrydžiams, kai kertama Lietuvos Respublikos valstybės siena su ne Šengeno sutarties valstybėmis, ir valstybės orlaivių skrydžiams).

Atnaujinus vidaus sienų kontrolę, šio punkto reikalavimai netaikomi visiems tarptautiniams skrydžiams.

Šio punkto reikalavimai netaikomi orlaivių skrydžiams, vykdomiems aerodromų, esančių pasienio zonoje, oro eismo zonose, ir valstybės bepiločių orlaivių skrydžiams.

*Pastaba. Pasienio zona – 4 jūrmylių Lietuvos Respublikos nevaldomos oro erdvės dalis nuo Lietuvos Respublikos valstybės sienos, kuri ribojasi su ne Europos Sąjungos (ES) valstybe nare, į teritorijos gilumą. Atnaujinus vidaus sienų kontrolę, pasienio zona yra 4 jūrmylių Lietuvos Respublikos oro erdvės dalis nuo Lietuvos Respublikos valstybės sienos į teritorijos gilumą.*

1.7 Bepiločių orlaivių skrydžiai LTSA nustatytose bepiločių orlaivių sistemų (UAS) geografinėse zonose vykdomi Reglamento (ES) 2019/947, Reglamento (ES) 2021/664 ir LTSA nustatytais sąlygomis ir tvarka. Kariuomenės vado nustatytose UAS geografinėse zonose vykdomi kariuomenės vado nustatytais sąlygomis ir tvarka.

1.8 Laikinai išskirtų ir specialiųjų sklandymo zonų užsakymo, informavimo apie planuojamą vykdyti veiklą pavojingosiose zonose, kuriose gali būti nesaugu skraidyti orlaiviams, ir informacijos apie numatomus karinių orlaivių skrydžius ribojamosiose zonose pateikimo, vykdančiam oro erdvės valdymą, tvarką, suderinusi su Lietuvos kariuomenės vadu, nustato LTSA oro eismo paslaugų teikėjo teikimu.

1.9 Skristi draudžiamoje arba ribojamoje zonoje orlaiviams galima tik turint Lietuvos kariuomenės vado nustatytą tvarką išduotą leidimą ir laikantis jame nustatytų apribojimų ir sąlygų.

1.10 Turi būti apdrausta vežėjų ir civilinių orlaivių naudotojų civilinė atsakomybė už žalą. Išsamiau nurodyta Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 51 straipsnyje.

by the air traffic service provider immediately, but not less than within 12 hours from the issuance of the authorization, to the Commander of the Lithuanian Armed Forces Air Force or his authorized officer.

#### 1.6 Aircraft may operate in the border area on condition that:

- a flight plan has been submitted to the air traffic service provider;
- an aircraft is equipped with the radio communication facility capable of maintaining two-way radio contact with the air traffic service provider;
- an aircraft is equipped with the radar transponder operating in Mode A+C or Mode S (not applicable to glider flights);
- a flight permit has been received from the Commander of the Lithuanian Armed Forces Air Force or his authorized officer issued in accordance with the conditions and procedure established by the Commander of Armed Forces (not applicable to international flights crossing the state border of the Republic of Lithuania with non-Schengen countries, and flights of state aircraft).

When the internal border control is resumed, the requirements of this Paragraph shall not apply to all international flights.

The requirements set down in this Paragraph shall not apply to flights of aircraft operating in the aerodrome traffic zones within the border area, and for state unmanned aircraft flights.

*Note. Border area is part of the Republic of Lithuania's uncontrolled airspace stretching out for 4 nautical miles into the territory from the Republic of Lithuania's state border with a non-European Union (EU) state. When the internal border control is resumed, the border area is part of the Republic of Lithuania's airspace stretching out for 4 nautical miles from the Republic of Lithuania's state border into the territory.*

1.7 Unmanned aircraft flights in the geographical zones for unmanned aircraft systems (UAS) established by LTSA, operations shall be conducted in accordance with the conditions and procedures set out in Regulation (EU) 2019/947, Regulation (EU) 2021/664, and as determined by LTSA. In the geographical zones for UAS established by the Commander of the Armed Forces, operations shall be conducted under the conditions and procedures established by the Commander.

1.8 The procedure for ordering temporarily segregated and special gliding zones, providing information about planned activities in danger areas where flying may be unsafe, and submitting information about planned military aircraft flights in restricted zones, as part of airspace management, is established by the LTSA based on the proposal of the air navigation service provider, in coordination with the Commander of the Lithuanian Armed Forces.

1.9 Aircraft may operate in the prohibited or restricted areas only upon receiving a permit issued in conformity with the procedure established by the Commander of the Armed Forces and keeping to the restrictions and conditions prescribed therein.

1.10 Carrier and civil aircraft operator liability for damages must be insured. Further details are provided in Article 51 of the Aviation Law.

1.11 Lietuvos Respublikos oro erdve gali skristi tik orlaiviai, kurių keliamas triukšmas ir emisija neviršija aplinkos ministro ir susisiekimo ministro nustatyto lygio.

## 2 TREČIŲJŲ ŠALIŲ OPERATORIŲ (TCO) KOMERCINIAMS SKRYDŽIAMS TAIKOMI PATEKIMO REIKALAVIMAI

2.1 TCO, vykdytys reguliariusius ir nereguliuosius komercinius skrydžius į teritoriją, kuriai taikomos ES sutarties nuostatos, joje ir iš jos, privalo turėti Europos aviacijos saugos agentūros (EASA) pagal Reglamentą (ES) 452/2014 išduotą saugos leidimą. Šis reikalavimas taikomas ir operatoriams, sudariusiems orlaivio nuomos su įgula arba bendro kodo naudojimo sutartį su ES operatoriumi, kai vykdomi komerciniai skrydžiai į teritoriją, kuriai taikomos ES sutarties nuostatos. TCO leidimo nereikalaujama, jeigu operatoriai tik perskrenda anksčiau minėtas ES teritorijas be planuoto tūpimo.

Prašymas išduoti TCO leidimą pateikiamas EASA agentūrai likus bent 30 dienų iki numatomos skrydžio pradžios datos.

2.2 EASA agentūros išduotas saugos leidimas yra viena iš išankstinių sąlygų, kurią būtina vykdyti siekiant iš ES valstybės narės gauti leidimą vykdyti veiklą, arba lygiavertį dokumentą, pagal esamus ES valstybių narių ir trečiųjų šalių oro susisiekimo paslaugų susitarimus.

2.3 Nereguliuojamųjų skrydžių: vienkartiniai pranešimai. Iškilus nenumatytam, neatidėliotinam ir skubiam reikalui trečiosios šalies operatorius gali vykdyti greitosios pagalbos arba nereguliuojamąjį skrydį arba kelis nereguliuosius skrydžius iš anksto negavęs leidimo, jei:

- laikydamasis EASA agentūros nustatytos formos ir jos nustatytu būdu operatorius praneša apie tai agentūrai iki numatomos pirmo skrydžio datos;
- operatoriumi netaikomas draudimas pagal Reglamentą (EB) 2111/2005; ir
- operatorius pateikia prašymą EASA agentūrai išduoti TCO leidimą per 10 darbo dienų po pranešimo pateikimo datos.

2.4 Leidime nurodyti skrydžiai gali būti vykdomi ne ilgiau kaip šešias savaites iš eilės po pranešimo dienos arba kol agentūra priima sprendimą dėl prašymo suteikti TCO leidimą, atsižvelgiant į tai, kas įvyks anksčiau. Vienkartinį pranešimą operatorius gali teikti tik kartą per 24 mėnesius.

Daugiau informacijos rasite EASA agentūros interneto svetainėje <http://easa.europa.eu/TCO>.

## 3 REGULIARUSIS ORO SUSISIEKIMAS

3.1 Leidimo vykdyti užsienio valstybių civilinių orlaivių reguliariusius tranzitinius skrydžius be nutūpimo arba su nutūpimu nekomerciniais tikslais Lietuvos Respublikos teritorijoje nereikia, jeigu orlaivis įregistruotas valstybėje, kuri yra ICAO narė.

3.2 ES ir Europos ekonominei erdvei (EEE) nepriklausančių valstybių vežėjams leidimus vykdyti reguliuojamąjį oro susisiekimą į Lietuvos Respublikos teritoriją ir (arba) iš jos išduoda LTSA, laikydamasi tarptautinėse sutartyse, reglamentuojančiose oro susisiekimą, nustatytu

1.11 Only the aircraft whose noise and emission do not exceed the levels set by the Minister of Environment and the Minister of Transport and Communications shall fly within the airspace of the Republic of Lithuania.

## 2 ENTRY REQUIREMENTS FOR COMMERCIAL FLIGHTS OF THIRD COUNTRY OPERATORS (TCO)

2.1 Third Country Operators (TCO) engaging in scheduled or non-scheduled commercial air transport operations into, within or out of a territory subject to the provisions of the Treaty of the EU, must hold a safety authorization issued by the European Aviation Safety Agency (EASA) in accordance with Regulation (EU) No 452/2014. This includes operators which are wet leased-in by, or code-sharing with an EU operator when commercial air transport flights to any territory subject to the provisions of the Treaty of the EU are performed. This TCO authorization is not required for operators only overflying the above mentioned EU territories without a planned landing.

Applications for TCO authorization should be submitted to EASA at least 30 days before the intended starting date of operation.

2.2 The safety authorization issued by EASA is one prerequisite in the process of obtaining an operating permit, or equivalent document, from the respective EU Member State under existing Air Service Agreements between EU Member States and third countries.

2.3 Non-scheduled flights - one-off notifications. A third country operator may perform air ambulance flights or a non-scheduled flight or a series of non-scheduled flights to overcome an unforeseen, immediate and urgent operational need without first obtaining an authorization, provided that the operator:

- notifies EASA in a form and manner established by EASA prior to the intended date of the first flight;
- is not being subject to an operating ban pursuant to Regulation (EC) No 2111/2005; and
- submits to EASA an application for TCO authorization within 10 working days after the date of the notification.

2.4 The flights specified in the notification may be performed for a maximum period of six consecutive weeks after the date of notification or until EASA has communicated the formal decision on the application for a TCO authorization, whichever occurs first. One-off notifications may be filed only once every 24 months by an operator.

For more information please visit the EASA website <http://easa.europa.eu/TCO>.

## 3 SCHEDULED AIR SERVICES

3.1 No special permission shall be required for a foreign civil aircraft operating scheduled transit flights without landing or with stops in the territory of the Republic of Lithuania for non-traffic purposes, provided the aircraft is registered in the Member State of the ICAO.

3.2 Authorizations for carriers from countries that are not members of the EU or the European Economic Area (EEA) to operate scheduled air services into/from the territory of the Republic of Lithuania shall be granted by LTSA, in accordance with the terms determined in the international

sąlygų. Jeigu su vežėjo valstybe Lietuvos Respublika nėra sudariusi tarptautinės sutarties, reglamentuojančios oro susisiekimą, LTSA išduoda laikinąjį leidimą, išskyrus mutatis mutandis 4.10 b) – i) papunkčiuose nustatytus atvejus. Laikinasis leidimas galioja tik jame nurodytam skrydžių maršrutui.

3.3 Punkte 3.2 nurodyti leidimai išduodami arba motyvuotas atsisakymas juos išduoti pateikiamas ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo visų reikiamų dokumentų ir informacijos gavimo dienos.

3.4 Dvišalėje sutartyje nustatyta tvarka paskirti arba pagal 3.2 gavę laikiną leidimą užsienio valstybių oro vežėjai, prieš pradėdami vykdyti reguliarųjį oro susisiekimą, taip pat ne vėliau kaip prieš 30 kalendorinių dienų iki naujo skrydžių sezono pradžios (vasaros sezono pradžia – paskutinis kovo sekmadienis; žiemos sezono pradžia – paskutinis spalio sekmadienis) privalo pateikti LTSA šiuos dokumentus ir informaciją:

- a) skrydžių tvarkaraštį;
- b) siūlomus vežimo tarifus ir jų taikymo sąlygas;
- c) civilinės atsakomybės, keleivių, bagažo ir krovinių draudimo sertifikatų kopijas.

3.5 LTSA gali pareikalauti ir papildomų, nenurodytų 3.4 punkte, dokumentų ar informacijos.

3.6 Lietuvos Respublikos oro vežėjai, norėdami vykdyti reguliarųjį oro susisiekimą konkrečiu maršrutu, turi gauti LTSA leidimą. Lietuvos Respublikos oro vežėjai, norėdami gauti LTSA leidimą vykdyti reguliarųjį oro susisiekimą konkrečiu maršrutu, privalo pateikti jai dokumentus ir informaciją, nurodytus 3.4 ir 3.5 punktuose.

3.7 Apie numatomą skrydžio nukrypimą nuo skrydžių tvarkaraščio, atsisakymą skristi, maršruto pakeitimą, taip pat apie papildomus skrydžius ne vėliau kaip prieš 3 dienas iki skrydžio būtina pranešti LTSA ir gauti jos leidimą tai pakeisti.

3.8 LTSA turi nedelsdama informuoti oro eismo paslaugų teikėją apie išduotus leidimus arba oro vežėjų pateiktus skrydžių tvarkaraščius ir jų pakeitimus.

#### 4 NEREGULIARUSIS ORO SUSISIEKIMAS

4.1 Leidimo vykdyti nereguliaruosius tranzitinius skrydžius be nutūpimo Lietuvos Respublikos teritorijoje arba su nutūpimu nekomerciniais tikslais nereikia, jeigu skrenda orlaivis, įregistruotas valstybėje, kuri yra ICAO narė.

4.2 Nereguliariesiems komerciniams skrydžiams iš ES ir EEE nepriklausančių valstybių su nutūpimu Lietuvos Respublikos teritorijoje ir tokiems skrydžiams iš Lietuvos Respublikos oro uostų į ES / EEE nepriklausančių valstybių oro uostus reikia LTSA leidimo. LTSA leidimo taip pat reikia nereguliariesiems komerciniams skrydžiams iš ES / EEE priklausančių valstybių su nutūpimu Lietuvos Respublikos teritorijoje ir tokiems skrydžiams iš Lietuvos Respublikos oro uostų į ES / EEE priklausančių valstybių oro uostus, kai skrydį vykdo ne ES vežėjas. Leidimas galioja tik jame nurodytam skrydžių skaičiui ir jame nurodytu laiku ir negali būti pratęstas.

agreements regulating air transport. In case the international air services agreement regulating air transport has not been concluded between the Republic of Lithuania and the State of the carrier, LTSA issues a provisional permit, except in the cases laid down in Subparagraphs 4.10 b) – i). The provisional permit is valid only for the flight route specified in it.

3.3 Authorizations referred to in the Paragraph 3.2 shall be issued, or a reasoned refusal to issue them shall be provided, no later than within 10 working days from the date of receipt of all required documents and information.

3.4 Prior to the beginning of operation of scheduled air services, the foreign air carriers designated in accordance with the procedure laid down in the bilateral agreement or holding a provisional permit under Paragraph 3.2 shall submit to LTSA the following documents and information, also no later than 30 calendar days before the start of a new flight season (the summer season begins on the last Sunday of March; the winter season begins on the last Sunday of October):

- a) a flight schedule;
- b) proposed tariffs and terms of application thereof;
- c) copies of insurance certificates for civil liability, passengers, baggage and cargo.

3.5 LTSA may also require additional documents or information not specified in Paragraph 3.4.

3.6 For the purpose of operation of scheduled air services on a specific route, the air carriers of the Republic of Lithuania shall obtain operating authorizations from LTSA. For the purpose of obtaining from LTSA of the operating authorizations for operation of scheduled air services, the air carriers of the Republic of Lithuania shall submit the documents and information referred to in Paragraphs 3.4 and 3.5.

3.7 Information on any foreseen deviation of a flight from the flight schedule, refusal to operate a flight, alteration to a route and any additional flights shall be submitted to LTSA not later than 3 days before the flight, and its permission to make changes thereto shall be received.

3.8 LTSA shall inform the air traffic service provider without delay of the issued authorizations or flight schedules filed by air carriers and changes thereto.

#### 4 NON-SCHEDULED AIR SERVICE

4.1 A permit to conduct non-scheduled transit flights without landing in the territory of the Republic of Lithuania, or with landing for non-commercial purposes, is not required if the aircraft is registered in a state that is a member of ICAO.

4.2 For non-scheduled commercial flights from countries that are not members of the EU or the EEA with a landing in the territory of the Republic of Lithuania, and for such flights from Lithuanian airports to non-EU/EEA countries, an LTSA permit is required. An LTSA permit is also required for non-scheduled commercial flights from EU/EEA countries with a landing in the territory of the Republic of Lithuania, and for such flights from Lithuanian airports to EU/EEA countries, if the flight is operated by a non-EU carrier. The permit is valid only for the number of flights and the time specified in the permit and cannot be extended.

## GEN 1.5 ORLAIVIO PRIETAISAI, ĮRANGA IR SKRYDŽIO DOKUMENTAI

### 1 BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1 Orlaiviai, skrendantys Lietuvos Respublikos teritorija, turi vadovautis 2012 m. rugsėjo 26 d. Europos Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 923/2012 nuostatomis ir ICAO Papildomomis regioninėmis procedūromis Dok. 7030.

1.2 Tik RVSM patvirtintiems ir RVSM nepatvirtintiems valstybės orlaiviams leidžiama vykdyti skrydžius Vilniaus FIR/UIR.

1.3 RVSM patvirtinti orlaiviai yra orlaiviai, kuriems vežėjas yra gavęs RVSM patvirtinimą iš valstybės, kurioje vežėjas yra įsikūręs, arba kurioje orlaivis yra registruotas.

### 2 SPECIALIOJI PRIVALOMOJI ĮRANGA

Netaikoma.

### 3 ĮRANGA, PRIVALOMA VISŲ TIPŲ SKRYDŽIAMS

#### 3.1 SSR atsakiklio reikalavimai

Orlaiviuose, skrendančiuose Lietuvos Respublikos valdomąja oro erdve ir nevaldomąja oro erdve, turi būti įrengta radijo ryšio aparatūra, kuria būtų galima palaikyti abipusį radijo ryšį su oro eismo paslaugų teikėju, ir radiolokacinis atsakiklis, veikiantis „A+C“ arba „S“ režimu, išskyrus orlaivius, vykdančius skrydžius išimtinai tik ATZ, sklandytuvus, motorizuotas skraidyklės, laisvuosius aerostatus ir paprastuosius orlaivius. Sklandytuvuose, motorizuotose skraidyklėse, laisvuosiuose aerostatuose ir paprastuosiuose orlaiviuose, neturinčiuose radiolokacinio atsakiklio, turi būti kita oro eismo paslaugų teikėjo šiam tikslui tinkama pripažinta identifikavimo įranga (žr. GEN 1.2, 1).

#### 3.2 Pagrindinės RNAV įrangos reikalavimai

3.2.1 Orlaiviuose, išskyrus valstybės orlaivius, skrendančiuose valdomojoje oro erdvėje Vilniaus FIR/UIR tarp FL 095 ir FL 660, išskyrus tuos, kurie skrenda pagal SID ir STAR, turi būti įrengta minimum RNAV įranga, atitinkanti RNAV 5 reikalavimus pagal ICAO Regionines papildomas procedūras Dok. 7030.

3.2.2 Naudotojai, planuojantys taikyti P-RNAV procedūras, privalo turėti registravimo valstybės specialų patvirtinimą.

#### 3.3 8.33 KHZ kanalų išskirstymo radijo įrangos reikalavimai

3.3.1 Orlaiviuose, vykdančiuose IFR/VFR skrydžius Vilniaus FIR/UIR, turi būti įrengta radijo ryšio įranga, turinti VHF 8.33 KHZ kanalų išskirstymo funkciją bei galinti palaikyti abipusį ryšį su atitinkamu skrydžių valdymo padaliniu.

3.3.2 Visi naudotojai ir jų vardu veikiantys įgaliojami atstovai užtikrina, kad skrydžio plano 10 dalyje būtų įrašyta raidė Y, jeigu orlaivyje yra radijo įranga, turinti 8.33 KHZ kanalų išskirstymo funkciją.

3.3.3 Aukščiau minėtos įrangos išimtis, išvardytos ENR 1.8.

## GEN 1.5 AIRCRAFT INSTRUMENTS, EQUIPMENT AND FLIGHT DOCUMENTS

### 1 GENERAL

1.1 Aircraft operating within the territory of the Republic of Lithuania must adhere to the requirements of Commission Regulation (EU) No 923/2012 and ICAO Regional Supplementary Procedures Doc 7030.

1.2 Only RVSM approved aircraft and non-RVSM approved State aircraft shall be permitted to operate in Vilnius FIR/UIR.

1.3 RVSM approved aircraft is an aircraft for which the Operator has obtained an RVSM approval, either from the State in which the operator is based, or from the State in which the aircraft is registered.

### 2 SPECIAL EQUIPMENT TO BE CARRIED

Not applicable.

### 3 EQUIPMENT TO BE CARRIED BY ALL TYPES OF FLIGHTS

#### 3.1 Requirements for SSR transponder

Aircraft flying the Republic of Lithuania's controlled airspace and uncontrolled airspace shall be equipped with the radio communication equipment, that enables two-way communication with the air traffic service provider, and an SSR transponder operating in mode "A+C" or "S", except for aircraft flying exclusively within the ATZ, gliders, powered hang gliders, free balloons, and simple aircraft. Gliders, powered hang gliders, free balloons, and simple aircraft that are not equipped with an SSR transponder must have other identification equipment recognized as suitable for this purpose by the air traffic service provider (see GEN 1.2, 1).

#### 3.2 Requirements for basic RNAV equipment

3.2.1 An aircraft, other than State aircraft, operating within controlled airspace in the Vilnius FIR/UIR between FL 095 and FL 660 except SIDs and STARs, shall be equipped with, as a minimum, RNAV equipment meeting RNAV 5 in accordance with the requirements set out in the ICAO Regional Supplementary Procedures Doc 7030.

3.2.2 Operators intending to use the P-RNAV procedures must possess specific operational approval from their own State of Registry.

#### 3.3 Requirements for 8.33 KHZ channel spacing radio equipment

3.3.1 The carriage and operation of VHF 8.33 KHZ channel spacing aircraft radio equipment suitable to maintain continuous two-way radiotelephony communication with the appropriate ATC units is mandatory for IFR/VFR flights within the Vilnius FIR/UIR.

3.3.2 All operators and agents acting on their behalf shall ensure that the letter Y is inserted in item 10 of the flight plan for aircraft equipped with radios having the 8.33 KHZ channel spacing capability.

3.3.3 Exemptions from above mentioned equipment are described in ENR 1.8.

### 3.4 Susidūrimų ore vengimo sistemos (ACAS) II įranga

Civiliniai turbovarikliniai orlaiviai su dviem ir daugiau turbininių variklių, kurių maksimali kilimo masė didesnė kaip 5 700 kg, ar kurių maksimali patvirtinta keleivių vietų konfigūracija yra didesnė nei 19, gali skraidyti virš Lietuvos Respublikos teritorijos tik su įrengta ACAS II įranga.

ACAS II įranga lėktuvuose įrengiama vadovaujantis 2011 m. gruodžio 16 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 1332/2011 ir naudojama pagal veiklos procedūras nurodytas 2016 m. liepos 20 d. Europos Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) Nr. 2016/1185, SERA.11014.

### 3.5 Privalomas avarinio siųstuvo (ELT) turėjimas

3.5.1 Visi lėktuvai, sraigtasparniai, sklandytuvai ir balionai, išskyrus ultralengvuosius orlaivius, turi būti aprūpinti avariniu siųstuvu, veikiančiu 121.500 MHz ir 406 MHz dažniais, remiantis ICAO 10 priedo III tomo 5 skyriaus reikalavimais.

3.5.2 Vadovaujantis 2012 m. spalio 5 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 965/2012 nuostatomis, lėktuvuose turi būti įrengta:

- bet kurio tipo ELT lėktuvuose, kurių tinkamumo skraidyti pažymėjimai pirmą kartą buvo išduoti iki 2008 m. liepos 1 d.;
- automatinis ELT lėktuvuose, kurių tinkamumo skraidyti pažymėjimai pirmą kartą buvo išduoti po 2008 m. liepos 1 d.;
- arba skrydžių įgulos nario ar keleivio nešiojamas gelbėjimosi ELT (ELT(S)) arba asmeninis radiolokacinis švyturys (PLB), kai didžiausioji sertifikuota keleivių krėslų konfigūracija yra šeši arba mažiau krėslų.

## 4 ĮRANGOS ATSPARUMO FM TRUKDŽIAMS STANDARTAI

4.1 Naudotojas užtikrina, kad VHF ryšio, ILS kurso radijo švyturių ir VOR imtuvų, įrengtų orlaivyje, veikimas atitiktų atsparumo FM trukdžiams standartus.

4.2 Priimtini įrangos standartai, atitinkantys ICAO 10 priedą, yra išdėstyti EUROCAE minimaliuose veikimo charakteristikų reikalavimuose, dokumentuose ED-22B (VOR imtuvams), ED-23B (VHF ryšio imtuvams ir ED-46B (LOC imtuvams) bei atitinkamuose RTCA dokumentuose DO-186, DO-195 ir DO-196.

### 3.4 Airborne Collision Avoidance System (ACAS) II equipment

All civil turbine-powered airplanes having two or more engines, with a maximum take-off mass exceeding 5 700 kg or authorized to carry more than 19 passengers shall be equipped with ACAS II, then planning to perform flights over the territory of the Republic of Lithuania.

ACAS II equipment shall be installed in aircraft in conformity with the provision of the Commission Regulation (EU) No 1332/2011 of 16 December 2011 and used under the operating procedures prescribed in SERA.11014 of the Commission Implementing Regulation (EU) No 2016/1185 of 20 July 2016.

### 3.5 Mandatory carriage of emergency locator transmitter (ELT)

3.5.1 All aeroplanes, helicopters, sailplanes and balloons, except ultra-light aircraft, shall be equipped with an emergency locator transmitter operating on 121.500 MHz and 406 MHz according to the requirements of ICAO Annex 10, Volume III, Section 5.

3.5.2 In conformity with the provisions set out in Commission Regulation (EU) No 965/2012 of 5 October 2012 aeroplanes shall be equipped with:

- an ELT of any type when first issued with an individual the original certificate of airworthiness on or before 1 July 2008;
- an ELT, when first issued with an individual the original certificate of airworthiness after 1 July 2008;
- or survival ELT (ELT(S)) or a personal locator beacon (PLB), carried by a crew member or a passenger when certified for a maximum passenger seating configuration of six or less.

## 4 FM IMMUNITY EQUIPMENT STANDARDS

4.1 An operator shall ensure that VHF communication equipment, ILS Localizer and VOR receivers installed on aircraft to be operated in complying with the FM immunity performance standards.

4.2 Acceptable equipment standards, consistent with ICAO Annex 10, are contained in EUROCAE Minimum Operational Performance Specifications, documents ED-22B for VOR receivers, ED-23B for VHF communication receivers and ED-46B for LOC receivers and the corresponding RTCA documents DO-186, DO-195 and DO-196.

**GEN 3.1.4 AIRAC SISTEMA**

Siekiant kontroliuoti ir reglamentuoti naudojimo požiūriu svarbius pakeitimus, dėl kurių reikia daryti žemėlapių, maršrutų vadovų ir t.t. pakeitimus, šie pakeitimai, jei galima, bus paskelbti iš anksto numatytais datomis pagal AIRAC sistemą. Tokio tipo informacija bus skelbiama kaip AIRAC AIP AMDT arba AIRAC AIP SUP. Jeigu dėl laiko stygiaus negalima išleisti AIRAC AMDT arba SUP, bus išleistas NOTAM, aiškiai pažymėtas kaip AIRAC. Po šio NOTAM tuoj pat seks AMDT arba SUP.

AIRAC informacija yra leidžiama taip, kad ji pasiektų naudotoją ne vėliau kaip prieš 28 dienas, o apie labai svarbius pakeitimus – ne vėliau kaip prieš 56 dienas iki įsigaliojimo datos. Visi veiklos požiūriu svarbūs pakeitimai, publikuoti AIRAC AIP AMDT arba AIRAC AIP SUP, yra papildomai skelbiami įsigaliojimą skelbiančiame NOTAM. AIRAC publikavimo datą (42 dienos iki AIRAC įsigaliojimo datos) bus išleistas įsigaliojimą skelbiantis NOTAM, kuriame pateikiamas tą dieną įsigaliosiančių AIRAC AIP AMDT arba AIRAC AIP SUP trumpas turinio aprašymas, galiojimo data ir nuorodos numeris. Įsigaliojimą skelbiantis NOTAM galios PIB 14 dienų nuo įsigaliojimo datos.

Toliau pateiktoje lentelėje yra nurodytos būsimų metų AIRAC įsigaliojimo datos.

**AIRAC galiojimo datų tvarkaraštis**

2026	2027	2028	2029	2030
22 JAN	21 JAN	20 JAN	18 JAN	17 JAN
19 FEB	18 FEB	17 FEB	15 FEB	14 FEB
19 MAR	18 MAR	16 MAR	15 MAR	14 MAR
16 APR	15 APR	13 APR	12 APR	11 APR
14 MAY	13 MAY	11 MAY	10 MAY	09 MAY
11 JUN	10 JUN	08 JUN	07 JUN	06 JUN
09 JUL	08 JUL	06 JUL	05 JUL	04 JUL
06 AUG	05 AUG	03 AUG	02 AUG	01 AUG
03 SEP	02 SEP	31 AUG	30 AUG	29 AUG
01 OCT	30 SEP	28 SEP	27 SEP	26 SEP
29 OCT	28 OCT	26 OCT	25 OCT	24 OCT
26 NOV	25 NOV	23 NOV	22 NOV	21 NOV
24 DEC	23 DEC	21 DEC	20 DEC	19 DEC

Jei AIRAC dieną nėra pateikta jokios informacijos, tai NOTAM skelbia pranešimą NIL ne vėliau kaip prieš vieną AIRAC ciklą iki AIRAC įsigaliojimo datos.

**GEN 3.1.4 AIRAC SYSTEM**

In order to control and regulate the operationally significant changes requiring amendments to charts, route-manuals etc., such changes, whenever possible, will be issued on predetermined dates according to the AIRAC System. This type of information will be published as an AIRAC AIP AMDT or an AIRAC AIP SUP. If an AIRAC AMDT or SUP cannot be produced due to lack of time, NOTAM clearly marked AIRAC will be issued. Such NOTAM will immediately be followed by an AMDT or SUP.

AIRAC information will be issued so that the information will be received by the user not later than 28 days, and for major changes not later than 56 days before the effective date. All operationally significant changes published by AIRAC AIP AMDT or AIRAC AIP SUP are additionally announced by "Trigger" NOTAM. At AIRAC publication date (42 days before the AIRAC effective date), a trigger NOTAM will be issued giving a brief description of the contents, effective date and reference number of the AIRAC AIP AMDT or AIRAC AIP SUP that will become effective on that date. Trigger NOTAM will remain in force in the PIB during 14 days after the effective date.

The table below indicates AIRAC effective dates for the coming years.

**Schedule of AIRAC effective dates**

If no information was submitted for publication at the AIRAC date, a NIL notification will be issued by NOTAM not later than one AIRAC cycle before the AIRAC effective date concerned.

### GEN 3.1.5 PRIEŠSKRYDINĖS INFORMACIJOS PASLAUGOS AERODROMUOSE / SRAIGTASPARNIŲ UOSTUOSE

Priešskrydinės informacijos paslauga: FPL apdorojimą, priešskrydinę informaciją, įskaitant aeronautikos žemėlapius, meteorologinę informaciją, PIB ir abipuses konsultacijas, teikia Vilnius ARO H24.

Taip pat internetinį Home briefing, skirtą FPL rengimui ir kitai susijusiai informacijai, galima rasti bendrovės interneto svetainėje <https://www.ans.lt/lt/home-briefing> ir aerodromų savitarnos žiniavietėse, išdėstytose žemiau:

### GEN 3.1.5 PRE-FLIGHT INFORMATION SERVICE AT AERODROMES/HELIPORTS

Pre-flight Information service: FPL processing, pre-flight information, including Aeronautical charts, meteorological information, PIB and mutual consultations, is provided by Vilnius ARO H24.

Also, online Home briefing for preparation of FPL and other related information is available at the company's website address <https://www.ans.lt/en/home-briefing> and in Self-briefings at aerodromes as detailed below:

Aerodromas Aerodrome	Priešskrydinės informacijos teikimo aprėptis Briefing coverage
Priešskrydinės informacijos teikimas apima: visas ICAO EUR regiono valstybes ir tam tikras MID, NAT ir AFI regionų šalis. <i>Briefing coverage: all states within ICAO EUR region and selected countries from MID, NAT and AFI regions.</i>	
KAUNAS (EYKA) PALANGA (EYPA) ŠIAULIAI (EYSA) VILNIUS (EYVI) Savitarnos žiniavietės/ <i>Self-Briefings</i>	VILNIUS ARO Tel. +370 706 94 694 +370 706 94 618 +370 706 94 747 +370 610 25 217 El.p./Email: <a href="mailto:briefing@ans.lt">briefing@ans.lt</a> AFS: EYVIZPX

PIB rengiamas Europos AIS duomenų bazėje (EAD). EAD PIB paslaugos aprėpties plotas yra pakankamas tarptautinio oro eismo, išvykstančio iš Lietuvos, poreikiams patenkinti.

The PIB is prepared by the European AIS Database (EAD). The coverage area of EAD PIB-service is sufficient to cover the needs of international air traffic departing from Lithuania.

### GEN 3.1.6 SKAITMENINIŲ DUOMENŲ RINKINIAI

Kliūčių duomenų rinkiniai, duomenų rinkinių kontroliniai sąrašai ir duomenų produkto specifikacijos pateikiami interneto svetainėje:

<https://www.ans.lt/lt/informaciniai-leidiniai/skaitmeniniai-duomeny-rinkiniai>

Interneto svetainėje būtina registracija.

Skaitmeninių kliūčių duomenų rinkiniai ir susiję kontroliniai sąrašai yra platinami pagal AIRAC sistemą.

Skaitmeninių vietovės reljefo duomenų rinkinius galima įsigyti pateikus užklausą Oro navigacijos informacijos skyriui.

#### AB „ORO NAVIGACIJA“

ORO NAVIGACIJOS INFORMACIJOS SKYRIUS

Balio Karvelio g. 25

LT-02184 VILNIUS, LIETUVA

Tel. +370 706 94 613

El. p. [ais@ans.lt](mailto:ais@ans.lt)

URL: [www.ans.lt](http://www.ans.lt)

Darbo laikas:

Pirmadieniais - ketvirtadieniais 0730-1615 LMT.

Penktadieniais ir švenčių išvakarėse 0730-1500 LMT (išskyrus šeštadienius, sekmadienius ir šventes).

### GEN 3.1.6 DIGITAL DATA SETS

Obstacle data sets, data set checklists, and data product specifications are available on the website:

<https://www.ans.lt/en/information-publications/digital-datasets>

Registration on the website is required.

Digital obstacle data sets and associated checklists are distributed in accordance with the AIRAC system.

Digital terrain data sets are available upon request from the Aeronautical Information Service.

#### ORO NAVIGACIJA AB

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE DIVISION

Balio Karvelio Str. 25

LT-02184 VILNIUS, LITHUANIA

Tel.: +370 706 94 613

Email: [ais@ans.lt](mailto:ais@ans.lt)

URL: [www.ans.lt](http://www.ans.lt)

Working hours:

MON-THU 0730-1615 LMT.

FRI and on the eve of HOL 0730-1500 LMT (except SATs, SUNs and HOL).

paskirto standartinio išskridimo pagal prietaisus maršruto procedūrą nuo skrydžio kilimo fazės iki maršruto fazės. Kiekviename žemėlapyje yra susijusi oro navigacijos informacija, pvz., radijo navigacijos priemonės, pagrindiniai taškai, poslinkiai, atstumai, MSA ir AMA.

- i) Standartinio atskridimo pagal prietaisus (STAR) žemėlapis – ICAO  
Šis žemėlapis įgulai suteikia informaciją, kuri padeda atlikti paskirto standartinio atskridimo pagal prietaisus maršruto procedūrą nuo skrydžio maršruto fazės iki artėjimo tūpti fazės. Kiekviename žemėlapyje yra susijusi oro navigacijos informacija, pvz., radijo navigacijos priemonės, pagrindiniai taškai, poslinkiai, atstumai, MSA ir AMA.
- j) Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO  
Šie žemėlapiai parengti visiems aerodromams, kuriais naudojasi civilinė aviacija ir kur yra nustatyta standartinė artėjimo tūpti pagal prietaisus procedūra. Yra parengtas atskiras kiekvienos artėjimo tūpti pagal prietaisus procedūros žemėlapis. Pateikti oro navigacijos duomenys suteikia informaciją apie aerodromus, draudžiamąsias, ribojimų ir pavojingas zonas, radionavigacijos įrengimus ir oro navigacijos priemones, mažiausiąjį sektoriaus absoliutųjį aukštį, nustatytąjį kelio liniją, kaip parodyta plane iš viršaus ir iš šono, aerodromo naudojimo minimumus ir t.t.  
Šis žemėlapis įgulai suteikia informaciją, kuri jai leidžia atlikti paskirtą artėjimo tūpti pagal prietaisus procedūrą iki tūpimo tako, įskaitant tūpimo nutraukimo tvarką, ir ten, kur galima, su ja susijusias laukimo schemas.
- k) Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis – ICAO  
Šie žemėlapiai rengiami visiems aerodromams, kuriuose vykdomi VFR skrydžiai.
- l) Tiksliojo artėjimo tūpti vietovės žemėlapis – ICAO  
Šiame žemėlapyje yra pateikiama išsami informacija apie vietovės profilį tam tikroje priartėjimo tūpti dalyje, kad orlaivių naudojimo agentūros galėtų įvertinti vietovės poveikį apsisprendimo aukščio nustatymui radijo aukščiamačiu. Toks žemėlapis yra rengiamas Kauno RWY 26 ir Vilniaus RWY 01 aerodromams.
- m) ATC stebėjimo mažiausio absoliutaus aukščio žemėlapis – ICAO  
Šiame papildomame žemėlapyje pateikiama informacija, kuri leis skrydžio įgulai kontroliuoti ir patikrinti absoliutųjį aukštį, paskirtą skrydžių vadovo, naudojančio ATS stebėjimo įrangą.

them to comply with designated standard instrument departure route from the take-off to the en-route phase of flight. Each chart includes the relevant aeronautical information such as radio navigation facilities, significant points, bearings, distances, MSA and AMA.

- i) Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO  
This chart provides flight crew with information to enable them to comply with designated standard instrument arrival route from en-route phase to the approach phase of flight. Each chart includes the relevant aeronautical information such as radio navigation facilities, significant points, bearings, distances, MSA and AMA.
- j) Instrument Approach Chart – ICAO  
This chart are produced for all aerodromes used by civil aviation where instrument approach procedures have been established.  
A separate Instrument Approach Chart – ICAO has been provided for each approach procedure. The aeronautical data shown include information on aerodromes, prohibited, restricted and dangerous areas, radio communication facilities and navigation aids, minimum sector altitudes, the procedure track displayed in plan from above and a profile view, aerodrome operating minima specifications, etc.  
This chart also provides flight crews with information enabling them to perform an approved instrument-approach landing to the intended runway, including the missed-approach procedure and where applicable, associated holding patterns.
- k) Visual Approach Chart – ICAO  
This chart is produced for aerodromes used for VFR flights.
- l) Precision Approach Terrain Chart – ICAO  
This chart provides detailed terrain profile information within a defined portion of the final approach so as to enable aircraft operating agencies to assess the effect of the terrain on decision height determination by the use of radio altimeters. This chart produced for Kaunas RWY 26 and Vilnius RWY 01 aerodromes.
- m) ATC Surveillance Minimum Altitude Chart – ICAO  
This supplementary chart shall provide information that will enable flight crews to monitor and cross-check altitudes assigned by a controller using an ATS surveillance system.

### GEN 3.2.5 TURIMŲ ORO NAVIGACIJOS ŽEMĖLAPIŲ SĄRAŠAS

### GEN 3.2.5 LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE

Rinkinio pavadinimas <i>Title of series</i>	Mastelis <i>Scale</i>	Žemėlapio ar lapo pavadinimas ir (arba) numeris <i>Name and/or number of chart or sheet</i>	Kaina <i>Price</i>	Data <i>Date</i>
1	2	3	4	5
Rajono žemėlapis – ICAO <i>Area Chart – ICAO</i>	1:1 200 000	Area Chart - ICAO (GND - FL095)		16 APR 2026
Maršrutinis žemėlapis <i>En-route Chart</i>	1:1 200 000	ENRC - Free Route Airspace (FL 095 - FL 660)		16 APR 2026
Zonų, kurioms teikiama meteorologinė informacija, indeksai <i>Index to areas for weather services</i>	1:1 600 000	Index to Areas for Weather Services - Index Chart		16 APR 2026
Radarų veikimo zona <i>Area of radars coverage</i>	1:6 000 000	Area of Radars Coverage - Index Chart		25 DEC 2025

Rinkinio pavadinimas <i>Title of series</i>	Mastelis <i>Scale</i>	Žemėlapis ar lapo pavadinimas ir (arba) numeris <i>Name and/or number of chart or sheet</i>	Kaina <i>Price</i>	Data <i>Date</i>
1	2	3	4	5
Draudžiamos, ribojimų ir pavojingos zonos <i>Prohibited, restricted and danger areas</i>	1:1 600 000	Prohibited Restricted and Danger Areas - Index Chart		16 APR 2026
	1:1 600 000	Restricted Areas for National Security Operations (GND - FL 660) - Index Chart		19 FEB 2026
Karinių pratybų ir mokomųjų karinių skrydžių zonos ir oro gynybos atpažinimo zona (ADIZ) <i>Military exercise and training areas and air defence identification zone (ADIZ)</i>	1:1 600 000	Military Exercise and Training Areas and Air Defence Identification Zone (ADIZ) - Index Chart		30 OCT 2025
Oro erdvės apribojimai, vykdant skrydžius žemuose lygiuose <i>Airspace to be avoided when conducting low level flights (500 FT AGL- 2000 FT AGL)</i>	1:1 600 000	Airspace to be Avoided when Conducting Low Level Flights (500 FT AGL- 2000 FT AGL) - Index Chart		16 APR 2026
Aviacijos sporto veikla ir aviacinių pramogų organizavimas <i>Aerial sporting and recreational activities</i>	1:1 600 000	Aerial Sporting and Recreational Activities - Index Chart		16 APR 2026
Paukščių migracijos keliai <i>Bird migration routes</i>	1:1 600 000	Bird Migration Routes - Index Chart		25 DEC 2025
Ornitologiniai draustiniai <i>Ornithological reserves</i>	1:1 600 000	Ornithological Reserves - Index Chart		25 DEC 2025
Aerodromų indeksai Lietuvoje <i>Index to aerodromes within Lithuania</i>	1:1 600 000	Index to Aerodromes within Lithuania - Index Chart		30 OCT 2025
ATS erdvių klasifikacija <i>ATS Airspace Classification</i>	NIL	ATS Airspace Classification – Index Chart		19 FEB 2026
ACC atsakomybės zonos (AOR) <i>ACC Areas of Responsibility (AOR)</i>	NIL	ACC Areas of Responsibility (AOR) - Index Chart		16 APR 2026
Aerodromo žemėlapis – ICAO <i>Aerodrome Chart – ICAO</i>	1:20 000	EYKA ADC		30 OCT 2025
	1:20 000	EYPA ADC		25 DEC 2025
	1:25 000	EYSA ADC		16 APR 2026
	1:20 000	EYVI ADC		25 DEC 2025
Aerodromo eismo ir orlaivių stovėjimo aikštelių schema – ICAO <i>Aerodrome Ground Movement and Parking Chart – ICAO</i>	1:5 000	EYKA APDC		30 OCT 2025
	1:3 000	EYPA APDC		25 DEC 2025
	1:15 000	EYSA APDC		16 APR 2026
Aerodromo kliūčių žemėlapis – ICAO A tipas <i>Aerodrome Obstacle Chart – ICAO Type A</i>	1:10 000	EYKA AOCA		07 AUG 2025
	1:10 000	EYPA AOCA		07 AUG 2025
	1:10 000	EYSA AOCA		07 AUG 2025
	1:10 000	EYVI AOCA		07 AUG 2025
Tiksliojo artėjimo tūpti vietovės žemėlapis – ICAO <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i>	1:2 500	EYKA PATC RWY 26		07 AUG 2025
	1:2 500	EYVI PATC RWY 01		07 AUG 2025
Standartinio išskridimo pagal prietaisus žemėlapis (SID) – ICAO <i>Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO</i>	1:500 000	EYKA SID RNAV RWY 08		16 APR 2026
	1:500 000	EYKA SID RNAV RWY 26		16 APR 2026
	1:500 000	EYPA SID RWY 01		16 APR 2026
	1:500 000	EYPA SID RWY 19		16 APR 2026
	1:500 000	EYPA SID RNAV RWY 01		16 APR 2026
	1:500 000	EYPA SID RNAV RWY 19		16 APR 2026
	1:500 000	EYVI SID RNAV RWY 01		16 APR 2026
	1:500 000	EYVI SID RNAV RWY 19		16 APR 2026

Rinkinio pavadinimas <i>Title of series</i>	Mastelis <i>Scale</i>	Žemėlapio ar lapo pavadinimas ir (arba) numeris <i>Name and/or number of chart or sheet</i>	Kaina <i>Price</i>	Data <i>Date</i>
1	2	3	4	5
Standartinio atskridimo pagal prietaisus (STAR) žemėlapis – ICAO <i>Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO</i>	1:500 000	EYKA STAR RNAV RWY 08		16 APR 2026
	1:500 000	EYKA STAR RNAV RWY 26		16 APR 2026
	1:500 000	EYPA STAR RNAV RWY 01		16 APR 2026
	1:500 000	EYPA STAR RNAV RWY 19		16 APR 2026
	1:500 000	EYVI STAR RNAV RWY 01		16 APR 2026
	1:500 000	EYVI STAR RNAV RWY 19		16 APR 2026
ATC stebėjimo mažiausio absoliutaus aukščio žemėlapis – ICAO <i>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart – ICAO</i>	1:500 000	EYKA ATCSMAC		16 APR 2026
	1:500 000	EYPA ATCSMAC		16 APR 2026
	1:500 000	EYSA ATCSMAC		16 APR 2026
	1:500 000	EYVI ATCSMAC		16 APR 2026

Rinkinio pavadinimas <i>Title of series</i>	Mastelis <i>Scale</i>	Žemėlapis ar lapo pavadinimas ir (arba) numeris <i>Name and/or number of chart or sheet</i>	Kaina <i>Price</i>	Data <i>Date</i>
1	2	3	4	5
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	1:350 000	EYKA IAC ILS Z RWY 08 (CAT A/B/C/D)		30 OCT 2025
	1:350 000	EYKA IAC ILS Y or LOC RWY 08 (CAT A/B/C/D)		30 OCT 2025
	1:350 000	EYKA IAC ILS CAT II Z RWY 26 (CAT A/B/C/D)		30 OCT 2025
	1:350 000	EYKA IAC ILS CAT II Y or LOC RWY 26 (CAT A/B/C/D)		30 OCT 2025
	1:350 000	EYKA IAC RNP RWY 08 (CAT A/B/C/D)		30 OCT 2025
	1:350 000	EYKA IAC RNP RWY 26 (CAT A/B/C/D)		30 OCT 2025
	1:350 000	EYKA IAC VOR Z RWY 08 (CAT A/B)		30 OCT 2025
	1:350 000	EYKA IAC VOR Y RWY 08 (CAT C/D)		30 OCT 2025
	1:350 000	EYKA IAC VOR Z RWY 26 (CAT A/B)		30 OCT 2025
	1:350 000	EYKA IAC VOR Y RWY 26 (CAT C/D)		30 OCT 2025
	1:350 000	EYKA IAC NDB Z RWY 08 (CAT A/B)		30 OCT 2025
	1:350 000	EYKA IAC NDB Y RWY 08 (CAT C/D)		30 OCT 2025
	1:350 000	EYKA IAC NDB Z RWY 26 (CAT A/B)		30 OCT 2025
	1:350 000	EYKA IAC NDB Y RWY 26 (CAT C/D)		30 OCT 2025
	1:300 000	EYPA IAC ILS or LOC RWY 19 (CAT A/B/C/D)		16 APR 2026
	1:300 000	EYPA IAC RNP RWY 01 (CAT A/B/C/D)		16 APR 2026
	1:300 000	EYPA IAC RNP (LNAV only) RWY 19 (CAT A/B/C/D)		16 APR 2026
	1:300 000	EYPA IAC NDB Z RWY 01 (CAT A/B)		16 APR 2026
	1:300 000	EYPA IAC NDB Y RWY 01 (CAT C/D)		16 APR 2026
	1:300 000	EYPA IAC NDB Z RWY 19 (CAT A/B)		16 APR 2026
	1:300 000	EYPA IAC NDB Y RWY 19 (CAT C/D)		16 APR 2026
	1:400 000	EYSA IAC ILS or LOC RWY 14L (CAT A/B/C/D)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC ILS or LOC RWY 32R (CAT A/B/C/D)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC RNP (LNAV only) RWY 14L (CAT A/B/C/D)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC RNP (LNAV only) RWY 32R (CAT A/B/C/D)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC VOR RWY 14L (CAT A/B/C/D)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC VOR RWY 32R (CAT A/B/C/D)		07 AUG 2025
	1:350 000	EYVI IAC ILS CAT II Z RWY 01 (CAT A/B/C/D)		19 FEB 2026
	1:350 000	EYVI IAC ILS CAT II Y or LOC RWY 01 (CAT A/B/C/D)		19 FEB 2026
	1:350 000	EYVI IAC ILS Z RWY 19 (CAT A/B/C/D)		19 FEB 2026
	1:350 000	EYVI IAC ILS Y or LOC RWY 19 (CAT A/B/C/D)		19 FEB 2026
	1:350 000	EYVI IAC RNP RWY 01 (CAT A/B/C/D)		19 FEB 2026
	1:350 000	EYVI IAC RNP RWY 19 (CAT A/B/C/D)		19 FEB 2026
1:350 000	EYVI IAC VOR Z RWY 01 (CAT A/B)		19 FEB 2026	
1:350 000	EYVI IAC VOR Y RWY 01 (CAT C/D)		19 FEB 2026	
1:350 000	EYVI IAC VOR Z RWY 19 (CAT A/B)		19 FEB 2026	
1:350 000	EYVI IAC VOR Y RWY 19 (CAT C/D)		19 FEB 2026	
Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis – ICAO <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	1:200 000	EYKA VAC RWY 08/26		16 APR 2026
	1:200 000	EYPA VAC RWY 01/19		07 AUG 2025
	1:200 000	EYSA VAC RWY 14L/32R		16 APR 2026
	1:200 000	EYVI VAC RWY 01/19		19 FEB 2026

Rinkinio pavadinimas <i>Title of series</i>	Mastelis <i>Scale</i>	Žemėlapis ar lapo pavadinimas ir (arba) numeris <i>Name and/or number of chart or sheet</i>	Kaina <i>Price</i>	Data <i>Date</i>
1	2	3	4	5
Vizualiojo artėjimo tūpti ratu žemėlapis <i>Visual Circling Approach Chart</i>	1:200 000	EYSA VIS CIRC AC RWY 14L/32R, RWY 14R/ 32L		16 APR 2026
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis kariniams orlaiviams <i>Instrument Approach Chart for Military ACFT</i>	1:400 000	EYSA IAC ILS Z or LOC Z RWY 14L (MIL)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC ILS Z or LOC Z RWY 32R (MIL)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC ILS Y or LOC Y RWY 14L (MIL)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC ILS Y or LOC Y RWY 32R (MIL)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC TAC RWY 14L (MIL)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC TAC RWY 32R (MIL)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC VOR RWY 14R (MIL)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC VOR RWY 32L (MIL)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC TAC RWY 14R (MIL)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC TAC RWY 32L (MIL)		07 AUG 2025
Aerodromo eismo schema – ICAO <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	1:10 000	EYVI GMC		25 DEC 2025
Orlaivių stovėjimo aikštelių ir pastatymo schema – ICAO <i>Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO</i>	1:6 500	EYVI APDC		16 APR 2026

**GEN 3.2.6 PASAULINIO ORO NAVIGACIJOS ŽEMĖLAPIO  
(WAC) RODYKLĖ – ICAO 1:500 000**

**GEN 3.2.6 INDEX TO THE WORLD AERONAUTICAL  
CHART (WAC) – ICAO 1:500 000**



**GEN 3.2.7 TOPOGRAFINIAI ŽEMĖLAPIAI**

Topografinių žemėlapių, reikalingų oro navigacijos schemoms papildyti, galima įsigyti:

NACIONALINĖ ŽEMĖS TARNYBA  
APLINKOS MINISTERIJA  
Gedimino pr. 19  
LT-01103 VILNIUS, LIETUVA

Tel. +370 706 86 666  
El. p. [nzt@nzt.lt](mailto:nzt@nzt.lt)  
URL: <https://nzt.lrv.lt/>

**GEN 3.2.7 TOPOGRAPHICAL CHARTS**

To supplement the aeronautical charts, a wide range of topographical charts is available from:

NATIONAL LAND SERVICE  
MINISTRY OF ENVIRONMENT  
Gedimino ave. 19  
LT-01103 VILNIUS, LITHUANIA

Tel.: +370 706 86 666  
Email: [nzt@nzt.lt](mailto:nzt@nzt.lt)  
URL: <https://nzt.lrv.lt/>

**GEN 3.2.8 Į AIP NEĮTRAUKTŲ ŽEMĖLAPIŲ PATAISOS**

Vizualiųjų skrydžių oro navigacijos žemėlapis – ICAO 1:500 000 LITHUANIA nėra AIP dalis.

**GEN 3.2.8 CORRECTIONS TO CHARTS NOT CONTAINED IN THE AIP**

VFR Aeronautical Chart – ICAO 1:500 000 LITHUANIA is not contained in AIP Lithuania.

**Vizualiųjų skrydžių oro navigacijos žemėlapis - ICAO 1:500 000 LITHUANIA, 13-tas leidimas**  
**Galioja nuo 19 MAR 2026. Ankstesnį leidimą pripažinti negaliojančiu**  
**VFR Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000 LITHUANIA. 13th edition WEF 19 MAR 2026**  
***The publication of this issue invalidates the previous issue***

<b>Vieta/Location</b>	<b>Pataisos/Corrections</b>

Naujausia informacija – NOTAMuose.

Consult NOTAM for latest changes.

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

**ENR 1.8 ICAO REGIONINĖS PAPILDOMOS  
PROCEDŪROS****1 8.33 KHZ kanalų išskirstymas**

Europos Regioninės papildomos procedūros taikomos vadovaujantis ICAO Dok. 7030.

Orlaiviuose, vykdančiuose skrydžius, Vilniaus FIR/UIR, turi būti įrengta radijo ryšio įranga, turinti 8.33 KHZ kanalų išskirstymo funkciją.

**Valstybės orlaiviai**

Išimtis reikalavimui turėti radijo įrangą, turinčią 8.33 KHZ kanalų išskirstymo funkciją taikoma valstybės orlaiviams, vykdančiams skrydžius Vilniaus FIR/UIR valdomoje oro erdvėje bei vykdančiams skrydžius G klasės oro erdvėje, su sąlyga, kad jie turi radijo ryšio įrangą, veikiančią VHF dažnių juostoje ir gali užmegzti abipusį ryšį su atitinkamu ATC padaliniu prieš įskrendant į oro erdvę bei ją palaikyti. Su valstybės orlaiviais ryšys bus palaikomas VHF dažniu su 25 KHZ išskirstymu:

- AOR sektorius U – FL 660/FL 365 FREQ 132.275 MHZ
- AOR sektorius M – FL 365/FL 335 FREQ 133.425 MHZ
- AOR sektorius L – FL 335/FL 095 FREQ 133.300 MHZ
- AOR sektorius E – FL 255/FL 095 FREQ 135.375 MHZ
- Vilniaus sektorius FIS – GND/FL 095 FREQ 123.850 MHZ
- Kauno sektorius FIS – GND/FL 095 FREQ 124.525 MHZ
- Palangos sektorius FIS – GND/FL 095 FREQ 127.725 MHZ
- Vilnius TMA – FREQ 120.700 MHZ
- Vilnius CTR – FREQ 118.200 MHZ
- Kaunas TMA/CTR – FREQ 124.200 MHZ, atsarginis FREQ 118.500 MHZ
- Palanga TMA/CTR – FREQ 124.300 MHZ, atsarginis FREQ 118.300 MHZ
- Šiauliai TMA/CTR – FREQ 120.400 MHZ

**2 Sumažinto vertikalios orlaivių skirstymo minimumo (RVSM) oro erdvė**

Vilniaus FIR/UIR oro erdvė, esanti tarp FL 290 ir FL 410 skrydžio lygių imtinai, yra laikoma EUR RVSM oro erdve, kaip išdėstyta ENR 2.1.

Šioje oro erdvėje turi būti taikomas vertikaliojo skirstymo minimumas:

- a) 1 000 pėdų (300 M) tarp RVSM patvirtintų orlaivių;
- b) 2 000 pėdų (600 M) pėdų:
  - 1) tarp RVSM nepatvirtinto valstybės orlaivio ir bet kurio kito orlaivio, skrendančių EUR RVSM oro erdve;
  - 2) tarp grupinius skrydžius vykdančių valstybės orlaivių ir bet kurio kito orlaivio, skrendančių EUR RVSM oro erdve;
  - 3) tarp orlaivio, kuriame skrydžio metu įvyko ryšio gedimas, ir bet kurio kito orlaivio, jeigu abu orlaiviai skrenda EUR RVSM oro erdve.

**ENR 1.8 ICAO REGIONAL SUPPLEMENTARY  
PROCEDURES****1 8.33 KHZ channel spacing**

The European Regional Supplementary Procedures are applied in accordance with ICAO Doc 7030.

Aircraft operating in airspace within Vilnius FIR/UIR are required to be equipped with 8.33 KHZ channel spacing capable radios.

**State aircraft**

Exemption from the 8.33 KHZ channel spacing capable radio equipage requirement is granted for State aircraft operating in controlled airspace and airspace class G within Vilnius FIR/UIR on condition that these flights are equipped with radio operating in the VHF band and are able to establish and maintain two way radio communications with the appropriate ATC unit prior to entering the airspace. State aircraft will be handled on 25 KHZ VHF frequencies:

- AOR Sector U – FL 660/FL 365 FREQ 132.275 MHZ
- AOR Sector M – FL 365/FL 335 FREQ 133.425 MHZ
- AOR Sector L – FL 335/FL 095 FREQ 133.300 MHZ
- AOR Sector E – FL 255/FL 095 FREQ 135.375 MHZ
- Vilnius sector FIS – GND/FL 095 FREQ 123.850 MHZ
- Kaunas sector FIS – GND/FL 095 FREQ 124.525 MHZ
- Palanga sector FIS – GND/FL 095 FREQ 127.725 MHZ
- Vilnius TMA – FREQ 120.700 MHZ
- Vilnius CTR – FREQ 118.200 MHZ
- Kaunas TMA/CTR – FREQ 124.200 MHZ, ALTN FREQ 118.500 MHZ
- Palanga TMA/CTR – FREQ 124.300 MHZ, ALTN FREQ 118.300 MHZ
- Siauliai TMA/CTR – FREQ 120.400 MHZ

**2 Reduced Vertical Separation Minimum (RVSM) Airspace**

The airspace within the Vilnius FIR/UIR between FL 290 and FL 410 inclusive, as described in ENR 2.1, is EUR RVSM airspace.

Within this airspace, the vertical separation minimum shall be:

- a) 1 000 FT (300 M) between RVSM approved aircraft;
- b) 2 000 FT (600 M) between:
  - 1) non-RVSM approved State aircraft and any other aircraft operating within the EUR RVSM airspace;
  - 2) formation flights of State aircraft and any other aircraft operating within the EUR RVSM airspace;
  - 3) an aircraft experiencing a communications failure in flight and any other aircraft, when both aircraft are operating within the EUR RVSM airspace.

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

## ENR 2 ORO EISMO PASLAUGŲ ERDVĖ

## ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

## ENR 2.1 FIR, UIR, TMA IR CTA

## ENR 2.1 FIR, UIR, TMA AND CTA

Pavadinimas (Identifikatorius) Šoninės ir vertikalios ribos Oro erdvės klasė Name (Identifier) Lateral and Vertical Limits Class of airspace	Tarnyba, teikianti paslaugas Unit Providing Service	Šaukinys / kalbos Zona ir sąlygos Call Sign/Languages Area and Condition of Use	Dažnis / kanalas Tikslas Frequency/ channel Purpose	Pastabos Remarks
1	2	3	4	5
<b>VILNIUS FIR/UIR (EYVL)</b> 5621N 01830E - 5604N 02040E - 5604N 02104E, po to išilgai bendros Latvijos / Lietuvos valstybės sienos iki 5541N 02638E, po to išilgai bendros Baltarusijos / Lietuvos valstybės sienos iki 5357N 02331E, po to išilgai bendros Lenkijos / Lietuvos valstybės sienos iki 5422N 02248E, po to išilgai bendros Rusijos / Lietuvos valstybės sienos iki 5517N 02057E - 5606N 01801E - 5621N 01830E  <i>5621N 01830E - 5604N 02040E - 5604N 02104E, then along the common Latvian/Lithuanian state boundary to 5541N 02638E, then along the common Belarus/Lithuanian state boundary to 5357N 02331E, then along the common Poland/Lithuanian state boundary to 5422N 02248E, then along the common Russian/Lithuanian state boundary to 5517N 02057E - 5606N 01801E - 5621N 01830E</i>  UNL GND Oro erdvės klasė: / Class of airspace: G	Žr. / See ENR 2.1-2/9			

<b>Pavadinimas (Identifikatorius)</b> <b>Šoninės ir vertikalios ribos</b> <b>Oro erdvės klasė</b> <b>Name (Identifier)</b> <b>Lateral and Vertical Limits</b> <b>Class of airspace</b>	<b>Tarnyba, teikianti paslaugas</b> <b>Unit providing service</b>	<b>Šaukinys / kalbos</b> <b>Zona ir sąlygos</b> <b>Call Sign/Languages</b> <b>Area and Condition of Use</b>	<b>Dažnis / kanalas</b> <b>Tikslas</b> <b>Frequency/ channel</b> <b>Purpose</b>	<b>Pastabos</b> <b>Darbo valandos</b> <b>Remarks</b> <b>Hours of operation</b>
1	2	3	4	5
<b>KAUNAS SECTOR (EYKAFIS)</b> 550413N 0223520E - 552758N 0224057E - 555607N 0223955E - 561913N 0230243E, po to išilgai bendros Latvijos / Lietuvos valstybės sienos iki 560834N 0252849E - 552654N 0243735E - 544802N 0244120E - 541512N 0231917E, po to išilgai bendros Lenkijos / Lietuvos valstybės sienos iki 542148N 0224731E, po to išilgai bendros Rusijos / Lietuvos valstybės sienos iki 550413N 0223520E  <i>550413N 0223520E - 552758N 0224057E -                      555607N 0223955E - 561913N 0230243E,                      then along the common Latvian/Lithuanian                      state boundary to 560834N 0252849E -                      552654N 0243735E - 544802N 0244120E -                      541512N 0231917E, then along the                      common Poland/Lithuanian state boundary                      to 542148N 0224731E, then along the                      common Russian/Lithuanian state                      boundary to 550413N 0223520E</i>  FL 095 <u>GND</u>  Oro erdvės klasė: / Class of airspace: G	VILNIUS FIS FIC	KAUNAS INFORMACIJA KAUNAS INFORMATION LIT, ENG H24	124.530 121.500 MHZ Avarinis/ Emergency	
<b>PALANGA SECTOR (EYPAFIS)</b> 561913N 0230243E - 555607N 0223955E - 552758N 0224057E - 550413N 0223520E, po to išilgai bendros Rusijos / Lietuvos valstybės sienos iki 551700N 0205700E - 560543N 0180107E - 562043N 0183023E - 560400N 0204000E - 560409N 0210352E, po to išilgai bendros Latvijos / Lietuvos valstybės sienos iki 561913N 0230243E  <i>561913N 0230243E - 555607N 0223955E -                      552758N 0224057E - 550413N 0223520E,                      then along the common Russian/Lithuanian                      state boundary to 551700N 0205700E -                      560543N 0180107E - 562043N 0183023E -                      560400N 0204000E - 560409N 0210352E,                      then along the common Latvian/Lithuanian                      state boundary to 561913N 0230243E</i>  FL 095 <u>GND</u>  Oro erdvės klasė: / Class of airspace: G	PALANGA FIS FIC	PALANGA INFORMACIJA PALANGA INFORMATION LIT, ENG H24	125.730 121.500 MHZ Avarinis/ Emergency	

Pavadinimas (Identifikatorius), šoninės ir vertikalios ribos, oro erdvės klasė <i>Name (Identifier), lateral and vertical limits, class of airspace</i>	Tarnyba, teikianti paslaugas <i>Unit providing service</i>	Šaukinys / kalbos, zona ir sąlygos <i>Call sign/languages, area and conditions of use</i>	Dažnis / kanalas, tikslas <i>Frequency/channel, purpose</i>	Pastabos, darbo valandos <i>Remarks, hours of operation</i>
1	2	3	4	5
<p><b>AOR SECTOR U (EYVLU)</b>                      562043N 0183023E - 560400N 0204000E - 560409N 0210352E, po to išilgai bendros Latvijos/Lietuvos valstybės sienos iki 554050N 0263750E, po to išilgai bendros Baltarusijos/Lietuvos valstybės sienos iki 535723N 0233054E, po to išilgai bendros Lenkijos/Lietuvos valstybės sienos iki 542148N 0224731E, po to išilgai bendros Rusijos/Lietuvos valstybės sienos iki 551700N 0205700E - 560543N 0180107E - 562043N 0183023E</p> <p><i>562043N 0183023E - 560400N 0204000E - 560409N 0210352E, then along the common Latvian/Lithuanian state boundary to 554050N 0263750E, then along the common Belarus/Lithuanian state boundary to 535723N 0233054E, then along the common Poland/Lithuanian state boundary to 542148N 0224731E, then along the common Russian/Lithuanian state boundary to 551700N 0205700E - 560543N 0180107E - 562043N 0183023E</i></p> <p>FL 660 FL 365</p> <p>Oro erdvės klasė: / <i>Class of airspace: C</i></p>	<p>VILNIUS ACC</p>	<p>VILNIUS KONTROLE <i>VILNIUS CONTROL</i> LIT, ENG H24</p>	<p>132.280 121.500 MHZ Avarinis/ <i>Emergency</i></p>	

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

IDENT, pavadinimas ir šoninės ribos <i>IDENT, name and lateral limits</i>	Viršutinės ir apatinės ribos <i>Upper and lower limits</i>	Pastabos, veikimo laikas <i>Remarks, time of ACT</i>
1	2	3
<b>RIBOJIMŲ ZONOS</b> <b>RESTRICTED AREAS</b>		
<b>EYR7 PASVALYS</b> 561106N 0235415E - 561102N 0243221E - 555849N 0243647E - 555546N 0240019E - 561106N 0235415E	<u>FL 095</u> GND	AMC valdoma zona <i>AMC manageable area</i> MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM <i>Time of ACT will be published by NOTAM</i>
<b>EYR8 JONISKIS</b> 551503N 0253427E - 551500N 0255800E - 545948N 0255806E - 550000N 0253858E - 550315N 0253341E - 551503N 0253427E	<u>FL 095</u> GND	AMC valdoma zona <i>AMC manageable area</i> MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM <i>Time of ACT will be published by NOTAM</i>
<b>EYR28 CUDGEL W</b> 544830N 0230729E - 545105N 0232825E - 545020N 0233153E - 544802N 0233458E - 543805N 0231344E - 544830N 0230729E	<u>FL 065</u> GND	AMC valdoma zona <i>AMC manageable area</i> MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM <i>Time of ACT will be published by NOTAM</i>
<b>EYR31 BARZDAI</b> 544536N 0225832E - 544608N 0225832E - 544601N 0232243E - 544528N 0232243E - 544536N 0225832E	<u>5000 FT MSL</u> 3000 FT MSL	AMC valdoma zona <i>AMC manageable area</i> MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM <i>Time of ACT will be published by NOTAM</i>
<b>EYR34 CUDGEL S</b> 544947N 0231751E - 545105N 0232825E - 545020N 0233153E - 544802N 0233458E - 543703N 0234653E - 543356N 0234009E - 544947N 0231751E	<u>FL 065</u> GND	AMC valdoma zona <i>AMC manageable area</i> MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM <i>Time of ACT will be published by NOTAM</i>

IDENT, pavadinimas ir šoninės ribos <i>IDENT, name and lateral limits</i>	Viršutinės ir apatinės ribos <i>Upper and lower limits</i>	Pastabos, veikimo laikas <i>Remarks, time of ACT</i>
1	2	3
<b>PAVOJINGOS ZONOS</b> <b>DANGER AREAS</b>		
<b>EYD9 PABRADE</b> 545942N 0254454E - 550818N 0254442E - 550830N 0255654E - 545948N 0255806E - 545942N 0254454E	<u>20200 FT MSL</u> GND	AMC valdoma zona <i>AMC manageable area</i> MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/NOTAM <i>Time of ACT will be published by AUP/UUP/NOTAM</i>
<b>EYD9Z</b> 545942N 0254454E - 550818N 0254442E - 550830N 0255654E - 545948N 0255806E - 545942N 0254454E	<u>FL 225</u> FL 095	AMC valdoma zona <i>AMC manageable area</i> Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP <i>Time of ACT will be published by AUP/UUP</i>
<b>EYD10 RUKLA</b> 550328N 0241918E - 550328N 0242406E - 550242N 0242627E - 550045N 0242730E - 545925N 0242713E - 545950N 0242042E - 550328N 0241918E	<u>6150 FT MSL</u> GND	AMC valdoma zona <i>AMC manageable area</i> MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM <i>Time of ACT will be published by NOTAM</i>
<b>EYD11 ROKAI</b> 544854N 0235342E - 544848N 0235724E - 544636N 0235718E - 544718N 0235330E - 544854N 0235342E	<u>6600 FT MSL</u> GND	AMC valdoma zona <i>AMC manageable area</i> MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM <i>Time of ACT will be published by NOTAM</i>
<b>EYD12 PILVISKIAI</b> 544924N 0232924E - 544742N 0233306E - 544506N 0232718E - 544512N 0232242E - 544648N 0232248E - 544924N 0232924E	<u>15000 FT MSL</u> GND	AMC valdoma zona <i>AMC manageable area</i> MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/NOTAM <i>Time of ACT will be published by AUP/UUP/NOTAM</i>
<b>EYD12Z</b> 544924N 0232924E - 544742N 0233306E - 544506N 0232718E - 544512N 0232242E - 544648N 0232248E - 544924N 0232924E	<u>FL 175</u> FL 095	AMC valdoma zona <i>AMC manageable area</i> Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP <i>Time of ACT will be published by AUP/UUP</i>
<b>EYD13 ALYTUS</b> 542236N 0240212E - 542253N 0240522E - 542029N 0240533E - 542025N 0240210E - 542236N 0240212E	<u>6850 FT MSL</u> GND	AMC valdoma zona <i>AMC manageable area</i> MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM <i>Time of ACT will be published by NOTAM</i>
<b>EYD14 TAURAGE</b> 550748N 0222154E - 550742N 0222442E - 550606N 0222436E - 550612N 0222148E - 550748N 0222154E	<u>6700 FT MSL</u> GND	AMC valdoma zona <i>AMC manageable area</i> MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM <i>Time of ACT will be published by NOTAM</i>
<b>EYD15 TELSIAI</b> 560606N 0220930E - 560600N 0221218E - 560354N 0221212E - 560354N 0221018E - 560606N 0220930E	<u>7000 FT MSL</u> GND	AMC valdoma zona <i>AMC manageable area</i> MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM <i>Time of ACT will be published by NOTAM</i>
<b>EYD16 KLAIPEDA</b> 553808N 0210900E - 553825N 0211225E - 553510N 0211508E - 553153N 0211508E - 553124N 0211318E - 553808N 0210900E	<u>6650 FT MSL</u> GND	AMC valdoma zona <i>AMC manageable area</i> MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM <i>Time of ACT will be published by NOTAM</i>
<b>EYD17 JUODKRANTE</b> 553659N 0204553E - 553832N 0210033E - 553740N 0210622E - 553808N 0210900E - 553124N 0211318E - 552459N 0205953E - 552159N 0204553E - 552459N 0204153E - 553359N 0204153E - 553659N 0204553E	<u>47000 FT MSL</u> GND	AMC valdoma zona <i>AMC manageable area</i> MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/NOTAM <i>Time of ACT will be published by AUP/UUP/NOTAM</i>

IDENT, pavadinimas ir šoninės ribos <i>IDENT, name and lateral limits</i>	Viršutinės ir apatinės ribos <i>Upper and lower limits</i>	Pastabos, veikimo laikas <i>Remarks, time of ACT</i>
1	2	3
<b>PAVOJINGOS ZONOS</b> <b>DANGER AREAS</b>		
<b>EYD17Z</b> 553659N 0204553E - 553832N 0210033E - 553740N 0210622E - 553808N 0210900E - 553124N 0211318E - 552459N 0205953E - 552159N 0204553E - 552459N 0204153E - 553359N 0204153E - 553659N 0204553E	FL 505 FL 095	AMC valdoma zona <i>AMC manageable area</i> Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP <i>Time of ACT will be published by AUP/UUP</i>
<b>EYD18 NIDA</b> 553659N 0204553E - 553359N 0205953E - 552459N 0205953E - 552159N 0204553E - 552459N 0204153E - 553359N 0204153E - 553659N 0204553E	47000 FT MSL SFC	AMC valdoma zona <i>AMC manageable area</i> MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/NOTAM <i>Time of ACT will be published by AUP/UUP/NOTAM</i>
<b>EYD18Z</b> 553659N 0204553E - 553359N 0205953E - 552459N 0205953E - 552159N 0204553E - 552459N 0204153E - 553359N 0204153E - 553659N 0204553E	FL 505 FL 095	AMC valdoma zona <i>AMC manageable area</i> Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP <i>Time of ACT will be published by AUP/UUP</i>
<b>EYD20 IGNALINA 1</b> 1 jūrmylės spindulio ratas nuo 551439N 0261020E taško  <i>A circle radius 1 NM centered on 551439N 0261020E</i>	2550 FT MSL GND	AMC valdoma zona <i>AMC manageable area</i> MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM <i>Time of ACT will be published by NOTAM</i>
<b>EYD21 IGNALINA 2</b> 11 NM spindulio ratas nuo 551439N 0261020E taško, po to išilgai valstybės sienos  <i>A circle from point 551439N 0261020E with 11 NM radius and along to state boundary</i>	9500 FT MSL GND	AMC valdoma zona <i>AMC manageable area</i> MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/NOTAM <i>Time of ACT will be published by AUP/UUP/NOTAM</i>
<b>EYD21Z</b> 550817N 0262558E, toliau išilgai bendros Baltarusijos / Lietuvos valstybės sienos iki 550355N 0261426E, po to 11 jūrmylių spindulio ratas nuo 551439N 0261020E taško iki 550817N 0262558E  <i>550817N 0262558E then along the common Belarus/ Lithuanian state boundary to - 550355N 0261426E, then a clockwise arc radius 11 NM centered on 551439N 0261020E - 550817N 0262558E</i>	FL 125 FL 095	AMC valdoma zona <i>AMC manageable area</i> Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP <i>Time of ACT will be published by AUP/UUP</i>
<b>EYD25 PAJUOSTIS</b> 554322N 0242956E - 554232N 0242801E - 554253N 0242654E - 554319N 0242606E - 554348N 0242603E - 554457N 0242718E - 554322N 0242956E	3500 FT MSL GND	AMC valdoma zona <i>AMC manageable area</i> MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM <i>Time of ACT will be published by NOTAM</i>
<b>EYD32 STRAZDAI</b> 560506N 0232214E - 560430N 0232404E - 560259N 0232225E - 560335N 0232036E - 560506N 0232214E	7400 FT MSL GND	AMC valdoma zona <i>AMC manageable area</i> MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM <i>Time of ACT will be published by NOTAM</i>
<b>EYD32Z</b> 560506N 0232214E - 560430N 0232404E - 560259N 0232225E - 560335N 0232036E - 560506N 0232214E	FL 105 FL 095	AMC valdoma zona <i>AMC manageable area</i> Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP <i>Time of ACT will be published by AUP/UUP</i>
<b>EYD39 RUDNINKAI 1</b> 542409N 0250523E - 542457N 0250756E - 542421N 0250918E - 542307N 0250717E - 542409N 0250523E	9400 FT MSL GND	AMC valdoma zona <i>AMC manageable area</i> MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/NOTAM <i>Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/NOTAM</i>

IDENT, pavadinimas ir šoninės ribos <i>IDENT, name and lateral limits</i>	Viršutinės ir apatinės ribos <i>Upper and lower limits</i>	Pastabos, veikimo laikas <i>Remarks, time of ACT</i>
1	2	3
<b>PAVOJINGOS ZONOS</b> <b>DANGER AREAS</b>		
<b>EYD39Z</b> 542409N 0250523E - 542457N 0250756E - 542421N 0250918E - 542307N 0250717E - 542409N 0250523E	FL 125 FL 095	AMC valdoma zona <i>AMC manageable area</i> Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP <i>Time of ACT will be published by AUP/UUP</i>
<b>EYD40 RUDNINKAI 2</b> 542633N 0250325E - 542636N 0250612E - 542444N 0250808E - 542407N 0250237E - 542633N 0250325E	2000 FT MSL GND	AMC valdoma zona <i>AMC manageable area</i> MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM <i>Time of ACT will be published by NOTAM</i>
<b>EYD41 RUDNINKAI 3</b> 542541N 0245946E - 542537N 0250307E - 542336N 0250429E - 542332N 0245952E - 542541N 0245946E	9400 FT MSL GND	AMC valdoma zona <i>AMC manageable area</i> MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/NOTAM <i>Time of ACT will be published by AUP/UUP/NOTAM</i>
<b>EYD41Z</b> 542541N 0245946E - 542537N 0250307E - 542336N 0250429E - 542332N 0245952E - 542541N 0245946E	FL 125 FL 095	AMC valdoma zona <i>AMC manageable area</i> Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP <i>Time of ACT will be published by AUP/UUP</i>
<b>EYD42 RUDNINKAI 4</b> 542541N 0245946E - 542510N 0250304E - 542156N 0250052E - 542219N 0245746E - 542255N 0245735E - 542541N 0245946E	9400 FT MSL GND	AMC valdoma zona <i>AMC manageable area</i> MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/NOTAM <i>Time of ACT will be published by AUP/UUP/NOTAM</i>
<b>EYD42Z</b> 542541N 0245946E - 542510N 0250304E - 542156N 0250052E - 542219N 0245746E - 542255N 0245735E - 542541N 0245946E	FL 125 FL 095	AMC valdoma zona <i>AMC manageable area</i> Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP <i>Time of ACT will be published by AUP/UUP</i>
<b>EYD43 RUDNINKAI 5</b> 542541N 0245946E - 542510N 0250304E - 542259N 0251250E - 542135N 0251253E - 541918N 0250441E - 541939N 0245831E - 542255N 0245735E - 542541N 0245946E	24000 FT MSL GND	AMC valdoma zona <i>AMC manageable area</i> MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/NOTAM <i>Time of ACT will be published by AUP/UUP/NOTAM</i>
<b>EYD43Z</b> 542541N 0245946E - 542510N 0250304E - 542259N 0251250E - 542135N 0251253E - 541918N 0250441E - 541939N 0245831E - 542255N 0245735E - 542541N 0245946E	FL 265 FL 095	AMC valdoma zona <i>AMC manageable area</i> Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP <i>Time of ACT will be published by AUP/UUP</i>
<b>EYD44 RUDNINKAI 6</b> 542416N 0250332E - 542421N 0250905E - 542027N 0250915E - 542021N 0250343E - 542416N 0250332E	5200 FT MSL GND	AMC valdoma zona <i>AMC manageable area</i> MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM <i>Time of ACT will be published by NOTAM</i>

OBST IDENT	OBST pobūdis Type	Koordinatės Coordinates	ELEV/HGT (FT)	Apšvietimo pobūdis / spalva Lighting type/ colour	Parengtas OBST e. sąrašas List of OBST AVBL in e-form
1	2	3	4	5	6
EYC0059	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	561452N 0230435E	1043/755	RED	
EYC0060	Bokštas <i>Tower</i>	561042N 0222346E	707/411	RED	
EYC0061	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	544930N 0225831E	810/652	RED	
EYC0062	Bokštas <i>Tower</i>	552912N 0230406E	929/525	RED	
EYC0063	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	561837N 0225753E	667/410	RED	
EYC0064	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	544115N 0231618E	826/656	RED	
EYC0066	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	562420N 0220737E	957/719	RED	
EYC0067	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	562440N 0220129E	1092/749	RED	
EYC0068	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	560007N 0222035E	1166/755	RED	
EYC0069	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	555916N 0222155E	1162/755	RED	
EYC0071	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	554605N 0253346E	1190/755	RED	
EYC0072	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	560048N 0221655E	1068/656	RED	
EYC0073	Bokštas <i>Tower</i>	554330N 0224458E	830/410	RED	
EYC0076	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	561707N 0230115E	1007/755	RED	
EYC0077	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	561900N 0225838E	1014/755	RED	
EYC0078	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	550634N 0225155E	942/787	RED	
EYC0079	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	553030N 0225522E	1221/749	RED	
EYC0080	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	552933N 0225632E	1201/749	RED	
EYC0081	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	553016N 0225905E	1212/749	RED	
EYC0082	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	550834N 0225114E	956/787	RED	
EYC0083	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	550819N 0225409E	968/787	RED	
EYC0084	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	554217N 0224616E	807/329	RED	
EYC0085	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	554312N 0224538E	757/331	RED	
EYC0086	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	553037N 0234249E	1007/656	RED	

OBST IDENT	OBST pobūdis Type	Koordinatės Coordinates	ELEV/HGT (FT)	Apšvietimo pobūdis / spalva Lighting type/ colour	Parengtas OBST e. sąrašas List of OBST AVBL in e-form
1	2	3	4	5	6
EYC0087	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	553941N 0224839E	1339/784	RED	
EYC0088	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	553925N 0224633E	1339/784	RED	
EYC0089	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	553841N 0224748E	1310/784	RED	
EYC0090	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	553730N 0224532E	1349/784	RED	
EYC0091	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	553655N 0224648E	1327/784	RED	
EYC0092	Bokštas <i>Tower</i>	553450N 0244257E	668/400	RED	
EYC0093	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	561013N 0235158E	568/394	RED	
EYC0094	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	542457N 0232224E	1138/656	RED	
EYC0095	Vėjo elektrinė <i>Windmill</i>	542228N 0232500E	1053/656	RED	
EYC0096	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	551322N 0221956E	484/394	RED	
EYC0097	Vėjo elektrinė <i>Windmill</i>	551708N 0213645E	690/654	RED	
EYC0098	Vėjo elektrinė <i>Windmill</i>	551655N 0213927E	718/654	RED	
EYC0099	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	551611N 0214220E	718/654	RED	
EYC0100	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	553501N 0224544E	1325/784	RED	
EYC0101	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	553735N 0224851E	1297/784	RED	
EYC0102	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	561713N 0225504E	1039/787	RED	
EYC0103	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	561701N 0225228E	1045/787	RED	
EYC0104	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	561912N 0230100E	1010/755	RED	
EYC0105	Bokštas <i>Tower</i>	562308N 0222626E	758/525	RED	
EYC0106	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	544558N 0235951E	1032/784	RED	
EYC0107	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	544558N 0235822E	1034/784	RED	
EYC0108	Vėjo elektrinė <i>Windmill</i>	550709N 0225500E	961/787	RED	
EYC0109	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	560235N 0222555E	1274/820	RED	
EYC0110	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	555715N 0222734E	1242/820	RED	

OBST IDENT	OBST pobūdis Type	Koordinatės Coordinates	ELEV/HGT (FT)	Apšvietimo pobūdis / spalva Lighting type/ colour	Parengtas OBST e. sąrašas List of OBST AVBL in e-form
1	2	3	4	5	6
EYC0111	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	560054N 0222405E	1250/820	RED	
EYG0322	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	561848N 0225450E	749/495	RED	
EYG0635	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	553618N 0263337E	978/492	RED	
EYG0701	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	562306N 0221100E	985/774	RED	
EYG0897	Bokštas <i>Tower</i>	555633N 0253512E	768/328	RED	
EYG0954	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	554447N 0242259E	565/394	RED	
EYG0958	Bokštas <i>Tower</i>	554146N 0242308E	512/331	RED	
EYG0965	Stiebas <i>Pole</i>	553640N 0262552E	1316/820	RED	
EYG1017	Stiebas <i>Pole</i>	561302N 0244339E	526/344	RED	
EYG1021	Bokštas <i>Tower</i>	554132N 0245852E	1011/627	RED	
EYG1023	Stiebas <i>Pole</i>	551341N 0244936E	795/346	RED	
EYG1024	Stiebas <i>Pole</i>	551318N 0252440E	890/328	RED	
EYG1201	Stiebas <i>Pole</i>	553144N 0213705E	476/331	RED	
EYG1203	Stiebas <i>Pole</i>	555846N 0221221E	863/328	RED	
EYG1205	Stiebas <i>Pole</i>	560317N 0223526E	771/387	RED	
EYG1207	Stiebas <i>Pole</i>	551556N 0221557E	919/804	RED	
EYG1274	Stiebas <i>Pole</i>	555625N 0215227E	847/358	RED	
EYG1276	Bokštas <i>Tower</i>	561810N 0222019E	542/328	RED	
EYG1277	Antena <i>Antenna</i>	552016N 0214750E	548/374	RED	
EYG1310	Antena <i>Antenna</i>	551025N 0222007E	447/335	RED	
EYG1324	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	543423N 0232254E	555/328	RED	
EYG1326	Stiebas <i>Pole</i>	552636N 0233947E	988/656	RED	
EYG1893	Stiebas <i>Pole</i>	542248N 0240316E	681/376	RED	
EYG1961	Stiebas <i>Pole</i>	535949N 0235928E	866/494	RED	

OBST IDENT	OBST pobūdis Type	Koordinatės Coordinates	ELEV/HGT (FT)	Apšvietimo pobūdis / spalva Lighting type/ colour	Parengtas OBST e. sąrašas List of OBST AVBL in e-form
1	2	3	4	5	6
EYG1980	Antena <i>Antenna</i>	540319N 0242503E	739/335	RED	
EYG2106	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	551116N 0220424E	709/492	RED	
EYG2143	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	551044N 0220332E	643/390	RED	
EYG2194	Bokštas <i>Tower</i>	555843N 0222701E	506/407	RED	
EYG2412	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	554459N 0241905E	496/328	RED	
EYG2594	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	541317N 0234934E	906/394	RED	
EYG2662	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	552853N 0212359E	516/513	RED	
EYG2663	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	553001N 0212224E	500/498	RED	
EYG2664	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	552827N 0212008E	519/487	RED	
EYK20502	Bokštas <i>Tower</i>	545339N 0235607E	595/346	RED	
EYK20503	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	544458N 0242757E	890/451	RED	
EYK20505	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	551609N 0240055E	552/394	RED	
EYK20508	Antena <i>Antenna</i>	550303N 0242237E	575/330	RED	
EYK20513	Antena <i>Antenna</i>	544806N 0234741E	1111/805	RED	
EYK20515	Stiebas <i>Pole</i>	550458N 0242034E	591/433	RED	
EYK20517	Antena <i>Antenna</i>	551554N 0235910E	503/356	RED	
EYK20518	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	550420N 0241639E	526/382	RED	
EYK20519	Antena <i>Antenna</i>	550236N 0234849E	1041/844	RED	
EYK20520	Antena <i>Antenna</i>	544809N 0233144E	602/375	RED	
EYK21540	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	545519N 0240103E	822/589	RED	
EYK21798	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	550853N 0235141E	588/425	RED	
EYK21800	Vėjo elektrinė <i>Windmill</i>	545843N 0233803E	654/392	RED	
EYK21803	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	545507N 0243418E	775/405	RED	
EYK21806	Vėjo elektrinė <i>Windmill</i>	544040N 0241322E	805/349	RED	

OBST IDENT	OBST pobūdis Type	Koordinatės Coordinates	ELEV/HGT (FT)	Apšvietimo pobūdis / spalva Lighting type/ colour	Parengtas OBST e. sąrašas List of OBST AVBL in e-form
1	2	3	4	5	6
EYK21807	Vėjo elektrinė <i>Windmill</i>	544138N 0241418E	808/388	RED	
EYP20745	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	555655N 0211035E	447/389	RED	
EYP20750	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	555514N 0210806E	430/393	RED	
EYP22152	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	560400N 0211512E	564/450	RED	
EYP22161	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	560518N 0211549E	600/490	RED	
EYP22171	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	555432N 0211029E	475/393	RED	
EYP22180	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	555338N 0210800E	452/392	RED	
EYP22183	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	560452N 0211325E	485/385	RED	
EYP22193	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	555216N 0210900E	457/387	RED	
EYP22195	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	560540N 0211350E	484/388	RED	
EYP22248	Antena <i>Antenna</i>	554128N 0210848E	453/429	RED	
EYP22250	Bokštas <i>Tower</i>	554606N 0210549E	755/670	RED	
EYP22252	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	554247N 0210837E	414/403	RED	
EYP22253	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	554150N 0211011E	377/335	RED	
EYP22255	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	554059N 0211205E	535/489	RED	
EYP22257	Stiebas <i>Pole</i>	560831N 0211730E	518/394	RED	
EYP22336	Vėjo elektrinė <i>Windmill</i>	554256N 0213255E	591/335	RED	
EYPH0057	Antena <i>Antenna</i>	544609N 0243849E	1147/823	RED	
EYPH0059	Antena <i>Antenna</i>	541258N 0243531E	788/366	RED	
EYPH0062	Antena <i>Antenna</i>	544537N 0251555E	942/340	RED	
EYPH0218	Pastatas <i>Building</i>	543453N 0251156E	820/341	RED	
EYS0603	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	555949N 0235402E	648/459	RED	
EYS0604	Stiebas <i>Pole</i>	555439N 0231606E	767/348	RED	
EYS0605	Stiebas <i>Pole</i>	555115N 0230900E	1227/804	RED	

OBST IDENT	OBST pobūdis Type	Koordinatės Coordinates	ELEV/HGT (FT)	Apšvietimo pobūdis / spalva Lighting type/ colour	Parengtas OBST e. sąrašas List of OBST AVBL in e-form
1	2	3	4	5	6
EYS0606	Stiebas <i>Pole</i>	561244N 0233433E	527/328	RED	
EYS1078	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	555712N 0231820E	745/398	RED	
EYS1079	Antena <i>Antenna</i>	555436N 0231841E	856/408	RED	
EYV20357	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	543951N 0251402E	840/508	RED	
EYV20358	Antena <i>Antenna</i>	545011N 0252730E	838/369	RED	
EYV20359	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	544035N 0250516E	627/331	RED	
EYV20360	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	544405N 0251545E	893/340	RED	
EYV20366	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	544004N 0250921E	1254/824	RED	
EYV20368	Pastatas <i>Building</i>	544147N 0251641E	844/492	RED	
EYV20369	Antena <i>Antenna</i>	541924N 0252749E	1010/357	RED	
EYV20370	Pastatas <i>Building</i>	544046N 0251528E	765/345	RED	
EYV20372	Antena <i>Antenna</i>	544206N 0251335E	942/409	RED	
EYV23068	Bokštas <i>Tower</i>	544114N 0251253E	1638/1077	RED	
EYV24938	Vėjo elektrinė <i>Windmill</i>	545122N 0250748E	919/418	RED	
EYV24940	Vėjo elektrinė <i>Windmill</i>	544236N 0244345E	1021/424	RED	

## ENR 5.5 ORO SPORTAS IR PRAMOGINĖ VEIKLA

ENR 5.5 AERIAL SPORTING AND  
RECREATIONAL ACTIVITIES

Pastaba. Visose laikinai išskirtose zonose (TSA) ir specialiose sklandymo zonose taikomos oro erdvės vadybos procedūros.

ENR 6.08 - Aviacijos sporto veikla ir aviacinių pramogų organizavimas žemėlapis

Note. Airspace management procedures are applied within all temporary segregated areas (TSAs) and special gliders zones.

ENR 6.08 - Aerial Sporting and Recreational Activities Chart

## 1 LAIKINAI IŠSKIRTOS ZONOS (TSA)

## 1 TEMPORARY SEGREGATED AREA (TSA)

Žymenys ir šoninės ribos <i>Designation and lateral Limits</i>	Vertikalios ribos <i>Vertical limits</i>	Veiklos vykdytojo arba vartotojo telefono numeris <i>Operator/user telephone number</i>	Pastabos, veiklos laikas <i>Remarks, time of ACT</i>
1	2	3	4
<b>EY TSA1 KYVISKES</b> 544441N 0253123E - 544309N 0253808E - 543759N 0254153E - 543516N 0253209E - 543703N 0252603E - 544441N 0253123E	<u>4000 FT MSL</u> 2000 FT MSL		Informaciją apie veiklą suteiks Vilniaus APP CH 120.705 arba Vilniaus FIS CH 123.855. Vilniaus APP gali keisti viršutinę ribą. Kyviškės Radio CH 122.855. <i>Information about activities by Vilnius APP CH 120.705 or Vilnius FIS CH 123.855. Vilnius APP may change upper limit. Kyviskės Radio CH 122.855.</i> AMC valdoma oro erdvė <i>AMC manageable area</i> Veiklos laikas nurodytas NOTAM <i>Time of ACT will be published by NOTAM</i>
<b>EY TSA2A TSA2A</b> 545345N 0235335E - 545255N 0235726E - 544955N 0235651E - 544847N 0235415E - 544842N 0234928E - 544950N 0234609E - 545317N 0234547E - 545345N 0235335E	<u>4000 FT MSL</u> 1200 FT MSL		Informaciją apie veiklą suteiks Kauno TWR CH 124.205 arba Vilniaus FIS CH 124.530. Kauno TWR gali keisti viršutinę ribą. Aleksotas Radio CH 135.505. <i>Information about activities by Kaunas TWR CH 124.205 or Vilnius FIS CH 124.530. Kaunas TWR may change upper limit. Aleksotas Radio CH 135.505.</i> AMC valdoma oro erdvė <i>AMC manageable area</i> Veiklos laikas nurodytas NOTAM <i>Time of ACT will be published by NOTAM</i>
<b>EY TSA2B TSA2B</b> 545124N 0235708E - 545005N 0240914E - 544725N 0241323E - 544619N 0235120E - 544842N 0234928E - 544847N 0235415E - 544955N 0235651E - 545124N 0235708E	<u>4000 FT MSL</u> 1200 FT MSL		Informaciją apie veiklą suteiks Kauno TWR CH 124.205 arba Vilniaus FIS CH 124.530. Kauno TWR gali keisti viršutinę ribą. Aleksotas Radio CH 135.505. <i>Information about activities by Kaunas TWR CH 124.205 or Vilnius FIS CH 124.530. Kaunas TWR may change upper limit. Aleksotas Radio CH 135.505.</i> AMC valdoma oro erdvė <i>AMC manageable area</i> Veiklos laikas nurodytas NOTAM <i>Time of ACT will be published by NOTAM</i>
<b>EY TSA2C TSA2C</b> 544725N 0241323E - 544210N 0241328E - 544239N 0240043E - 544134N 0235502E - 544619N 0235120E - 544725N 0241323E	<u>4000 FT MSL</u> 3000 FT MSL		Informaciją apie veiklą suteiks Kauno TWR CH 124.205 arba Vilniaus FIS CH 124.530. Kauno TWR gali keisti viršutinę ribą. Aleksotas Radio CH 135.505. <i>Information about activities by Kaunas TWR CH 124.205 or Vilnius FIS CH 124.530. Kaunas TWR may change upper limit. Aleksotas Radio CH 135.505.</i> AMC valdoma oro erdvė <i>AMC manageable area</i> Veiklos laikas nurodytas NOTAM <i>Time of ACT will be published by NOTAM</i>

<b>Žymenys ir šoninės ribos Designation and lateral limits</b>	<b>Vertikalios ribos Vertical limits</b>	<b>Veiklos vykdytojo arba vartotojo telefono numeris Operator/user telephone number</b>	<b>Pastabos, veiklos laikas Remarks, time of ACT</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>EY TSA6 POCIUNAI</b> 544223N 0240743E - 544210N 0241328E - 543723N 0241401E - 543534N 0240926E - 543353N 0235511E - 543622N 0235406E - 544147N 0240029E - 544223N 0240743E	<u>FL 150</u> FL 065		Informaciją apie veiklą suteiks Vilniaus ACC CH 133.305 arba 135.380, Kauno TWR CH 124.205. Kauno TWR gali keisti viršutinę ribą. Pociūnai Radio CH 119.005. <i>Information about activities by Vilnius ACC CH 133.305 or 135.380, Kaunas TWR CH 124.205. Kaunas TWR may change upper limit. Pociūnai Radio CH 119.005.</i> AMC valdoma oro erdvė <i>AMC manageable area</i> Veiklos laikas nurodytas NOTAM <i>Time of ACT will be published by NOTAM</i>
<b>EY TSA6Z</b> 544724N 0240726E - 544646N 0242134E - 543447N 0242255E - 543049N 0241222E - 542802N 0234857E - 543720N 0234451E - 544625N 0235534E - 544724N 0240726E	<u>FL 155</u> FL 095		AMC valdoma oro erdvė <i>AMC manageable area</i> Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP <i>Time of ACT will be published by AUP/UUP</i>

**2 SPECIALIOS SKLANDYMO ZONOS**

**2 SPECIAL GLIDERS ZONE**

<b>Žymenys ir šoninės ribos Designation and lateral limits</b>	<b>Vertikalios ribos Vertical limits</b>	<b>Veiklos vykdytojo arba vartotojo telefono numeris Operator/user telephone number</b>	<b>Pastabos, veiklos laikas Remarks, time of ACT</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>EYVKT KARTENA</b> 560000N 0214711E - 554751N 0213956E - 554943N 0212829E - 555251N 0212822E - 555537N 0212930E - 560000N 0214217E - 560000N 0214711E	<u>FL 065</u> GND		Informaciją apie veiklą suteiks Palangos TWR CH 124.305 arba Palangos FIS CH 125.730. Kartena Radio CH 123.255. <i>Information about activities - by Palanga TWR CH 124.305 or Palanga FIS CH 125.730. Kartena Radio CH 123.255.</i> Leidimas naudotis SGZ turi būti gautas iš Kartena Radio. <i>Permission to use SGZ shall be obtained from Kartena Radio.</i> AMC valdoma oro erdvė <i>AMC manageable area</i> Veiklos laikas nurodytas NOTAM <i>Time of ACT will be published by NOTAM</i>
<b>EYVSE SEDUVA</b> 560514N 0235225E - 560506N 0235636E - 554819N 0240315E - 554437N 0241030E - 553323N 0240550E - 553834N 0235550E - 554343N 0234829E - 554557N 0235048E - 554908N 0235045E - 555054N 0234804E - 560514N 0235225E	<u>FL 065</u> GND		Informaciją apie veiklą suteiks Šiaulių TWR CH 120.405 arba Vilniaus FIS CH 124.530. Šeduva Radio CH 120.030. <i>Information about activities - by Šiauliai TWR CH 120.405 or Vilnius FIS CH 124.530. Šeduva Radio 120.030.</i> Leidimas naudotis SGZ turi būti gautas iš Šeduva Radio. <i>Permission to use SGZ shall be obtained from Šeduva Radio.</i> AMC valdoma oro erdvė <i>AMC manageable area</i> Veiklos laikas nurodytas NOTAM <i>Time of ACT will be published by NOTAM</i>

Žymenys ir šoninės ribos <i>Designation and lateral limits</i>	Vertikalios ribos <i>Vertical limits</i>	Veiklos vykdytojo arba vartotojo telefono numeris <i>Operator/user telephone number</i>	Pastabos, veiklos laikas <i>Remarks, time of ACT</i>
1	2	3	4
<b>EYVVP PALUKNYS</b> 542914N 0245444E - 542545N 0250157E - 541955N 0251008E - 541404N 0250242E - 541425N 0245637E - 541206N 0244318E - 542444N 0243538E - 542914N 0245444E	<b>FL 065</b> GND		Informaciją apie veiklą suteiks Vilniaus APP CH 120.705 arba Vilniaus FIS CH 123.855. Paluknys Radio CH 119.105. <i>Information about activities - by Vilnius APP CH 120.705 or Vilnius FIS CH 123.855. Paluknys Radio CH 119.105.</i> Leidimas naudotis SGZ turi būti gautas iš Paluknys Radio. <i>Permission to use SGZ shall be obtained from Paluknys Radio.</i> AMC valdoma oro erdvė <i>AMC manageable area</i> Veiklos laikas nurodytas NOTAM <i>Time of ACT will be published by NOTAM</i>

### 3 PARASPARNIŲ IR SKRAIDYKLIŲ PAKILIMO VIETOS

Parasparnių ir skraidyklių pakilimo vietos įtrauktos į Lietuvos Respublikos oro navigacijos informacinį rinkinį vizualiems skrydžiams.

### 3 PARAGLIDING AND HANG-GLIDER TOWING PLACES

Paragliding and hang-glider towing places are listed in the Aeronautical Information Publication for Visual Flights of the Republic of Lithuania.

4 PARAŠIUTININKŲ ŠUOLIŲ VIETOS

4 PARACHUTE-JUMPING SITES

Žymenys ir šoninės ribos <i>Designation and lateral limits</i>	Vertikalios ribos <i>Vertical limits</i>	Veiklos vykdytojo arba vartotojo telefono numeris <i>Operator/user telephone number</i>	Pastabos, veiklos laikas <i>Remarks, time of ACT</i>
1	2	3	4
<b>PJ1 KYVISKES AD</b> 544005N 0253057E		Mob.: +370 613 07 235; +370 614 12 023; +370 683 31 441	Šuoliai su parašiuotais AD OPR HR <i>Parachute-jumping during AD OPR HR</i>
<b>PJ10 S. DARIAUS AND S. GIRENO AD (ALEKSOTAS)</b> 545247N 0235251E		Air Force Gedimino str. 25 LT-44319 Kaunas Tel. +370 37 307617	
<b>PJ11 SIAULIAI AD (MIL)</b> 555338N 0232342E		Air Force Gedimino str. 25 LT-44319 Kaunas Tel. +370 37 307617	
<b>PJ12 BARYSIAI AD</b> 560413N 0233314E		Mob. +370 681 11 077	
<b>PJ2 KLAIPEDA AD</b> 554243N 0211434E		Mob: +370 601 15 021	
<b>PJ3 MAZEIKIAI J. KUMPIKEVICIAUS AD</b> 561350N 0221534E		Mob: +370 614 74 329; +370 686 70 374	
<b>PJ4 POCIUNAI AD</b> 543913N 0240323E		Mob: +370 686 70 374; +370 614 74 329	
<b>PJ5 SASNAVA AD</b> 543952N 0232719E		Mob. +370 687 32 143 E-mail: marijampolesak@gmail.com	
<b>PJ6 SEDUVA AD</b> 554447N 0234817E		Mob. +370 681 11 077	
<b>PJ7 ZARASAI AD</b> 554506N 0261543E		Mob.: +370 685 36 006; +370 385 37 155	
<b>PJ8 GAIZIUNU POLIGONAS</b> 550042N 0242154E		Air Force Gedimino str. 25 LT-44319 Kaunas Tel. +370 37 307617	
<b>PJ9 PAJUOSTIS</b> 554407N 0242653E		LTU MIL Kairiukscio str. 14 LT-08409 Vilnius Tel. +370 5 2748194 E-mail: pajuostis.ops@mil.lt	

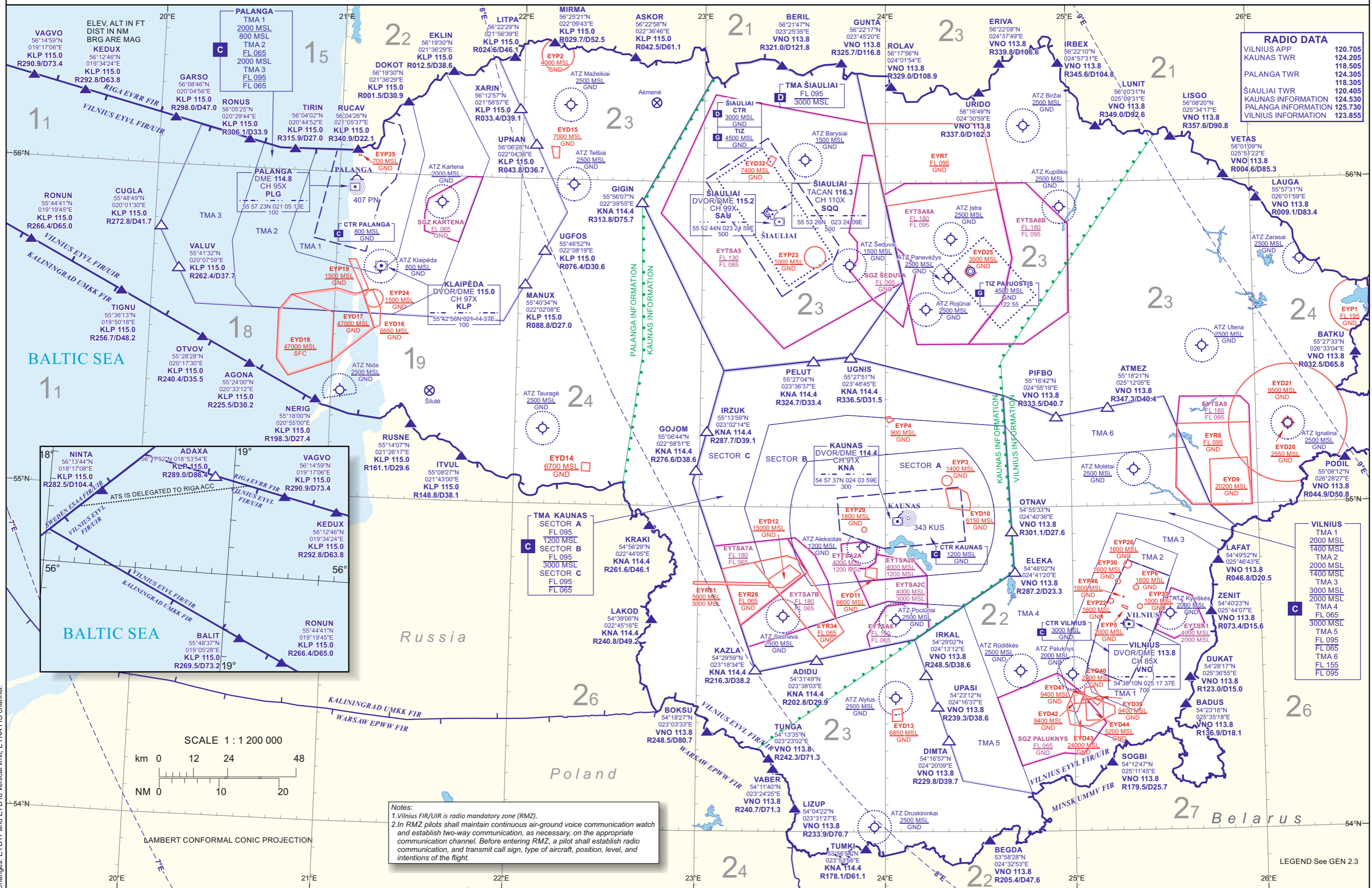
5 KITI GALIMI PAVOJAI

Nėra.

5 OTHER POTENTIAL HAZARDS

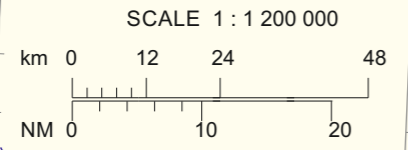
NIL.

AREA CHART - ICAO (GND - FL 095)



RADIO DATA	
VILNIUS APP	120.705
KAUNAS TWR	124.205
118.505	
PALANGA TWR	124.305
118.305	
ŠIAULIAI TWR	120.405
KAUNAS INFORMATION	124.530
PALANGA INFORMATION	125.730
VILNIUS INFORMATION	123.855

Notes:  
 1. Vilnius FIR/UIR is radio mandatory zone (RMZ).  
 2. In RMZ pilots shall maintain continuous air-ground voice communication watch and establish two-way communication, as necessary, on the appropriate communication channel. Before entering RMZ, a pilot shall establish radio communication, and transmit call sign, type of aircraft, position, level, and intentions of the flight.

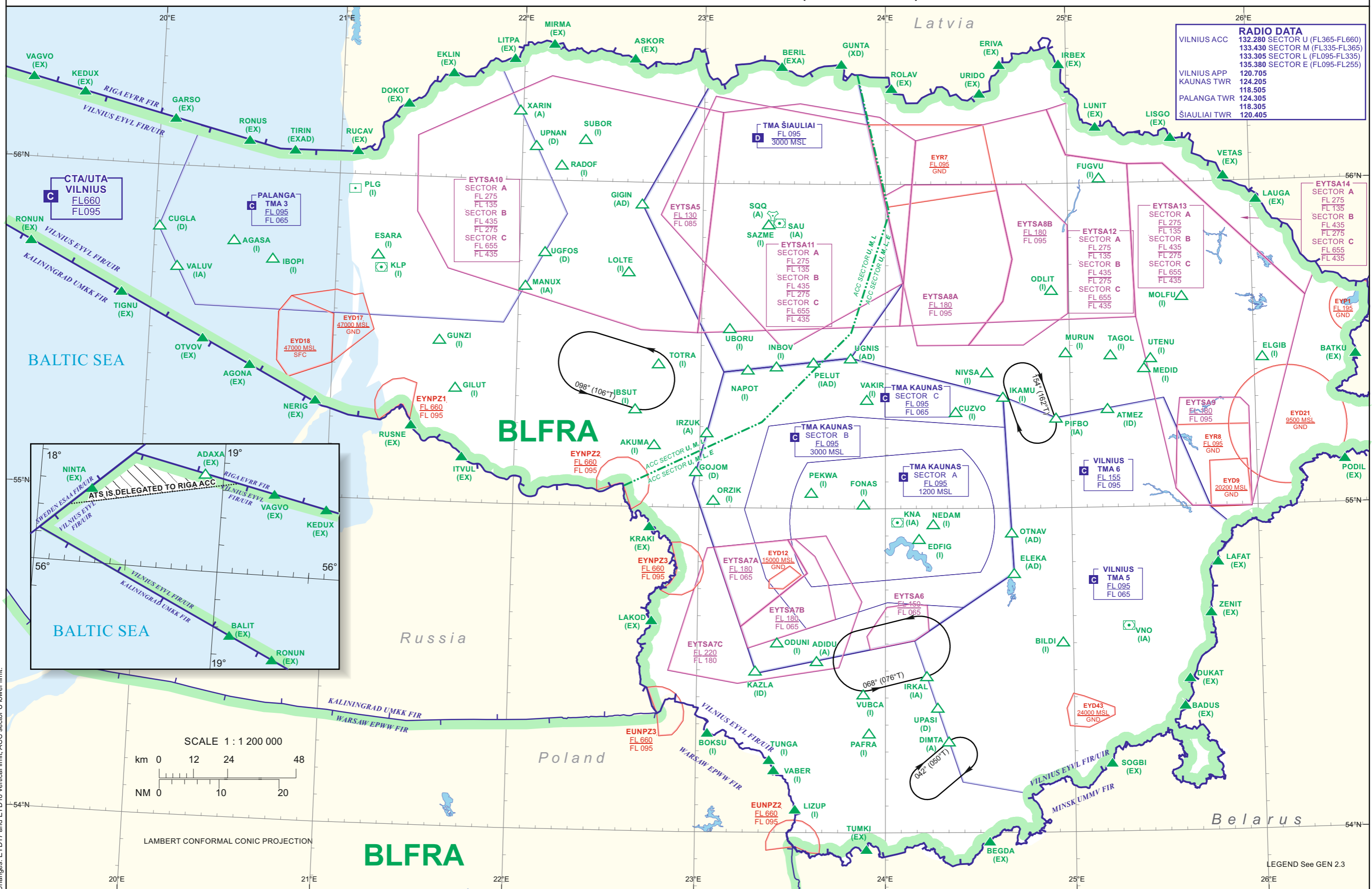


LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

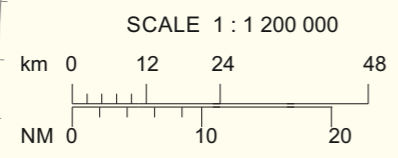
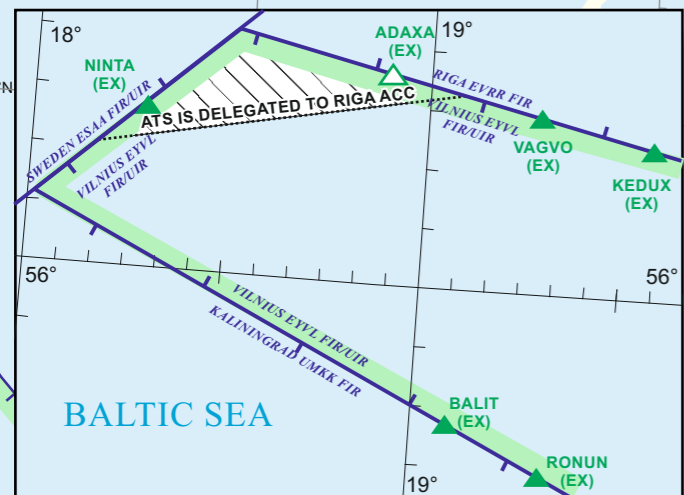
*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

EN-ROUTE CHART - FREE ROUTE AIRSPACE (FL 095 - FL 660)



**RADIO DATA**

VILNIUS ACC	132.280 SECTOR U (FL365-FL660)
	133.430 SECTOR M (FL335-FL365)
	133.305 SECTOR L (FL095-FL335)
	135.380 SECTOR E (FL095-FL255)
VILNIUS APP	120.705
KAUNAS TWR	124.205
	118.505
PALANGA TWR	124.305
	118.305
ŠIAULIAI TWR	120.405



LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION

BLFRA

Changes: EYD17 and EYD18 vertical limit; ACC sector U lower limit.

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

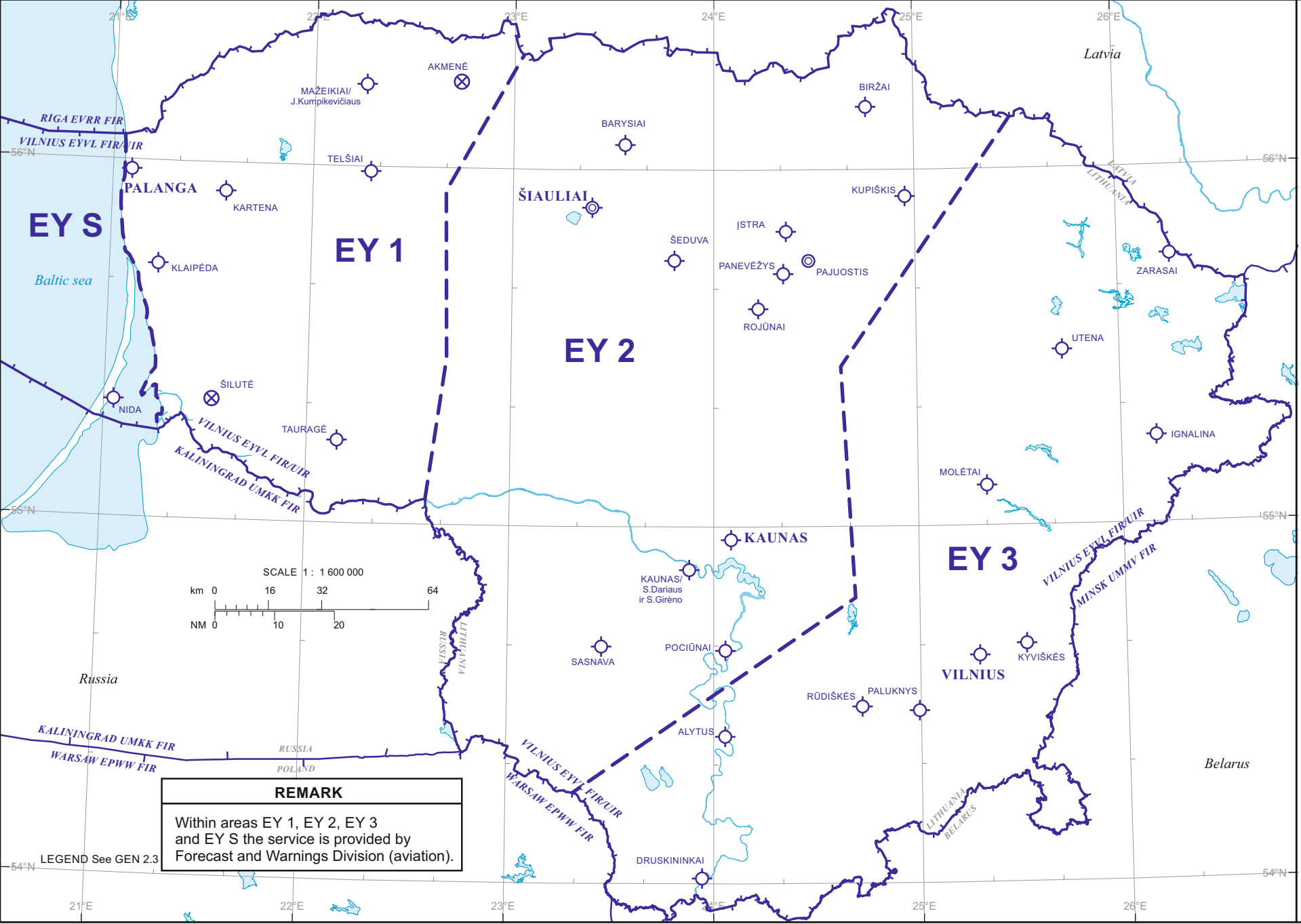
*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

Changes: FIS INFO withdrawn.

16 APR 2026

©2025 ORO NAVIGACIJA

AIRAC AMDT 02/26



**REMARK**

Within areas EY 1, EY 2, EY 3 and EY S the service is provided by Forecast and Warnings Division (aviation).

LEGEND See GEN 2.3

ZONŲ, KURIOMS TEIKIAMA METEOROLOGINĖ INFORMACIJA, INDEKSAI  
INDEX TO AREAS FOR WEATHER SERVICES

AIP LITHUANIA

ENR 6.03-1

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

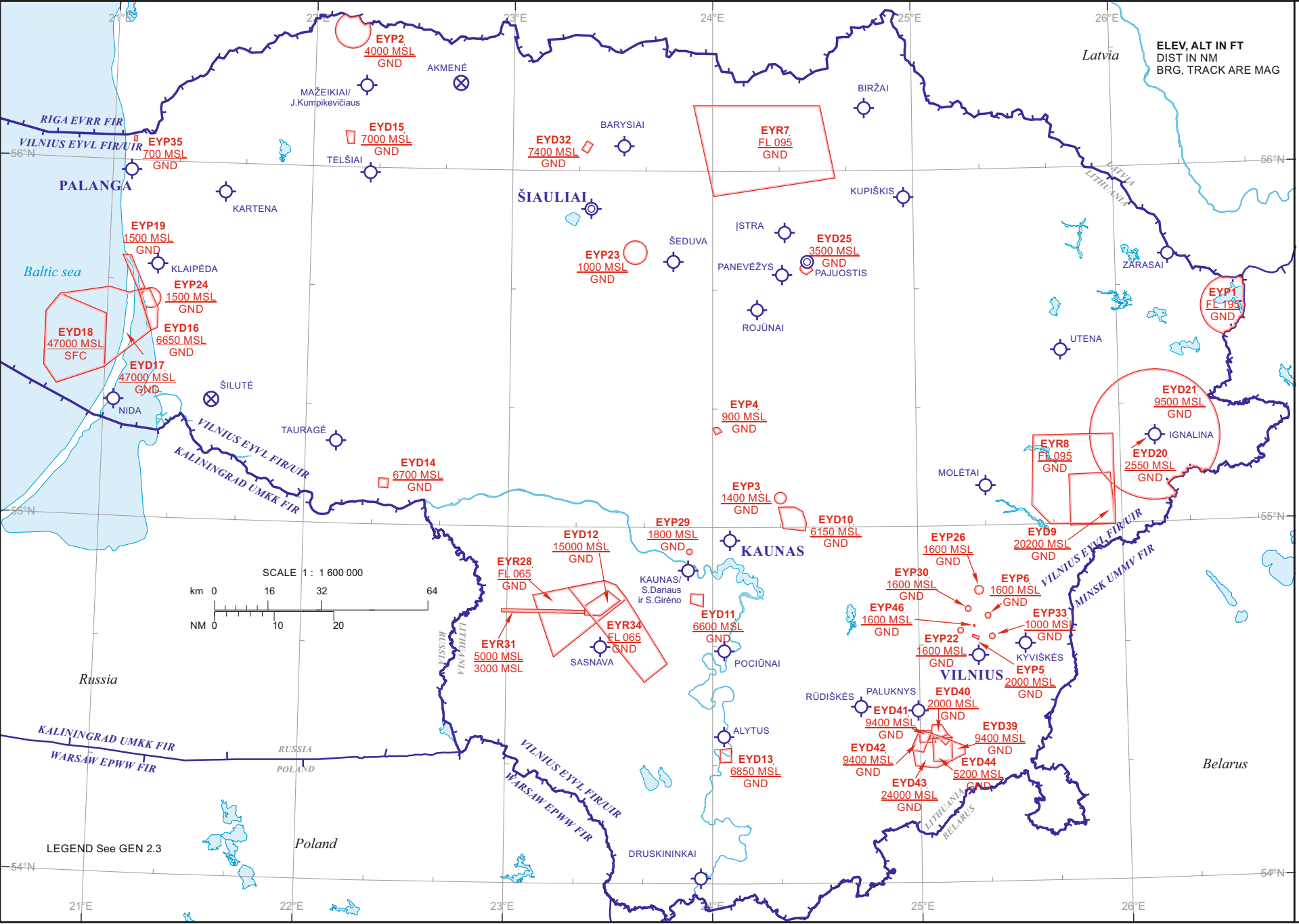
*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

Changes: EYD17 and EYD18 vertical limit.

16 APR 2026

©2025 ORO NAVIGACIJA

AIRAC AMDT 02/26



DRAUŽIAMOS, RIBOJIMŲ IR PAVOJINGOS ZONOS PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS

AIP LITHUANIA

ENR 6.05-1

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

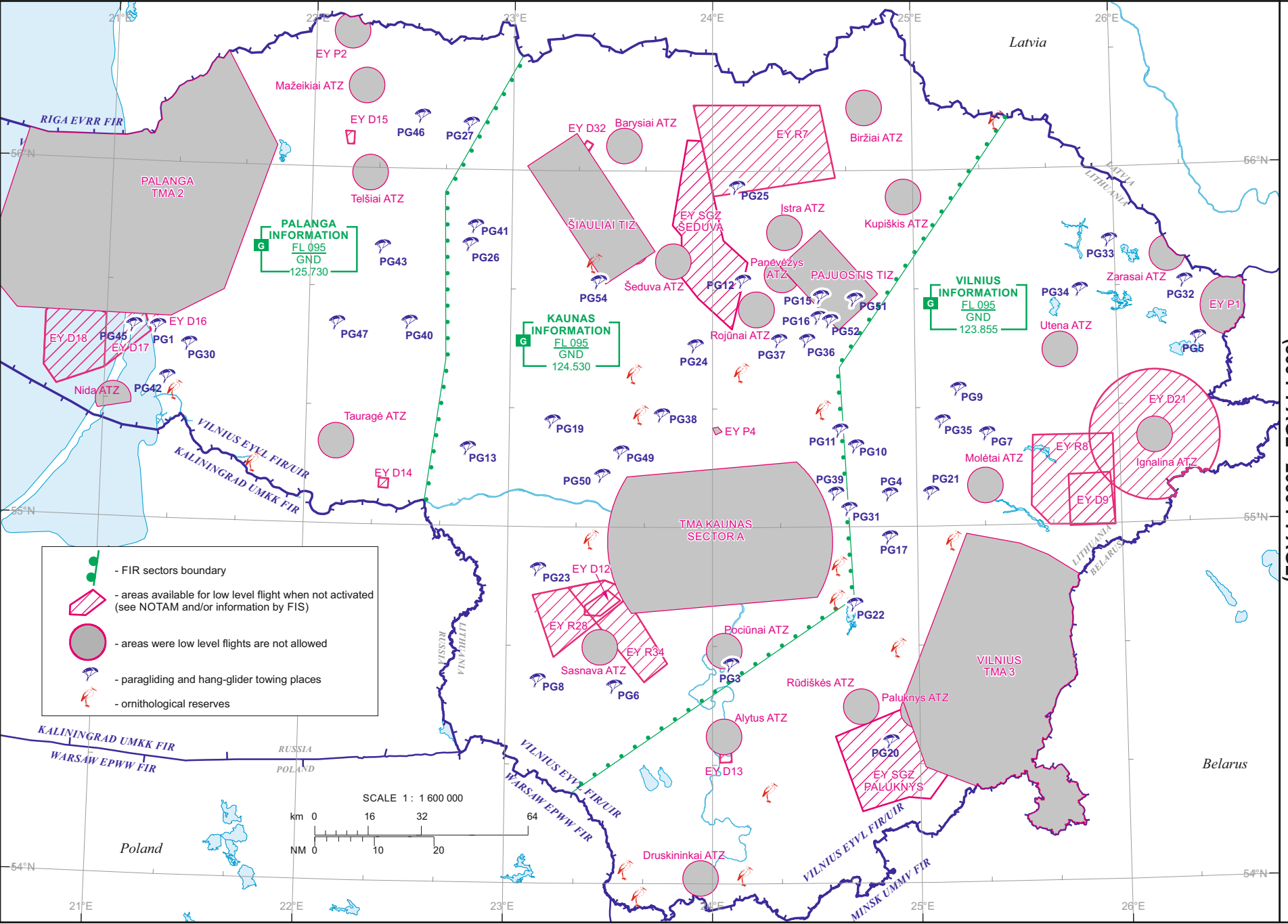
*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

Changes: EYKA FIS channel.

16 APR 2026

©2025 ORO NAVIGACIJA

AIRAC AMDT 02/26



ORO ERDVĖS APRIBOJIMAI, VYKDYANT SKRYDŽIUS ŽEMOSE LYGIUOSE AIRSPACE TO BE AVOIDED WHEN CONDUCTING LOW LEVEL FLIGHTS (500 FT AGL - 2000 FT AGL)

AIP LITHUANIA

ENR 6.07-1

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

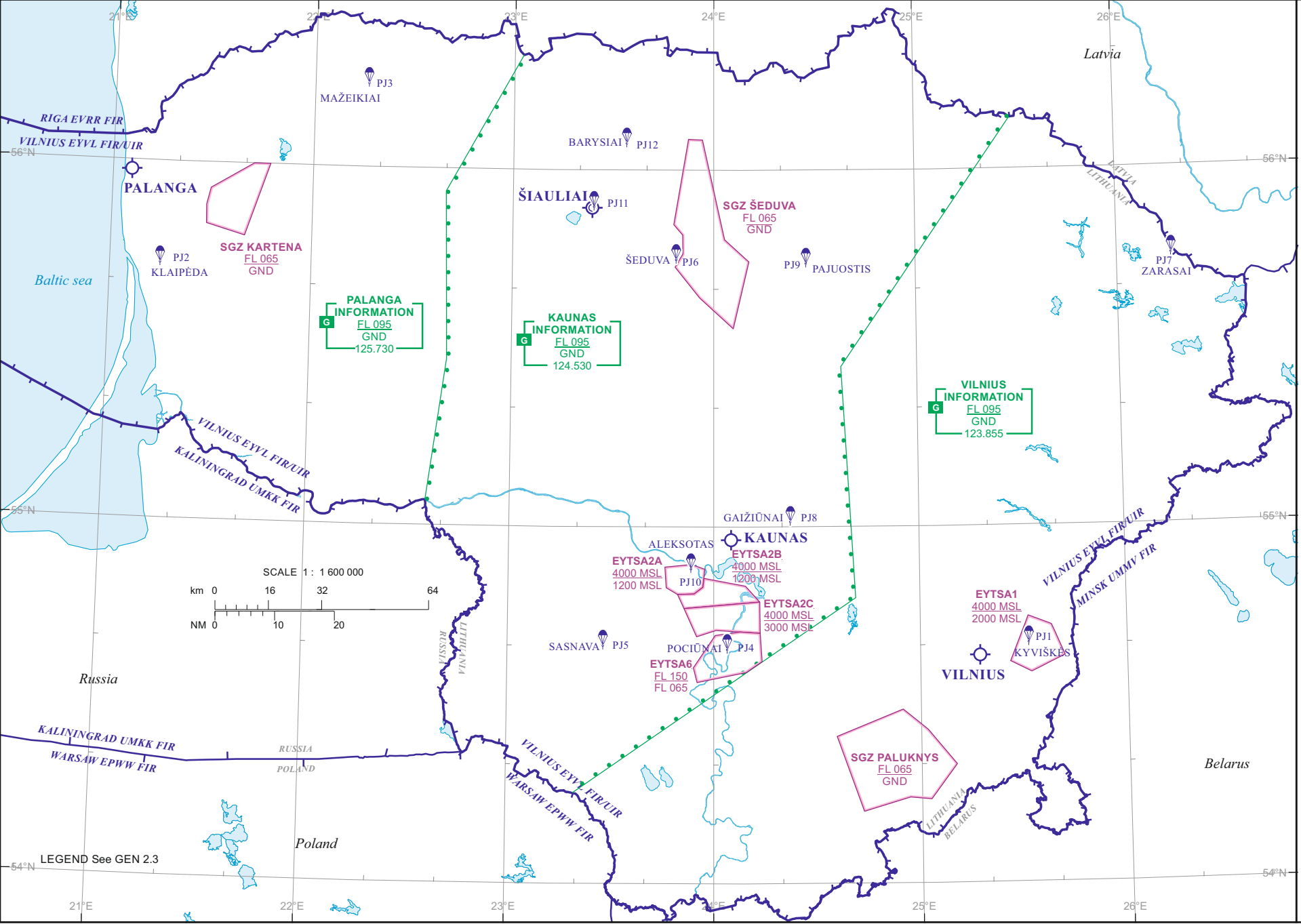
*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

Changes: EYKA FIS channel.

16 APR 2026

©2025 ORO NAVIGACIJA

AIRAC AMDT 02/26



AVIACIJOS SPORTO VEIKLA IR AVIACINIŲ PRAMŪGŲ ORGANIZAVIMAS  
AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES

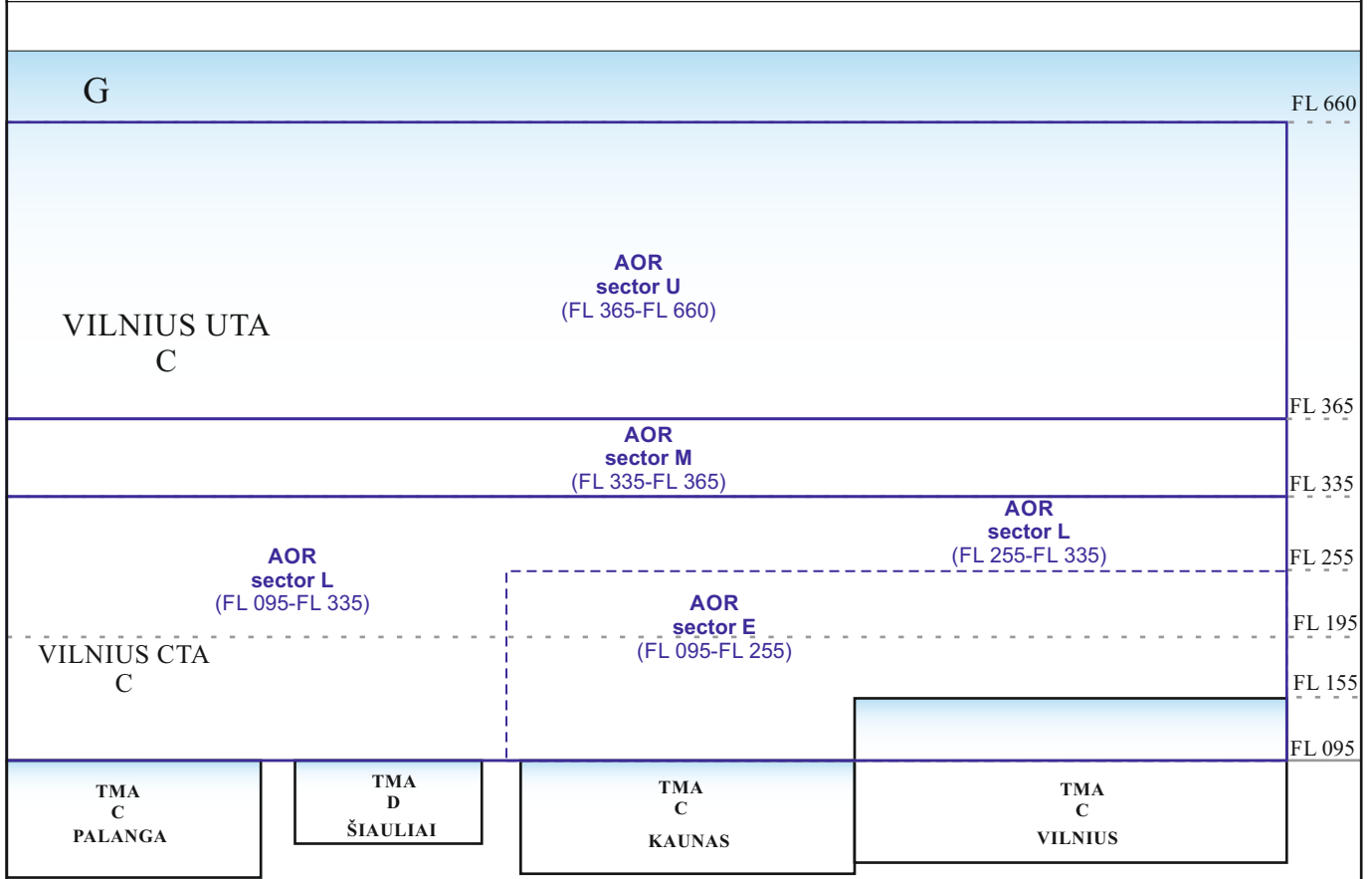
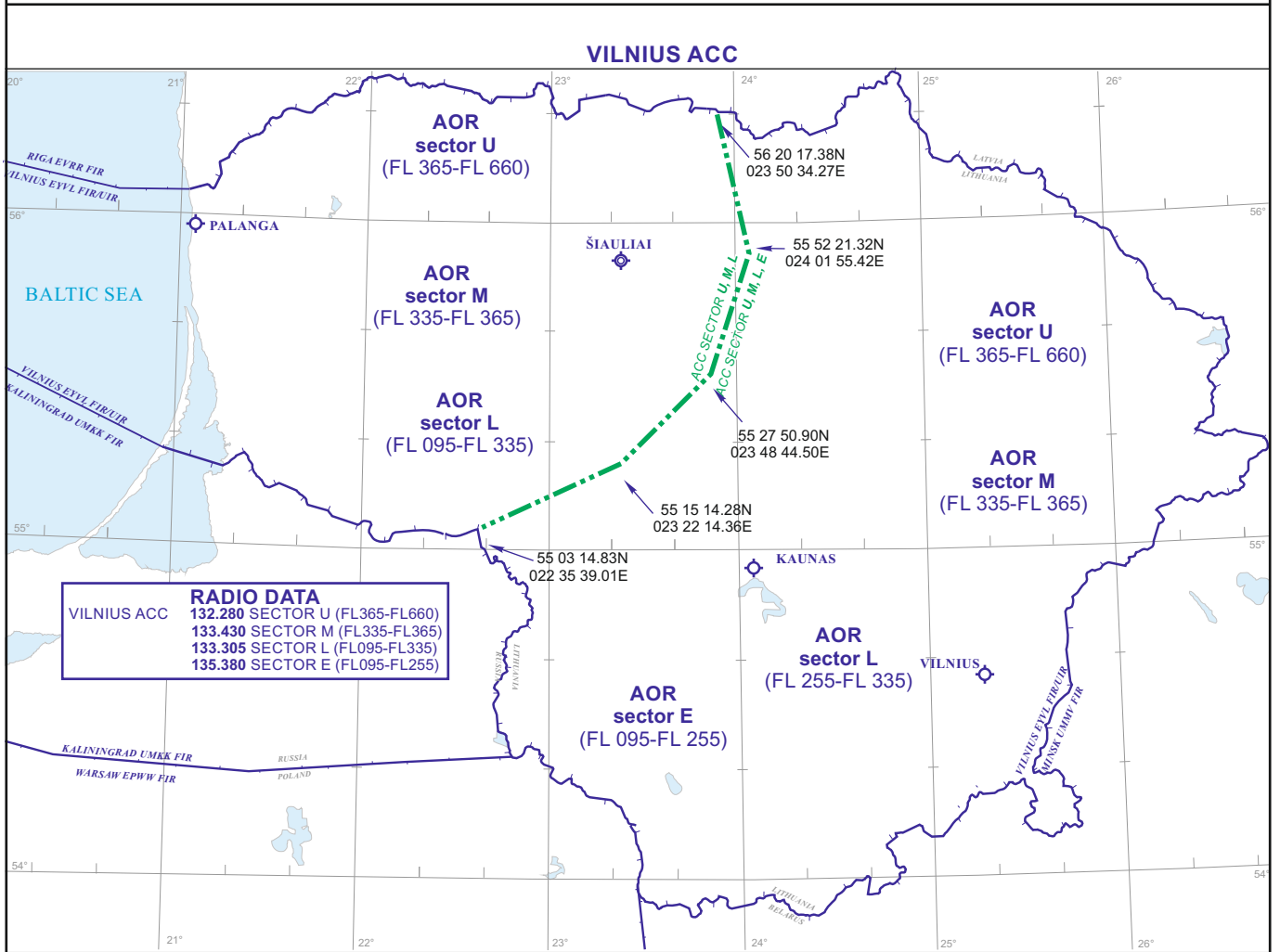
AIP LITHUANIA

ENR 6.08-1

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

**ACC ATSAKOMYBĖS ZONOS  
ACC AREAS OF RESPONSIBILITY(AOR)**



Changes: ACC sector U lower limit.

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

## AD 1 AERODROMAI IR SRAIGTASPARNIŲ UOSTAI. ĮVADAS

### AD 1.1 AERODROMŲ IR (ARBA) SRAIGTASPARNIŲ UOSTU IR JO NAUDOJIMO SĄLYGOS

#### AD 1.1.1 BENDROSIOS SĄLYGOS

Transporto kompetencijų agentūros Civilinės aviacijos departamentas yra atsakingas už aerodromų sertifikavimą ir sertifikuotų aerodromų priežiūrą (žr. GEN 1.1).

Orlaiviams, vykdančioms komercinius skrydžius, neleidžiama kilti ar tūpti aerodromuose, kurių nėra šiame AIP, išskyrus tikros ekstremalios situacijos atvejus.

Be AIP išvardytų bendrojo naudojimo tarptautinių aerodromų, Lietuvoje yra bendrosios aviacijos VFR aerodromai.

Šie aerodromai gali būti naudojami skrydžiams, jeigu leidimą jais naudotis duoda savininkas.

Informacija apie bendrosios aviacijos aerodromus pateikta Lietuvos Respublikos oro navigacijos informaciniame rinkinyje vizualiems skrydžiams, kurį galima atsisiųsti iš įmonės svetainės [www.ans.lt](http://www.ans.lt).

#### 1 Tūpimai kitame, o ne tarptautiniame ar nurodytame atsarginiame aerodrome

Jei nutūpta kitame, o ne tarptautiniame ar nurodytame atsarginiame aerodrome, apie nutūpimą įgulos vadas kiek galima greičiau turi pranešti tarptautinio aerodromo, kuriame buvo numatyta tūpti, sveikatos, muitinės ir imigracijos pareigūnams. Toks pranešimas gali būti padarytas naudojantis bet kokiomis įmanomomis ryšių priemonėmis.

Įgulos vadas atsako:

- kad būtų vengiama bet kokių kontaktų su pašaliniais asmenimis ir orlaivio įgula bei keleiviais, jei ankstesnio tūpimo metu orlaivio vadui nebuvo pranešta apie karantino atšaukimą;
- kad iš orlaivio nebūtų iškrauti kroviniai, bagažas ir paštas, išskyrus toliau nurodyta sąlyga;
- jokie užsieniniai maisto produktai ar augalai nebūtų išgabenti iš orlaivio, išskyrus atvejus, jei nebūtų vietinių maisto produktų. Visos maisto atliekos, tarp jų lupenos, nuograužos, vaisių kauliukai ir t.t., turi būti surinkti ir sudėti į orlaivio virtuvės atliekų konteinerį, kurio turinio iš orlaivio negalima išgabenti dėl jokių kitų priežasčių, išskyrus higienos, o tokiu atveju jos turėtų būti sudegintos ar labai giliai užkastos.

#### 2 Žmonių ir transporto priemonių eismas aerodromuose

##### 2.1 Zonų žymėjimas

Kiekvieno aerodromo paviršius yra padalytas į 2 zonas:

- bendrojo naudojimo zona, ir
- ribojimų zona.

## AD 1 AERODROMES/HELIPORTS – INTRODUCTION

### AD 1.1 AERODROME/HELIPORT AVAILABILITY AND CONDITIONS OF USE

#### AD 1.1.1 GENERAL CONDITIONS

The Civil Aviation Department of Transport Competence Agency is responsible for aerodrome certification and maintenance of certified aerodromes (see GEN 1.1).

Commercial flights are not permitted to take-off or land at any aerodrome not listed in this AIP except in cases of real emergency.

In addition to the international aerodromes available for public use listed in the AIP, a number of general aviation VFR aerodromes are located throughout the country.

These aerodromes are available for flights with prior coordination with the owner.

Details about general aviation aerodromes are available in the Aeronautical Information Publication for Visual Flights of the Republic of Lithuania which can be downloaded from company's website [www.ans.lt](http://www.ans.lt).

#### 1 Landings made elsewhere than at an international aerodrome or a designated alternate aerodrome

If a landing is made elsewhere than at an international aerodrome or a designated alternate aerodrome the pilot-in-command shall report the landing as soon as practicable to the health, customs and immigration authorities at the international aerodrome at which the landing was scheduled to take place. This notification may be made through any available communication link.

The pilot in command shall be responsible for ensuring that:

- if pratique has not been granted to the aircraft at the previous landing, contact between other persons on the one hand and passengers and crew on the other is avoided;
- cargo, baggage and mail are not removed from the aircraft except as provided below;
- any foodstuff of overseas origin, or any plant is not removed from the aircraft except where local food is unobtainable. All food refuse including peelings, cores, stones of fruit, etc., must be collected and returned to the galley refuse container, the contents of which should not be removed from the aircraft except for hygiene reasons, in which case it must be destroyed by burning or deep burial.

#### 2 Traffic of persons and vehicles on aerodromes

##### 2.1 Zone demarcation

The grounds of each aerodrome are divided into two zones:

- a public zone comprising the part of the aerodrome open to the public, and
- a restricted zone comprising the rest of the aerodrome.

## 2.2 Žmonių eismas

Patekti į ribojimų zoną galima tik aerodromų naudojimo taisyklėse nurodytais atvejais.

Į muitinės, policijos, sveikatos apsaugos patalpas ir teritoriją, skirtą tranzitiniam eismui, gali patekti tik keleiviai, viešųjų tarnybų, aviakompanijų personalas ir kiti įgalioti asmenys, atliekantys savo pareigas.

Žmonės į aerodromų ribojimų zoną gali patekti tik laikydamiesi oro navigacijos taisyklių ir aerodromų administracijos nustatytų specialiųjų reikalavimų.

## 2.3 Transporto priemonių eismas

Transporto priemonėmis ribojimų zonoje leidžiama važinėti asmenims, turintiems eismo leidimą ar specialų leidimą.

Kitų transporto priemonių vairuotojai, važinėjantys aerodromo ribose, turi stebėti eismo kryptį, eismo ženklus, ribojančius greitį, ir apskritai turi laikytis eismo taisyklių bei atitinkamų tarnybų nurodymų.

## 2.4 Polisas (draudimo sutartis)

Nei valstybė, nei koncesioninkas neatsako už orlaivų, transporto priemonių ir produktų, naudojamų aerodromuose/ sraigtasparnių uostuose, priežiūrą ir apsaugą; jie neatsako už nuostolius arba žalą, padarytus ne dėl jų ar jų įgaliotų atstovų veiksmų.

## 2.5 Sraigtasparnių uostų naudojimas

Visi šiame AIP išvardyti tarptautiniai aerodromai gali būti naudojami ir sraigtasparnių eismui.

## 3 ICAO dokumentų taikymas

Taikomi ICAO 14 priede, I ir II tomuose pateikti standartai. Neatitikimai pateikti GEN 1.7 skyriuje.

### AD 1.1.2 KARINIŲ ORO BAZIŲ NAUDOJIMAS

Išskyrus avarinius atvejus, Šiaulių karinis aerodromas gali būti naudojamas tik pateikus išankstinį prašymą PPR ir gavus leidimą (žr. EYSA AD 2.3).

### AD 1.1.3 PRASTO MATOMUMO PROCEDŪROS (LVP)

ILS II kategorijos procedūros nustatytos RWY 26 Kauno ir RWY 01 Vilniaus aerodromuose.

Procedūros aprašytos AIP, AD 2.22.

### AD 1.1.4 AERODROMO NAUDOJIMO MINIMUMAI

Aerodromo naudojimo minimumai paskelbti AIC LIETUVA, A serijoje.

### AD 1.1.5 KITA INFORMACIJA

Nėra.

## 2.2 Movement of persons

Access to the restricted zone is authorized only under conditions prescribed by special rules governing the aerodrome.

The customs, police and health offices and the premises assigned to transit traffic are accessible only to passengers, to staff of the public authorities and airlines and to authorized persons in pursuit of their duty.

The movement of persons having access to the restricted zone of the aerodrome is subject to the conditions prescribed by the air navigation regulations and by special rules established by the aerodrome administration.

## 2.3 Movement of vehicles

The movement of vehicles in the restricted zone is strictly limited to vehicles driven or used by persons carrying a traffic permit or an official card of admittance.

Drivers of vehicles, of whatever type, driving within the confines of the aerodrome, must respect the direction of the traffic, the traffic signs and the posted speed limits and generally comply with the provisions of the highway code and with the instructions issued by the competent authorities.

## 2.4 Policy

Care and protection of aircraft, vehicles, equipment and goods used at the aerodrome/heliport are not the responsibility of the State or any concessionaire; they cannot be held responsible for loss or damage which is not incurred through any action by them or their agents.

## 2.5 Use of the heliports

All international aerodromes listed in this AIP are available for helicopter traffic.

## 3 Applicable ICAO documents

The standards of ICAO Annex 14, Volume I and II are applied. Differences are detailed in section GEN 1.7.

### AD 1.1.2 USE OF MILITARY AIR BASES

Except for emergency, Siauliai Military Aerodrome can be used only upon a prior request by PPR application (see EYSA AD 2.3).

### AD 1.1.3 LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

ILS Category II is established at Kaunas for RWY 26 and Vilnius for RWY 01 aerodromes.

The procedures are published in AIP, AD 2.22.

### AD 1.1.4 AERODROME OPERATING MINIMA

Aerodrome operating minima are published in AIC LITHUANIA, series A.

### AD 1.1.5 OTHER INFORMATION

NIL.

**EYKA AD 2.10 AERODROMO KLIŪTYS**

Kauno AD kliūčių duomenys pateikiami kaip skaitmeninių duomenų rinkinys. Išsami informacija apie skaitmeninių duomenų rinkinio gavimą pateikta GEN 3.1.6.

Kiti kliūčių duomenys gali būti gauti tiesiogiai iš oro uosto administracijos šioje interneto svetainėje <https://www.kaunas-airport.lt/lt/>.

**EYKA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Obstacle data for AD Kaunas is provided in the form of a digital data set. Details on how the digital data set may be obtained are given in GEN 3.1.6.

Other obstacle data may be obtained directly from the airport authority via this website <https://www.kaunas-airport.lt/en/>.

**EYKA AD 2.11 TEIKIAMA METEOROLOGINĖ INFORMACIJA****EYKA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Susijusi MET tarnyba <i>Associated MET Office</i>	Kaunas
2	Darbo valandos. Kitomis valandomis atsakinga AAA tarnyba <i>Hours of service. Responsible MET Office outside these hours</i>	H24
3	Už TAF rengimą atsakinga tarnyba Prognozių galiojimo laikotarpiai Skelbimo intervalas <i>Office responsible for preparation of TAF</i> <i>Periods of validity</i> <i>Interval of issuance of the forecasts</i>	LHMT Prognozių ir perspėjimų skyrius (aviacija), Vilnius <i>LHMS Forecasts and Warnings Division (aviation), Vilnius</i> 24 HR 6 HR
4	TREND prognozės. Skelbimo intervalas <i>TREND forecast. Interval of issuance</i>	Nėra <i>NIL</i>
5	Informaciniai pranešimai ir (arba) konsultacijos <i>Briefing and/or consultation</i>	T, D* LHMT Prognozių ir perspėjimų skyrius (aviacija) <i>LHMS Forecasts and Warnings Division (aviation)</i> Tel. +370 648 05 448, +370 648 06 768
6	Teikiamų skrydžio dokumentų rūšys Vartojama kalba (-os) <i>Types of flight documentation supplied</i> <i>Language(s) used</i>	C, PL* ENG/LIT
7	Rodomi arba informaciniams pranešimams ar konsultacijoms teikti parengti žemėlapiai ir kita informacija <i>Charts and other information displayed or available for briefing or consultation</i>	P, W, SWH, SWM, SWL* OPMET INFO
8	Papildoma įranga, skirta informacijai apie MET sąlygas teikti <i>Supplementary equipment available for providing information on MET conditions</i>	Kompiuteris ir internetas AVBL, MESSIR NET <i>Computer with Internet AVBL, MESSIR NET</i>
9	ATS tarnyboms teikiama MET informacija <i>ATS units provided with MET information</i>	Kaunas APP Kaunas TWR
10	Papildoma informacija (paslaugų apribojimai) <i>Additional information (limitation of service)</i>	* Santrumpos pateiktos GEN 3.5.4 * <i>Abbreviations see in GEN 3.5.4</i>

**EYKA AD 2.12 FIZINĖS KILIMO IR TŪPIMO  
TAKO CHARAKTERISTIKOS**

**EYKA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL  
CHARACTERISTICS**

RWY žymenys <i>RWY designations</i>	TRUE BRG	RWY matmenys <i>Dimensions of RWY (M)</i>	RWY/SWY PCR ir paviršius <i>Strength (PCR) and surface of RWY/SWY</i>	THR ir RWY pabaigos koordinatės, geoido banguotumas <i>THR and RWY end coordinates, geoid undulation</i>	THR ir TDZ didžiausias aukštis tiksloje artėjimo tūpti atveju <i>THR and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY</i>
1	2	3	4	5	6
08	085.06°	3250 x 45	587/F/A/W/T ASPH	THR - 545745.60N 0240334.21E DTHR - 545746.44N 0240350.94E RWY pabaigos/end - 545754.62N 0240636.22E GUND 81 FT	DTHR 239 FT TDZ 245.7 FT
26	265.10°	3250 x 45	587/F/A/W/T ASPH	THR - 545754.62N 0240636.22E DTHR - 545753.79N 0240619.46E RWY pabaigos/end - 545745.60N 0240334.21E GUND 81 FT	DTHR 258 FT TDZ 255.9 FT

RWY žymenys <i>RWY designations</i>	RWY/SWY nuolydis <i>RWY/SWY slope</i>	SWY matmenys <i>SWY dimensions (M)</i>	CWY matmenys <i>CWY dimensions (M)</i>	Juostos matmenys <i>Strip dimensions (M)</i>	RESA matmenys <i>Dimensions of RESA (M)</i>
1	7	8	9	10	11
08	299 M: +0.43% 1322 M: +0.40%	Nėra NIL	200 x 150	3370 x 280	90 x 90
26	299 M: -0.07% 1330 M: -0.05%	Nėra NIL	200 x 150	3370 x 280	90 x 90

RWY žymenys <i>RWY designations</i>	Stabdymo sistemos vieta ir aprašymas <i>Location and description of arresting system</i>	Zona be kliūčių <i>Obstacle-free zone</i>	Pastabos <i>Remarks</i>
1	12	13	14
08	Nėra NIL	Nėra NIL	DTHR nuotoliai: RWY 08 – 299 M nuo THR; RWY 26 – 299 M nuo THR. <i>DTHR distances: RWY 08 – 299 M from THR; RWY 26 – 299 M from THR.</i>
26	Nėra NIL	Nėra NIL	

**EYKA AD 2.17 ATS ERDVĖ**

**EYKA AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	Žymenys ir šoninės ribos <i>Designation and lateral limits</i>	<b>EYKA CTR</b> 550147N 0234429E - 550347N 0242411E - 545347N 0242541E - 545229N 0235929E - 545529N 0234523E - 550147N 0234429E
2	Vertikali ribos <i>Vertical limits</i>	1200 FT MSL GND
3	Oro erdvės klasifikacija <i>Airspace classification</i>	C*
4	ATS tarnybos šaukinys Kalba(os) <i>ATS unit call sign</i> Language(s)	KAUNAS BOKSTAS KAUNAS TOWER LIT, ENG
5	Pereinamasis absoliutusias aukštis <i>Transition altitude</i>	5000 FT MSL
6	Naudojimo valandos <i>Hours of applicability</i>	H24
7	Pastabos <i>Remarks</i>	* Oro erdvės klasė G, kada nedirba ATS / <i>Class of airspace G when ATS does not operate</i>

**EYKA AD 2.18 ATS TEIKTI NAUDOJAMOS  
RYSIŲ PRIEMONĖS**

**EYKA AD 2.18 ATS COMMUNICATION  
FACILITIES**

Paslaugos pavadinimas <i>Service designation</i>	Radio šaukinys <i>Call sign</i>	Dažnis / kanalas <i>Frequency/channel</i>	SATVOICE numeris <i>SATVOICE number</i>	Prisijungimo adresas <i>Logon address</i>	Veikimo valandos <i>Hours of operation</i>	Pastabos <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
APP/TWR	KAUNAS BOKSTAS KAUNAS TOWER	124.205	Nėra NIL	Nėra NIL	H24	Pagrindinis/Primary
		118.505	Nėra NIL	Nėra NIL	HO	Atsarginis/ Alternative
		121.500 MHZ	Nėra NIL	Nėra NIL	H24	Avarinis/ Emergency
ATIS	KAUNAS ATIS	129.055	Nėra NIL	Nėra NIL	H24	Tik anglų kalba ENG only Pagrindinis/Primary
FIS	KAUNAS INFORMACIJA KAUNAS INFORMATION	124.530	Nėra NIL	Nėra NIL	H24	Anglų, lietuvių kalbomis ENG, LIT Pagrindinis/Primary
		121.500 MHZ	Nėra NIL	Nėra NIL		Avarinis/ Emergency

**EYKA AD 2.19 RADIO NAVIGACIJOS IR  
TŪPIMO PAGALBOS PRIEMONĖS**

**EYKA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND  
LANDING AIDS**

Pagalbinių priemonių tipai, VAR, operacijų tipas, ILS ir infrastruktūros klasifikacija, APCH priemonių GBAS žymuo, VOR/ILS/MLS atveju - stoties nuokrypis <i>Type of aids, VAR, type of supported OPS, classification for ILS and facility, APCH facility designation for GBAS, for VOR/ILS/MLS - station declination</i>	IDENT	Dažnis, kanalo nr., paslaugos teikėjas, RPI <i>Frequency, channel number, service provider, RPI</i>	Veikimo valandos <i>Hours of operation</i>	Siuntimo antenos koordinatės <i>Transmitting antenna coordinates</i>	DME siuntimo antenos ELEV <i>ELEV of DME transmitting antenna</i>	Erdvės, kurioje teikiama paslauga, spindulys nuo GBAS atskaitos taško <i>Service volume radius from the GBAS reference point</i>	Pastabos <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (8° E)	KNA	114.400 MHZ CH 91X	H24	545737.4N 0240359.1E	300 FT	Nėra <i>NIL</i>	1. Veikimo zona 100 NM. 2. Radialų sektoriuje nuo 150° iki 220° 4500 FT AMSL ir žemiau DVOR/DME veikimo zona yra tik 30 jūrmylių. <i>1. Coverage 100 NM. 2. In the sector from RDL 150° to 220° at 4500 FT AMSL or below DVOR/DME operational range is 30 NM only.</i>
L (8° E)	KUS	343 KHZ	HO	545756.6N 0240718.7E	Nėra <i>NIL</i>	Nėra <i>NIL</i>	Nėra <i>NIL</i>
ILS RWY 08 CAT I (8° E) I/D/3							
LOC	IKM	109.500 MHZ	HO	545755.2N 0240649.1E	Nėra <i>NIL</i>	Nėra <i>NIL</i>	Nėra <i>NIL</i>
GP	Nėra <i>NIL</i>	332.600 MHZ	HO	545742.8N 0240408.4E	Nėra <i>NIL</i>	Nėra <i>NIL</i>	3° GP, 51 FT
DME	IKM	CH 32X	HO	545742.8N 0240408.4E	300 FT	Nėra <i>NIL</i>	DME veikimo zona ne mažesnė kaip LOC veikimo zona. Nulinis nuotolis rodomas DTHR. <i>DME coverage - at least coverage of azimuth angle guidance sector. Zero range is indicated at DTHR.</i>
ILS RWY 26 CAT II (8° E) II/D/3							
LOC	ISE	109.900 MHZ	HO	545745.0N 0240321.5E	Nėra <i>NIL</i>	Nėra <i>NIL</i>	Nėra <i>NIL</i>
GP	Nėra <i>NIL</i>	333.800 MHZ	HO	545749.0N 0240600.1E	Nėra <i>NIL</i>	Nėra <i>NIL</i>	3° GP, 52 FT
DME	ISE	CH 36X	HO	545749.0N 0240600.1E	300 FT	Nėra <i>NIL</i>	DME veikimo zona ne mažiau kaip LOC veikimo zona. Nulinis nuotolis rodomas DTHR. <i>DME coverage - at least of azimuth angle guidance coverage sector. Zero range is indicated at DTHR.</i>

LPV RWY 08	Nėra NIL	(CH 96325)	H24	Nėra NIL	Nėra NIL	Nėra NIL	EGNOS prižiūri ESSP (Europos palydovinių paslaugų teikėjas) <i>EGNOS maintained by ESSP (European Satellite Services Provider)</i>
LPV RWY 26	Nėra NIL	(CH 54506)	H24	Nėra NIL	Nėra NIL	Nėra NIL	EGNOS prižiūri ESSP (Europos palydovinių paslaugų teikėjas) <i>EGNOS maintained by ESSP (European Satellite Services Provider)</i>

## EYKA AD 2.20 VIETINĖS AERODROMO TAISYKLĖS

### 1 Bendros taisyklės

Aerodrome griežtai taikoma išankstinio suderinimo skrydžio atvykimui procedūra (PPR) atvykstantiems skrydžiams, kurie priskiriami nereguliaraus oro susisiekimo (N), bendrosios aviacijos (G), kariniams (M) ar kitiems (X) nei reguliaraus oro susisiekimo (S) skrydžiams. PPR derinimas atliekamas neveliau kaip 24 val. iki planuojamo atvykimo, prieš tai antžeminių paslaugų teikimą suderinus su bet kuriuo antžeminių paslaugų teikėju. Antžeminių paslaugų teikėjų sąrašą ir kontaktus galite rasti AD 2.4. 7 p. PPR taikymo aprašą ir PPR paraiškos formą rasite adresu:

<https://www.ltou.lt/lt/ppr>.

Išimties taikomos SAR skrydžiams, orlaiviams patekusiems į avarinę padėtį.

Aerodrome taikomos vietos taisyklės. Signalininko pagalba yra būtina visiems atvykstantiems ir išvykstantiems orlaiviams. Kad orlaivis būtų saugiai naudojamas perone, informaciją kiekvienam orlaiviui atskirai teikia TWR.

Visą tolesnę informaciją apie taisykles galima gauti iš Kauno TWR.

### 2 Riedėjimas į stovėjimo aikštelę ir iš jos

Atskrendančiam orlaiviui TWR praneša stovėjimo aikštelės numerį.

Visi atvykstantys orlaiviai aikštelėje yra pasitinkami signalininko.

Palydos paslaugų galima prašyti TWR.

ATC leidimas išduodamas prieš orlaiviui išriedant iš stovėjimo vietos ar riedėjimo iki parengiamojo starto metu, CH 124.205.

Išskrendantys orlaiviai leidimą paleisti variklius, stumti ar riedėti gauna iš:

- TWR CH 124.205;
- Signalininko (tiesioginio ryšio ir / ar rankų ženklais).

Pajudant iš orlaivių stovėjimo aikštelių ir riedant perone naudoti minimalią variklių trauką.

C kategorijos ir didesnių orlaivių 180 laipsnių apsisukimas ant kilimo ir tūpimo tako ne tam skirtose vietose draudžiamas nuo kovo 31 d. iki spalio 31 d.

## EYKA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

### 1 General Regulations

The Prior Permission Required to operate a flight (PPR) procedure in aerodrome strictly applies to arriving flights, classified as non-scheduled (N), general aviation (G), military (M) or other (X) than approved scheduled flights (S). The coordination of PPR is performed at least 24 hours before scheduled time of arrival of the flight, when ground handling services provision is pre-arranged with any ground handling services provider. The list and contacts of ground handling services providers can be found in AD 2.4. 7 p. The description of PPR and application form can be found in:

<https://www.ltou.lt/lt/ppr>.

The exemption applies to SAR flights, flights, during which an aircraft is involved in an emergency situation.

At aerodrome a number of local regulations are applied. Marshaller assistance shall be used for all arriving and departing aircraft. For the safe aircraft operation on the apron the information will be issued to each aircraft by TWR, separately.

Further information about the regulations can be obtained from Kaunas TWR.

### 2 Taxiing to and from stands

Arriving aircraft will be allocated a stand number by TWR.

All arriving aircraft are assisted by marshaller at aircraft stands.

Assistance from "FOLLOW-ME" vehicle can be requested via TWR.

ATC clearance shall be issued before departing aircraft is leaving standing position or during taxiing to holding point CH 124.205 is to be used.

Departing aircraft shall obtain the engine start-up, push-back or taxi clearance from:

- TWR on CH 124.205;
- Marshaller (by headset and/or hand signals).

Aircraft moving from aircraft stands and taxiing only using min power engine.

180 DEG turns on runway outside designated areas are prohibited for CAT C and bigger aircraft from MAR 31 until OCT 31.

### 3 Bendrosios aviacijos orlaivių stovėjimo vieta

Bendrosios aviacijos orlaivius į stovėjimo vietą lydi signalininkas.

Išskrendantys bendrosios aviacijos orlaiviai leidimą paleisti variklius ar riedėti gauna iš:

- TWR CH 124.205;
- Signalininko (tiesioginio ryšio ir / ar rankų ženklais).

### 4 Sraigtasparnių stovėjimo vieta

Sraigtasparnius į jų stovėjimo vietą lydi signalininkas.

Išskrendantys sraigtasparniai leidimą paleisti variklius ar riedėti gauna iš:

- TWR CH 124.205;
- Signalininko (tiesioginio ryšio ir / ar rankų ženklais).

### 5 Peronas, riedėjimas žiemą

Riedėjimo takai neturi ašinės linijos žiburių. Riedėjimo pagalbinės linijos gali būti nepastebimos sniege. Palydos paslaugų galima paprašyti TWR.

### 6 Riedėjimo apribojimai

Riedėjimo apribojimai pateikti aerodromo eismo ir orlaivių stovėjimo aikštelių schemos antrame lape EYKA AD 2.24-02.

### 7 Mokomieji skrydžiai, techninių bandymų skrydžiai, kilimo ir tūpimo takų naudojimas

Mokomieji ir techninių bandymų skrydžiai galimi tik Kauno TWR leidus. Vienu metu leidžiamas ne daugiau kaip vienas mokomasis arba techninių bandymų skrydis. Atsižvelgiant į reguliarių skrydžių intensyvumą ir esamą eismo situaciją, TWR priima sprendimą dėl leidimo vykdyti šiuos skrydžius.

Pirmenybė bus teikiama reguliariems skrydžiams.

### 8 Sraigtasparnių eismas, apribojimai

Nėra.

### 9 Sugedusio orlaivio pašalinimas nuo kilimo ir tūpimo tako

Tuo atveju, kai orlaivis sugenda ant kilimo ir tūpimo tako, savininko ar naudotojo pareiga yra pasirūpinti, kad jis kaip galima greičiau būtų pašalintas nuo tako. Jei savininkas ar naudotojas sugedusio orlaivio skubiai nepašalina, jį pašalins aerodromo tarnybos už savininko ar naudotojo lėšas.

### 10 Orlaivio variklių bandymai, apribojimai

Atlikti orlaivio variklių bandymus galima tik gavus AD operatoriaus leidimą. Prieš paleidžiant variklius informuoti AD operatorių apie darbų pradžią ir planuojamą darbų pabaigą. Orlaiviai leidimą paleisti variklius gauna iš TWR CH 124.205. Būtina palaikyti radijo ryšį su TWR viso darbo metu ir pranešti apie darbo pabaigą.

### 11 Kilimo ir tūpimo tako užimtumas

Kauno TWR vykdo orlaivių skirsniavimą ant RWY tokiu principu, kad orlaivis, kuriam leista užimti vykdomąjį ant RWY, yra pasiruošęs skubiai kilti. Orlaivio įgula, gavusi leidimą užimti

### 3 Parking area for General Aviation

General aviation aircraft shall be guided by marshalls to the parking area.

Departing general aviation aircraft shall obtain the engine start-up or taxi clearance from:

- TWR on CH 124.205;
- Marshaller (by headset and/or hand signals).

### 4 Parking area for helicopters

Helicopters will always be guided by marshalls to the parking area for helicopters.

Departing helicopters shall obtain the engine start-up or taxi clearance from:

- TWR on CH 124.205;
- Marshaller (by headset and/or hand signals).

### 5 Apron, taxiing during winter conditions

Taxiways are not equipped with centre line lights. The taxi guide lines might not be visible due to snow. Assistance from "FOLLOW-ME" vehicle can be requested via TWR.

### 6 Taxiing limitations

Taxiing limitations on the second page of Aerodrome Ground Movement and Parking Chart EYKA AD 2.24-02.

### 7 Training flights, technical test flights, use of runways

Training and technical test flights can only be made after permission is obtained from Kaunas TWR. No more than one training or technical test flight is allowed at the same time. Taking into account the intensity of scheduled traffic and the current traffic situation, the TWR makes the decision on whether to permit these flights.

The priority for scheduled flights will prevail.

### 8 Helicopter traffic, limitation

NIL.

### 9 Removal of disabled aircraft from runways

In case an aircraft is wrecked on a runway, it is the duty of the owner or operator of such aircraft to take care that it is removed as soon as possible. If a wrecked aircraft is not removed as quickly as possible by the owner or operator the aircraft will be removed by the aerodrome service unit at the owner's or operator's expense.

### 10 Aircraft engine run-up tests, limitations

Aircraft engine run-up tests are allowed only upon receiving permission from AD operator. Prior to engine run-up, AD operator shall be informed on the planned start and end time of operations. Clearance to run-up the engines shall be obtained from TWR CH 124.205. It is necessary to maintain radio communication with TWR during the entire period of operations and to report after completing them.

### 11 Runway Occupancy Time

Kaunas TWR operates on a bases of that each aircraft, if lined up on the RWY, is ready for immediate departure. On receipt of line-up clearance pilots should ensure that they are able to taxi

vykdomąjį, turi būti pasiruošusi užimti RWY iš karto po to, kai prieš tai išvykstantis orlaivis pradėjo įsirieđimą kilimui ar tupiantis orlaivis praskrido parengiamąjį, kuriame laukiama, ir pradėjo stabdymą ant RWY. Gavusi leidimą kilti, orlaivio įgula turi būti pasiruošusi tai daryti nedelsiant. Jeigu įmanoma, įgula turi atlikti priešišskridiminiuos patikrinimus prieš užimant vykdomąjį, patikrinimai ant RWY turi būti sumažinti iki minimumo. Jeigu orlaivio įgula nėra pasiruošusi vykdyti šių reikalavimų, ji turi pranešti apie tai Kauno TWR prieš užimant vykdomąjį ant RWY.

## EYKA AD 2.21 TRIUKŠMO MAŽINIMO PROCEDŪROS

Nuo 2007 m. balandžio 22 d. Kauno oro uoste triukšmo mažinimo procedūros turėtų atitikti Civilinių ikigarsinių reaktivinių lėktuvų skrydžių ribojimo Lietuvos Respublikos oro uostuose taisyklės patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir aplinkos ministro 2007 m. kovo 23 d. įsakymu Nr. 3-96/D1-171.

Šios taisyklės nustato apribojimus civilinių ikigarsinių reaktivinių lėktuvų (toliau - lėktuvai) skrydžiams į arba iš Lietuvos Respublikos oro uostų.

- 1) Taisyklės taikomos lėktuvams, kurių didžiausia kilimo masė 34 000 kg ar daugiau ir kuriuose pagal orlaivio tipo sertifikatą numatyta daugiau nei 19 keleivių, neįskaitant lėktuvo įgulos vietų.
- 2) Lėktuvai gali atskristi arba išskristi iš Lietuvos Respublikos oro uostų tik tuo atveju, jeigu jie atitinka Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos antrosios redakcijos (1988) 16 priedo 1 tomo II dalies 3 skyriuje nustatytus standartus.
- 3) Lietuvos transporto saugos administracija (LTSA) turi teisę netaikyti šių taisyklių 2. punkto reikalavimų istorinės reikšmės lėktuvams. Apie padarytą išimtį bei tokio sprendimo pagrindą LTSA turi pranešti kitų Europos Bendrijų valstybių narių atsakingoms institucijoms bei Europos Komisijai.
- 4) Išduodama leidimus skrydžiams, LTSA turi pripažinti kitos Europos Bendrijų valstybės narės padarytas išimtis, kurias ji padarė savo orlaivių registre registruotiems lėktuvams.
- 5) Ypatingais atvejais LTSA gali leisti laikinai naudoti šių taisyklių 2. punkto reikalavimus neatitinkantį lėktuvą Lietuvos Respublikos oro uostuose, jeigu:
  - a) lėktuvo skrydžiai yra tokie svarbūs, kad drausti laikinai daryti išimtį būtų nepateisinama;
  - b) lėktuvas vykdo nekomercinį skrydį, susijusį su jo remontu, technine priežiūra arba modifikavimu.

## EYKA AD 2.22 SKRYDŽIO PROCEDŪROS

### 1 Bendroji

Visi skrydžiai Kauno TMA ir Kauno CTR vykdomi pagal FPL.

and line up on the RWY as soon as the preceding aircraft has commenced either its take-off roll or landing run. On receipt of take-off clearance, pilots should ensure that they are able to commence take-off without delay. If possible, cockpit checks should largely be completed prior to line-up and any checks requiring completion on the RWY should be kept to a minimum. If flight crew is not capable following these requirements Kaunas TWR must be notified before lining up on the RWY.

## EYKA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

From 22 April 2007 noise abatement procedures for Kaunas International Airport should be applied in accordance to Regulations on the Limitation of the Operation of Civil Subsonic Jet Aeroplanes at the Airports of the Republic of Lithuania approved by Order No. 3-96/D1-171 issued on 23 March 2007 by the Minister of Transport and Communications and the Minister of Environment of the Republic of Lithuania.

These regulations establish limitation of operation of civil subsonic jet aeroplanes (hereinafter – aeroplanes) to and from the airports of the Republic of Lithuania.

- 1) These regulations are applied to the aeroplanes with a maximum take-off mass of 34 000 kg or more and a certified maximum internal accommodation for the aeroplane type in question consisting of more than 19 passenger seats, excluding any seats for crew.
- 2) Aeroplanes can operate to and from the airports of the Republic of Lithuania only if they meet the standards of Chapter 3, Part II, Volume I of Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation (second edition, 1988).
- 3) Lithuanian Transport Safety Administration (LTSA) has the right to exempt aeroplanes of historical significance from applying the requirements of item 2. LTSA shall inform on the exemption made, and the basis for an exemption decision, the competent authorities of the European Community Member States and the European Commission.
- 4) While submitting permission for flights, LTSA shall acknowledge exemption decisions made by another European Community Member State in respect of aeroplanes entered into its aircraft register.
- 5) In exceptional cases LTSA may temporarily allow operation of an aeroplane that does not meet the requirements of item 2., at airports of the Republic of Lithuania, if:
  - a) operation of an aeroplane is so significant that it would be unjustifiable to decline to grant a temporary exemption;
  - b) an aeroplane performs a non-commercial flight related with its repair, maintenance and modification.

## EYKA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

### 1 General

All flights within Kaunas TMA and Kaunas CTR shall be conducted in accordance with FPL.

## 2 Atskridimas pagal IFR

2.1 Laukimo procedūros nurodytos Artėjimo tūpti žemėlapiuose arba STAR žemėlapiuose: žr. EYKA AD 2.24-12, EYKA AD 2.24-13, EYKA AD 2.24-20, EYKA AD 2.24-21, EYKA AD 2.24-22 ir EYKA AD 2.24-23. Visos laukimo zonos nurodomos ATC.

2.2 Standartiniai atskridimai pagal prietaisus, taikant RNAV 1 (GNSS) procedūras: žr. EYKA AD 2.24-12 ir EYKA AD 2.24-13.

2.2.1 Kai RNAV STAR remiasi buvimo vietos atnaujinimu pagal GNSS, jis laikomas RNAV 1. Tokiu atveju orlaiviuose turi būti zonos navigacijos įranga (RNAV) su mažiausiai 1 jūrmylės navigacijos tikslumo rodikliu (RNP).

*Pastaba. Kauno TMA buvimo vietos atnaujinimas pagal DME / DME kaip rezervinis nėra naudojamas.*

2.2.2 Atskrendantiems orlaiviams, sertifikuotiems tiksliosios zonos navigacijos RNAV 1 operacijoms, bus paskirtas GNSS STAR. Orlaiviams, neketinantiems vykdyti STAR, bus paskirtas radiolokacinis nukreipimas. Orlaivio vadas, gavęs leidimą zonos navigacijai (RNAV) ir negalėdamas skristi pagal RNAV, privalo pranešti ATC naudojant frazeologiją „UNABLE RNAV STAR“.

2.2.3 Sugedus RNAV įrangai arba sutrikus buvimo vietos atnaujinimui pagal GNSS ir / arba VOR / DME, orlaivio vadas iš karto pagal galimybę privalo pranešti apie tai ATC. ATC nukreips pagal radiolokatorių arba suteiks leidimą skrydžiui į atitinkamą navigacinę priemonę.

2.2.4 FL / Absoliutaus aukščio apribojimai RNAV 1 STAR taškuose nereiškia leidimo žemėti iki nurodyto FL / absoliutaus aukščio. ATC suteiks leidimą skristi STAR ir paskirs FL / Absoliutų aukštį.

2.2.5 Privaloma laikytis paskelbtų galiojančių FL / Absoliutaus aukščio apribojimų, kurie sutampa arba yra aukščiau leisto FL / absoliutaus aukščio. Jeigu dėl paskelbtų greičio apribojimų neįmanoma laikytis FL / Absoliutaus aukščio apribojimų, kuo skubiau pranešama ATC.

2.2.6 Neturintiems RNAV įrangos orlaiviams, arba orlaiviams su RNAV įranga negalintiems vykdyti paskelbtų STAR – atitinkamai informuoti ATC ir vykdyti ATC nurodymus. ATC nurodys FL / Absoliutų aukštį. Pagal užklausimą galimas radiolokacinis nukreipimas Kauno TMA ribose.

2.2.7 Neturintiems VOR įrangos orlaiviams netaikantiems RNAV procedūrų – atitinkamai informuoti ATC ir skristi tiesiai į IAF KUS užėjimui tūpti pagal prietaisus (žr. EYKA AD 2.24-30, EYKA AD 2.24-31, EYKA AD 2.24-32, EYKA AD 2.24-33). ATC nurodys FL / Absoliutų aukštį. Pagal užklausimą galimas radiolokacinis nukreipimas Kauno TMA ribose.

2.2.8 Kai orlaivio vadas, vadovaudamasis EU-OPS 1.405 punkto c papunkčio nuostatomis, praskridęs tolimąjį ženklinį radijo švyturį ar jo atitikmenį ir gavęs pranešimą, kad kilimo ir tūpimo tako matomumas (RVR) nukrito žemiau taikomų minimumų, tęsia artėjimą tūpti iki DA/H arba MDA/H: skrydžių vadovo duotas leidimas tūpti „Cleared to land“, duodamas atsižvelgiant tik į RWY būklę bei skirstymo minimumų išlaikymą ir netaikomas skrydžių vadovo suteiktu leidimu tūpti žemiau taikomo minimumo. Už tokiomis sąlygomis priimtą sprendimą tūpti išimtinai atsako orlaivio vadas.

## 2 IFR Arrival

2.1 Holding procedures are shown on Instrument Approach Charts or on STAR Charts – see EYKA AD 2.24-12, EYKA AD 2.24-13, EYKA AD 2.24-20, EYKA AD 2.24-21, EYKA AD 2.24-22 and EYKA AD 2.24-23. All holding patterns as directed by ATC.

2.2 RNAV 1 (GNSS) standard arrival instrument route – see EYKA AD 2.24-12 and EYKA AD 2.24-13.

2.2.1 RNAV STAR based on GNSS for position update is considered as RNAV 1. For this particular case aircraft shall be equipped with Area Navigation Equipment (RNAV) with a Required Navigation Performance (RNP) of at least 1 NM.

*Note. DME/DME back-up is not available in Kaunas TMA.*

2.2.2 Arriving aircraft certified for RNAV 1 operations will be assigned a STAR based on the use of GNSS. For aircraft not intending to execute STAR radar vectors will be assigned. A pilot-in-command receiving clearance via RNAV and unable to fly RNAV shall inform ATC by using phraseology “UNABLE RNAV STAR”.

2.2.3 If the RNAV equipment fails or if the GNSS and/or VOR/ DME position update is malfunctioning, pilot in-command shall inform ATC as soon as practicable. ATC will then provide vectors or issue clearance to an appropriate navigation aid.

2.2.4 FL/Altitude restrictions at way points of RNAV 1 STAR do not constitute an authorization to descend to the FL/Altitude specified. ATC will issue an explicit clearance to fly the STAR when FL/Altitude assignments are issued by ATC.

2.2.5 Published FL/Altitude restrictions, which are at or above cleared FL/Altitude which is in effect shall be complied with. If due published speed restrictions unable to comply with FL/ Altitude restrictions, advise ATC as soon as possible.

2.2.6 For non-RNAV aircraft or RNAV aircraft unable to conform published STARs – inform ATC accordingly and follow ATC instructions. Expect FL/Altitude by ATC. Radar vectors within Kaunas TMA also may be requested.

2.2.7 For aircraft without VOR equipment conducting non-RNAV procedures – inform ATC accordingly and proceed direct to IAF KUS to perform instrument approach (see EYKA AD 2.24-30, EYKA AD 2.24-31, EYKA AD 2.24-32, EYKA AD 2.24-33). Expect FL/Altitude by ATC. Radar vectors within Kaunas TMA also may be requested.

2.2.8 In accordance with the provisions of paragraph (c) of EU-OPS 1.405, when a pilot-in-command after passing the remote marker beacon, or its equivalent, and being reported on RVR/visibility minima fallen below applicable minima, is continuing the approach to DA/H or MDA/H: air traffic controller clearance “Cleared to Land” is issued only in regard of RWY condition and conformity with separation minima and shall not be considered as controller-issued clearance to land below the applicable minima. Responsibility for a decision to land in such conditions shall be taken exclusively by the pilot-in-command.

**2.2.9 Ryšio gedimas – nustatykite atsakiklio kodą 7600.**

- Gavus leidimą artėjimui tūpti, tęskite skrydį pagal paskelbtas artėjimui tūpti procedūras;
- Jei vykdant STAR leidimas tūpimui negautas, vykdykite STAR, išlaikykite paskutinį leistą FL (ALT) iki IAF, tuomet žemėkite laukimo zonoje iki 5000 FT MSL ir vykdykite artėjimą tūpti pagal prietaisus naudojamam kilimo–tūpimo takui. Žr. EYKA AD 2.24-12, EYKA AD 2.24-13 ir EYKA AD 2.24-19;
- Jei vykdant radiolokacinio nukreipimo arba DIRECT TO metodą leidimas tūpimui negautas, išlaikykite paskutinį leistą FL (ALT), skriskite tiesiai į laukimo zoną virš IAF VEBUS RWY 08 arba IAF REGLU RWY 26 (ne-RNAV orlaiviams – į IAF KNA), žemėkite laukimo zonoje iki 5000 FT MSL ir vykdykite artėjimą tūpti pagal prietaisus naudojamam kilimo–tūpimo takui;
- Vykdamant pakartotiną artėjimą tūpti, tęskite skrydį pagal paskelbtas pakartotino tūpimo procedūras.

Jei IFR skrydis patenka į VMC ir orlaivio vadas nusprendžia tęsti skrydį pagal VMC, pilotas turi nustatyti atsakiklio kodą 7601, leistis artimiausiame tinkamame aerodrome ir kuo greičiau informuoti atitinkamą oro eismo paslaugų teikimo padalinį. Toks skrydis vistiek bus vykdomas pagal IFR taisykles.

*Pastaba: Orlaiviai, turintys mobilių telefonų kabinoje, turi susisiekti su skrydžių vadovu telefonu +370 706 94 361. Jei įmanoma, likti prisijungus, kol bus gauti tolesni ATC nurodymai.*

2.2.10 Triukšmo mažinimo procedūros turi būti taikomos pagal ICAO Dok. 8168, 1 tomo 7 skyriaus reikalavimus.

**3 Išskridimas pagal IFR**

3.1 Išskrendančio orlaivio vadas užmezga radijo ryšį su Kauno TWR tam, kad:

- praneštų orlaivio pastatymo vietą;
- patvirtintų ATIS informaciją ir atkartotų QNH;
- gautų leidimą paleisti variklius;
- prieš išskrisdamas praneštų apie ketinimą pašalinti apledėjimą nuo orlaivio;
- gautų ATC leidimą.

3.2 RNAV 1 (GNSS) standartiniai išskridimai pagal prietaisus: žr. EYKA AD 2.24-10 ir EYKA AD 2.24-11.

3.2.1 Kai RNAV SID remiasi buvimo vietos atnaujinimu pagal GNSS, jis laikomas RNAV 1. Tokiu atveju orlaiviuose turi būti zonos navigacijos įranga (RNAV) su mažiausiai 1 jūrmylės navigacijos tikslumo rodikliu (RNP).

*Pastaba. Kauno TMA buvimo vietos atnaujinimas pagal DME / DME kaip rezervinis nėra naudojamas.*

3.2.2 Išskrendančiam orlaiviui bus paskirtas SID, kuriame taikoma RNAV (GNSS), arba detalus išskridimo leidimas. Orlaiviai vykdantys SID privalo aukštėti su gradientu PDG 7.0 % iki pirmojo maršruto taško. Orlaiviams negalintiems vykdyti paskelbtų SID – atitinkamai informuoti ATC.

3.2.3 Orlaiviams kylantiems nuo RWY 08 ir negalintiems išlaikyti SID – neleidžiama pradėti posūkio tol, kol nepasiekis 2200 pėdų MSL. Pasiekus 2200 pėdų MSL vykdyti posūkį atitinkamo VOR radialo užgriebimui ir skristi į REP, arba kaip nurodyta ATC leidime.

Orlaiviams kylantiems nuo RWY 26 ir negalintiems išlaikyti SID – neleidžiama pradėti posūkio tol, kol nepasiekis 2200 pėdų MSL. Veikiant EYTSA2, ATC leidime gali būti nurodytas 5000

**2.2.9 Communication failure – set transponder code 7600.**

- When the approach clearance is received, proceed in accordance with the published approach procedures;
- When during STAR execution, but the approach clearance is not received, follow the STAR, maintain the last cleared FL (ALT) to IAF, then descend in holding pattern to 5000 FT MSL, carry out instrument approach for the runway-in-use. See EYKA AD 2.24-12, EYKA AD 2.24-13 and EYKA AD 2.24-19;
- When during radar vectoring or DIRECT TO method, when the approach clearance is not received, maintain the last cleared FL (ALT), proceed direct to holding pattern over IAF VEBUS for RWY 08 or IAF REGLU for RWY 26 (for non-RNAV ACFT to IAF KNA), descend in holding pattern to 5000 FT MSL and carry out an instrument approach for the runway-in-use;
- During a missed approach, proceed in accordance with the published missed approach procedures.

If an IFR flight encounters VMC and the pilot in command decides to continue flying in VMC, the pilot shall set transponder code 7601, land at the nearest suitable aerodrome and report arrival by the most expeditious means to the appropriate ATS unit. The aircraft will still fly under IFR rules.

*Note: Aircraft having a mobile phone on board shall contact ATC on +370 706 94 361. If possible stay on the line until further instructed by ATC.*

2.2.10 Noise abatement procedures should be applied according to ICAO Doc 8168, Volume 1, section 7.

**3 IFR Departure**

3.1 Pilot in-command of departing aircraft shall establish radio contact with Kaunas TWR for reasons:

- to advise parking position;
- to confirm ATIS information and read back its QNH;
- to obtain clearance for start up of engines;
- to report the intention to carry out a de-icing of aircraft before departure;
- to obtain ATC clearance.

3.2 RNAV 1 (GNSS) standard departure instrument route – see EYKA AD 2.24-10 and EYKA AD 2.24-11.

3.2.1 RNAV SID based on GNSS for position update is considered as RNAV 1. For this particular case aircraft shall be equipped with Area Navigation Equipment (RNAV) with a Required Navigation Performance (RNP) of at least 1 NM.

*Note. DME/DME back-up is not available in Kaunas TMA.*

3.2.2 Departing aircraft will be assigned a SID based on the use of RNAV (GNSS) or a detailed departure clearance. Aircraft proceeding on SID shall use PDG 7.0 % until first waypoint. Aircraft unable to conform with this procedure shall inform ATC accordingly.

3.2.3 For aircraft departing from RWY 08 and unable to achieve SID – turn must not be commenced before 2200 FT MSL. After reaching 2200 FT MSL make turn to intercept appropriate VOR radial and proceed to REP, or as given other ATC clearance.

For aircraft departing from RWY 26 and unable to achieve SID – turn must not be commenced before 2200 FT MSL. When EYTSA2 is activated, ATC clearance may contain 5000 FT

pėdų MSL. Pasiekus 2200 arba 5000 pėdų MSL vykdyti posūkį atitinkamo VOR radialo užgriebimui ir skristi į REP, arba kaip nurodyta ATC leidime.

3.2.4 Visa-krypčiai išskridimai (tik orlaivio vadui paprašius):

Išskridimui naudojant RWY 08/26, aukštėti tiesiai su gradientu PDG 7.0 % iki posūkio aukščio 700 pėdų MSL, toliau aukštėti iki atitinkamo MSA.

3.2.5 Ryšio gedimas – nustatykite atsakiklio kodą 7600.

Tęskite vykdyti SID, mažiausiai 7 minutes aukštėdami iki paskutinio paskirto ir patvirtinto FL, bet ne žemiau kaip FL120. Tęskite aukštėjimą į FL, nurodytą Skrydžių Plane. Žr. EYKAAD 2.24-10, EYKAAD 2.24-11 ir EYKAAD 2.24-19.

3.2.6 Triukšmo mažinimo procedūros turi būti taikomos pagal ICAO Dok. 8168, 1 tomo 7 skyriaus reikalavimus.

#### 4 Prasto matomumo procedūra (LVP)

4.1 Kilimo ir tūpimo takai ir susijusi įranga

RWY 26 įrengtas ILS ir atitinka reikalavimus tūpimams pagal CAT II. RWY 08 įrengtas ILS ir atitinka reikalavimus tūpimams pagal CAT I.

4.2 Pasiruošimas LVP ir jų užbaigimas

- Pasiruošimas LVP pradėdamas, kai RVR sumažėja iki 800 M arba mažiau, ir / arba debesų aukštis sumažėja iki 300 pėdų arba mažiau ir stebima mažėjimo tendencija;
- LVP taikyti, kai RVR yra mažesnis nei 600 M arba debesų padas yra žemesnis nei 200 pėdų;
- LVP taikymas bus baigiamas, kai RVR yra 600 M arba daugiau ir debesų aukštis didesnis kaip 200 pėdų stebima didėjimo tendencija.

4.3 LVP vykdymas

Apie LVP galiojimą bus pranešama ATIS arba radijo ryšio pagalba „LOW VISIBILITY PROCEDURES IN FORCE“.

4.4 Išvykstantys orlaiviai

- Esant RVR mažiau 600 M, bet ne mažiau 450 M, palyda suteikiama, jeigu to prašo orlaivio įgula;
- esant RVR mažiau kaip 450 M, palyda privaloma;
- prašydami leidimo riedėti išskridimui, kai RVR yra mažiau 450 M, pilotai privalo nurodyti stovėjimo aikštelės numerį ir pranešti, kad stebi pasirengusį juos lydėti palydos automobilį;
- palydos automobilis lydės orlaivį nuo stovėjimo aikštelės iki perono ir riedėjimo tako A arba B sankirtos.

4.5 Atvykstantys orlaiviai

- Atvykstantys orlaiviai, kai taikomas radiolokacinis nukreipimas, bus nukreipiami į ILS sektorių ne arčiau kaip 10 jūrmylių nuo RWY tūpimo zonos;
- ILS kurso jautrioji zona bus apsaugota, kai tupiantis pagal ILS orlaivis bus 2 jūrmylių atstumu nuo tūpimo zonos;
- atlaisvinę kilimo ir tūpimo taką, pilotai privalo pranešti „RUNWAY VACATED“.

MSL. After reaching 2200 or 5000 FT MSL make turn to intercept appropriate VOR radial and proceed to REP, or as given other ATC clearance.

3.2.4 Omni-directional departures (on pilot-in-command request only):

When departing from RWY 08/26 climb straight ahead with PDG 7.0 % to turning altitude 700 FT MSL. Continue climb to appropriate MSA.

3.2.5 Communication failure – set transponder code 7600.

Continue SID routes for at least 7 min climbing to last assigned and acknowledged FL, but not below FL120. Continue climbing to FPL FL. See EYKA AD 2.24-10, EYKA AD 2.24-11 and EYKAAD 2.24-19.

3.2.6 Noise abatement procedures should be applied according to ICAO Doc 8168, Volume 1, section 7.

#### 4 Low Visibility Procedures (LVP)

4.1 Runways and the relevant equipment

RWY 26 is equipped with ILS and is approved for CAT II. RWY 08 is equipped with ILS and approved for the requirements for CAT I.

4.2 Preparation for and termination of LVP

- Preparation for LVP shall be commenced, when RVR is equal to or less than 800 M and/or the cloud ceiling is equal to or lower than 300 FT with a tendency to decrease;
- LVP shall be commenced, when RVR is less than 600 M or the cloud ceiling is lower than 200 FT;
- Application of LVP will be terminated when RVR is 600 M or more and the cloud ceiling is higher than 200 FT with a tendency to increase.

4.3 Performance of LVP

A message on LVP being in effect “LOW VISIBILITY PROCEDURES IN FORCE” will be passed via ATIS or radio communication.

4.4 Departing aircraft

- When RVR is lower than 600 M but not less than 450 M, the follow-me service will be provided upon the flight crew's request only;
- When RVR is less than 450 M the follow-me service is mandatory;
- If pilots request a taxi clearance for departure with RVR being less than 450 M they shall indicate the number of the parking area and report on watching the follow-me car ready to service them;
- The follow-me car will guide the aircraft from the parking area to intersection of the apron with the taxiway A or B.

4.5 Arriving aircraft

- Arriving aircraft, when radar vectoring is applied, will be vectored to ILS sector at a distance not less than 10 NM from RWY touchdown zone;
- The ILS localizer sensitive area will be protected when an ILS landing aircraft is within 2 NM from touchdown;
- After having vacated the runway, a pilot must report “RUNWAY VACATED”.

#### 4.6 LVP taikymo metu:

- aerodromo manevravimo lauke vienu metu gali būti tik vienas orlaivis, prireikus – orlaivio palydos automobilis, o avarijos atveju – prie avariją patyrusio orlaivio artėjančios avarinės pagalbos transporto priemonės;
- prie avariją patyrusio orlaivio artėjančioms avarinės pagalbos transporto priemonėms teikiama pirmenybė viso kito aerodromo paviršiumi judančio eismo atžvilgiu;
- kitoms transporto priemonėms, nei nurodyta punkte a), leidžiama užimti manevravimo lauką tik kai jame nėra orlaivio.

4.7 Apie LVP pabaigą bus pranešta ATIS arba radijo ryšio pagalba „LOW VISIBILITY PROCEDURES CANCELLED AT (time)“.

### 5 Radiolokacinės procedūros Kauno TMA

#### 5.1 Radiolokacinis nukreipimas ir eilės tvarka

– Yra.

#### 5.2 Artėjimas tūpti pagal apžvalgos radiolokatorių

– Nėra.

#### 5.3 Tiksliojo artėjimo tūpti radiolokatorius

– Nėra.

### 6 VFR skrydžiai

6.1 VFR pranešimo taškai, VFR laukimas ir rekomenduojami atskridimo ir išskridimo pagal VFR taisyklės maršrutai yra nustatyti: žr. EYKA AD 2.24-41.

#### 6.2 VFR skrydžių procedūros Kauno TMA / CTR:

- turi būti užpildytas skrydžio planas;
- Kauno TWR ATC leidimas turi būti gautas ne vėliau kaip prieš 5 min. iki įskridimo į TMA / CTR;
- nukrypimai nuo ATC leidimo galimi tik tada, jei leidimas buvo gautas anksčiau;
- abipusis radijo ryšys palaikomas nurodytu dažniu. Informaciją apie paskirtąjį dažnį galima gauti iš Kauno TWR.

## EYKA AD 2.23 PAPILDOMA INFORMACIJA

### Paukščių telkimasis Kauno aerodromo apylinkėse

Tipiškas žemyninis aerodromas. Labai ryškus paukščių telkimasis. Išskirtini 4 metų laikotarpiai: paukščių žiemojimas (lapkritis–vasaris), pavasario (kovas–balandis) ir rudens (rugsėjis–spalis) paukščių migracijos, perėjimas ir jauniklių klajonės (gegužė–rugpjūtis).

Žiemos periodui būdingiausi varninių paukščių (kovų, kuosų, varnų) ir karvelių paros perskridimai (susikaupimai orlaiviu kilimo ir tūpimo takuose bei virš kilimo ir tūpimo tako). Tai būdingos paros mitybos paieškos, kai iš nakvynės vietų ryte paukščiai skrenda į savo mitybos plotus, iš kurių vakare vėl grįžta nakvynei.

Didžiausias šių paukščių perskridimų aktyvumas būna 1 valanda iki ir 1–2 valandos po saulėtekio bei 1–2 valandos iki saulėlydžio. Skridimo aukščiai siekia 200 M.

Pavasario paukščių migracijos metu dominuoja varniniai paukščiai (kovai, kuosos), pempės, varnėnai, kirai, dirviniai vieversiai, žąsų, antys, dieniniai plėšrieji paukščiai.

#### 4.6 In conditions where LVP are in operation:

- only one aircraft can be present on the maneuvering area of an aerodrome, when necessary, accompanied by aircraft follow-me vehicle, and, in case of emergency, by emergency vehicles proceeding to the assistance of the aircraft in distress;
- emergency vehicles proceeding to the assistance of an aircraft in distress shall be afforded priority over all other surface movement traffic;
- other vehicles, except the ones indicated under Item a) are allowed to occupy the maneuvering area only when there is no aircraft on it.

4.7 Termination of LVP will be announced by the message “LOW VISIBILITY PROCEDURES CANCELLED AT (time)”, passed via ATIS or radio communication.

### 5 Radar Procedures within Kaunas TMA

#### 5.1 Radar Vectoring and Sequencing

– Available.

#### 5.2 Surveillance Radar Approaches

– Not available.

#### 5.3 Precision Radar Approach

– Not available.

### 6 VFR flights

6.1 VFR reporting points, VFR holdings and recommended VFR arrival and departure routes are established – see EYKA AD 2.24-41.

#### 6.2 Procedures for VFR flights within Kaunas TMA/CTR:

- Flight plan shall be filed for the flight concerned;
- ATC clearance shall be obtained from the Kaunas TWR not later than 5 min before entering TMA/CTR;
- Deviation from ATC clearance (given) may only be made, if prior permission has been obtained;
- Two-way radio communication shall be maintained on the frequency prescribed. Information about the appropriate frequency can be obtained from Kaunas TWR.

## EYKA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

### Bird concentrations in the vicinity of Kaunas aerodrome

A typical continental airport. Bird concentrations exhibit clearly expressed seasonality. Four periods can be distinguished in the year: bird wintering (November–February), spring bird migration (March–April) and autumn bird migration (September–October), breeding and juvenile's wandering (May–August).

For the winter period most typical are 24-hour movements of Corvidae with crossing the area of climb and descent as well as the runway. These are typical feeding 24-hour migrations when in the morning birds leave their resting sites for feeding areas and come back from them in the evening for the rest.

The greatest activity of bird 24-hour movements is observed 1 hour before and 1–2 hours after local sunrise as well as 1–2 hours before sunset. Flight altitude is up to 200 M.

During the spring bird migration predominance of Corvidae (rooks, jackdaws), lapwings, starlings, gulls, field-lark, geese, ducks, birds of prey is observed. The main flight direction is NE,

Pagrindinė skridimo kryptis NE; skridimo aukščiai siekia 150 M dieną ir 2000 M naktį. Intensyviausia paukščių migracija praėjus 1–4 valandoms po saulėtekio dieną ir 1–3, 6–7 valandoms po saulėlydžio naktį.

Paukščių perėjimo ir jau palikusių lizdą paukščių klajonių metu aerodromo teritorijoje galima pamatyti – gegužės mėn. – kovų, kuosų, varnėnų, karvelių, čiurlių. Birželio mėn. – varninių, varnėnų ir karvelių skaičius padidėja pasirodžius jaunikliams, kurie aerodromo teritorijoje kelia didelį pavojų.

Per šienapjūtę į oro uosto teritoriją suskrenda daugybė paukščių.

Liepos–rugpjūčio mėn. pradeda migruoti varnėnai, čiurliai, suaktyvėja kregždės, oro uosto teritorijoje pagausėja kirų.

Rudens paukščių migracijos metu, rugsėjo mėn., daugiausia varnėnų, kovų, kikilių, vieversių, zylių. Spalio mėn. pradžioje skrenda varnėnai, kikiliai, kirai. Spalio mėn. antroje pusėje pasirodo migruojantys varniniai paukščiai. Mėnesio gale ima formotis varninių paros perskridimai. Migracijų kryptys W–SW; skridimo aukščiai iki 250 M dieną ir iki 2000 M nakties metu. Pavojingiausios paros valandos: 1–4, 6–8 valandos po saulėlydžio naktį ir 2–4 valandos po saulėtekio dieną.

ATS informuoja pilotus apie šiuos paukščių skrydžius ir jų susitelkimo vietas bei skridimo AGL.

Pirmiau nurodytu laiku orlaivių pilotams rekomenduojama, jei orlaivių įrengimų numatyti apribojimai leidžia, naudoti tūpimo žibintus kilimo ir tūpimo, artėjimo tūpti ir aukštėjimo metu.

Paukščius baido transliuojami paukščių pavojaus garsai, kurie įrašyti šaudymo ir gaudymo tinklais metu. Aplinkos keitimas nors ir nepašalina pavojaus, bet jį mažina. Tai geresnis šiukšlių tvarkymas, žemių drenavimas, krūmų ar medžių bei dirvos šalinimas / keitimas bei žemės ūkio veiklos apribojimas.

flight altitude is up to 150 M at the daytime and up to 2000 M at night. The most intensive migration is observed 1–4 hours after local sunrise at the daytime and 1–3, 6–7 hours after local sunset at night.

During bird breeding and post-breeding in the territory of aerodrome wanderings of rooks, crows, jackdaws, pigeons, starlings, swifts are encountered in May. In June the number of Corvidae, starlings and pigeons increases with appearance of juveniles whose presence in the territory is most hazardous.

Concentration of these birds is especially heavy while grass mowing in the territory of airport.

In July–August migration of starlings, swifts starts, the migration of swallows becomes more intensive, the number of gulls increases in the territory of airport.

In autumn, in September bird migration with predominance of starlings, rooks, finches, larks, tits is observed. At the beginning of October starlings, finches, gulls migrate. In the second half of October migration of Corvidae is noticeable. At the end of the month the formation of 24-hour movement of Corvidae starts. Directions of migrations are W–SW; flight altitudes are up to 250 M at the daytime and up to 2000 M at night. The most hazardous time during the 24-hour period: 1–4; 6–8 hours after local sunset at night and 2–4 hours after local sunrise at the daytime.

As far as practicable ATS will inform pilots of the bird activity and estimate heights AGL.

During the above periods pilots of aircraft are advised, where the aircraft design limitations permit, to operate landing lights in flight within the terminal area and during take-off, landing, approach and climb procedures.

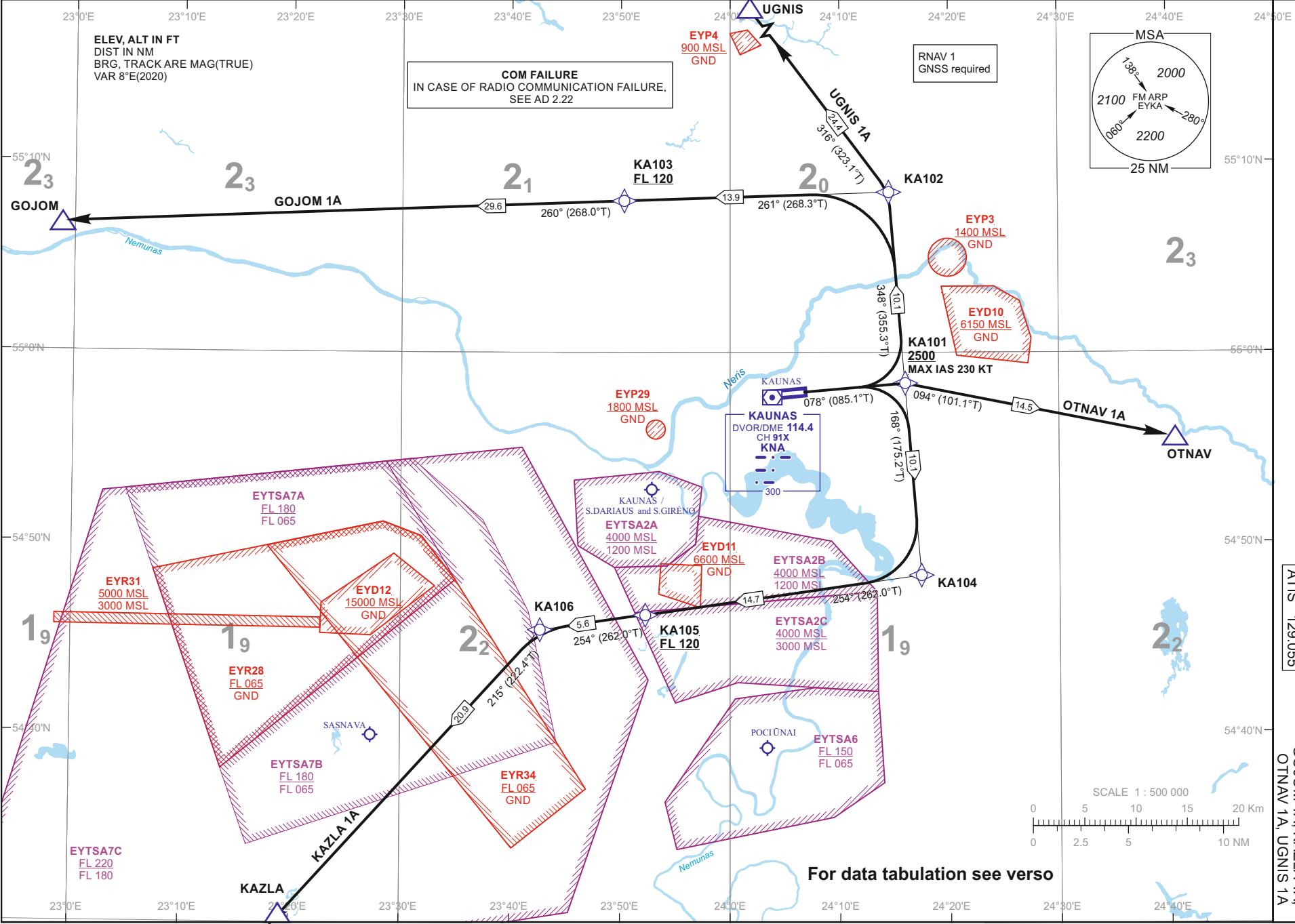
Dispersal activities include occasional play back of distress calls from a tape recorded with firing of shell crackers, sounds, live ammunition and trapping. Modifications of the environment help to reduce but do not eliminate the hazard. They comprise better methods of garbage disposal and drainage, elimination of hedges and soil cover and cessation of farming activity.

Changes: COM FAILURE.

16 APR 2026

©2019 ORO NAVIGACIJA

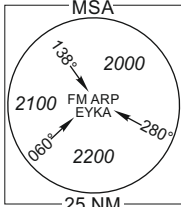
AIRAC AMDT 02/26



ELEV, ALT IN FT  
DIST IN NM  
BRG, TRACK ARE MAG(TRUE)  
VAR 8°E(2020)

**COM FAILURE**  
IN CASE OF RADIO COMMUNICATION FAILURE,  
SEE AD 2.22

RNAV 1  
GNSS required



**STANDARD DEPARTURE CHART**  
**INSTRUMENT (SID) - ICAO**

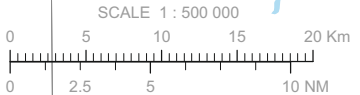
TRANSITION ALT  
5000

TWR	124,205
ATIS	118,505
	129,055

**KAUNAS (EYKA)**  
**RNAV RMY 08**  
GOJOM 1A, KAZLA 1A,  
OTNAV 1A, UGNIS 1A

AIP LITHUANIA

EYKAAD 2.24-10-1



For data tabulation see verso

**STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID) - ICAO**TRANSITION ALT  
5000**KAUNAS (EYKA)  
RNAV RWY 08**  
GOJOM 1A, KAZLA 1A,  
OTNAV 1A, UGNIS 1A

## TABULAR DESCRIPTION

**GOJOM 1A** PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL KA101

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	KA101	—	078(085.1)	7.5	5.3	—	+2500	-230	RNAV1
002	TF	KA102	—	348(355.3)	7.5	10.1	—	—	—	RNAV1
003	TF	KA103	—	261(268.3)	7.5	13.9	—	+FL120	—	RNAV1
004	TF	GOJOM	—	260(268.0)	7.5	29.6	—	—	—	RNAV1

**KAZLA 1A** PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL KA101

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	KA101	—	078(085.1)	7.5	5.3	—	+2500	-230	RNAV1
002	TF	KA104	—	168(175.2)	7.5	10.1	—	—	—	RNAV1
003	TF	KA105	—	254(262.0)	7.5	14.7	—	+FL120	—	RNAV1
004	TF	KA106	—	254(262.0)	7.5	5.6	—	—	—	RNAV1
005	TF	KAZLA	—	215(222.4)	7.5	20.9	—	—	—	RNAV1

**OTNAV 1A** PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL KA101

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	KA101	—	078(085.1)	7.5	5.3	—	+2500	-230	RNAV1
002	TF	OTNAV	—	094(101.1)	7.5	14.5	—	—	—	RNAV1

**UGNIS 1A** PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL KA101

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	KA101	—	078(085.1)	7.5	5.3	—	+2500	-230	RNAV1
002	TF	KA102	—	348(355.3)	7.5	10.1	—	—	—	RNAV1
003	TF	UGNIS	—	316(323.1)	7.5	24.4	—	—	—	RNAV1

## WAYPOINT COORDINATES

FIX/POINTS	COORDINATES	FIX/POINTS	COORDINATES
KA101	54 58 21.9N 024 15 57.4E	GOJOM	55 06 43.5N 022 58 51.0E
KA102	55 08 25.0N 024 14 30.9E	KAZLA	54 29 59.3N 023 18 33.8E
KA103	55 07 57.6N 023 50 18.0E	OTNAV	54 55 33.0N 024 40 36.0E
KA104	54 48 17.1N 024 17 25.3E	UGNIS	55 27 50.9N 023 48 44.5E
KA105	54 46 11.9N 023 52 16.7E	KNA	54 57 37.4N 024 03 59.1E
KA106	54 45 24.8N 023 42 42.2E		

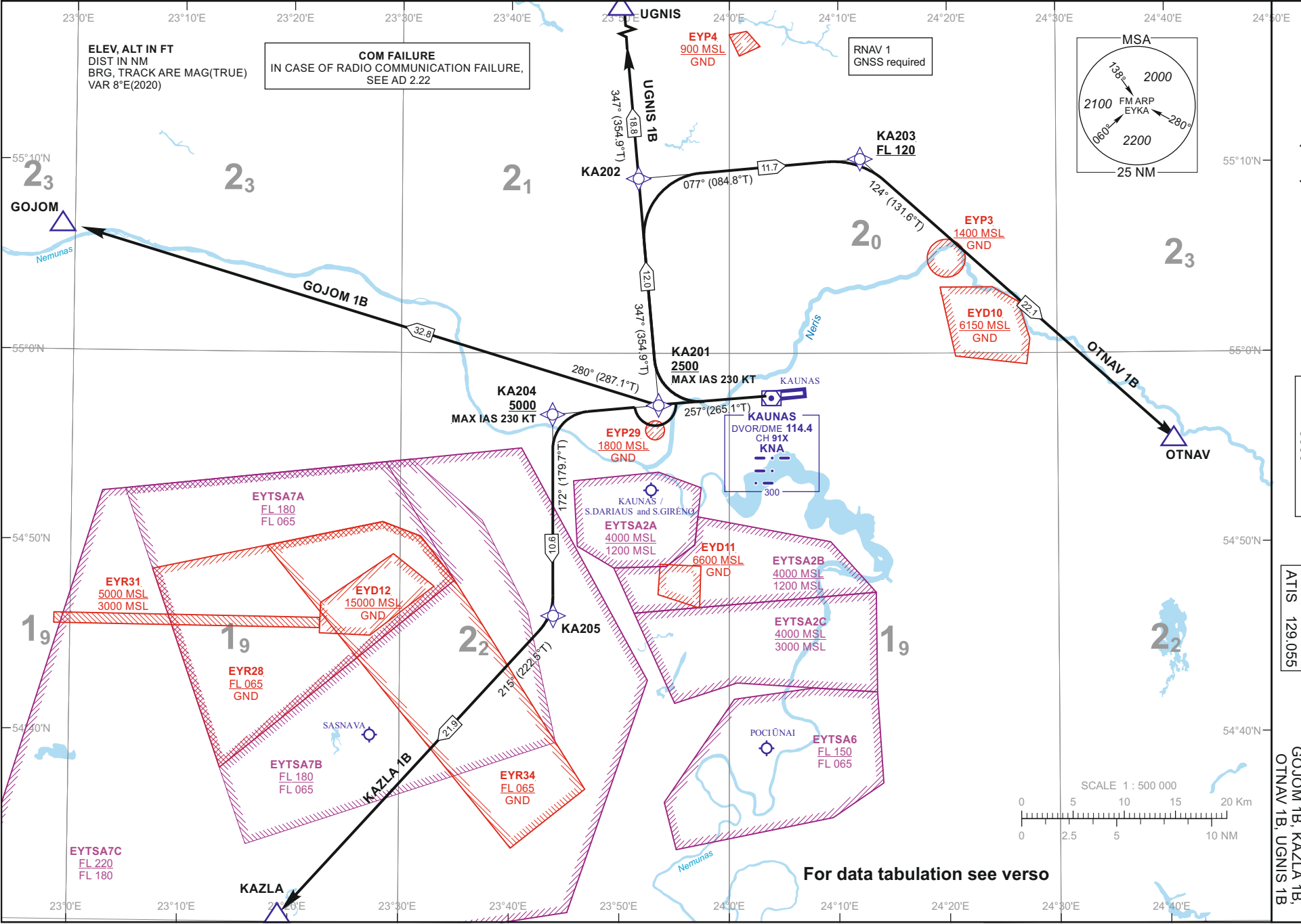
FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYKA AD 2.22

Changes: COM FAILURE.

16 APR 2026

©2019 ORO NAVIGACIJA

AIRAC AMDT 02/26



STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID) - ICAO

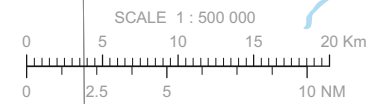
TRANSITION ALT  
5000

TWR	124.205
ATIS	118.505
	129.055

KAUNAS (EYKA)  
RNAV RMY 26  
GOJOM 1B, KAZLA 1B,  
OTNAV 1B, UGNIS 1B

AIP LITHUANIA

EYKA AD 2.24-11-1



For data tabulation see verso

**STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

 TRANSITION ALT  
5000

**KAUNAS (EYKA)  
RNAV RWY 26**  
GOJOM 1B, KAZLA 1B,  
OTNAV 1B, UGNIS 1B

**TABULAR DESCRIPTION**
**GOJOM 1B** PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL KA201

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	KA201	—	257(265.1)	7.5	5.7	—	+2500	-230	RNAV1
002	TF	GOJOM	—	280(287.1)	7.5	32.8	—	—	—	RNAV1

**KAZLA 1B** PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL KA204

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	KA204	—	257(265.1)	7.5	11.3	—	+5000	-230	RNAV1
002	TF	KA205	—	172(179.7)	7.5	10.6	—	—	—	RNAV1
003	TF	KAZLA	—	215(222.5)	7.5	21.9	—	—	—	RNAV1

**OTNAV 1B** PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL KA201

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	KA201	—	257(265.1)	7.5	5.7	—	+2500	-230	RNAV1
002	TF	KA202	—	347(354.9)	7.5	12.0	—	—	—	RNAV1
003	TF	KA203	—	077(084.8)	7.5	11.7	—	+FL120	—	RNAV1
004	TF	OTNAV	—	124(131.6)	7.5	22.1	—	—	—	RNAV1

**UGNIS 1B** PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL KA201

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	KA201	—	257(265.1)	7.5	5.7	—	+2500	-230	RNAV1
002	TF	KA202	—	347(354.9)	7.5	12.0	—	—	—	RNAV1
003	TF	UGNIS	—	347(354.9)	7.5	18.8	—	—	—	RNAV1

**WAYPOINT COORDINATES**

FIX/POINTS	COORDINATES	FIX/POINTS	COORDINATES
<b>KA201</b>	54 57 15.5N 023 53 31.8E	<b>GOJOM</b>	55 06 43.5N 022 58 51.0E
<b>KA202</b>	55 09 11.6N 023 51 40.0E	<b>KAZLA</b>	54 29 59.3N 023 18 33.8E
<b>KA203</b>	55 10 13.4N 024 11 59.6E	<b>OTNAV</b>	54 55 33.0N 024 40 36.0E
<b>KA204</b>	54 56 45.6N 023 43 51.2E	<b>UGNIS</b>	55 27 50.9N 023 48 44.5E
<b>KA205</b>	54 46 10.5N 023 43 56.9E	<b>KNA</b>	54 57 37.4N 024 03 59.1E

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYKA AD 2.22

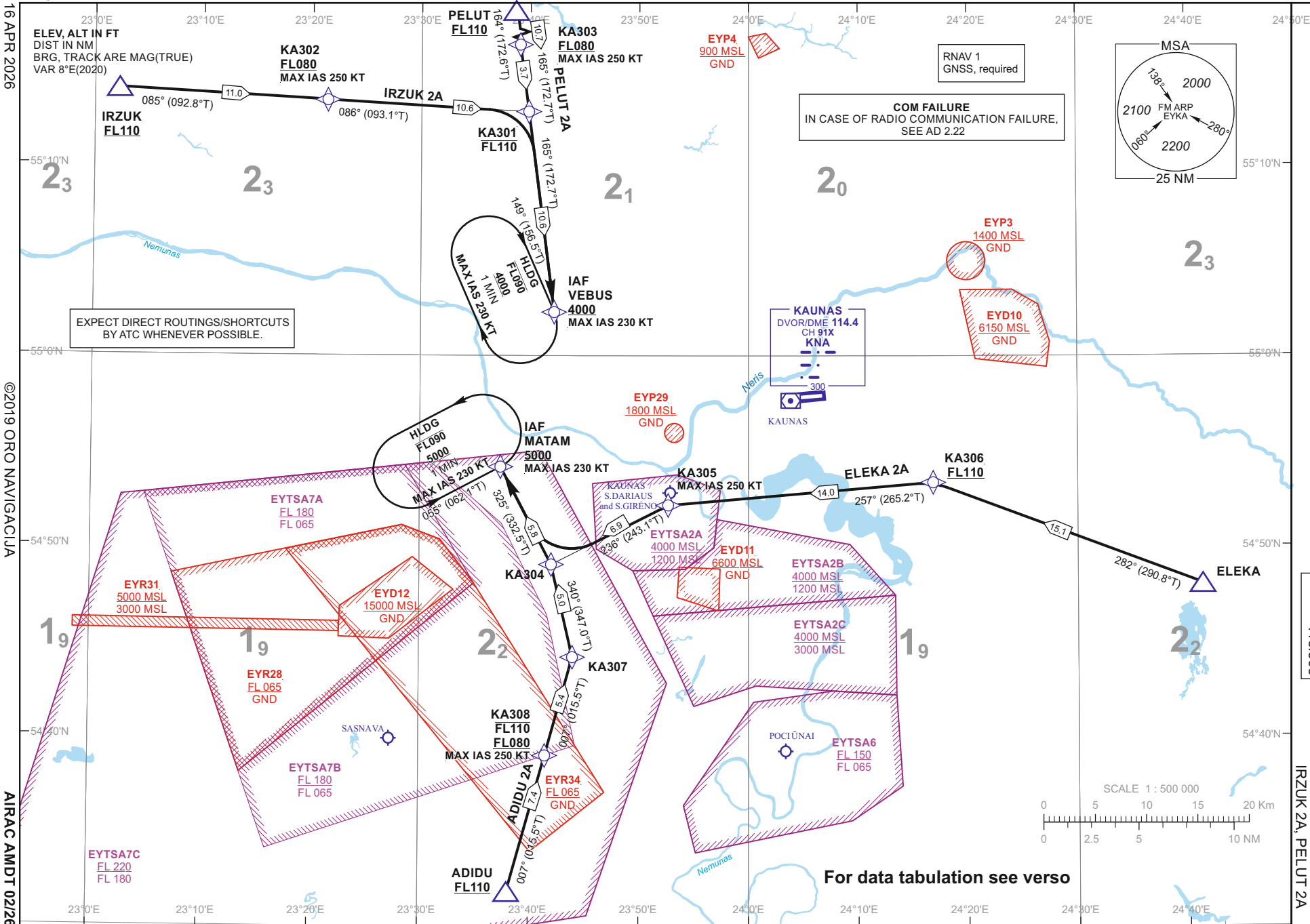
STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALT  
5000

ATIS 129.055  
TWR 124.205  
118.505

KAUNAS (EYKA)  
RNAV RMY 08  
ADIDU 2A, ELEKA 2A,  
IRZUK 2A, PELUT 2A

Changes: COM FAILURE.



For data tabulation see verso

16 APR 2026

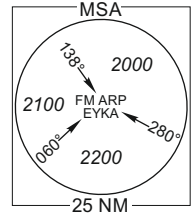
©2019 ORO NAVIGACIJA

AIRAC AMDT 02/26

ELEV, ALT IN FT  
DIST IN NM  
BRG, TRACK ARE MAG(TRUE)  
VAR 8°E(2020)

EXPECT DIRECT ROUTINGS/SHORTCUTS  
BY ATC WHENEVER POSSIBLE.

RNAV 1  
GNSS, required



**STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**TRANSITION ALT  
5000**KAUNAS (EYKA)  
RNAV RWY 08**ADIDU 2A, ELEKA 2A,  
IRZUK 2A, PELUT 2A

## TABULAR DESCRIPTION

<b>ADIDU 2A</b>										
<i>Serial Number</i>	<i>Path Descriptor</i>	<i>Waypoint Identifier</i>	<i>Fly-over</i>	<i>Course/Track °M(°T)</i>	<i>Magnetic Variation</i>	<i>Distance (NM)/ Time</i>	<i>Turn Direction</i>	<i>Altitude (FT)/ Flight level</i>	<i>Speed (KT)</i>	<i>Navigation Specification</i>
001	IF	ADIDU	—	—	8.1	—	—	+FL110	—	RNAV1
002	TF	KA308	—	007(015.5)	8.1	7.4	—	-FL110/+FL080	-250	RNAV1
003	TF	KA307	—	007(015.5)	7.5	5.4	—	—	—	RNAV1
004	TF	KA304	—	340(347.0)	7.5	5.0	—	—	—	RNAV1
005	TF	MATAM	—	325(332.5)	7.5	5.8	—	+5000	-230	RNAV1
<b>ELEKA 2A</b>										
<i>Serial Number</i>	<i>Path Descriptor</i>	<i>Waypoint Identifier</i>	<i>Fly-over</i>	<i>Course/Track °M(°T)</i>	<i>Magnetic Variation</i>	<i>Distance (NM)/ Time</i>	<i>Turn Direction</i>	<i>Altitude (FT)/ Flight level</i>	<i>Speed (KT)</i>	<i>Navigation Specification</i>
001	IF	ELEKA	—	—	8.4	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	KA306	—	282(290.8)	8.4	15.1	—	+FL110	—	RNAV1
003	TF	KA305	—	257(265.2)	7.5	14.0	—	—	-250	RNAV1
004	TF	KA304	—	236(243.1)	7.5	6.9	—	—	—	RNAV1
005	TF	MATAM	—	325(332.5)	7.5	5.8	—	+5000	-230	RNAV1
<b>IRZUK 2A</b>										
<i>Serial Number</i>	<i>Path Descriptor</i>	<i>Waypoint Identifier</i>	<i>Fly-over</i>	<i>Course/Track °M(°T)</i>	<i>Magnetic Variation</i>	<i>Distance (NM)/ Time</i>	<i>Turn Direction</i>	<i>Altitude (FT)/ Flight level</i>	<i>Speed (KT)</i>	<i>Navigation Specification</i>
001	IF	IRZUK	—	—	8.1	—	—	+FL110	—	RNAV1
002	TF	KA302	—	085(092.8)	8.1	11.0	—	+FL080	-250	RNAV1
003	TF	KA301	—	086(093.1)	7.5	10.6	—	-FL110	—	RNAV1
004	TF	VEBUS	—	165(172.7)	7.5	10.6	—	+4000	-230	RNAV1
<b>PELUT 2A</b>										
<i>Serial Number</i>	<i>Path Descriptor</i>	<i>Waypoint Identifier</i>	<i>Fly-over</i>	<i>Course/Track °M(°T)</i>	<i>Magnetic Variation</i>	<i>Distance (NM)/ Time</i>	<i>Turn Direction</i>	<i>Altitude (FT)/ Flight level</i>	<i>Speed (KT)</i>	<i>Navigation Specification</i>
001	IF	PELUT	—	—	8.3	—	—	+FL110	—	RNAV1
002	TF	KA303	—	164(172.6)	8.3	10.7	—	+FL080	-250	RNAV1
003	TF	KA301	—	165(172.7)	7.5	3.7	—	-FL110	—	RNAV1
004	TF	VEBUS	—	165(172.7)	7.5	10.6	—	+4000	-230	RNAV1

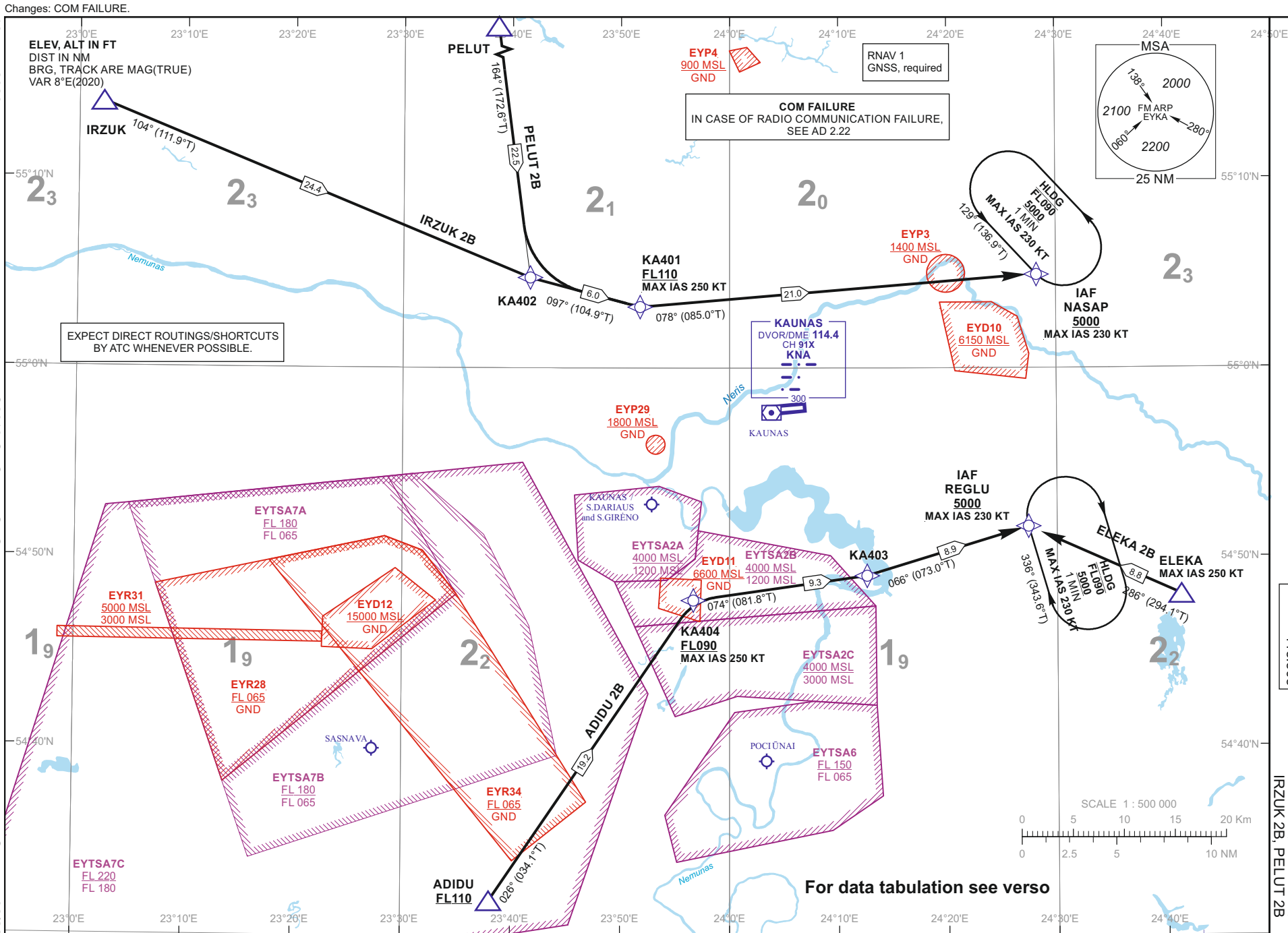
FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYKA AD 2.22

STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALT  
5000

ATIS 129 055  
TWR 124 205  
118 505

KAUNAS (EYKA)  
RNAV RMY 26  
ADIDU 2B, ELEKA 2B,  
IRZUK 2B, PELUT 2B



Changes: COM FAILURE.

16 APR 2026

©2019 ORO NAVIGACIJA

AIRAC AMDT 02/26

**STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**TRANSITION ALT  
5000**KAUNAS (EYKA)  
RNAV RWY 26**ADIDU 2B, ELEKA 2B,  
IRZUK 2B, PELUT 2B

## TABULAR DESCRIPTION

**ADIDU 2B**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	ADIDU	—	—	8.1	—	—	+FL110	—	RNAV1
002	TF	KA404	—	026(034.1)	8.1	19.2	—	+FL090	-250	RNAV1
003	TF	KA403	—	074(081.8)	7.5	9.3	—	—	—	RNAV1
004	TF	REGLU	—	066(073.0)	7.5	8.9	—	+5000	-230	RNAV1

**ELEKA 2B**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	ELEKA	—	—	8.4	—	—	—	-250	RNAV1
002	TF	REGLU	—	286(294.1)	7.5	8.8	—	+5000	-230	RNAV1

**IRZUK 2B**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	IRZUK	—	—	8.1	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	KA402	—	104(111.9)	8.1	24.4	—	—	—	RNAV1
003	TF	KA401	—	097(104.9)	7.5	6.0	—	+FL110	-250	RNAV1
004	TF	NASAP	—	078(085.0)	7.5	21.0	—	+5000	-230	RNAV1

**PELUT 2B**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	PELUT	—	—	8.3	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	KA402	—	164(172.6)	8.3	22.5	—	—	—	RNAV1
003	TF	KA401	—	097(104.9)	7.5	6.0	—	+FL110	-250	RNAV1
004	TF	NASAP	—	078(085.0)	7.5	21.0	—	+5000	-230	RNAV1

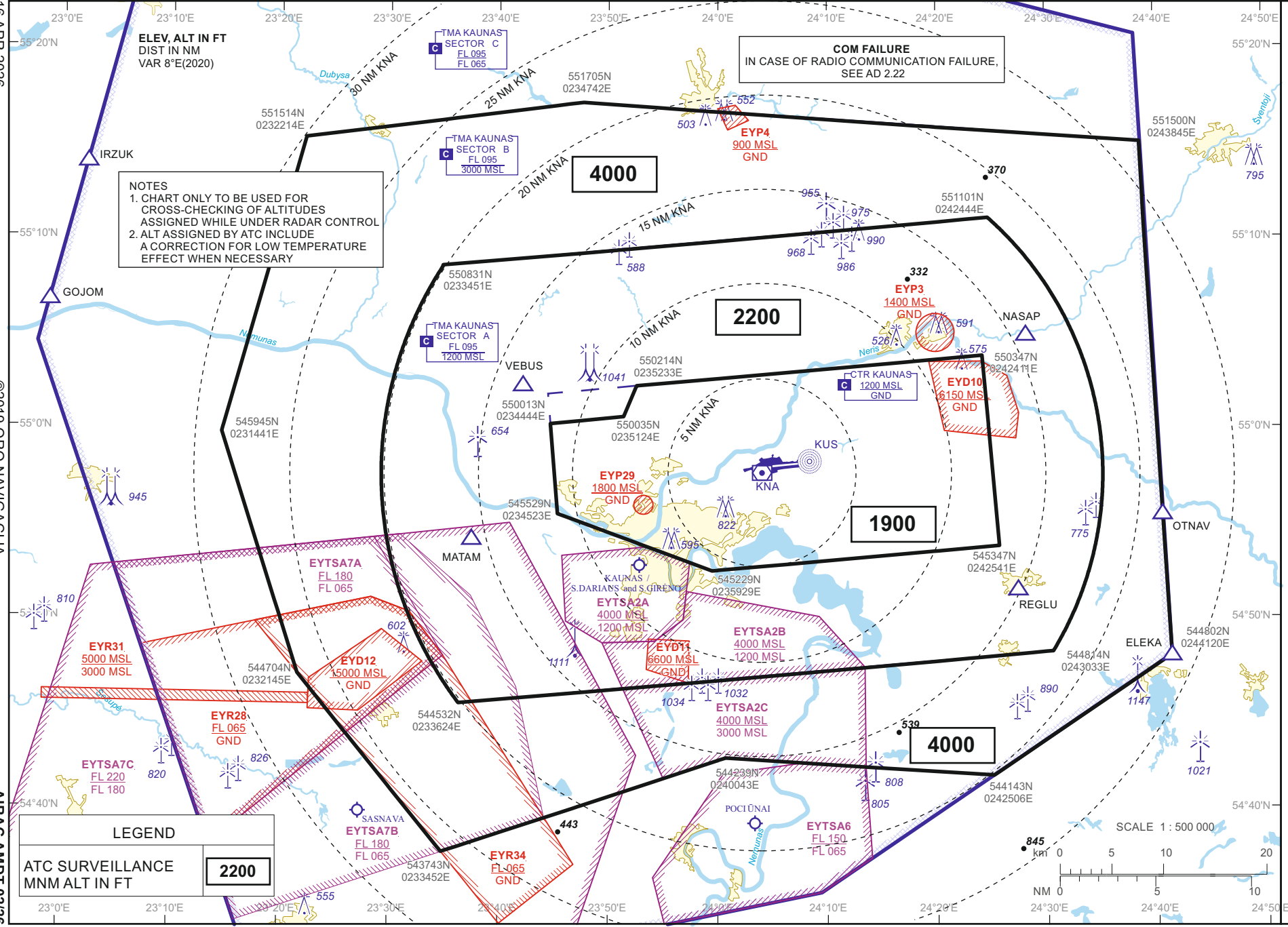
FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYKA AD 2.22

ATC SURVEILLANCE MINIMUM AERODROME ELEV 259  
ALTITUDE CHART — ICAO  
TRANSITION ALT 5000

TWR	124.205
ATIS	118.505
	129.055

KAUNAS (EYKA)

Changes: COM FAILURE: obstacles.



16 APR 2026

©2019 ORO NAVIGACIJA

AIRAC AMDT 02/26

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

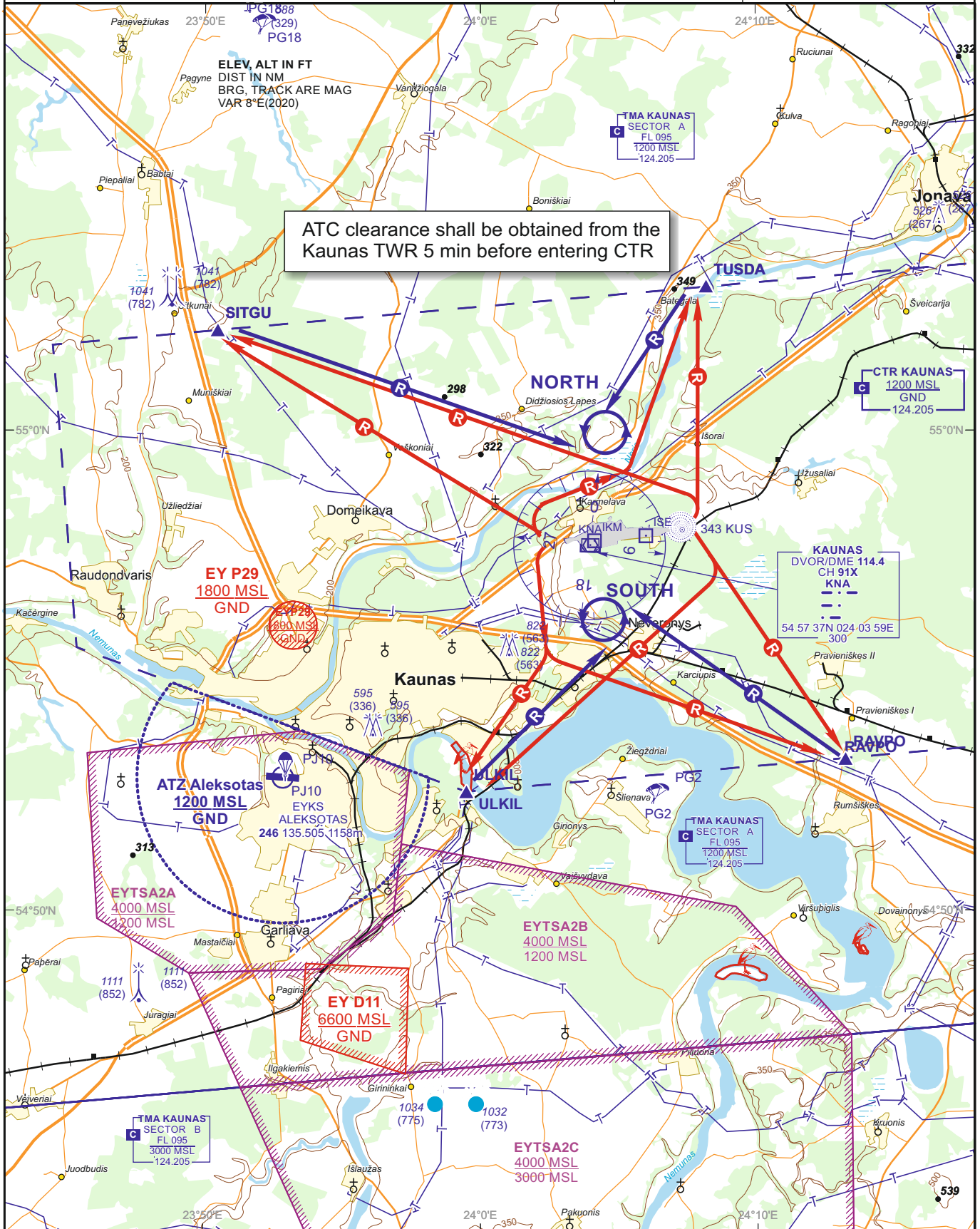
*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

**VISUAL APPROACH CHART - ICAO**  
 TRANSITION LEVEL By ATC  
 TRANSITION ALT 5000

**AERODROME ELEV 259**  
 DTHR RWY 08-ELEV 239  
 DTHR RWY 26-ELEV 258  
 HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

TWR 124.205  
 118.505  
 ATIS 129.055  
 INFO 124.530

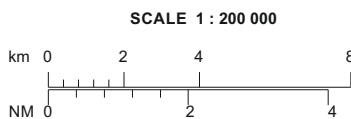
**KAUNAS (EYKA)  
 RWY 08/26**



ATC clearance shall be obtained from the Kaunas TWR 5 min before entering CTR

Changes: INFO channel; obstacles.

CTR REP		
RAVPO	R-122/D6.9 KNA	54 53 10N 024 13 12E
SITGU	R-293/D9.0 KNA	55 02 06N 023 50 28E
TUSDA	R-017/D5.9 KNA	55 03 01N 024 08 11E
ULKIL	R-199/D5.8 KNA	54 52 29N 023 59 29E



PAPI(MEHT)	
RWY 08:	Left 3.0° (61 FT)
RWY 26:	Left 3.0° (61 FT)

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

**EYPA AD 2.10 AERODROME ESANČIOS  
KLIŪTYS**

Palangos AD kliūčių duomenys pateikiami kaip skaitmeninių duomenų rinkinys. Išsami informacija apie skaitmeninių duomenų rinkinio gavimą pateikta GEN 3.1.6.

**EYPA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Obstacle data for AD Palanga is provided in the form of a digital data set. Details on how the digital data set may be obtained are given in GEN 3.1.6.

**EYPA AD 2.11 TEIKIAMA METEOROLOGINĖ  
INFORMACIJA****EYPA AD 2.11 METEOROLOGICAL  
INFORMATION PROVIDED**

1	Susijusi MET tarnyba <i>Associated MET Office</i>	Palanga
2	Darbo valandos. Kitomis valandomis atsakinga MET tarnyba <i>Hours of service. Responsible MET Office outside these hours</i>	Kaip AD <i>As AD</i>
3	Už TAF rengimą atsakinga tarnyba Prognozių galiojimo laikotarpiai Skelbimo intervalas <i>Office responsible for preparation of TAF</i> <i>Periods of validity</i> <i>Interval of issuance of the forecasts</i>	LHMT Prognozių ir perspėjimų skyrius (aviacija), Vilnius <i>LHMS Forecasts and Warnings Division (aviation), Vilnius</i> 24 HR 6 HR
4	TREND prognozės. Skelbimo intervalas <i>TREND forecast. Interval of issuance</i>	Nėra <i>NIL</i>
5	Informaciniai pranešimai ir (arba) konsultacijos <i>Briefing and/or consultation</i>	T, D* LHMT Prognozių ir perspėjimų skyrius (aviacija) <i>LHMS Forecasts and Warnings Division (aviation)</i> Tel. +370 648 05 448, +370 648 06 768
6	Teikiamų skrydžio dokumentų rūšys Vartojama kalba (-os) <i>Types of flight documentation supplied</i> <i>Language(s) used</i>	C, PL* ENG/LIT
7	Rodomi arba informaciniams pranešimams ar konsultacijoms teikti parengti žemėlapiai ir kita informacija <i>Charts and other information displayed or available for briefing or consultation</i>	P, W, SWH, SWM, SWL* OPMET INFO
8	Papildoma įranga, skirta informacijai apie MET sąlygas teikti <i>Supplementary equipment available for providing information on MET conditions</i>	Kompiuteris ir internetas AVBL, MESSIR NET <i>Computer with Internet AVBL, MESSIR NET</i>
9	ATS tarnyboms teikiama MET informacija <i>ATS units provided with MET information</i>	Palanga APP Palanga TWR
10	Papildoma informacija (paslaugų apribojimai) <i>Additional information (limitation of service)</i>	* Santrumpos pateiktos GEN 3.5.4 * <i>Abbreviations see in GEN 3.5.4</i>

**EYPA AD 2.12 FIZINĖS KILIMO IR TŪPIMO  
TAKO CHARAKTERISTIKOS**

**EYPA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL  
CHARACTERISTICS**

RWY žymenys <i>RWY designations</i>	TRUE BRG	RWY matmenys <i>Dimensions of RWY (M)</i>	RWY/SWY PCR ir paviršius <i>Strength (PCR) and surface of RWY/SWY</i>	THR ir RWY pabaigos koordinatės, geoido banguotumas <i>THR and RWY end coordinates, geoid undulation</i>	THR ir TDZ didžiausias aukštis tiksliojo artėjimo tūpti atveju <i>THR and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY</i>
1	2	3	4	5	6
01	012.73°	2280 x 45	565/F/A/W/T ASPH	DTHR - 555751.93N 0210525.11E RWY pabaigos/end - 555859.09N 0210552.17E GUND 81 FT	DTHR 33 FT
19	192.73°	2280 x 45	565/F/A/W/T ASPH	DTHR - 555854.36N 0210550.27E RWY pabaigos/end - 555747.20N 0210523.21E GUND 81 FT	DTHR 32 FT TDZ 33 FT

RWY žymenys <i>RWY designations</i>	RWY/SWY nuolydis <i>RWY/SWY slope</i>	SWY matmenys <i>SWY dimensions (M)</i>	CWY matmenys <i>CWY dimensions (M)</i>	Juostos matmenys <i>Strip dimensions (M)</i>	RESA matmenys <i>Dimensions of RESA (M)</i>
1	7	8	9	10	11
01	0.01%	Nėra NIL	Nėra NIL	2400 x 280	240 x 90
19	0.03%	Nėra NIL	Nėra NIL	2400 x 280	240 x 90

RWY žymenys <i>RWY designations</i>	Stabdymo sistemos vieta ir aprašymas <i>Location and description of arresting system</i>	Zona be kliūčių <i>Obstacle-free zone</i>	Pastabos <i>Remarks</i>
1	12	13	14
01	Nėra NIL	Nėra NIL	DTHR nuotoliai: RWY 01/19 – 150 M nuo THR <i>DTHR distances: RWY 01/19 – 150 M from THR</i>
19	Nėra NIL	Nėra NIL	

**EYPA AD 2.17 ATS ERDVĖ**

**EYPA AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	Žymenys ir šoninės ribos <i>Designation and lateral limits</i>	<b>EYPA CTR</b> 560945N 0211352E - 560905N 0211907E - 560547N 0212105E - 555906N 0211827E - 555615N 0211354E - 554530N 0210932E - 554741N 0205215E - 560407N 0205848E - 560409N 0210352E, po to išilgai bendros Latvijos/Lietuvos valstybės sienos iki 560945N 0211352E  560945N 0211352E - 560905N 0211907E - 560547N 0212105E - 555906N 0211827E - 555615N 0211354E - 554530N 0210932E - 554741N 0205215E - 560407N 0205848E - 560409N 0210352E along border LATVIA_LITHUANIA - 560945N 0211352E
2	Vertikali ribos <i>Vertical limits</i>	800 FT MSL GND
3	Oro erdvės klasifikacija <i>Airspace classification</i>	C*
4	ATS tarnybos šaukinys Kalba(os) <i>ATS unit call sign</i> Language(s)	PALANGA BOKSTAS PALANGA TOWER LIT, ENG
5	Pereinamasis absoliutusias aukštis <i>Transition altitude</i>	5000 FT MSL
6	Naudojimo valandos <i>Hours of applicability</i>	H24
7	Pastabos <i>Remarks</i>	* Oro erdvės klasė G, kada nedirba ATS/ <i>Class of airspace G when ATS does not operate</i>

**EYPA AD 2.18 ATS TEIKTI NAUDOJAMOS  
RYSIŲ PRIEMONĖS**

**EYPA AD 2.18 ATS COMMUNICATION  
FACILITIES**

Paslaugos pavadinimas <i>Service designation</i>	Radio šaukinys <i>Call sign</i>	Dažnis / kanalas <i>Frequency/channel</i>	SATVOICE numeris <i>SATVOICE number</i>	Prisijungimo adresas <i>Logon address</i>	Veikimo valandos <i>Hours of operation</i>	Pastabos <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
APP/TWR	PALANGA BOKSTAS PALANGA TOWER	124.305	Nėra NIL	Nėra NIL	H24	Pagrindinis/ <i>Primary</i>
		118.305	Nėra NIL	Nėra NIL		Atsarginis/ <i>Alternative</i>
		121.500 MHZ	Nėra NIL	Nėra NIL		Avarinis/ <i>Emergency</i>
ATIS	PALANGA ATIS	127.805	Nėra NIL	Nėra NIL	H24	Tik anglų kalba <i>ENG only</i> Pagrindinis/ <i>Primary</i>
FIS	PALANGA INFORMACIJA PALANGA INFORMATION	125.730	Nėra NIL	Nėra NIL	H24	Anglų, lietuvių kalbomis <i>ENG, LIT</i> Pagrindinis/ <i>Primary</i>
		121.500 MHZ	Nėra NIL	Nėra NIL		Avarinis/ <i>Emergency</i>

**EYPA AD 2.19 RADIO NAVIGACIJOS IR  
TŪPIMO PAGALBOS PRIEMONĖS**

**EYPA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND  
LANDING AIDS**

Pagalbinių priemonių tipai, VAR, operacijų tipas, ILS ir infrastruktūros klasifikacija, APCH priemonių GBAS žymuo, VOR/ILS/MLS atveju - stoties nuokrypis <i>Type of aids, VAR, type of supported OPS, classification for ILS and facility, APCH facility designation for GBAS, for VOR/ILS/MLS - station declination</i>	IDENT	Dažnis, kanalo nr., paslaugos teikėjas, RPI <i>Frequency, channel number, service provider, RPI</i>	Veikimo valandos <i>Hours of operation</i>	Siuntimo antenos koordinatės <i>Transmitting antenna coordinates</i>	DME siuntimo antenos ELEV <i>ELEV of DME transmitting antenna</i>	Erdvės, kurioje teikiama paslauga, spindulys nuo GBAS atskaitos taško <i>Service volume radius from the GBAS reference point</i>	Pastabos <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
DME	PLG	114.800 MHZ CH 95X	H24	555723.5N 0210513.4E	100 FT	Nėra NIL	Veikimo zona 100 NM. <i>Coverage 100 NM.</i>
L (6° E)	PN	407 KHZ	HO	555723.1N 0210513.5E	Nėra NIL	Nėra NIL	Nėra NIL
ILS RWY 19 CAT I (6° E) I/D/3							
LOC	IAN	110.100 MHZ	HO	555735.8N 0210518.6E	Nėra NIL	Nėra NIL	Nėra NIL
GP	Nėra NIL	334.400 MHZ	HO	555843.8N 0210553.7E	Nėra NIL	Nėra NIL	3° GP, 54 FT
DME	IAN	CH 38X	HO	555843.8N 0210553.7E	100 FT	Nėra NIL	DME veikimo zona – ne mažiau kaip LOC veikimo zona. <i>DME coverage - at least coverage of azimuth angle guidance sector.</i>
LPV RWY 01	Nėra NIL	(CH 84388)	H24	Nėra NIL	Nėra NIL	Nėra NIL	EGNOS prižiūri ESSP (Europos palydovinių paslaugų teikėjas) <i>EGNOS maintained by ESSP (European Satellite Services Provider)</i>

## EYPA AD 2.20 VIETINĖS AERODROMO TAISYKLĖS

### 1 Bendros taisyklės

Aerodrome griežtai taikoma išankstinio suderinimo skrydžio atvykimui procedūra (PPR) atvykstantiems skrydžiams, kurie priskiriami nereguliaraus oro susisiekimo (N), bendrosios aviacijos (G), kariniams (M) ar kitiems (X) nei reguliaraus oro susisiekimo (S) skrydžiams. PPR derinimas atliekamas ne vėliau kaip 24 val. iki planuojamo atvykimo, prieš tai antžeminių paslaugų teikimą suderinus su bet kuriuo antžeminių paslaugų teikėju. Antžeminių paslaugų teikėjų sąrašą ir kontaktus galite rasti AD 2.4. 7 p. PPR taikymo aprašą ir PPR paraiškos formą rasite adresu: <https://www.ltou.lt/lt/ppr>.

Išimties taikomos SAR skrydžiams, orlaiviams patekusiems į avarinę padėtį.

Aerodrome taikomos vietos eismo taisyklės. Signalininko pagalba yra privaloma visiems atvykstantiems ir išvykstantiems iš stovėjimo aikštelės perone orlaiviams. Reikiamą papildomą informaciją orlaiviui dėl vietos eismo taisyklių teikia Palangos TWR.

### 2 Riedėjimas į stovėjimo aikštelę ir iš jos, kiti apribojimai

Orlaivio riedėjimui naudojami riedėjimo maršrutai. Orlaivio įriedėjimas / išriedėjimas į stovėjimo aikštelę ir iš jos vykdomas vadovaujant signalininkui. Orlaivio įriedėjimas į 1–2 stovėjimo aikšteles galimas tik per orlaivio stovėjimo aikštelę 1 iš riedėjimo maršruto C.

Orlaivio įriedėjimas į orlaivio stovėjimo aikšteles 3–7 galimas per greta esančią laisvą orlaivio stovėjimo aikštelę orlaivius statant tik vakarų kryptimi.

Orlaivio įriedėjimas į stovėjimo aikštelę 8 atliekamas tik iš riedėjimo maršruto D, orlaivį stovėjimo aikštelėje statant pietų kryptimi.

Orlaivio stovėjimo aikštelė 1 naudojama orlaiviams, kurių sparno mojis iki 52 M.

Orlaivio stovėjimo aikštelės 2–7 naudojama orlaiviams, kurių sparno mojis iki 36 M.

Orlaivio stovėjimo aikštelė 8 naudojama orlaiviams, kurių sparno mojis iki 25 M.

Atskrendančiam orlaiviui TWR praneša stovėjimo aikštelės numerį.

Palydos paslaugų galima prašyti TWR.

ATC leidimas išduodamas prieš orlaiviui išriedant iš stovėjimo vietos ar riedėjimo iki parengiamojo starto metu, CH 124.305.

Išskrendantys orlaiviai leidimą paleisti variklius, riedėti gauna iš TWR.

Orlaivio stovėjimo aikštelėje už orlaivio judėjimą ir aptarnavimą yra atsakinga antžeminio aptarnavimo bendrovė **FREQ 131.500 MHZ**. Palangos TWR yra atsakingas už orlaivio judėjimą manevravimo lauke nuo to momento, kai išvykstantis orlaivis, gavęs skrydžių vadovo leidimą, pajuda iš aikštelės išvykimui, iki momento, kai atvykstančio orlaivio įgula perone praneša TWR, kad mato signalininką aikštelėje. Aikštelėje už orlaivio judėjimą yra atsakingas signalininkas.

## EYPA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

### 1 General Regulations

The Prior Permission Required to operate a flight (PPR) procedure in aerodrome strictly applies to arriving flights, classified as non-scheduled (N), general aviation (G), military (M) or other (X) than approved scheduled flights (S). The coordination of PPR is performed at least 24 hours before scheduled time of arrival of the flight, when ground handling services provision is pre-arranged with any ground handling services provider. The list and contacts of ground handling services providers can be found in AD 2.4. 7 p. The description of PPR and application form can be found in: <https://www.ltou.lt/lt/ppr>.

The exemption applies to SAR flights, flights, during which an aircraft is involved in an emergency situation.

At aerodrome a number of local regulations are applied. Marshaller assistance shall be provided to any aircraft entering and leaving aircraft stand on apron. Any other information about the local regulations can be obtained from Palanga TWR.

### 2 Taxiing to and from stands, other limitations

Aircraft taxi via given taxiing routes only. Aircraft movement to/from parking stands will be guided by marshallers. Taxiing to aircraft stands 1–2 is possible via stand 1 from taxiing route C only.

Taxiing to aircraft stands 3–7 is possible via next free parking stand, parking direction must be to the west only.

Taxiing to aircraft stand 8 is performed only from taxiing route D, parking direction must be to the south.

Stand 1 is used for aircraft with wingspan up to 52 M.

Stands 2–7 are used for aircraft with wingspan up to 36 M.

Stand 8 is used for aircraft with wingspan up to 25 M.

Stand number for arriving aircraft will be allocated by TWR.

Assistance from "FOLLOW-ME" vehicle can be requested via TWR.

ATC clearance shall be issued before departing aircraft is leaving standing position or during taxiing to holding point CH 124.305.

Departing aircraft shall obtain engines start-up, taxi clearance from TWR.

Ground handling company **FREQ 131.500 MHZ** is responsible for the movement and servicing an aircraft on the parking stand. From the moment when a departing aircraft that obtained permission for taxiing, Palanga TWR is taking responsibility for the safe movement of an aircraft in the maneuvering area until the moment when arriving aircraft has reported to Palanga TWR marshaller in sight. Marshaller is responsible for guiding aircraft at standing area.

C ir D kategorijos orlaiviams apsisukti leidžiama tik numatytose apsisukimo aikštelėse, esančiose RWY galuose (žr. EYPA AD 2.24-01).

Orlaivių variklių bandymai išskirtiniais atvejais gali būti atliekami 1 aikštelėje.

### 3 Bendrosios aviacijos orlaivių stovėjimo vieta

Bendrosios aviacijos orlaiviai naudojami 9–15 bendrosios aviacijos stovėjimo aikštelėmis.

Orlaivių įriedėjimas į stovėjimo aikšteles 9–15 vedline linija, orlaivius statant tik vakarų kryptimi.

Orlaivių stovėjimo aikštelės 9–15 naudojamos orlaiviams, kurių sparno mojis iki 18 M.

### 4 Sraigtasparnių stovėjimo vieta

Orlaivių stovėjimo aikštelės 1–7 naudojamos sraigtasparniams.

### 5 Peronas, riedėjimas žiemą

Riedėjimo pagalbinės linijos gali būti nepastebimos sniege. Palydos paslaugų galima paprašyti TWR.

### 6 Mokomieji skrydžiai, techninių bandymų skrydžiai, kilimo ir tūpimo takų naudojimas

Mokomieji ir techninių bandymų skrydžiai galimi tik su Palangos TWR leidimu. Vienu metu leidžiami ne daugiau kaip du mokomieji ir techninių bandymų skrydžiai. Atsižvelgiant į reguliarių skrydžių intensyvumą ir esamą eismo situaciją, TWR priima sprendimą dėl leidimo vykdyti šiuos skrydžius.

### 7 Sraigtasparnių eismas, apribojimai

Sraigtasparniai nuo RWY į stovėjimo aikšteles rieda TWY A, orlaivių riedėjimo maršrutu.

### 8 Sugedusio orlaivio pašalinimas nuo kilimo ir tūpimo tako

Tuo atveju, kai orlaivis sugenda ant kilimo ir tūpimo tako, savininko ar naudotojo pareiga yra pasirūpinti, kad jis kaip galima greičiau būtų pašalintas nuo tako. Jei savininkas ar naudotojas sugedusio orlaivio skubiai nepašalina, jį pašalins aerodromo tarnybos už savininko ar naudotojo lėšas.

180° turns on RWY for aircraft of categories C and D are allowed only in designated areas at the ends of the RWY (see EYPA AD 2.24-01).

Testing of aircraft engines in exceptional cases can be performed at ACFT stand 1.

### 3 Parking area for General Aviation

General Aviation aircraft will have to use the General Aviation Parking stands 9–15.

Taxiing to aircraft stands 9–15 along the guide line, parking direction must be to the west only.

Stands 9–15 are used for aircraft with wingspan up to 18 M.

### 4 Parking area for helicopters

ACFT stands 1–7 are used for helicopters parking.

### 5 Apron, taxiing during winter conditions

The taxi guide lines might not be visible due to snow. Assistance from "FOLLOW-ME" vehicle can be requested via TWR.

### 6 Training flights, technical test flights, use of runways

Training and technical test flights can only be made after permission obtained from Palanga TWR. No more than two training and technical test flights are allowed at the same time. Taking into account the intensity of scheduled flights and the current traffic situation, the TWR makes the decision on whether to permit these flights.

### 7 Helicopter traffic, limitation

Helicopters taxiing from RWY to stands via TWY A are using taxiing route.

### 8 Removal of disabled aircraft from runways

In case an aircraft is wrecked on a runway, it is the duty of the owner or user of such aircraft to take care that it is removed as soon as possible. If a wrecked aircraft is not removed as quickly as possible by the owner or operator the aircraft will be removed by an aerodrome service unit at the owner's or user's expense.

## EYPA AD 2.21 TRIUKŠMO MAŽINIMO PROCEDŪROS

Nuo 2007 m. balandžio 22 d. Palangos oro uoste triukšmo mažinimo procedūros turėtų atitikti Civilinių ikigarsinių reaktyviųjų lėktuvų skrydžių ribojimo Lietuvos Respublikos oro uostuose taisyklės patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir aplinkos ministro 2007 m. kovo 23 d. įsakymu Nr. 3-96/D1-171.

## EYPA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

From 22 April 2007 noise abatement procedures for Palanga International Airport should be applied in accordance to Regulations on the Limitation of the Operation of Civil Subsonic Jet Aeroplanes at the Airports of the Republic of Lithuania approved by Order No. 3-96/D1-171 issued on 23 March 2007 by the Minister of Transport and Communications and the Minister of Environment of the Republic of Lithuania.

Šios taisyklės nustato apribojimus civilinių ikigarsinių reaktyvinių lėktuvų (toliau - lėktuvai) skrydžiams į arba iš Lietuvos Respublikos oro uostų.

- 1) Taisyklės taikomos lėktuvams, kurių didžiausia kilimo masė 34 000 kg ar daugiau ir kuriuose pagal orlaivio tipo sertifikatą numatyta daugiau nei 19 keleivių, neįskaitant lėktuvo įgulos vietų.
- 2) Lėktuvai gali atskristi arba išskristi iš Lietuvos Respublikos oro uostų tik tuo atveju, jeigu jie atitinka Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos antrosios redakcijos (1988) 16 priedo 1 tomo II dalies 3 skyriuje nustatytus standartus.
- 3) Lietuvos transporto saugos administracija (LTSA) turi teisę netaikyti šių taisyklių 2. punkto reikalavimų istorinės reikšmės lėktuvams. Apie padarytą išimtį bei tokio sprendimo pagrindą LTSA turi pranešti kitų Europos Bendrijų valstybių narių atsakingoms institucijoms bei Europos Komisijai.
- 4) Išduodama leidimus skrydžiams, LTSA turi pripažinti kitos Europos Bendrijų valstybės narės padarytas išimtis, kurias ji padarė savo orlaivių registre registruotiems lėktuvams.
- 5) Ypatingais atvejais LTSA gali leisti laikinai naudoti šių taisyklių 2. punkto reikalavimus neatitinkantį lėktuvą Lietuvos Respublikos oro uostuose, jeigu:
  - a) lėktuvo skrydžiai yra tokie svarbūs, kad drausti laikinai daryti išimtį būtų nepateisinama;
  - b) lėktuvas vykdo nekomercinį skrydį, susijusį su jo remontu, technine priežiūra arba modifikavimu.

## EYPA AD 2.22 SKRYDŽIO PROCEDŪROS

### 1 Bendroji

Visi skrydžiai Palangos TMA ir Palangos CTR vykdomi pagal FPL.

### 2 Atskridimas pagal IFR

2.1 Laukimo procedūros nurodytos Artėjimo tūpti schemose arba STAR schemose: žr. EYPA AD 2.24-14, EYPA AD 2.24-15, EYPA AD 2.24-20, EYPA AD 2.24-21, EYPA AD 2.24-22, EYPA AD 2.24-23, EYPA AD 2.24-24, EYPA AD 2.24-25 ir EYPA AD 2.24-26. Visos laukimo zonos nurodomos skrydžių valdymo vadavietės.

2.2 Standartiniai atskridimai pagal prietaisus, taikant RNAV 1 (GNSS) procedūras: žr. EYPA AD 2.24-14 ir EYPA AD 2.24-15.

2.2.1 Kai RNAV STAR remiasi buvimo vietos atnaujinimu pagal GNSS, jis laikomas RNAV 1. Tokiu atveju orlaiviuose turi būti zonos navigacijos įranga (RNAV) su mažiausiai 1 jūrmylės navigacijos tikslumo rodikliu (RNP).

2.2.2 Atskrendantiems orlaiviams, sertifikuotiems tiksliosios zonos navigacijos RNAV 1 operacijoms, bus paskirtas STAR naudojant, GNSS. Orlaiviams, neketinantiems vykdyti STAR, bus paskirtas radiolokacinis nukreipimas arba duotas leidimas į atitinkamą radijo navigacinę priemonę. Orlaivio vadas, gavęs leidimą zonos navigacijai RNAV ir negalėdamas skristi pagal RNAV, privalo pranešti skrydžių valdymo vadavietei naudojant frazeologiją „UNABLE RNAV STAR“.

These regulations establish limitation of operation of civil subsonic jet aeroplanes (hereinafter – aeroplanes) to and from the airports of the Republic of Lithuania.

- 1) These regulations are applied to the aeroplanes with a maximum take-off mass of 34 000 kg or more and with a certified maximum internal accommodation for the aeroplane type in question consisting of more than 19 passenger seats, excluding any seats for crew.
- 2) Aeroplanes can operate to and from the airports of the Republic of Lithuania only if they meet the standards of Chapter 3, Part II, Volume I of Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation (second edition, 1988).
- 3) Lithuanian Transport Safety Administration (LTSA) has the right to exempt aeroplanes of historical significance from applying the requirements of item 2. LTSA shall inform on the exemption made, and the basis for an exemption decision, the competent authorities of the European Community Member States and the European Commission.
- 4) While submitting permission for flights, LTSA shall acknowledge exemption decisions made by another European Community Member State in respect of aeroplanes entered into its aircraft register.
- 5) In exceptional cases LTSA may temporarily allow operation of an aeroplane that does not meet the requirements of item 2., at airports of the Republic of Lithuania, if:
  - a) operation of an aeroplane is so significant that it would be unjustifiable to decline to grant a temporary exemption;
  - b) an aeroplane performs a non-commercial flight related with its repair, maintenance and modification.

## EYPA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

### 1 General

All flights within Palanga TMA and Palanga CTR shall be conducted in accordance with FPL.

### 2 IFR arrival

2.1 Holding procedures are shown on instrument Approach Charts or on STAR Charts – see EYPA AD 2.24-14, EYPA AD 2.24-15, EYPA AD 2.24-20, EYPA AD 2.24-21, EYPA AD 2.24-22, EYPA AD 2.24-23, EYPA AD 2.24-24, EYPA AD 2.24-25 and EYPA AD 2.24-26. All holding patterns as directed by ATC.

2.2 RNAV 1 (GNSS) standard arrival instrument route - see EYPA AD 2.24-14, EYPA AD 2.24-15.

2.2.1 RNAV STAR based on GNSS for position update is considered as RNAV 1. For this particular case aircraft shall be equipped with Area Navigation Equipment (RNAV) with a Required Navigation Performance (RNP) of at least 1 NM.

2.2.2 Arriving aircraft certified for RNAV 1 operations will be assigned a STAR based on the use of GNSS. For aircraft not intending to execute STAR radar vectors will be assigned or issue clearance to an appropriate navigation aid. A pilot in-command receiving clearance via RNAV and unable flying RNAV shall inform ATC by using phraseology “UNABLE RNAV STAR”.

2.2.3 Sugedus RNAV įrangai arba sutrikus buvimo vietos atnaujinimui pagal GNSS, orlaivio vadas iš karto pagal galimybę privalo pranešti apie tai skrydžių valdymo vadavietei. Skrydžių valdymo vadavietė nukreips pagal radiolokatorių arba suteiks leidimą skrydžiui į atitinkamą navigacinę priemonę.

2.2.4 FL / Absoliutaus aukščio apribojimai RNAV 1 STAR taškuose nereiškia leidimo žemėti iki nurodyto FL / Absoliutaus aukščio. Skrydžių valdymo vadavietė suteiks leidimą skristi STAR ir paskirs FL / Absoliutų aukštį.

2.2.5 Privaloma laikytis paskelbtų galiojančių FL / Absoliutaus aukščio apribojimų, kurie sutampa arba yra aukščiau leisto FL / Absoliutaus aukščio. Jeigu dėl paskelbtų greičio apribojimų neįmanoma laikytis FL / Absoliutaus aukščio apribojimų, kuo skubiau pranešama skrydžių valdymo vadavietei.

2.2.6 Neturintiems RNAV įrangos orlaiviams, arba orlaiviams su RNAV įranga negalintiems vykdyti paskelbtų STAR – atitinkamai informuoti ATC ir vykdyti ATC nurodymus. Skrydžių valdymo vadavietė nurodys FL / Absoliutų aukštį. Pagal užklausimą galimas radiolokacinis nukreipimas Palangos TMA ribose.

2.2.7 Kai orlaivio vadas, vadovaudamasis EU-OPS 1.405 punkto c papunkčio nuostatomis, praskridęs tolimąjį ženklinį radijo švyturį ar jo atitikmenį ir gavęs pranešimą, kad kilimo ir tūpimo tako matomumas (RVR) nukrito žemiau taikomų minimumų, tęsia artėjimą tūpti iki DA/H arba MDA/H: skrydžių vadovo duotas leidimas tūpti „Cleared to Land“, duodamas atsižvelgiant tik į RWY būklę bei skirstymo minimumų išlaikymą ir nelaikomas skrydžių vadovo suteiktu leidimu tūpti žemiau taikomo minimumo. Už tokiomis sąlygomis priimtą sprendimą tūpti išimtinai atsako orlaivio vadas.

2.2.8 Ryšio gedimas – nustatykite atsakiklio kodą 7600.

- Gavus leidimą artėjimui tūpti, tęskite skrydį pagal paskelbtas artėjimui tūpti procedūras;
- Jei vykdant STAR leidimas tūpimui negautas, vykdykite STAR, išlaikykite paskutinį leistą FL (ALT) iki IAF, tuomet žemėkite laukimo zonoje iki 4000 FT MSL (virš IAF NAPUS iki 3000 FT MSL), vykdykite artėjimą tūpti pagal prietaisus naudojamam kilimo–tūpimo takui. Žr. EYPA AD 2.24-14, EYPA AD 2.24-15 ir EYPA AD 2.24-19;
- Jei vykdant radiolokacinio nukreipimo arba DIRECT TO metodą leidimas tūpimui negautas, išlaikykite paskutinį leistą FL (ALT), skirkite tiesiai į laukimo zoną virš IAF SOMPU RWY 01 ar IAF NAPUS RWY 19 (ne-RNAV orlaiviams – į IAF PN), žemėkite laukimo zonoje iki 4000 FT MSL (virš IAF NAPUS iki 3000 FT MSL) ir vykdykite artėjimą tūpti pagal prietaisus naudojamam kilimo–tūpimo takui;
- Vykdamas pakartotiną artėjimą tūpti, tęskite skrydį pagal paskelbtas pakartotino tūpimo procedūras.

Jei IFR skrydis patenka į VMC ir orlaivio vadas nusprendžia tęsti skrydį pagal VMC, pilotas turi nustatyti atsakiklio kodą 7601, leisti artimiausiame tinkamame aerodrome ir kuo greičiau informuoti atitinkamą oro eismo paslaugų teikimo padalinį. Toks skrydis vistiek bus vykdomas pagal IFR taisykles.

*Pastaba: Orlaiviai, turintys mobilų telefoną kabinoje, turi susisiekti su skrydžių vadovu telefonu +370 706 94 111. Jei įmanoma, likti prisijungus, kol bus gauti tolesni ATC nurodymai.*

2.2.9 Triukšmo mažinimo procedūros turi būti taikomos pagal ICAO Dok. 8168, 1 tomo 7 skyriaus reikalavimus.

2.2.3 If the RNAV equipment fails or if the GNSS position update is malfunctioning, pilot in-command shall inform ATC as soon as practicable. ATC will then provide vectors or issue clearance to an appropriate navigation aid.

2.2.4 FL/Altitude restrictions at way points of RNAV 1 STAR do not constitute an authorisation to descend to the FL/Altitude specified. ATC will issue an explicit clearance to fly the STAR when FL/Altitude assignments are issued by ATC.

2.2.5 Published FL/Altitude restrictions, which are at or above cleared FL/Altitude which is in effect shall be complied with. If due published speed restrictions unable to comply with FL/Altitude restrictions, advise ATC as soon as possible.

2.2.6 For non-RNAV aircraft or RNAV aircraft unable to conform published STARs – inform ATC accordingly and follow ATC instructions. Expect FL/Altitude by ATC. Radar vectors within Palanga TMA also may be requested.

2.2.7 In accordance with the provisions of paragraph (c) of EU-OPS 1.405, when a pilot-in-command after passing the remote marker beacon, or its equivalent, and being reported on RVR/visibility minima fallen below applicable minima, is continuing the approach to DA/H or MDA/H: air traffic controller clearance “Cleared to Land” is issued only in regard of RWY condition and conformity with separation minima and shall not be considered as controller-issued clearance to land below the applicable minima. Responsibility for a decision to land in such conditions shall be taken exclusively by the pilot-in-command.

2.2.8 Communication failure – set transponder code 7600.

- When the approach clearance is received, proceed in accordance with the published approach procedures;
- When during STAR execution, but the approach clearance is not received, follow the STAR, maintain the last cleared FL (ALT) to IAF, then descend in holding pattern to 4000 FT MSL (over IAF NAPUS to 3000 FT MSL), carry out instrument approach for the runway-in-use. See EYPA AD 2.24-14, EYPA AD 2.24-15 and EYPA AD 2.24-19;
- When during radar vectoring or DIRECT TO method, when the approach clearance is not received, maintain the last cleared FL (ALT), proceed direct to holding pattern over IAF SOMPU for RWY 01 or IAF NAPUS for RWY 19 (for non-RNAV ACFT to IAF PN), descent in holding pattern to 4000 FT MSL (over IAF NAPUS to 3000 FT MSL) and carry out an instrument approach for the runway-in-use;
- During a missed approach, proceed in accordance with the published missed approach procedures.

If an IFR flight encounters VMC and the pilot in command decides to continue flying in VMC, the pilot shall set transponder code 7601, land at the nearest suitable aerodrome and report arrival by the most expeditious means to the appropriate ATS unit. The aircraft will still fly under IFR rules.

*Note: Aircraft having a mobile phone on board shall contact ATC on +370 706 94 111. If possible stay on the line until further instructed by ATC.*

2.2.9 Noise abatement procedures should be applied according to ICAO Doc 8168, Volume 1, section 7.

### 3 Išskridimas pagal IFR

3.1 Standartiniai išskridimai pagal prietaisus, orlaiviams neturintiems RNAV įrangos: žr. EYPA AD 2.24-10 ir EYPA AD 2.24-11. RNAV 1 (GNSS) standartiniai išskridimai pagal prietaisus: žr. EYPA AD 2.24-12 ir EYPA AD 2.24-13.

Išskrendančio orlaivio vadas užmezga radijo ryšį su Palangos TWR tam, kad:

- praneštų orlaivio stovėjimo vietą;
- patvirtintų ATIS informaciją ir atkartotų QNH;
- gautų leidimą paleisti variklius;
- prieš išskridamas praneštų apie ketinimą pašalinti apledėjimą nuo orlaivio;
- gautų ATC leidimą.

3.1.1 Kai RNAV SID remiasi buvimo vietos atnaujinimu pagal GNSS, DME / DME jis laikomas RNAV 1. Tokiu atveju orlaiviuose turi būti zonos navigacijos įranga (RNAV) su mažiausiai 1 jūrmylės Navigacijos tikslumo rodikliu (RNP).

3.1.2 Išskrendančiam orlaiviui bus paskirtas SID, kuriame taikoma RNAV 1 (GNSS) arba detalus išskridimo leidimas. Orlaiviai, vykdantys SID, privalo aukštėti su gradientu PDG 7.0 % arba PDG 7.7 % iki pirmojo maršruto taško. Orlaiviai, negalintys vykdyti paskelbtų SID, privalo informuoti skrydžių valdymo vadavietę.

3.1.3 Visa-krypčiai išskridimai (tik orlaivio vadui paprašius):

Išskridimui naudojant RWY 01/19, aukštėti tiesiai su gradientu PDG 7.7 % iki posūkio aukščio 500 pėdų MSL, toliau aukštėti iki atitinkamo MSA.

3.1.4 Ryšio gedimas – nustatykite atsakiklio kodą 7600. Tęskite vykdyti SID, mažiausiai 7 minutes aukštėdami iki paskutinio paskirto ir patvirtinto FL, bet ne žemiau kaip FL120. Tęskite aukštėjimą į FL, nurodytą Skrydžių Plane. Žr. EYPAAD 2.24-10, EYPAAD 2.24-11, EYPAAD 2.24-12, EYPAAD 2.24-13 ir EYPAAD 2.24-19.

3.1.5 Triukšmo mažinimo procedūros turi būti taikomos pagal ICAO Dok. 8168, 1 tomo 7 skyriaus reikalavimus.

#### 3.2 Prasto matomumo procedūra (LVP)

Prasto matomumo procedūra taikoma kylant iš Palangos tarptautinio aerodromo, kai kilimo ir tūpimo tako matomumo nuotolis (RVR) yra nuo 350 M iki 250 M.

3.2.1 Apie LVP taikymą pranešama ATIS informacijoje arba RTF: „Galioja prasto matomumo kilimo procedūra“.

3.2.2 Paruošiamąją prasto matomumo kilimo procedūros fazę pradeda ATC, jei RVR yra 450 M ir turi tendenciją blogėti.

3.2.3 Prasto matomumo kilimo procedūra yra pradama 15 minučių prieš planuotą ETD, kai RVR yra 350 M.

3.2.4 Taikant prasto matomumo kilimo procedūrą:

- a) aerodromo manevravimo lauke vienu metu gali būti tik vienas orlaivis, prireikus – orlaivio palydos automobilis, avarijos atveju – prie avariją patyrusio orlaivio artėjančios avarinės pagalbos transporto priemonės;
- b) prie avariją patyrusio orlaivio artėjančioms avarinės pagalbos transporto priemonėms teikiama pirmenybė viso kito aerodromo paviršiumi judančio eismo atžvilgiu;

### 3 IFR Departure

3.1 Standard instrument departures – see EYPA AD 2.24-10 and EYPA AD 2.24-11 for non-RNAV aircraft. RNAV 1 (GNSS) standard departure instrument route – see EYPA AD 2.24-12 and EYPA AD 2.24-13.

Pilot in-command of departing aircraft shall establish radio contact with Palanga TWR for reasons:

- to advise parking position;
- to confirm ATIS information and read back its QNH;
- to obtain clearance for start up of engines;
- to report the intention to carry out a de-icing of aircraft before departure;
- to obtain ATC clearance.

3.1.1 RNAV SID based on GNSS for position update is considered as RNAV 1. For this particular case aircraft shall be equipped with Area Navigation Equipment (RNAV) with a Required Navigation Performance (RNP) of at least 1 NM.

3.1.2 Departing aircraft will be assigned a SID based on the use of RNAV 1 (GNSS) or a detailed departure clearance. Aircraft proceeding on SID shall use PDG 7.0 % or PDG 7.7 % until first way point. Aircraft unable to conform with this procedure shall inform ATC accordingly.

3.1.3 Omni-directional departures (on pilot in-command request only):

When departing from RWY 01/19 climb straight ahead with PDG 7.7 % to turning altitude 500 FT MSL. Continue climb to appropriate MSA.

3.1.4 Communication failure – set transponder code 7600. Continue SID routes for at least 7 min climbing to last assigned and acknowledged FL, but not below FL120. Continue climbing to FPL FL. See EYPAAD 2.24-10, EYPAAD 2.24-11, EYPAAD 2.24-12, EYPAAD 2.24-13 and EYPAAD 2.24-19.

3.1.5 Noise abatement procedures should be applied according to ICAO Doc 8168, Volume 1, section 7.

#### 3.2 Low Visibility Procedures (LVP)

The Low Visibility Procedures (LVP) are established for take-off only at Palanga international aerodrome when Runway Visual Range (RVR) value limitation is from 350 M till 250 M.

3.2.1 The status of LVP is passed to pilots by means of ATIS broadcast or RTF: “Low Visibility Take-off Procedures are in force”.

3.2.2 The preparation phase for Low Visibility Take-off Procedure is initiated by ATC when RVR is 450 M with decreasing tendency.

3.2.3 Low Visibility Take-off Procedure is commenced 15 minutes before planned ETD when RVR is 350 M.

3.2.4 In conditions where Low Visibility Take-off Procedures are in operation:

- a) only one aircraft can be present on the maneuvering area of an aerodrome, when necessary, accompanied by aircraft follow-me vehicle, and, in case of emergency, by emergency vehicles proceeding to the assistance of the aircraft in distress;
- b) emergency vehicles proceeding to the assistance of an aircraft in distress shall be afforded priority over all other surface movement traffic;

c) kitoms transporto priemonėms, nei nurodyta a) punkte, leidžiama užimti manevravimo lauką tik kai jame nėra orlaivio.

3.2.5 Prasto matomumo kilimo procedūra atšaukiama, kai RVR yra 450 M ir turi tendenciją gerėti.

#### 4 Radiolokacinės procedūros Palangos TMA

4.1 Radiolokacinis nukreipimas ir eilės tvarka

– Yra.

4.2 Artėjimas tūpti pagal apžvalgos radiolokatorių

– Nėra.

4.3 Artėjimas tūpti pagal tikslųjį radiolokatorių

– Nėra.

#### 5 VFR skrydžiai

5.1 VFR pranešimo taškai, VFR laukimas ir rekomenduojami atskridimo ir išskridimo pagal VFR taisyklės maršrutai yra nustatyti: žr. EYPA AD 2.24-41.

5.2 VFR skrydžių procedūros Palangos TMA / CTR:

a) turi būti užpildytas skrydžio planas;

b) Palangos aerodromo skrydžių valdymo vadavietės leidimas turi būti gautas ne vėliau kaip prieš 5 min. iki įskridimo į TMA / CTR;

c) nukrypimai nuo skrydžių valdymo leidimo galimi tik tada, jei leidimas buvo gautas anksčiau;

d) abipusis radijo ryšys palaikomas nurodytu dažniu. Informaciją apie paskirtąjį dažnį galima gauti iš Palangos aerodromo skrydžių valdymo vadavietės.

c) other vehicles, except the ones indicated under Item a), are allowed to occupy the maneuvering area only when there is no aircraft on it.

3.2.5 Low Visibility Take-off Procedure is canceled when RVR is 450 M with increasing tendency.

#### 4 Radar Procedures within Palanga TMA

4.1 Radar Vectoring and Sequencing

– Available.

4.2 Surveillance Radar Approaches

– Not available.

4.3 Precision Radar Approach

– Not available.

#### 5 VFR flights

5.1 VFR reporting points, VFR holdings and recommended VFR arrival and departure routes are established – see EYPA AD 2.24-41.

5.2 Procedures for VFR flights within Palanga TMA/CTR:

a) Flight plan shall be filed for the flight concerned;

b) ATC clearance shall be obtained from the Palanga TWR not later than 5 min before entering TMA/CTR;

c) Deviation from ATC clearance (given) may only be made, if a prior permission has been obtained;

d) Two-way radio communication shall be maintained on the frequency prescribed. Information about the appropriate frequency can be obtained from Palanga TWR.

### EYPA AD 2.23 PAPILDOMA INFORMACIJA

#### Paukščių telkiamasis Palangos aerodromo apylinkėse

Tipiškas pajūrio aerodromas. Paukščių susitelkimams būdingas ryškus sezoniškumas. Galima išskirti 4 metų laikotarpius: paukščių žiemojimą (lapkritis–vasaris), pavasario (kovas–gegužė), vasaros (liepa–rugpjūtis) ir rudens (rugpjūtis–lapkritis) paukščių migracijos, perėjimą ir jauniklių klajones (gegužė–liepa).

Žiemos periodui būdingiausi kirų (rudagalvių, sidabrinių, paprastųjų) paros perskridimai, kai iš nakvynės vietų pajūryje ryte paukščiai skrenda į savo mitybos plotus (Klaipėdos ir Kretingos sąvartynus, fermas), iš kurių vakare vėl grįžta nakvynei. Perskridimo aukščiai siekia 500 M. Perskridimų laikas: 1–2 valandos po saulėtekio ir 2–3 valandos iki saulėlydžio. Oro uosto teritorijoje maitinasi suopiai, kurapkos, varniniai (kovai, kuosos, varnos). Taip pat čia pasitaiko sutikti stirnų ir lapių.

Pavasario paukščių migracijos metu jau kovo mėn. virš aerodromo praskrenda gulbės, žąsys, kirai, pempės, varnėnai.

Balandžio mėn. dominuoja vandens paukščiai, kirai, varniniai ir varnėnai, įvairios dieninių plėšriųjų paukščių rūšys. Pavojų kelia dideli karvelių keršulių būriai, masinis kikilių skridimas. Pučiant stipriems šoniniams vakarų vėjams, vandens paukščių gerokai padidėja, o pučiant rytų vėjams – sumažėja.

Dominuojanti migracijos kryptis – N. Skridimo aukščiai – iki 100 M dieną ir 2000 M naktį. Paukščių migracija intensyviausia praėjus 1, 4–7 valandoms po saulėtekio ir 1–3; 6–7 valandoms po saulėlydžio.

### EYPA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

#### Bird concentrations in the vicinity of Palanga aerodrome

Typical coastal aerodrome. Bird concentrations exhibit clearly expressed seasonality. Four periods can be distinguished in the year: bird wintering (November–February), spring bird migration (March–May) summer bird migration (July–August) and autumn bird migration (August–November), breeding and juvenile's wandering (May–July).

Winter periods are characterized by 24-hour movements of gulls (black-headed, herring, common) from resting sites on the seacoast to feeding sites (garbage disposal places of Klaipėda and Kretinga, farms) in the morning and back in the evening. The altitudes are about 500 M. Time of movements in the 24-hour period: 1–2 hours after local sunrise and 2–3 hours before sunset. The territory of the airport is a feeding place for common buzzard, partridge, Corvidae (rooks, crows, jackdaws). Roe and foxes are also met here.

During the spring bird migration as early as in March swans, geese, gulls, lapwings, starlings fly over the aerodrome.

In April waterfowl, gulls. Corvidae and starlings, various species of birds of prey predominate. Hazard is caused by large flocks of wood-pigeons, mass flight of finches. With strong side western winds the amount of waterfowl significantly increases while with eastern winds it is noticed to decrease.

Predominating direction of migration is N. Altitude of migration is up to 100 M at the daytime and up to 2000 M at night. The most hazardous 24-hour periods: 1–3 and 6–7 hours after local sunset at night and 1, 4–7 hours after local sunrise at the daytime.

Paukščių perėjimo ir jau palikusią lizdą paukščių klajonių metu aerodromo teritorijoje galima pamatyti: gegužės mėn. – kirų, didžiųjų ančių, pilkųjų garnių, netoliese perinčias 2 pelėsakalių poras.

Birželio mėn. pradeda migruoti pempės, varnėnai, čiurliai ir kregždės. Liepos–rugpjūčio mėn. dominuoja varnėnai, kirai ir tilvikiniai (pempės, didžiosios kuolingos). Padidėjusios kirų sankaupos ima formuoti paros perskridimus iš nakvynės vietų į mitybos teritorijas ryte ir atgal – vakare.

Liepos gale – rugpjūčio pirmąjį dešimtadienį masinė juodųjų ančių migracija būna naktį (1–8 valandos po saulėlydžio) 1500–4000 M aukštyje. Paukščių skridimo kryptis W–SW. Skridimo greitis 85–120 KM/H.

Rudens paukščių migracijos metu didžiausias intensyvumas būna rugsėjo mėn. pabaigoje (trečiąjį dešimtadienį) ir trunka iki spalio mėn. antrojo dešimtadienio.

Rugsėjo mėn. dominuoja varnėnai, žąsys, karveliai keršuliai, pempės, kirai, kregždės. Spalio mėn. vyksta masinis kikilių traukimas, migruoja varniniai, žąsys, varnėnai, gervės. Migracijų kryptys S–SW; skridimo aukščiai – iki 4500 M.

Pavojingiausios paros valandos: 1–4, 6–8 po saulėlydžio ir 1–5 valandos po saulėtekio.

Tuo metu, kai jūra būna audringa, dideli kirų (paprastųjų ir sidabrinių) būriai suskrenda ant kilimo ir tūpimo tako laukti ramesnio oro.

ATS informuoja pilotus apie šiuos paukščių skrydžius ir susikaupimo vietas bei jų skridimo aukštį.

Nurodytuju laiku orlaivių pilotams rekomenduojama, jei orlaivių įrengimų numatyti apribojimai leidžia, naudoti tūpimo žibintus, skrendant aerodromo zona ir kilimo, aukštėjimo, artėjimo tūpti, bei žemėjimo metu.

Paukščius baido transliuojami paukščių pavojaus garsai, kurie įrašyti šaudymo ir gaudymo tinklais metu. Aplinkos keitimas nors ir nepašalina pavojaus, tačiau jį mažina. Tai geresnis šiukšlių tvarkymas, žemių drenavimas, krūmų ar medžių bei dirvos šalinimas / keitimas, žemės ūkio veiklos apribojimas.

During the bird breeding and post-breeding wandering in May gulls, mallards, herons and 2 pairs of kestrels known to breed in the vicinity predominate.

June is the beginning of migration of lapwings, starlings, swifts and swallows. In July–August starlings, gulls and waders (lapwings, curlews) predominate. Increased accumulations of gulls initiate the formation of 24-hour movements from resting sites to feeding territories in the morning and back in the evening.

At the end of July – the first decade of August mass migration of common scoter is observed at night (1–8 hours after local sunset) in the altitude of 1500–4000 M. The direction of bird flight W–SW. Flight velocity: 85–120 KM/H.

During autumn bird migration the highest intensity is noticed starting with the third decade of September which lasts till the second decade of October.

In September geese, wood-pigeons, lapwings, gulls, starlings and swallows predominate. In October mass migration of finches occurs. Corvidae, geese, starlings, cranes migrate. S and SW flight directions predominate. Altitude of migrations reaches 4500 M.

The most hazardous hours when bird migration densities reach their maximum are: 1–4 and 6–8 hours after local sunset at night and 1–5 hours after local sunrise at the daytime.

When the sea becomes stormy large concentrations of gulls (common and herring) accumulate on the take-off/landing runway to await for the weather to calm down.

As far as practicable ATS will inform pilots of the bird activity and estimate heights AGL.

During the above periods pilots of aircraft are advised, where the aircraft design limitations permit, to operate landing lights in flight within the terminal area and during the take-off, approach to land and climb and descent procedures.

Dispersal activities include occasional play back of distress calls from the tape recording the firing and shell crackers, supplemented by the use of live ammunition and trapping sounds. Modifications of the environment are under way to reduce if not eliminate the hazard. They comprise better methods of garbage disposal and drainage, elimination of hedge and ground cover and cessation of farming activity.

**EYPA AD 2.24 SU AERODROMU SUSIJĘ ORO  
NAVIGACIJOS ŽEMĖLAPIAI**

**EYPA AD 2.24 AERONAUTICAL CHARTS  
RELATED TO AN AERODROME**

<b>Žemėlapis Chart</b>	<b>Puslapis Page</b>
Aerodromo žemėlapis - ICAO <i>Aerodrome Chart - ICAO</i>	EYPA AD 2.24-01
Aerodromo eismo ir orlaivių stovėjimo aikštelių schema - ICAO <i>Aerodrome Ground Movement and Parking Chart - ICAO</i>	EYPA AD 2.24-02
Aerodromo kliūčių žemėlapis (A tipas) - ICAO <i>Aerodrome Obstacle Chart (Type A) - ICAO</i>	EYPA AD 2.24-05
Standartinio išskridimo pagal prietaisus žemėlapis (SID) - ICAO RWY 01 <i>Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RWY 01</i>	EYPA AD 2.24-10
Standartinio išskridimo pagal prietaisus žemėlapis (SID) - ICAO RWY 19 <i>Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RWY 19</i>	EYPA AD 2.24-11
Standartinio išskridimo pagal prietaisus žemėlapis (SID) - ICAO RNAV RWY 01 <i>Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV RWY 01</i>	EYPA AD 2.24-12
Standartinio išskridimo pagal prietaisus žemėlapis (SID) - ICAO RNAV RWY 19 <i>Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV RWY 19</i>	EYPA AD 2.24-13
Standartinio atskridimo pagal prietaisus žemėlapis (STAR) - ICAO RNAV RWY 01 <i>Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV RWY 01</i>	EYPA AD 2.24-14
Standartinio atskridimo pagal prietaisus žemėlapis (STAR) - ICAO RNAV RWY 19 <i>Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV RWY 19</i>	EYPA AD 2.24-15
ATC stebėjimo mažiausio absoliutaus aukščio žemėlapis – ICAO <i>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO</i>	EYPA AD 2.24-19
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO ILS or LOC RWY 19 <i>Instrument Approach Chart - ICAO ILS or LOC RWY 19</i>	EYPA AD 2.24-20
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO RNP RWY 01 (CAT A/B/C/D) <i>Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 01 (CAT A/B/C/D)</i>	EYPA AD 2.24-21
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO RNP (LNAV only) RWY 19 <i>Instrument Approach Chart - ICAO RNP (LNAV only) RWY 19</i>	EYPA AD 2.24-22
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO NDB Z RWY 01 (CAT A/B) <i>Instrument Approach Chart - ICAO NDB Z RWY 01 (CAT A/B)</i>	EYPA AD 2.24-23
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO NDB Y RWY 01 (CAT C/D) <i>Instrument Approach Chart - ICAO NDB Y RWY 01 (CAT C/D)</i>	EYPA AD 2.24-24
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO NDB Z RWY 19 (CAT A/B) <i>Instrument Approach Chart - ICAO NDB Z RWY 19 (CAT A/B)</i>	EYPA AD 2.24-25
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO NDB Y RWY 19 (CAT C/D) <i>Instrument Approach Chart - ICAO NDB Y RWY 19 (CAT C/D)</i>	EYPA AD 2.24-26
Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis - ICAO RWY 01/19 <i>Visual Approach Chart - ICAO RWY 01/19</i>	EYPA AD 2.24-41

**EYPA AD 2.25 ĮSIVERŽIMAS Į VIZUALIOJO  
SEGMENTO PAVIRŠIŲ**

**EYPA AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE  
(VSS) PENETRATION**

Nėra.

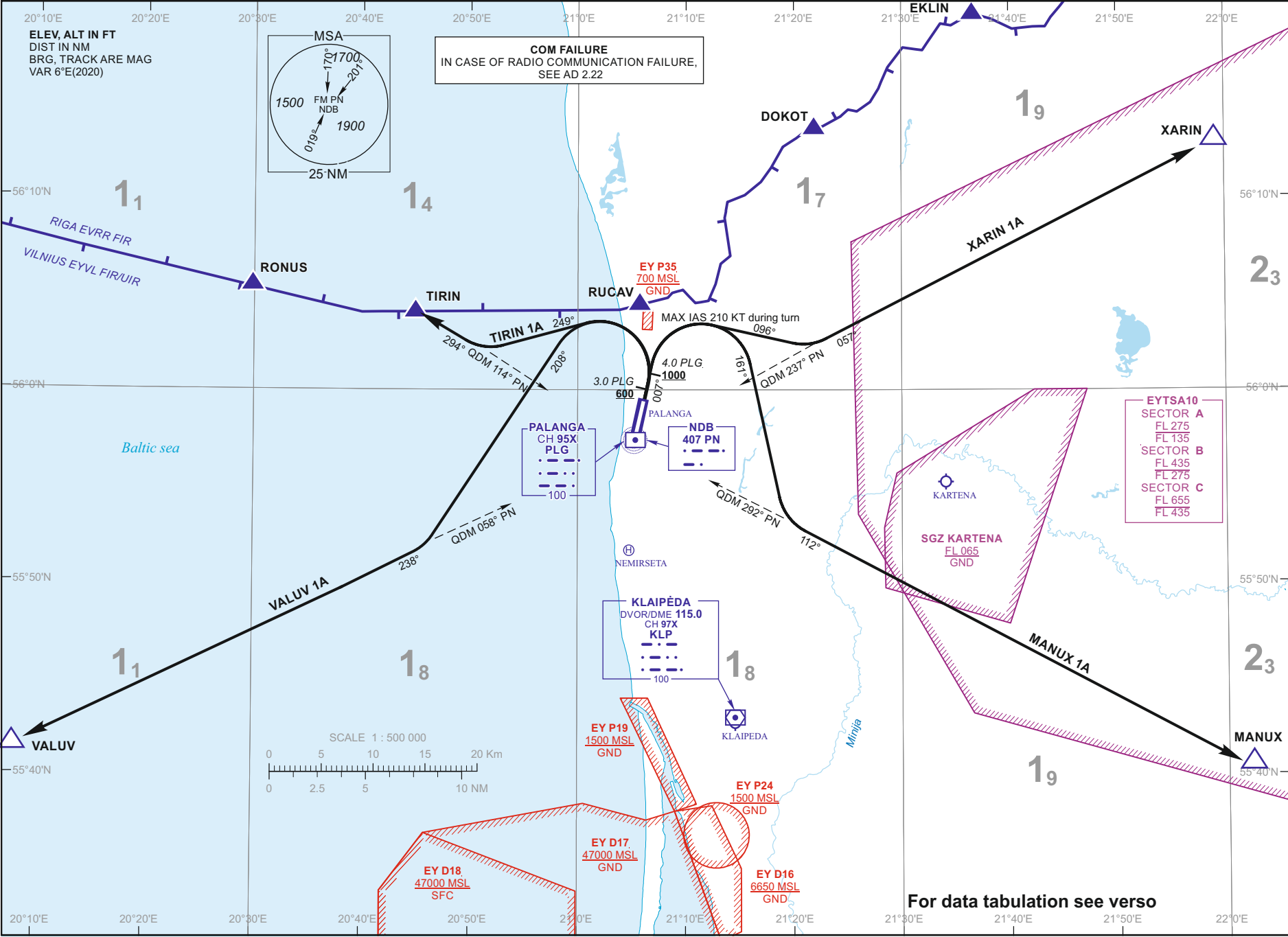
NIL.

Changes: MSA; EYD17 and EYD18 vertical limit; COM FAILURE.

16 APR 2026

©2019 ORO NAVIGACIJA

AIRAC AMDT 02/26



**STANDARD DEPARTURE CHART**  
**INSTRUMENT (SID) - ICAO**

TRANSITION ALT 5000

TWR	124.305
ATIS	127.805

**PALANGA**  
**RMY 01**  
 MANUX 1A, TIRIN 1A,  
 VALUV 1A, XARIN 1A

AIP LITHUANIA

EYPAAD 2.24-10-1

For data tabulation see verso

**PALANGA  
SID RWY 01**

## TABULAR DESCRIPTION

## STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE (SID) ROUTES

SID NAME	ROUTE
<b>MANUX 1A</b>	Climb on RWY track to 4.0 DME PLG (at 1000 FT MSL or above). Turn right (MAX IAS 210 KT) to track 161°. Intercept QDM 292° PN, proceed to MANUX.
<b>TIRIN 1A</b>	Climb on RWY track to 3.0 DME PLG (at 600 FT MSL or above). Turn left (MAX IAS 210 KT) to track 249°. Intercept QDM 114° PN, proceed to TIRIN.
<b>VALUV 1A</b>	Climb on RWY track to 3.0 DME PLG (at 600 FT MSL or above). Turn left (MAX IAS 210 KT) to track 208°. Intercept QDM 058° PN, proceed to VALUV.
<b>XARIN 1A</b>	Climb on RWY track to 4.0 DME PLG (at 1000 FT MSL or above). Turn right (MAX IAS 210 KT) to track 096°. Intercept QDM 237° PN, proceed to XARIN.

Remark: 1. After take-off climb to 4000 FT MSL. Unless otherwise specified by ATC.  
2. PDG: 6.6%(400 FT/NM) up to 4000 FT MSL due to airspace.

WAYPOINT COORDINATES		
FIX/POINTS	COORDINATES	RADIAL/DISTANCE
<b>MANUX</b>	55 40 34.3N 022 02 08.2E	KLP R088.8/D27.0 ; PLG D36.3
<b>TIRIN</b>	56 04 02.2N 020 44 52.2E	KLP R315.9/D27.0 ; PLG D13.2
<b>VALUV</b>	55 41 31.7N 020 07 58.7E	KLP R262.4/D37.7 ; PLG D36.0
<b>XARIN</b>	56 12 56.9N 021 58 56.6E	KLP R033.4/D39.1 ; PLG D33.9
<b>KLP</b>	55 42 56.1N 021 14 37.4E	
<b>PN</b>	55 57 23.1N 021 05 13.5E	
<b>PLG</b>	55 57 23.5N 021 05 13.4E	

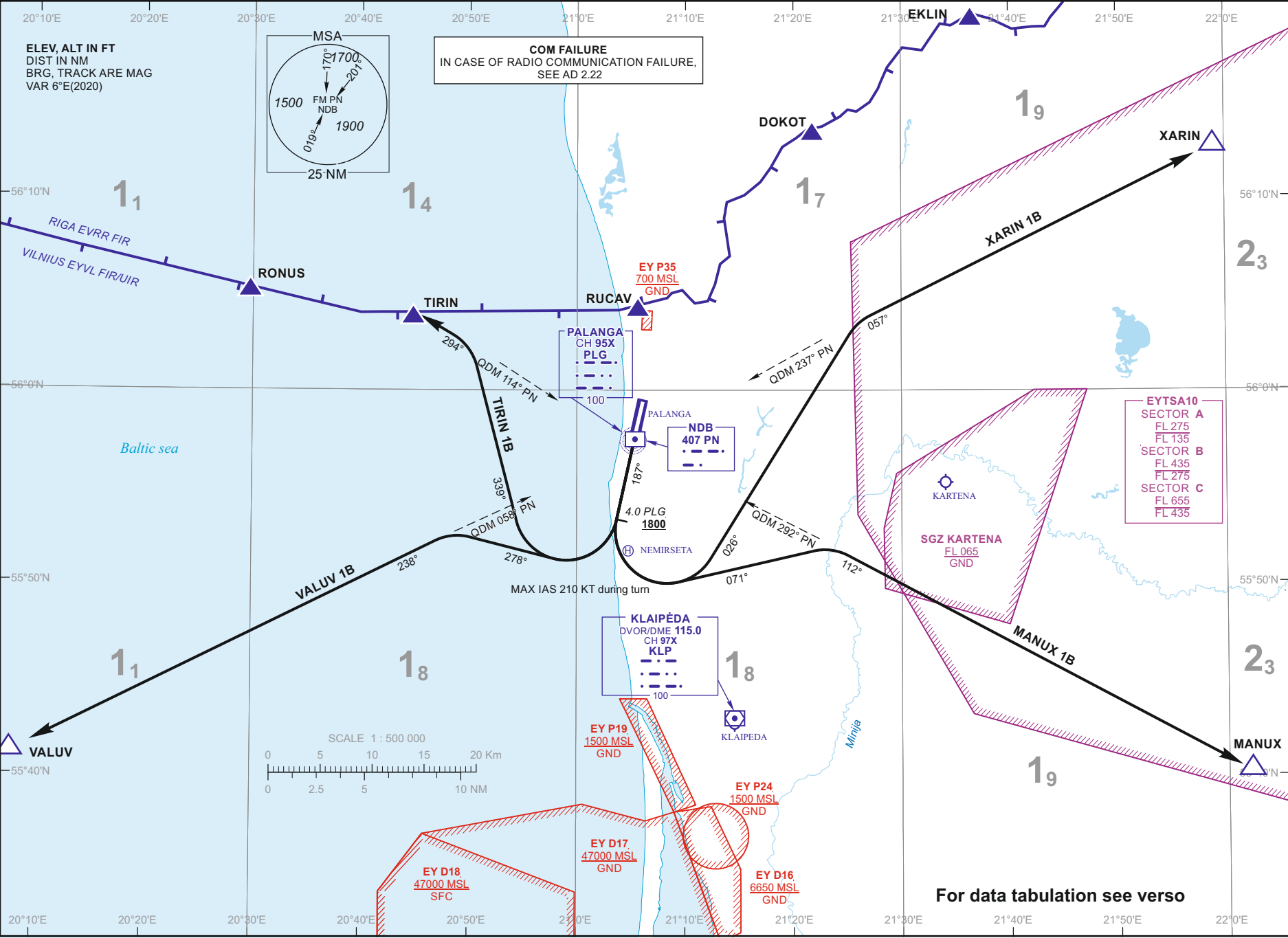
FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYPA AD 2.22

Changes: MSA; EYD17 and EYD18 vertical limit; COM FAILURE.

16 APR 2026

©2019 ORO NAVIGACIJA

AIRAC AMDT 02/26



STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALT 5000

TWR	124.305
ATIS	127.805

PALANGA  
RMY 19  
MANUX 1B, TIRIN 1B,  
VALUV 1B, XARIN 1B

AIP LITHUANIA

EYPA AD 2.24-11-1

For data tabulation see verso

**PALANGA  
SID RWY 19**

## TABULAR DESCRIPTION

## STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE (SID) ROUTES

SID NAME	ROUTE
<b>MANUX 1B</b>	Climb on RWY track to 4.0 DME PLG (at 1800 FT MSL or above). Turn left (MAX IAS 210 KT) to track 071°. Intercept QDM 292° PN, proceed to MANUX.
<b>TIRIN 1B</b>	Climb on RWY track to 4.0 DME PLG (at 1800 FT MSL or above). Turn right (MAX IAS 210 KT) to track 339°. Intercept QDM 114° PN, proceed to TIRIN.
<b>VALUV 1B</b>	Climb on RWY track to 4.0 DME PLG (at 1800 FT MSL or above). Turn right (MAX IAS 210 KT) to track 278°. Intercept QDM 058° PN, proceed to VALUV.
<b>XARIN 1B</b>	Climb on RWY track to 4.0 DME PLG (at 1800 FT MSL or above). Turn left (MAX IAS 210 KT) to track 026°. Intercept QDM 237° PN, proceed to XARIN.

Remark: 1. After take-off climb to 4000 FT MSL. Unless otherwise specified by ATC.  
2. PDG: 6.6%(400 FT/NM) up to 4000 FT MSL due to airspace.

WAYPOINT COORDINATES		
FIX/POINTS	COORDINATES	RADIAL/DISTANCE
<b>MANUX</b>	55 40 34.3N 022 02 08.2E	KLP R088.8/D27.0 ; PLG D36.3
<b>TIRIN</b>	56 04 02.2N 020 44 52.2E	KLP R315.9/D27.0 ; PLG D13.2
<b>VALUV</b>	55 41 31.7N 020 07 58.7E	KLP R262.4/D37.7 ; PLG D36.0
<b>XARIN</b>	56 12 56.9N 021 58 56.6E	KLP R033.4/D39.1 ; PLG D33.9
<b>KLP</b>	55 42 56.1N 021 14 37.4E	
<b>PN</b>	55 57 23.1N 021 05 13.5E	
<b>PLG</b>	55 57 23.5N 021 05 13.4E	

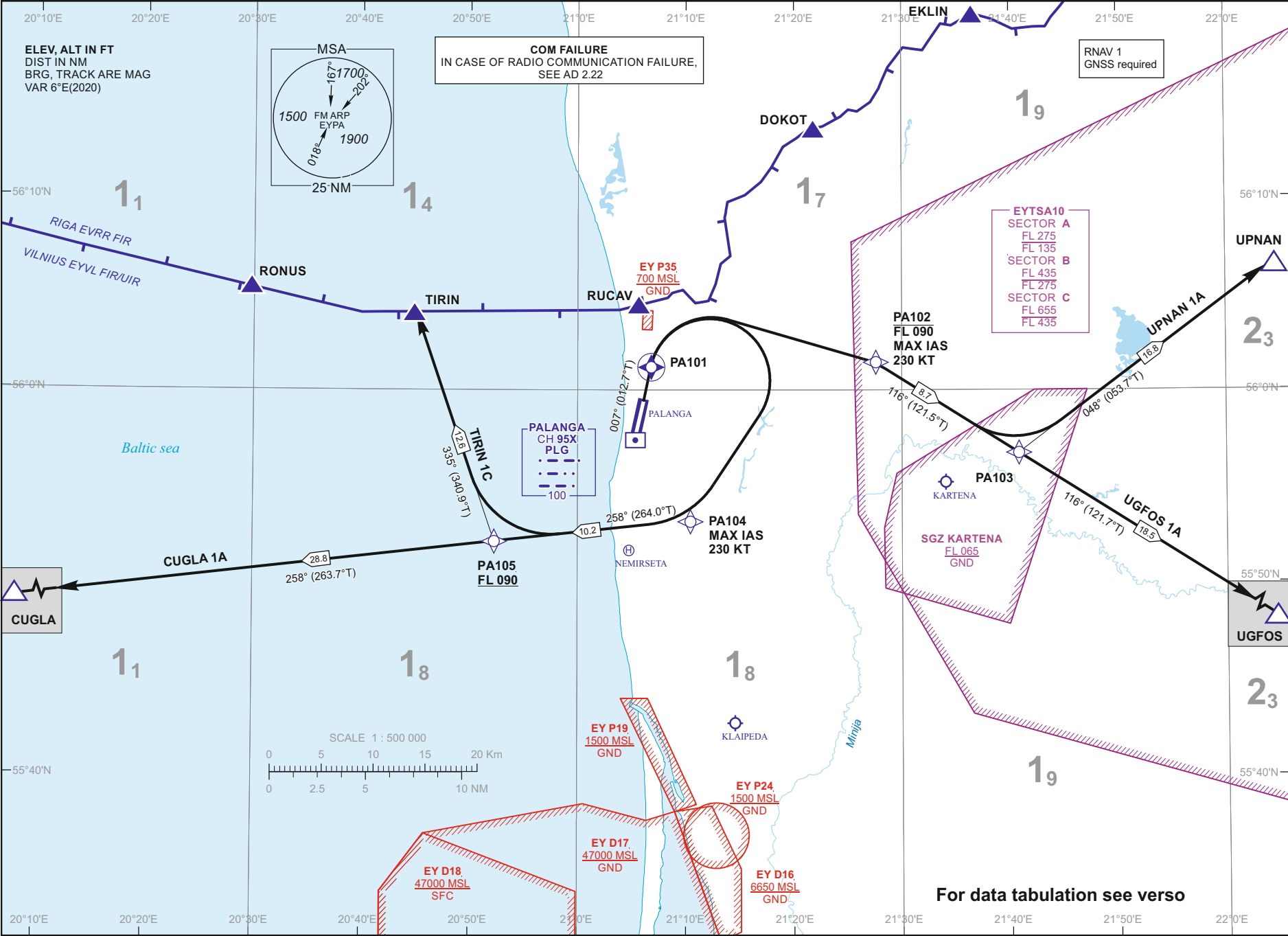
FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYPA AD 2.22

Changes: MSA; EYD17 and EYD18 vertical limit; COM FAILURE.

16 APR 2026

©2019 ORO NAVIGACIJA

AIRAC AMDT 02/26



STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALT  
5000

TWR 124.305  
ATIS 118.305  
127.805

PALANGA (EYPA)  
RNAV RMY 01  
CUGLA 1A, TIRIN 1C,  
UGFOS 1A, UPNAN 1A

AIP LITHUANIA

EYPAAD 2.24-12-1

For data tabulation see verso

**STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID) - ICAO**TRANSITION ALT  
5000**PALANGA (EYPA)  
RNAV RWY 01**  
CUGLA 1A, TIRIN 1C,  
UGFOS 1A, UPNAN 1A

## TABULAR DESCRIPTION

**CUGLA 1A** PDG 7.7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL PA101

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	PA101	Y	007(012.7)	5.9	2.0	—	—	—	RNAV1
002	DF	PA104	—	—	5.9	—	R	—	-230	RNAV1
003	TF	PA105	—	258(264.0)	5.9	10.2	—	+FL090	—	RNAV1
004	TF	CUGLA	—	258(263.7)	5.9	28.8	—	—	—	RNAV1

**TIRIN 1C** PDG 7.7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL PA101

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	PA101	Y	007(012.7)	5.9	2.0	—	—	—	RNAV1
002	DF	PA104	—	—	5.9	—	R	—	-230	RNAV1
003	TF	PA105	—	258(264.0)	5.9	10.2	—	+FL090	—	RNAV1
004	TF	TIRIN	—	335(340.9)	5.9	12.6	—	—	—	RNAV1

**UGFOS 1A** PDG 7.7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL PA101

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	PA101	Y	007(012.7)	5.9	2.0	—	—	—	RNAV1
002	DF	PA102	—	—	5.9	—	R	-FL090	-230	RNAV1
003	TF	PA103	—	116(121.5)	5.9	8.7	—	—	—	RNAV1
004	TF	UGFOS	—	116(121.7)	5.9	18.5	—	—	—	RNAV1

**UPNAN 1A** PDG 7.7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL PA101

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	PA101	Y	007(012.7)	5.9	2.0	—	—	—	RNAV1
002	DF	PA102	—	—	5.9	—	R	-FL090	-230	RNAV1
003	TF	PA103	—	116(121.5)	5.9	8.7	—	—	—	RNAV1
004	TF	UPNAN	—	048(053.7)	5.9	16.8	—	—	—	RNAV1

**WAYPOINT COORDINATES**

FIX/POINTS	COORDINATES	FIX/POINTS	COORDINATES
PA101	56 00 55.9N 021 06 39.3E	CUGLA	55 48 48.6N 020 01 29.9E
PA102	56 01 09.3N 021 27 16.5E	TIRIN	56 04 02.2N 020 44 52.2E
PA103	55 56 36.3N 021 40 28.1E	UGFOS	55 46 52.0N 022 08 18.7E
PA104	55 53 12.6N 021 10 17.1E	UPNAN	56 06 27.9N 022 04 35.9E
PA105	55 52 07.8N 020 52 14.3E	PLG	55 57 23.5N 021 05 13.4E

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYPAAD 2.22

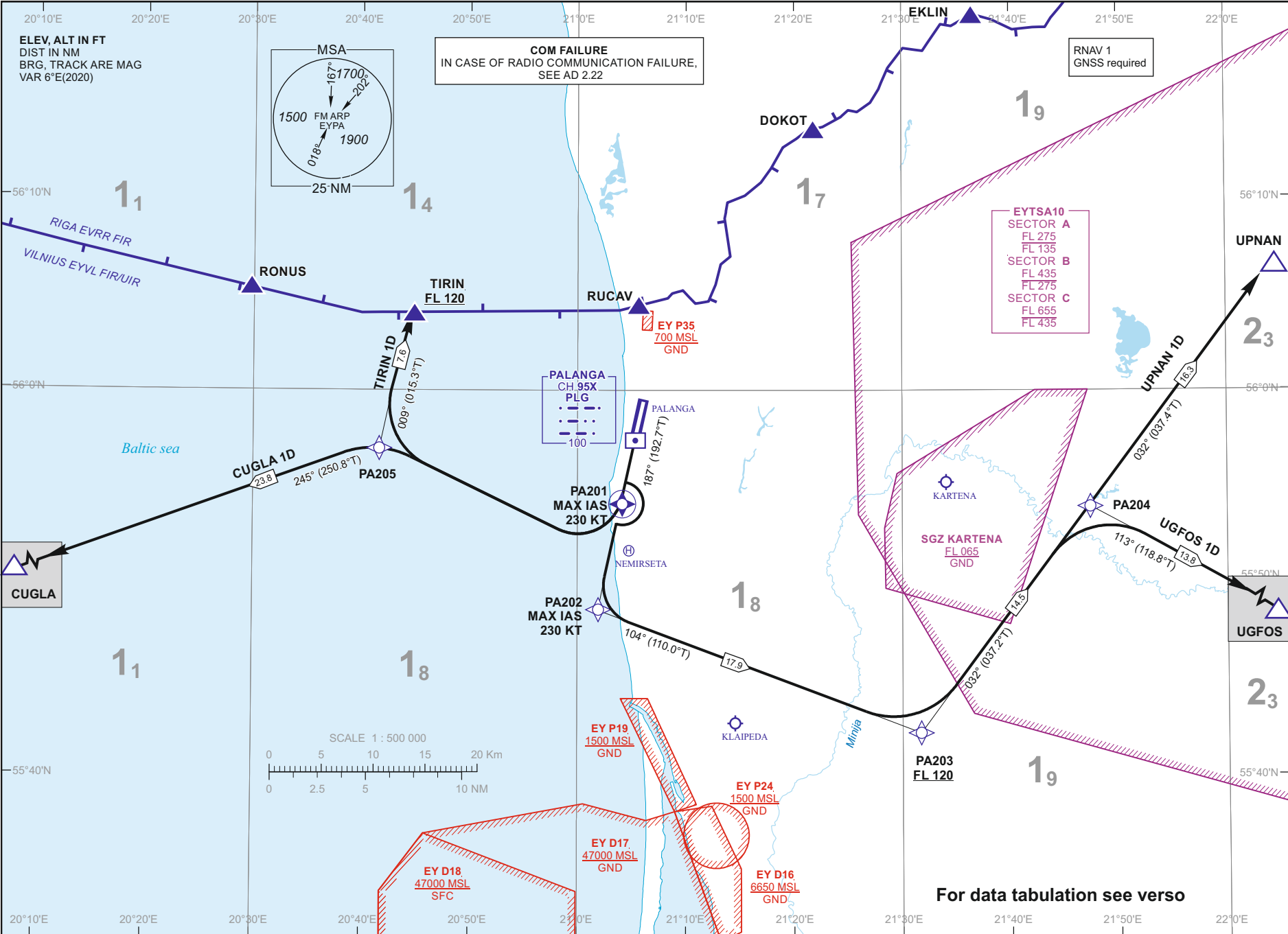
# STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALT  
5000

TWR 124.305  
ATIS 118.305  
127.805

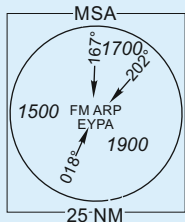
**PALANGA (EYPA)**  
RNAV RMY 19  
CUGLA 1D, TIRIN 1D,  
UGFOS 1D, UPNAN 1D

Changes: MSA; EYD17 and EYD18 vertical limit; COM FAILURE.



For data tabulation see verso

ELEV, ALT IN FT  
DIST IN NM  
BRG, TRACK ARE MAG  
VAR 6°E(2020)



**COM FAILURE**  
IN CASE OF RADIO COMMUNICATION FAILURE,  
SEE AD 2.22

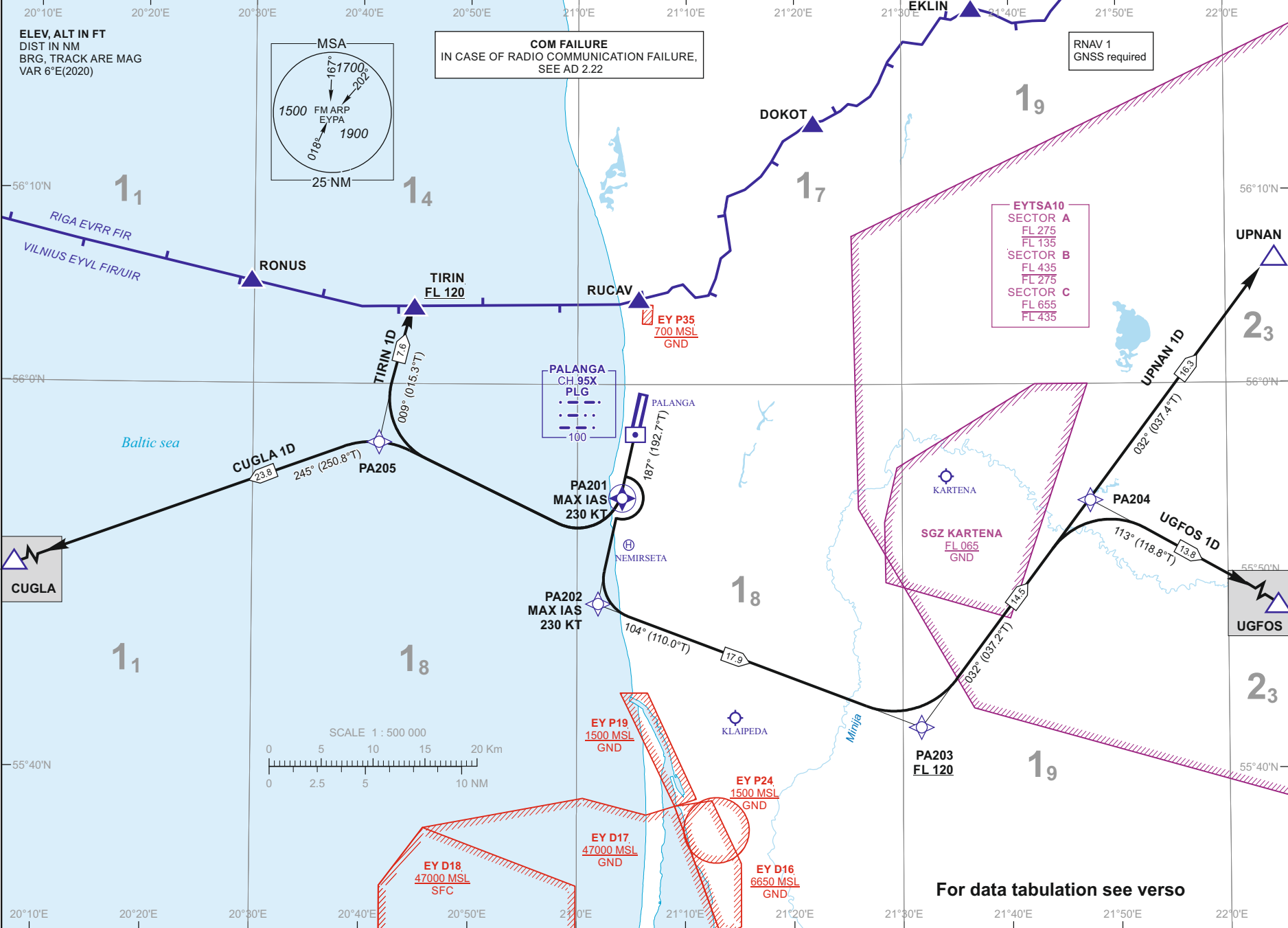
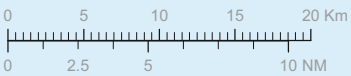
RNAV 1  
GNSS required

**EYDSA10**  
SECTOR A  
FL 275  
FL 135  
SECTOR B  
FL 435  
FL 275  
SECTOR C  
FL 655  
FL 435

**PALANGA**  
CH 95X  
PLG  
100

**SGZ KARTENA**  
FL 065  
GND

SCALE 1 : 500 000



**STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID) - ICAO**TRANSITION ALT  
5000**PALANGA (EYPA)  
RNAV RWY 19**  
CUGLA 1D, TIRIN 1D,  
UGFOS 1D, UPNAN 1D

## TABULAR DESCRIPTION

**CUGLA 1D** PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL PA205

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	PA201	Y	187(192.7)	5.9	4.0	—	—	-230	RNAV1
002	DF	PA205	—	—	5.9	—	R	—	—	RNAV1
003	TF	CUGLA	—	245(250.8)	5.9	23.8	—	—	—	RNAV1

**TIRIN 1D** PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL PA205

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	PA201	Y	187(192.7)	5.9	4.0	—	—	-230	RNAV1
002	DF	PA205	—	—	5.9	—	R	—	—	RNAV1
003	TF	TIRIN	—	009(015.3)	5.9	7.6	—	+FL120	—	RNAV1

**UGFOS 1D** PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL PA202

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	PA202	—	187(192.7)	5.9	9.8	—	—	-230	RNAV1
002	TF	PA203	—	104(110.0)	5.9	17.9	—	+FL120	—	RNAV1
003	TF	PA204	—	032(037.2)	5.9	14.5	—	—	—	RNAV1
004	TF	UGFOS	—	113(118.8)	5.9	13.8	—	—	—	RNAV1

**UPNAN 1D** PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL PA202

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	PA202	—	187(192.7)	5.9	9.8	—	—	-230	RNAV1
002	TF	PA203	—	104(110.0)	5.9	17.9	—	+FL120	—	RNAV1
003	TF	PA204	—	032(037.2)	5.9	14.5	—	—	—	RNAV1
004	TF	UPNAN	—	032(037.4)	5.9	16.3	—	—	—	RNAV1

**WAYPOINT COORDINATES**

FIX/POINTS	COORDINATES	FIX/POINTS	COORDINATES
<b>PA201</b>	55 53 53.6N 021 03 49.3E	<b>CUGLA</b>	55 48 48.6N 020 01 29.9E
<b>PA202</b>	55 48 11.8N 021 01 32.4E	<b>TIRIN</b>	56 04 02.2N 020 44 52.2E
<b>PA203</b>	55 42 01.7N 021 31 15.8E	<b>UGFOS</b>	55 46 52.0N 022 08 18.7E
<b>PA204</b>	55 53 32.1N 021 46 50.9E	<b>UPNAN</b>	56 06 27.9N 022 04 35.9E
<b>PA205</b>	55 56 43.4N 020 41 18.0E	<b>PLG</b>	55 57 23.5N 021 05 13.4E

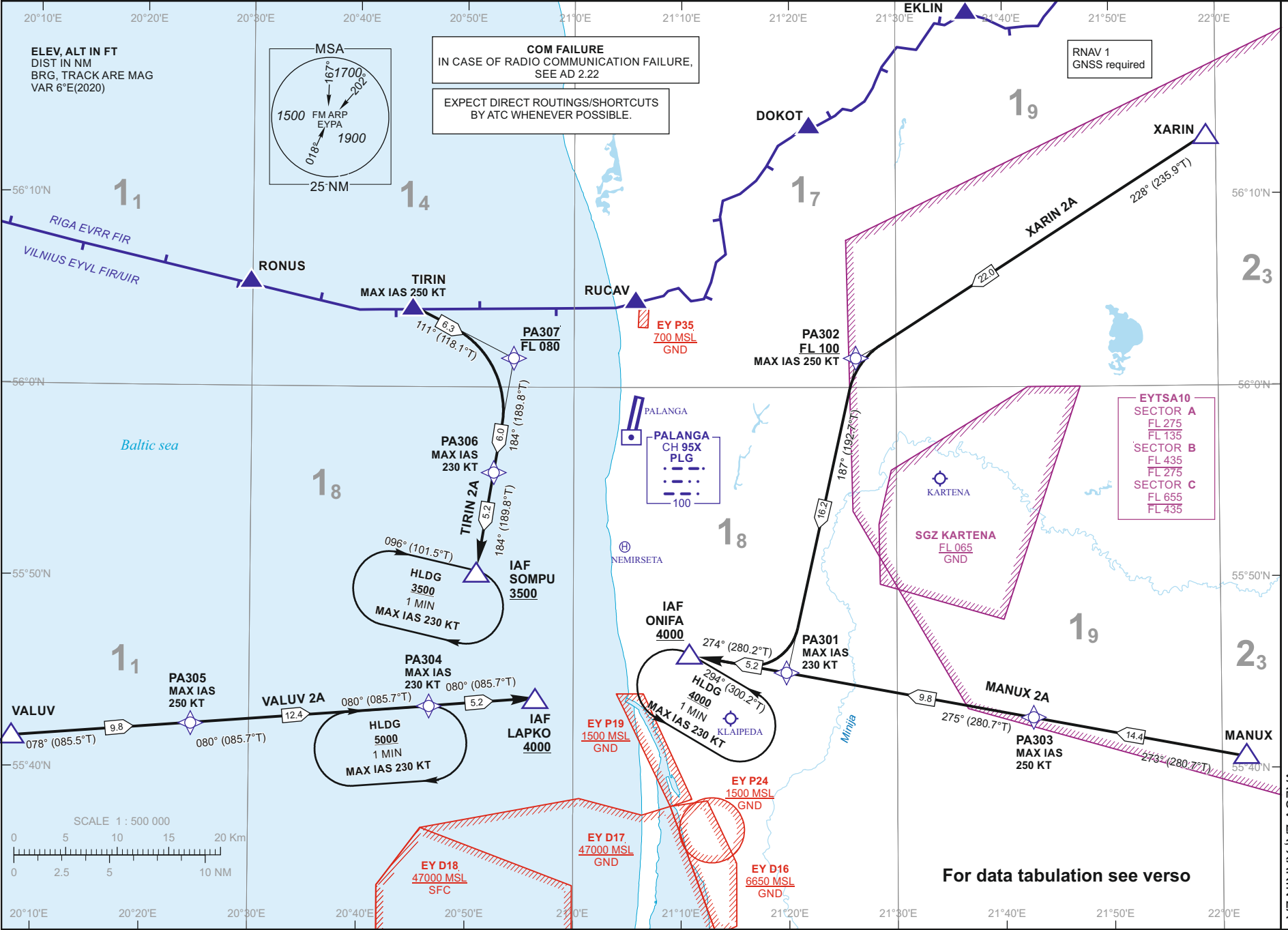
FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYPAAD 2.22

Changes: MSA; EYD17 and EYD18 vertical limit; COM FAILURE.

16 APR 2026

©2019 ORO NAVIGACIJA

AIRAC AMDT 02/26



STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALT 5000

ATIS 127.805  
TWR 124.305  
118.305

PALANGA (EYPA)  
RNAV RMY 01  
MANUX 2A, TIRIN 2A,  
VALUV 2A, XARIN 2A

AIP LITHUANIA

EYPAAD 2.24-14-1

For data tabulation see verso

**STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**TRANSITION ALT  
5000**PALANGA (EYPA)  
RNAV RWY 01**  
MANUX 2A, TIRIN 2A,  
VALUV 2A, XARIN 2A

## TABULAR DESCRIPTION

**MANUX 2A**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	MANUX	—	—	7.9	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	PA303	—	273(280.7)	7.9	14.4	—	—	-250	RNAV1
003	TF	PA301	—	275(280.7)	5.9	9.8	—	—	-230	RNAV1
004	TF	ONIFA	—	274(280.2)	5.9	5.2	—	+4000	—	RNAV1

**TIRIN 2A**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	TIRIN	—	—	7.6	—	—	—	-250	RNAV1
002	TF	PA307	—	111(118.1)	7.6	6.3	—	-FL080	—	RNAV1
003	TF	PA306	—	184(189.8)	5.9	6.0	—	—	-230	RNAV1
004	TF	SOMPU	—	184(189.8)	5.9	5.2	—	+3500	—	RNAV1

**VALUV 2A**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	VALUV	—	—	7.3	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	PA305	—	078(085.5)	7.3	9.8	—	—	-250	RNAV1
003	TF	PA304	—	080(085.7)	5.9	12.4	—	—	-230	RNAV1
004	TF	LAPKO	—	080(085.7)	5.9	5.2	—	+4000	—	RNAV1

**XARIN 2A**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	XARIN	—	—	8.0	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	PA302	—	228(235.9)	8.0	22.0	—	+FL100	-250	RNAV1
003	TF	PA301	—	187(192.7)	5.9	16.2	—	—	-230	RNAV1
004	TF	ONIFA	—	274(280.2)	5.9	5.2	—	+4000	—	RNAV1

## HOLDINGS IDENTIFICATION

Holding fix	Geographical coordinates	Inbound track °M(°T)	Magnetic Variation	Outbound distance (NM)/ Time	Turn Direction	Minimum/Maximum holding altitude (FT)/Flight level	Speed (KT)
ONIFA	55 45 51.4N 021 11 02.4E	294(300.2)	5.9	1 min	L	+4000	-230
PA304	55 43 16.4N 020 47 05.2E	080(085.7)	5.9	1 min	R	+5000	-230
SOMPU	55 50 04.5N 020 51 23.2E	096(101.5)	5.9	1 min	R	+3500	-230

## WAYPOINT COORDINATES

FIX/POINTS	COORDINATES	FIX/POINTS	COORDINATES	FIX/POINTS	COORDINATES
PA301	55 44 56.8N 021 20 06.1E	PA306	55 55 08.8N 020 52 56.7E	SOMPU	55 50 04.5N 020 51 23.2E
PA302	56 00 43.4N 021 26 23.7E	PA307	56 01 04.5N 020 54 46.5E	TIRIN	56 04 02.2N 020 44 52.2E
PA303	55 43 11.9N 021 37 10.8E	LAPKO	55 43 39.9N 020 56 15.3E	VALUV	55 41 31.7N 020 07 58.7E
PA304	55 43 16.4N 020 47 05.2E	MANUX	55 40 34.3N 022 02 08.2E	XARIN	56 12 56.9N 021 58 56.6E
PA305	55 42 18.8N 020 25 14.4E	ONIFA	55 45 51.4N 021 11 02.4E	PLG	55 57 23.5N 021 05 13.4E

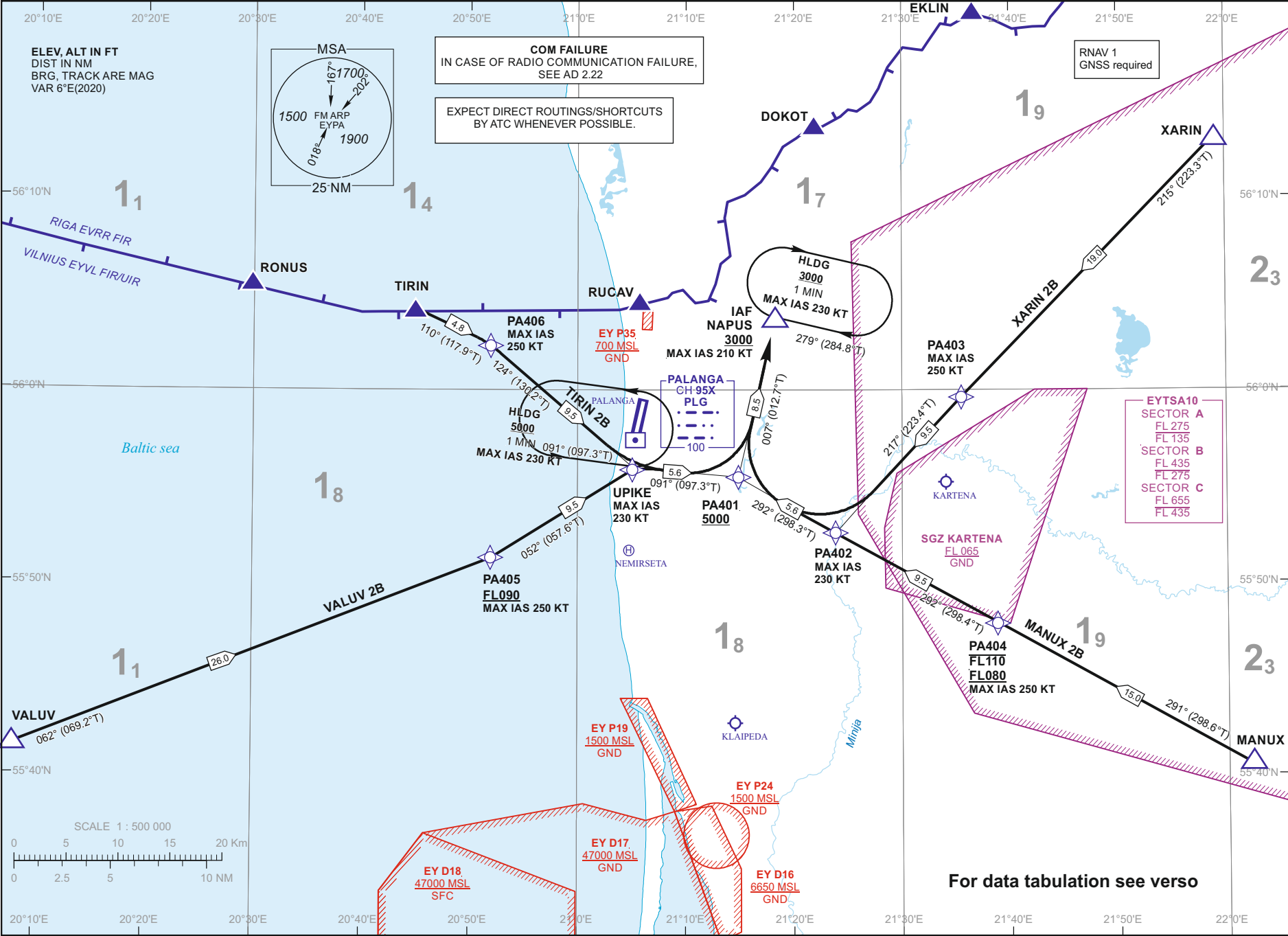
FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYPAAD 2.22

Changes: MSA; EYD17 and EYD18 vertical limit; COM FAILURE.

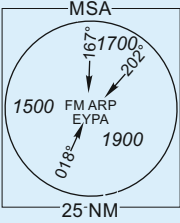
16 APR 2026

©2019 ORO NAVIGACIJA

AIRAC AMDT 02/26



ELEV. ALT IN FT  
DIST IN NM  
BRG, TRACK ARE MAG  
VAR 6°E(2020)

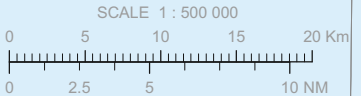


COM FAILURE  
IN CASE OF RADIO COMMUNICATION FAILURE,  
SEE AD 2.22

EXPECT DIRECT ROUTINGS/SHORTCUTS  
BY ATC WHENEVER POSSIBLE.

RNAV 1  
GNSS required

EY TSA10  
SECTOR A  
FL 275  
FL 135  
SECTOR B  
FL 435  
FL 275  
SECTOR C  
FL 655  
FL 435



For data tabulation see verso

STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALT  
5000

ATIS  
TWR  
127.805  
124.305  
118.305

PALANGA (EYPA)  
RNAV RMY 19  
MANUX 2B, TIRIN 2B,  
VALUV 2B, XARIN 2B

AIP LITHUANIA

EYPAAD 2.24-15-1

**STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

TRANSITION ALT 5000
------------------------

**PALANGA (EYPA)  
RNAV RWY 19**  
 MANUX 2B, TIRIN 2B,  
 VALUV 2B, XARIN 2B

**TABULAR DESCRIPTION**
**MANUX 2B**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	MANUX	—	—	7.9	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	PA404	—	291(298.6)	7.9	15.0	—	-FL110/+FL080	-250	RNAV1
003	TF	PA402	—	292(298.4)	5.9	9.5	—	—	-230	RNAV1
004	TF	PA401	—	292(298.3)	5.9	5.6	—	+5000	—	RNAV1
005	TF	NAPUS	—	007(012.7)	5.9	8.5	—	+3000	-210	RNAV1

**TIRIN 2B**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	TIRIN	—	—	7.6	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	PA406	—	110(117.9)	7.6	4.8	—	—	-250	RNAV1
003	TF	UPIKE	—	124(130.2)	5.9	9.5	—	—	-230	RNAV1
004	TF	PA401	—	091(097.3)	5.9	5.6	—	+5000	—	RNAV1
005	TF	NAPUS	—	007(012.7)	5.9	8.5	—	+3000	-210	RNAV1

**VALUV 2B**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	VALUV	—	—	7.3	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	PA405	—	062(069.2)	7.3	26.0	—	+FL090	-250	RNAV1
003	TF	UPIKE	—	052(057.6)	5.9	9.5	—	—	-230	RNAV1
004	TF	PA401	—	091(097.3)	5.9	5.6	—	+5000	—	RNAV1
005	TF	NAPUS	—	007(012.7)	5.9	8.5	—	+3000	-210	RNAV1

**XARIN 2B**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	XARIN	—	—	8.0	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	PA403	—	215(223.3)	8.0	19.0	—	—	-250	RNAV1
003	TF	PA402	—	217(223.4)	5.9	9.5	—	—	-230	RNAV1
004	TF	PA401	—	292(298.3)	5.9	5.6	—	+5000	—	RNAV1
005	TF	NAPUS	—	007(012.7)	5.9	8.5	—	+3000	-210	RNAV1

**HOLDINGS IDENTIFICATION**

Holding fix	Geographical coordinates	Inbound track °M(°T)	Magnetic Variation	Outbound distance (NM)/ Time	Turn Direction	Minimum/Maximum holding altitude (FT)/Flight level	Speed (KT)
NAPUS	56 03 12.1N 021 18 32.7E	279(284.8)	5.9	1 min	R	+3000	-230
UPIKE	55 55 40.5N 021 05 23.3E	091(097.3)	5.9	1 min	L	+5000	-230

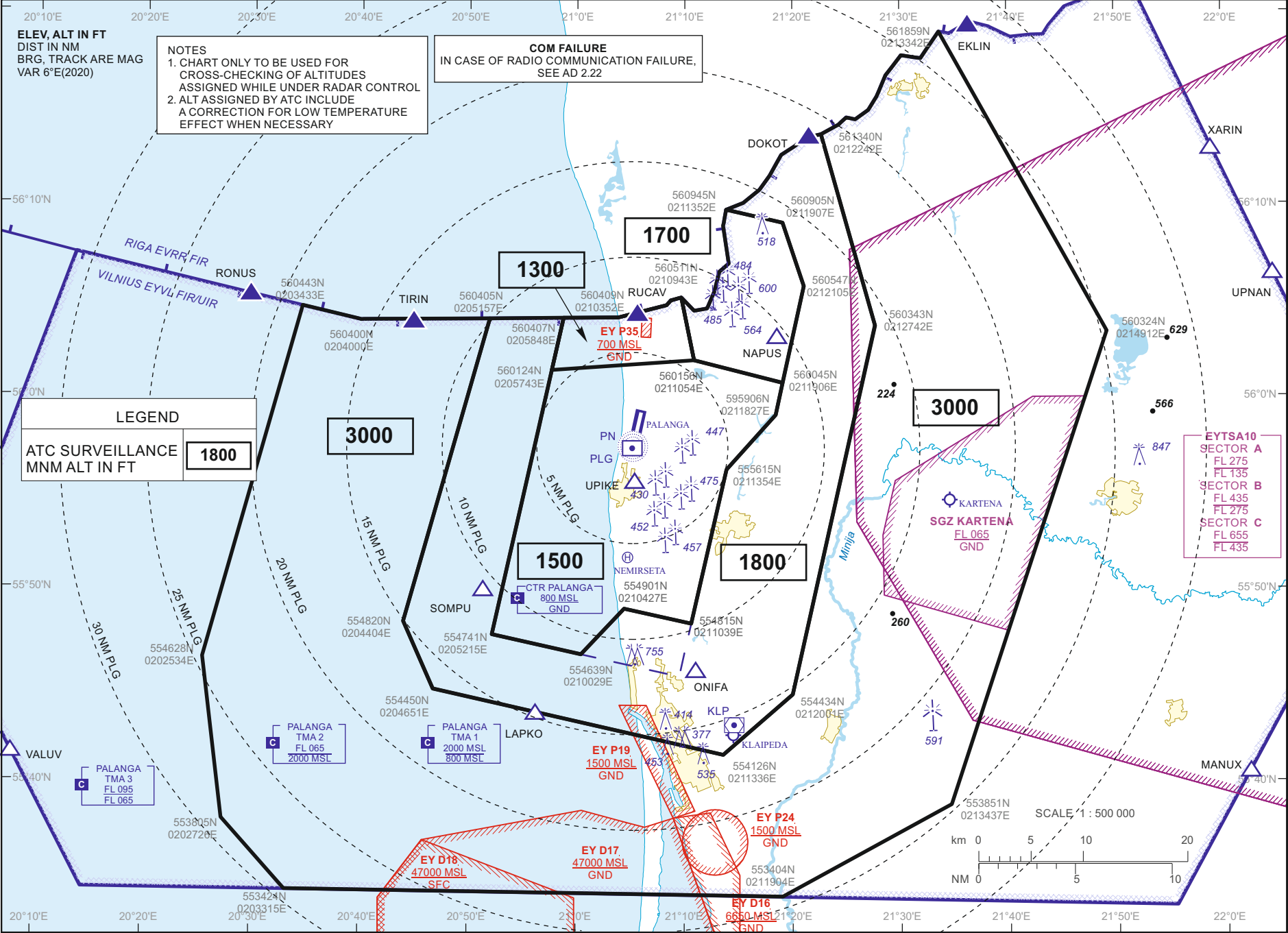
FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYPA AD 2.22

Changes: EYD17 and EYD18 vertical limit; COM FAILURE.

16 APR 2026

©2019 ORO NAVIGACIJA

AIRAC AMDT 02/26



ELEV. ALT IN FT  
DIST IN NM  
BRG, TRACK ARE MAG  
VAR 6°E(2020)

NOTES  
1. CHART ONLY TO BE USED FOR  
CROSS-CHECKING OF ALTITUDES  
ASSIGNED WHILE UNDER RADAR CONTROL  
2. ALT ASSIGNED BY ATC INCLUDE  
A CORRECTION FOR LOW TEMPERATURE  
EFFECT WHEN NECESSARY

COM FAILURE  
IN CASE OF RADIO COMMUNICATION FAILURE,  
SEE AD 2.22

LEGEND  
ATC SURVEILLANCE  
MNM ALT IN FT  
1800

EY TSA10  
SECTOR A  
FL 275  
FL 135  
SECTOR B  
FL 435  
FL 275  
SECTOR C  
FL 655  
FL 435

AIP LITHUANIA  
ATC SURVEILLANCE MINIMUM  
ALTITUDE CHART — ICAO

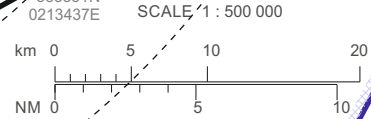
TRANSITION ALT 5000

TWR 124.305  
118.305  
ATIS 127.805

PALANGA (EYPA)

AIP LITHUANIA

EYPAAD 2.24-19-1



SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

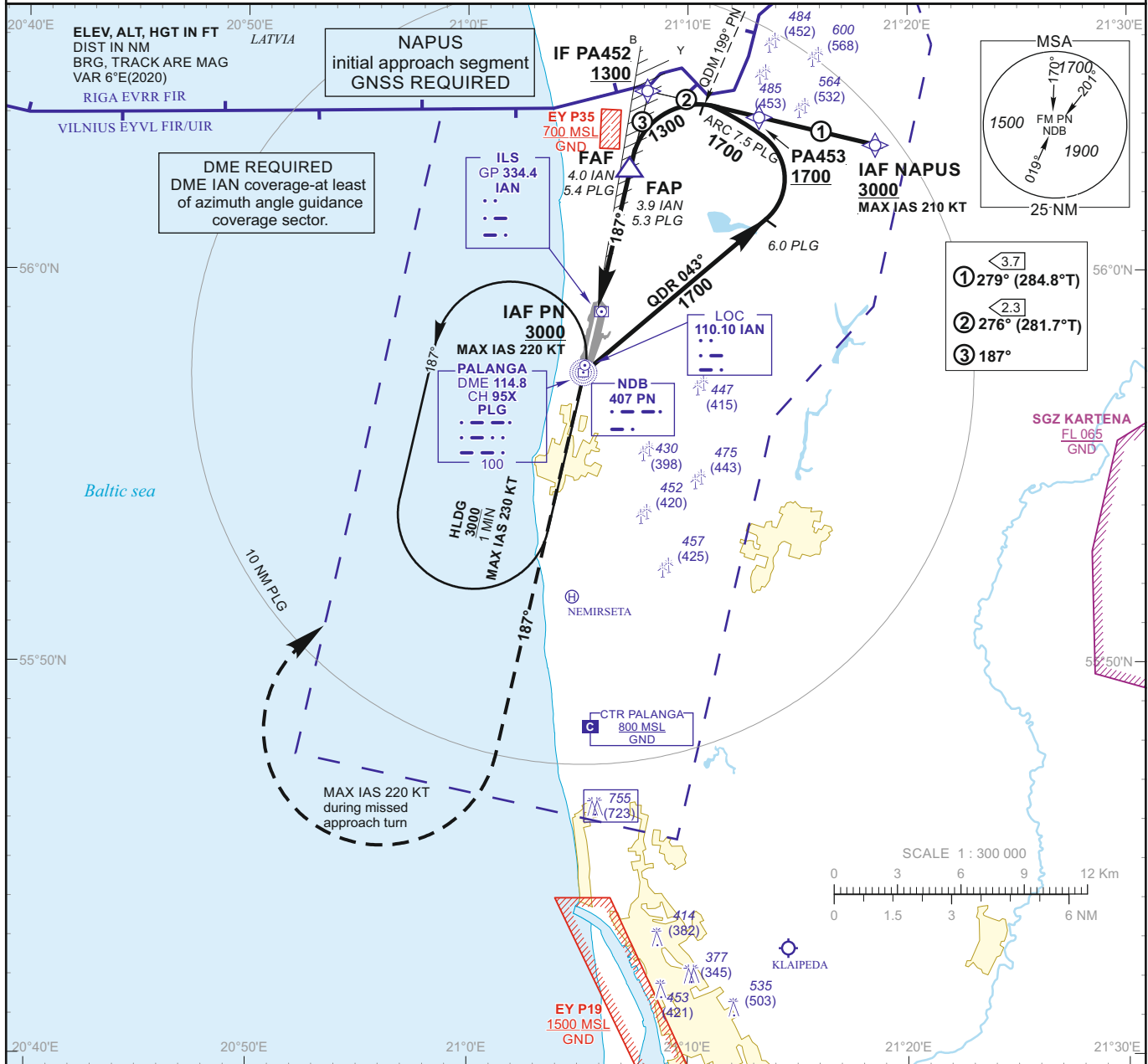
*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

**INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO**

**AERODROME ELEV 33**  
 HEIGHTS RELATED TO  
 DTHR RWY 19 - ELEV 32

TWR 124.305  
 118.305  
 ATIS 127.805

**PALANGA**  
 ILS or LOC RWY 19  
 CAT (A/B/C/D)



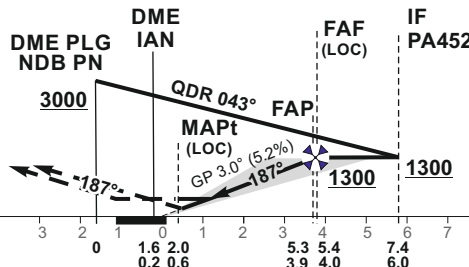
**MISSED APPROACH**

Climb on track 187° to 1900, then turn right (MAX IAS 220 KT), to PN climbing to 3000.

ILS RDH 54

DTHR ELEV 32

NM to/from DTHR RWY 19  
 NM to/from DME PLG  
 NM to/from DME IAN



TRANSITION ALT 5000

OCA(OCH)	ILS CAT I	A	B	C	D	DIST DME IAN		GS						
		287 (255)	299 (267)	307 (275)	317 (285)	Altitude	980	Kts	80	100	120	140	160	180
STRAIGHT-IN APPROACH	LOC	410 (380)				Height		(948)	(628)					
	LOC : timing not authorized for defining the MAPt													
CIRCLING	490 (450) 740 (710) 870 (840)				not authorized		min:sec		2:33	2:02	1:42	1:27	1:17	1:08
	FAF - MAPt 3.4 NM		ft/min		415	520	625	730	835	940				
	Rate of descent (5.2%)													

For data tabulation see verso

Changes: MSA.

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO****AERODROME ELEV 33**  
HEIGHTS RELATED TO  
DTHR RWY 19 - ELEV 32**PALANGA**  
**ILS or LOC RWY 19**  
**CAT (A/B/C/D)**

## TABULAR DESCRIPTION

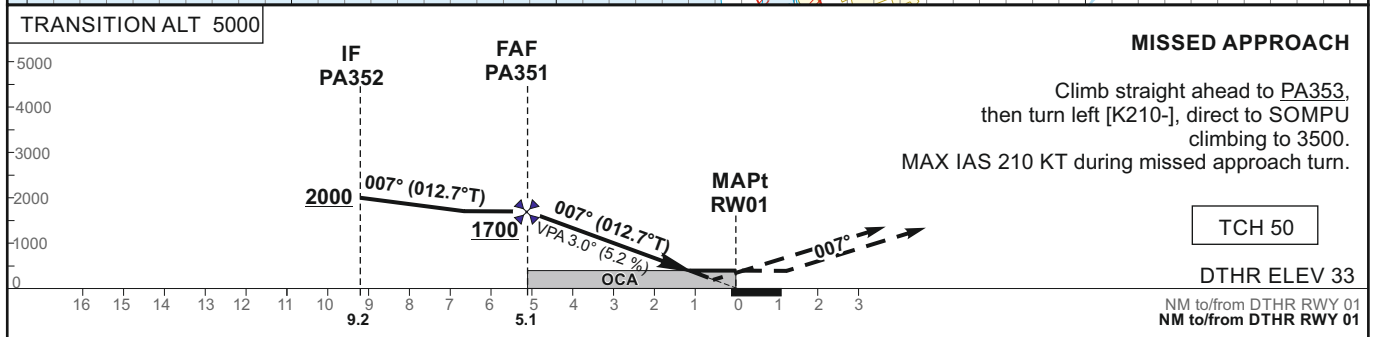
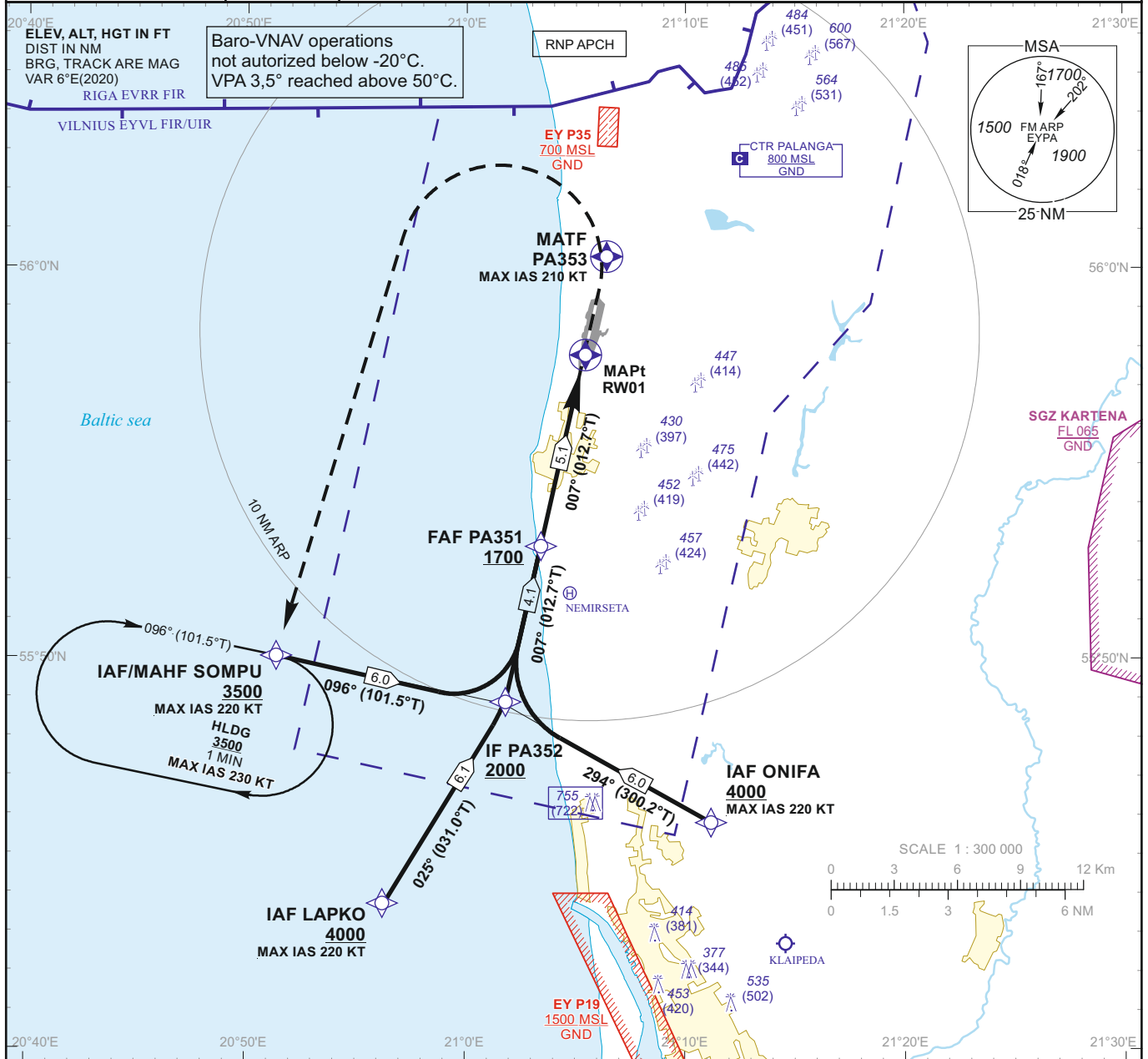
**IAF NAPUS, INITIAL APPROACH**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	NAPUS	—	—	5.9	—	—	+3000	-210	—	RVAV 1
002	TF	PA453	—	279(284.8)	5.9	3.7	—	+1700	—	—	RVAV 1
003	TF	PA452	—	276(281.7)	5.9	2.3	—	+1300	—	—	RVAV 1

## ILS or LOC INSTRUMENT APPROACH from IAFs (PN, NAPUS)

FIX/POINTS	COORDINATES	FIX FORMATION
NAPUS (IAF)	56 03 12.1N 021 18 32.7E	BRG 226.10° PN ; 9.48 NM PLG
PN (IAF)	55 57 23.1N 021 05 13.5E	
PA453	56 04 08.3N 021 12 13.2E	BRG 204.20° PN ; 7.82 NM PLG
PA452 (IF)	56 04 36.6N 021 08 08.6E	BRG 186.85° / 6.03 NM IAN ; 7.42 NM PLG
FAF	56 02 39.7N 021 07 21.2E	BRG 186.85° / 4.02 NM IAN ; 5.41 NM PLG
FAP	56 02 34.8N 021 07 19.2E	BRG 186.85° / 3.94 NM IAN ; 5.33 NM PLG
MAPt	55 59 17.7N 021 05 59.7E	BRG 186.85° / 0.57 NM IAN ; 1.96 NM PLG
DTHR RWY 19	55 58 54.36N 021 05 50.27E	
DME PLG	55 57 23.5N 021 05 13.4E	
DME IAN	55 58 43.8N 021 05 53.7E	
LOC IAN	55 57 35.8N 021 05 18.6E	
Final approach (LOC) descent angle: 3.00°		

<b>INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO</b>	<b>EGNOS CH 84388 E01A</b>	<b>AERODROME ELEV 33</b> HEIGHTS RELATED TO DTHR RWY 01 - ELEV 33	TWR 124.305 ATIS 118.305 127.805	<b>PALANGA RNP RWY 01 (CAT A/B/C/D)</b>
---	----------------------------	--	--	---



OCA(OCH)	A	B	C	D	DIST TO RW01								
					5	4	3	2					
STRAIGHT-IN APPROACH	LPV	287 (254)	299 (266)	308 (275)	318 (285)	Altitude	1680	1360	1040	720			
	LNAV/VNAV	300 (270)	320 (280)	320 (290)	340 (300)	Timing not authorized for defining the MAPt							
	LNAV	430 (400)											
CIRCLING		490 (450)	740 (710)	870 (840)	not authorized	GS	Kts	80	100	120	140	160	180
						FAF-MAPt 5.1 NM	min:sec	3:49	3:03	2:33	2:11	1:55	1:42
						Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

Changes: MSA.

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO****EGNOS  
CH 84388  
E01A****AERODROME ELEV 33**  
HEIGHTS RELATED TO  
DTHR RWY 01 - ELEV 33**PALANGA  
RNP RWY 01  
(CAT A/B/C/D)**

## TABULAR DESCRIPTION

**IAF LAPKO**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	LAPKO	—	—	5.9	—	—	+4000	-220	—	RNP APCH
002	TF	PA352	—	025(031.0)	5.9	6.1	—	+2000	—	—	RNP APCH

**IAF ONIFA**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	ONIFA	—	—	5.9	—	—	+4000	-220	—	RNP APCH
002	TF	PA352	—	294(300.2)	5.9	6.0	—	+2000	—	—	RNP APCH

**IAF SOMPU**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	SOMPU	—	—	5.9	—	—	+3500	-220	—	RNP APCH
002	TF	PA352	—	096(101.5)	5.9	6.0	—	+2000	—	—	RNP APCH

001	IF	PA352	—	—	5.9	—	—	+2000	—	—	RNP APCH
002	TF	PA351	—	007(012.71)	5.9	4.10	—	+1700	—	—	RNP APCH
003	TF	RW01	Y	007(012.73)	5.9	5.12	—	@83	—	-3.00/50	RNP APCH
004	DF	PA353	Y	—	5.9	—	—	—	-210	—	RNP APCH
005	DF	SOMPU	—	—	5.9	—	L	+3500	-220	—	RNP APCH
006	HM	SOMPU	—	096(101.5)	5.9	1 min	R	+3500	-230	—	RNAV 1

**WAYPOINT COORDINATES**

FIX/POINTS	COORDINATES
SOMPU (IAF/MAHF)	55 50 04.5N 020 51 23.2E
LAPKO (IAF)	55 43 39.9N 020 56 15.3E
ONIFA (IAF)	55 45 51.4N 021 11 02.4E
PA352 (IF)	55 48 53.5N 021 01 49.1E
PA351 (FAF)	55 52 53.0N 021 03 25.0E
FAP	55 52 59.4N 021 03 27.5E
RW01 (MAPt)	55 57 51.9N 021 05 25.1E
PA353 (MATF)	56 00 18.0N 021 06 24.0E

<b>INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO</b>	<b>EGNOS CH 84388 E01A</b>	<b>AERODROME ELEV 33</b> HEIGHTS RELATED TO DTHR RWY 01 - ELEV 33	<b>PALANGA RNP RWY 01 (CAT A/B/C/D)</b>
---	------------------------------------	---	---

**SBAS FAS Data Block  
Input Data**

Parameters	Values
Operation	0
SBAS Provider Identifier	1
Airport Identifier	EYPA
Runway Number	01
Runway Letter	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E01A
LTP/FTP Latitude	555751.9300N
LTP/FTP Longitude	0210525.1135E
LTP/FTP Height above ellipsoid (meters)	34.6
FPAP Latitude	555859.0920N
Delta FPAP Latitude (seconds)	67.1620
FPAP Longitude	0210552.1745E
Delta FPAP Longitude (seconds)	27.0610
Approach Threshold Crossing Height (TCH)	50.0
Approach TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (GPA)	3.00
Course Width at threshold (meters)	105.00
Length Offset (meters)	0
Horizontal Alert Limit (HAL) (meters)	40.0
Vertical Alert Limit (VAL) (meters)	50.0
Final Approach Segment CRC	4454A2B2

**Output Data**

Data Block	10 01 10 19 05 01 00 00 01 31 30 05 74 6F 04 18 F3 0C 0D 09 5A 15 B4 0C 02 6A D3 00 F4 01 2C 01 64 00 C8 FA 44 54 A2 B2
------------	--

**Required Additional Data (not CRC wrapped)**

ICAO Code	EY
LTP/FTP Orthometric Height (meters)	10.0
FPAP Orthometric Height (meters)	9.7

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

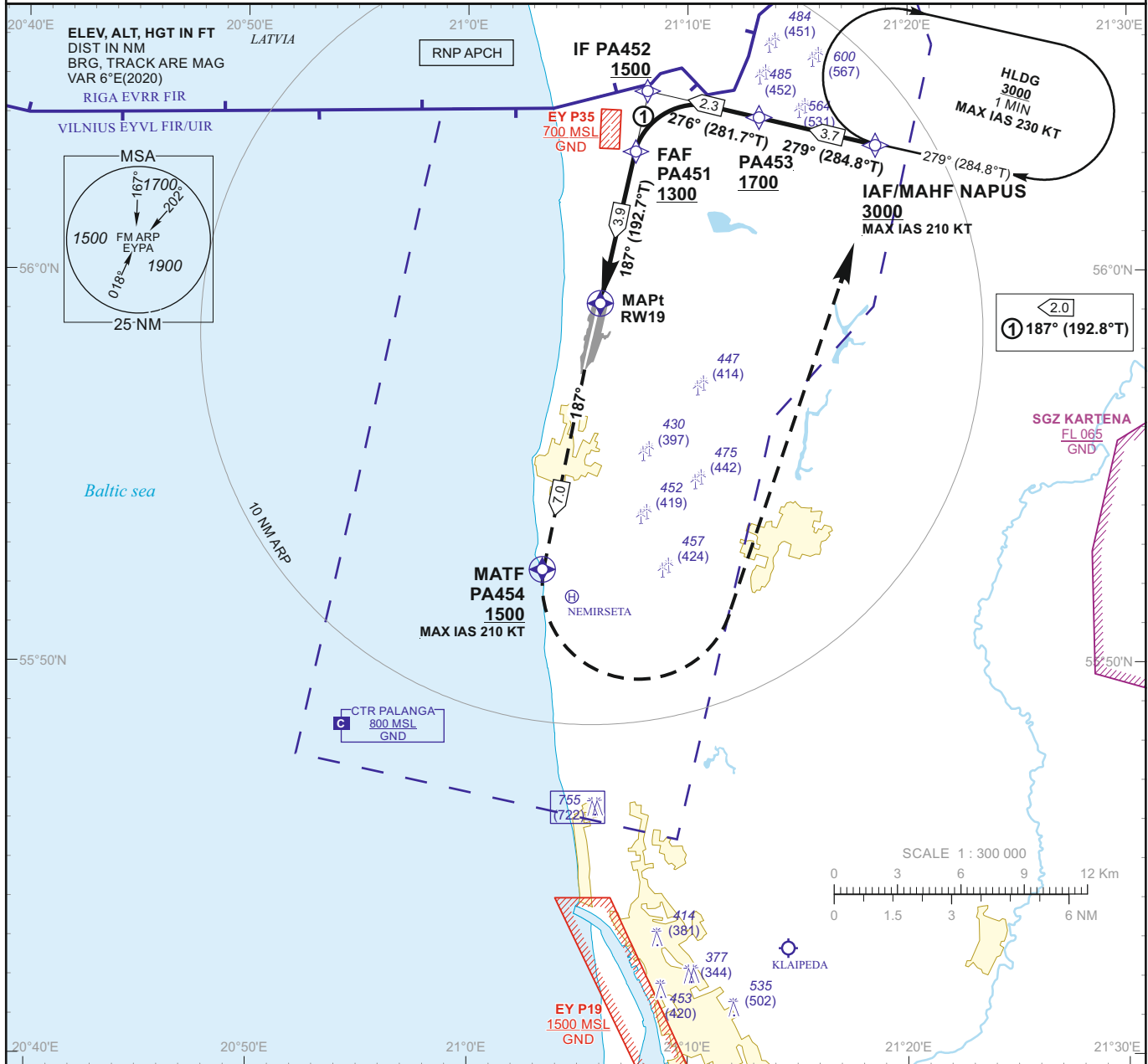
*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

**INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO**

**AERODROME ELEV 33**  
 HEIGHTS RELATED TO AD ELEV  
 DTHR RWY 19 - ELEV 32

TWR 124.305  
 118.305  
 ATIS 127.805

**PALANGA RNP (LNAV only) RWY 19 (CAT A/B/C/D)**



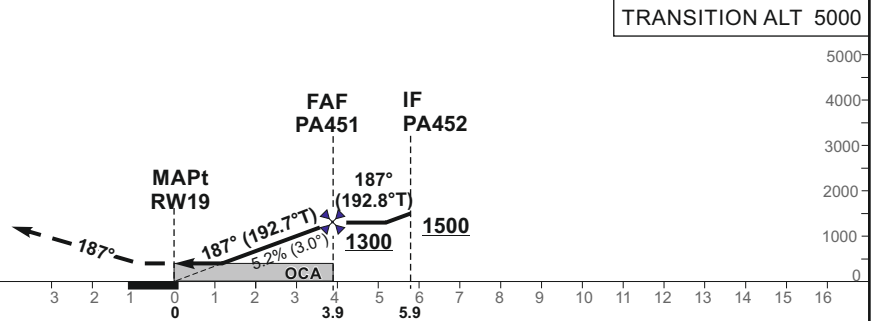
**MISSED APPROACH**

Climb on course 187° to PA454 [A1500+], then turn left [K210-], direct to NAPUS climbing to 3000.

TCH 50

DTHR ELEV 32

NM to/from DTHR RWY 19  
 NM to/from DTHR RWY 19



OCA(OCH)	A	B	C	D	DIST TO RWY19									
					3	2								
STRAIGHT-IN APPROACH	LNAV	420 (390)			Altitude		1030	720						
					Timing not authorized for defining the MAPt									
CIRCLING		490 (450)	740 (710)	870 (840)	not authorized	GS	Kts	80	100	120	140	160	180	
						FAF-MAPt	3.9 NM	min:sec	2:55	2:20	1:57	1:40	1:28	1:18
						Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940	

For data tabulation see verso

Changes: MSA.

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO****AERODROME ELEV 33**  
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV  
DTHR RWY 19 - ELEV 32**PALANGA**  
**RNP (LNAV only) RWY 19**  
**(CAT A/B/C/D)**

## TABULAR DESCRIPTION

<b>IAF NAPUS</b>											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	NAPUS	—	—	5.9	—	—	+3000	-210	—	RNP APCH
002	TF	PA453	—	279(284.8)	5.9	3.7	—	+1700	—	—	RNP APCH
003	TF	PA452	—	276(281.7)	5.9	2.3	—	+1500	—	—	RNP APCH
004	TF	PA451	—	187(192.8)	5.9	2.0	—	+1300	—	—	RNP APCH
005	TF	RW19	Y	187(192.7)	5.9	3.9	—	@420	—	-3.00/50	RNP APCH
006	CF	PA454	Y	187(192.7)	5.9	7.0	—	+1500	-210	—	RNP APCH
007	DF	NAPUS	—	—	5.9	—	L	+3000	-210	—	RNP APCH
008	HM	NAPUS	—	279(284.8)	5.9	1 min	R	+3000	-230	—	RNAV 1

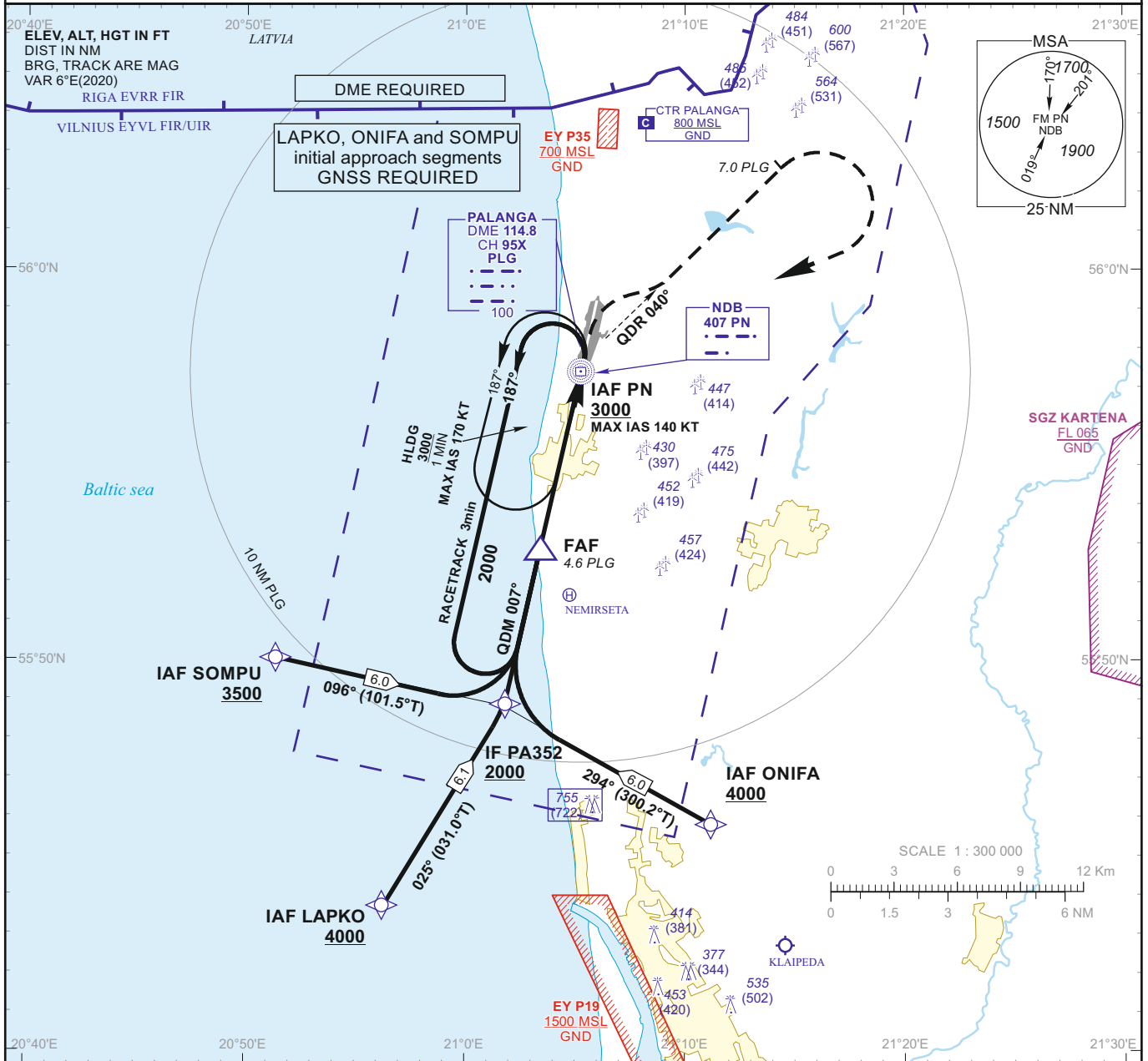
<b>FIX/POINTS</b>	<b>COORDINATES</b>
NAPUS (IAF/MAHF)	56 03 12.1N 021 18 32.7E
PA453	56 04 08.3N 021 12 13.2E
PA452 (IF)	56 04 36.6N 021 08 08.6E
PA451 (FAF)	56 02 39.6N 021 07 21.2E
RW19 (MAPt)	55 58 54.36N 021 05 50.27E
PA454 (MATF)	55 52 05.5N 021 03 05.9E

**INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO**

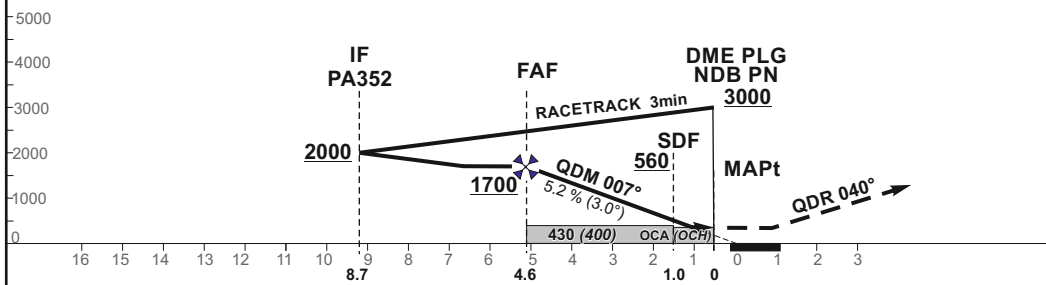
**AERODROME ELEV 33**  
 HEIGHTS RELATED TO AD ELEV  
 DTHR RWY 01 - ELEV 33

TWR 124.305  
 118.305  
 ATIS 127.805

**PALANGA NDB Z RWY 01 (CAT A/B)**



TRANSITION ALT 5000



**MISSED APPROACH**  
 Climb on QDR 040° PN.  
 AT 7.0 DME PLG turn right to PN climbing to 3000.  
 Climb with 3.5% or more until crossing 7.0 DME PLG, due to airspace structure.

DTHR ELEV 33  
 NM to/from DTHR RWY 01  
 NM to/from DME PLG

OCA(OCH)		A		B		DIST DME PLG				
		4	3	2	1	4	3	2	1	
STRAIGHT-IN APPROACH	NDB	420 (390)		430 (400)		Altitude	1500	1190	870	560
	NDB (when SDF not received)	430 (400)		490 (450)		Height	(1467)	(1157)	(837)	(527)
CIRCLING		490 (450)		740 (710)		Timing not authorized for defining the MAPt				
	GS	Kts	80	100	120	140	160	180		
	FAF - MAPt 4.6 NM	min:sec	3:00	2:44	2:00	1:43	1:30	1:20		
	Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940		

For data tabulation see verso

Changes: MSA.

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO****AERODROME ELEV 33**  
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV  
DTHR RWY 01 - ELEV 33**PALANGA**  
**NDB Z RWY 01**  
**(CAT A/B)**

## TABULAR DESCRIPTION

**IAF LAPKO, INITIAL APPROACH**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	LAPKO	—	—	5.9	—	—	+4000	—	—	RNAV 1
002	TF	PA352	—	025(031.0)	5.9	6.1	—	+2000	—	—	RNAV 1

**IAF ONIFA, INITIAL APPROACH**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	ONIFA	—	—	5.9	—	—	+4000	—	—	RNAV 1
002	TF	PA352	—	294(300.2)	5.9	6.0	—	+2000	—	—	RNAV 1

**IAF SOMPU, INITIAL APPROACH**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	SOMPU	—	—	5.9	—	—	+3500	—	—	RNAV 1
002	TF	PA352	—	096(101.5)	5.9	6.0	—	+2000	—	—	RNAV 1

**NDB INSTRUMENT APPROACH from IAFs(PN, LAPKO, ONIFA, SOMPU)**

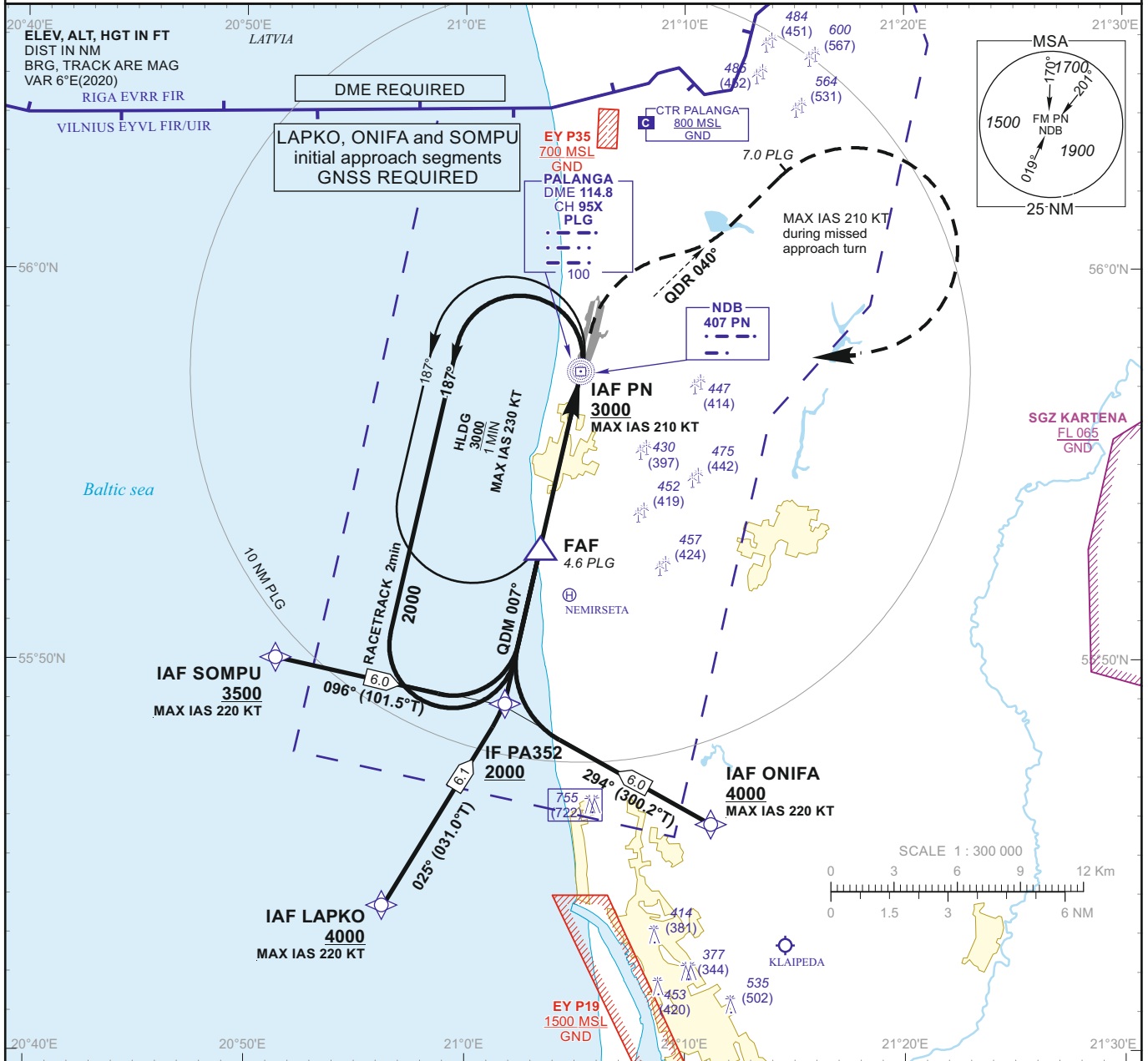
FIX/POINTS	COORDINATES	FIX FORMATION
LAPKO (IAF)	55 43 39.9N 020 56 15.3E	BRG 014.38° PN ; 14.65 NM PLG
ONIFA (IAF)	55 45 51.4N 021 11 02.4E	BRG 338.24° PN ; 12.01 NM PLG
SOMPU (IAF)	55 50 04.5N 020 51 23.2E	BRG 040.98° PN ; 10.70 NM PLG
PA352 (IF)	55 48 53.5N 021 01 49.1E	BRG 006.85° PN ; 8.73 NM PLG
FAF	55 52 52.8N 021 03 24.9E	BRG 006.85° PN ; 4.63 NM PLG
SDF	55 56 24.9N 021 04 50.1E	BRG 006.85° PN ; 1.00 NM PLG
PN (MAPt, IAF)	55 57 23.1N 021 05 13.5E	
DTHR RWY 01	55 57 51.93N 021 05 25.11E	
DME PLG	55 57 23.5N 021 05 13.4E	
Final approach descent angle: 3.00°		

**INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO**

**AERODROME ELEV 33**  
 HEIGHTS RELATED TO AD ELEV  
 DTHR RWY 01 - ELEV 33

TWR 124.305  
 118.305  
 ATIS 127.805

**PALANGA NDB Y RWY 01 (CAT C/D)**



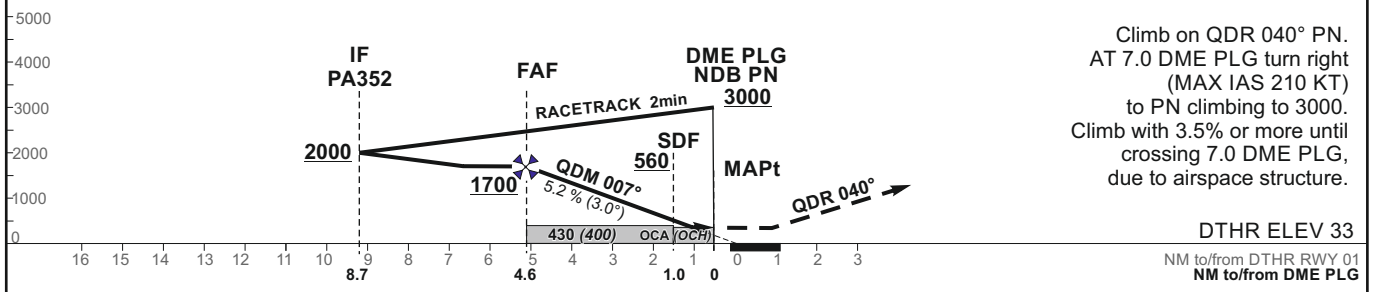
TRANSITION ALT 5000

**MISSED APPROACH**

Climb on QDR 040° PN.  
 AT 7.0 DME PLG turn right (MAX IAS 210 KT) to PN climbing to 3000.  
 Climb with 3.5% or more until crossing 7.0 DME PLG, due to airspace structure.

DTHR ELEV 33

NM to/from DTHR RWY 01  
 NM to/from DME PLG



OCA(OCH)		C		D	DIST DME PLG				
		4	3	2	1	4	3	2	1
STRAIGHT-IN APPROACH	NDB	420 (390)			Altitude	1500	1190	870	560
	NDB (when SDF not received)	430 (400)			Height	(1467)	(1157)	(837)	(527)
CIRCLING		870 (840)		not authorized	Timing not authorized for defining the MAPt				
	GS	Kts	80	100	120	140	160	180	
	FAF - MAPt 4.6 NM	min:sec	3:00	2:44	2:00	1:43	1:30	1:20	
	Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940	

For data tabulation see verso

Changes: MSA.

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO****AERODROME ELEV 33**  
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV  
DTHR RWY 01 - ELEV 33**PALANGA  
NDB Y RWY 01  
(CAT C/D)**

## TABULAR DESCRIPTION

**IAF LAPKO, INITIAL APPROACH**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	LAPKO	—	—	5.9	—	—	+4000	-220	—	RNAV 1
002	TF	PA352	—	025(031.0)	5.9	6.1	—	+2000	—	—	RNAV 1

**IAF ONIFA, INITIAL APPROACH**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	ONIFA	—	—	5.9	—	—	+4000	-220	—	RNAV 1
002	TF	PA352	—	294(300.2)	5.9	6.0	—	+2000	—	—	RNAV 1

**IAF SOMPU, INITIAL APPROACH**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	SOMPU	—	—	5.9	—	—	+3500	-220	—	RNAV 1
002	TF	PA352	—	096(101.5)	5.9	6.0	—	+2000	—	—	RNAV 1

**NDB INSTRUMENT APPROACH from IAFs(PN, LAPKO, ONIFA, SOMPU)**

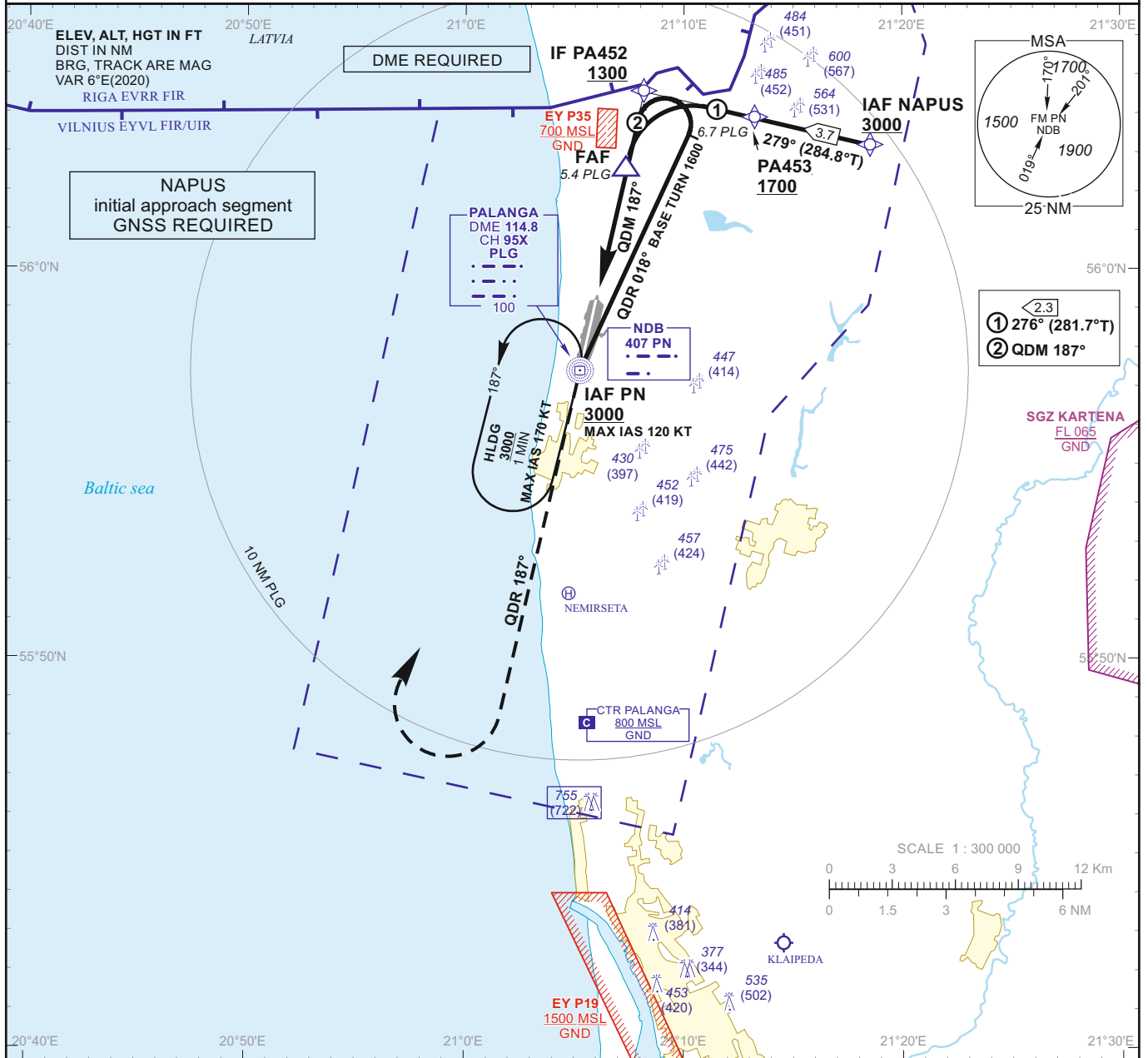
FIX/POINTS	COORDINATES	FIX FORMATION
LAPKO (IAF)	55 43 39.9N 020 56 15.3E	BRG 014.38° PN ; 14.65 NM PLG
ONIFA (IAF)	55 45 51.4N 021 11 02.4E	BRG 338.24° PN ; 12.01 NM PLG
SOMPU (IAF)	55 50 04.5N 020 51 23.2E	BRG 040.98° PN ; 10.70 NM PLG
PA352 (IF)	55 48 53.5N 021 01 49.1E	BRG 006.85° PN ; 8.73 NM PLG
FAF	55 52 52.8N 021 03 24.9E	BRG 006.85° PN ; 4.63 NM PLG
SDF	55 56 24.9N 021 04 50.1E	BRG 006.85° PN ; 1.00 NM PLG
PN (MAPt, IAF)	55 57 23.1N 021 05 13.5E	
DTHR RWY 01	55 57 51.93N 021 05 25.11E	
DME PLG	55 57 23.5N 021 05 13.4E	
Final approach descent angle: 3.00°		

**INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO**

**AERODROME ELEV 33**  
 HEIGHTS RELATED TO AD ELEV  
 DTHR RWY 19 - ELEV 32

TWR 124.305  
 118.305  
 ATIS 127.805

**PALANGA NDB Z RWY 19 (CAT A/B)**



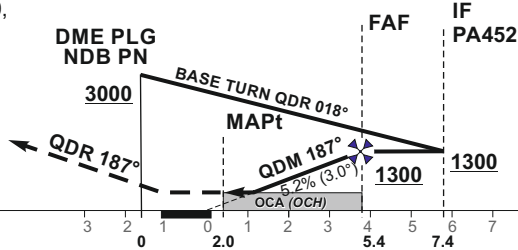
**MISSED APPROACH**

Climb via PN, then on QDR 187° PN to 1900, then turn right to PN climbing to 3000. Climb with 3.5% or more until passing 1900 due to airspace structure.

TRANSITION ALT 5000

DTHR ELEV 32

NM to/from DTHR RWY 19  
 NM to/from DME PLG



OCA(OCH)		A	B	DIST DME PLG							
STRAIGHT-IN APPROACH	NDB	420 (390)		Altitude	1170	860	540				
				Height	(1137)	(827)	(507)				
CIRCLING		490 (450)	740 (710)	Timing not authorized for defining the MAPt							
				GS	Kts	80	100	120	140	160	180
				FAF - MAPt 3.4 NM	min:sec	2:33	2:02	1:42	1:27	1:17	1:08
				Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

Changes: MSA.

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**
**AERODROME ELEV 33**  
 HEIGHTS RELATED TO AD ELEV  
 DTHR RWY 19 - ELEV 32

**PALANGA  
NDB Z RWY 19  
(CAT A/B)**
**TABULAR DESCRIPTION**
**IAF NAPUS, INITIAL APPROACH**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	NAPUS	—	—	5.9	—	—	+3000	—	—	RNAV 1
002	TF	PA453	—	279(284.8)	5.9	3.7	—	+1700	—	—	RNAV 1
003	TF	PA452	—	276(281.7)	5.9	2.3	—	+1300	—	—	RNAV 1

**NDB INSTRUMENT APPROACH from IAFs(PN, NAPUS)**

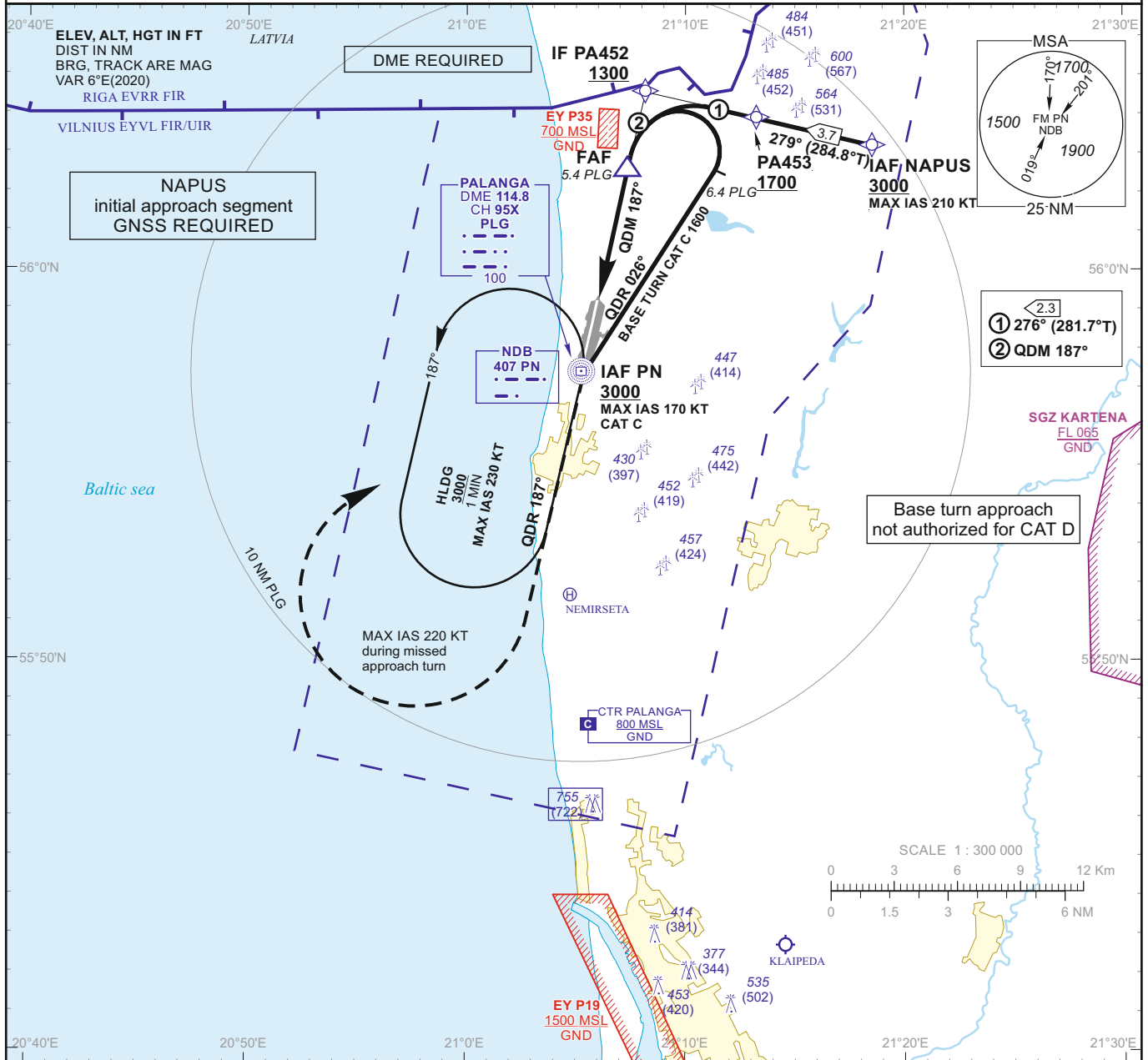
FIX/POINTS	COORDINATES	FIX FORMATION
NAPUS (IAF)	56 03 12.1N 021 18 32.7E	BRG 226.10° PN ; 9.48 NM PLG
PN (IAF)	55 57 23.1N 021 05 13.5E	
PA453	56 04 08.3N 021 12 13.2E	BRG 204.20° PN ; 7.82 NM PLG
PA452 (IF)	56 04 36.6N 021 08 08.6E	BRG 186.85° PN ; 7.42 NM PLG
FAF	56 02 39.7N 021 07 21.3E	BRG 186.85° PN ; 5.41 NM PLG
MAPt	55 59 17.7N 021 05 59.7E	BRG 186.85° PN ; 1.96 NM PLG
DTHR RWY 19	55 58 54.36N 021 05 50.27E	
DME PLG	55 57 23.5N 021 05 13.4E	
Final approach descent angle: 3.00°		

**INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO**

**AERODROME ELEV 33**  
 HEIGHTS RELATED TO AD ELEV  
 DTHR RWY 19 - ELEV 32

TWR 124.305  
 118.305  
 ATIS 127.805

**PALANGA NDB Y RWY 19 (CAT C/D)**

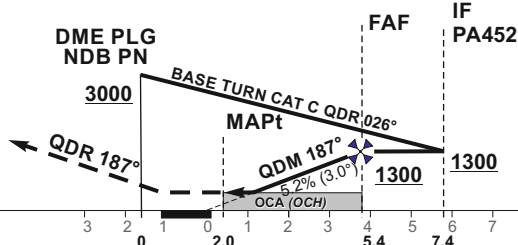


**MISSED APPROACH**

Climb via PN, then on QDR 187° PN to 1900, then turn right (MAX IAS 220 KT) to PN climbing to 3000. Climb with 3.5% or more until passing 1900 due to airspace structure.

DTHR ELEV 32

TRANSITION ALT 5000



NM to/from DTHR RWY 19  
 NM to/from DME PLG

OCA(OCH)		C	D	DIST DME PLG							
STRAIGHT-IN APPROACH	NDB	420 (390)		Altitude	1170	860	540				
				Height	(1137)	(827)	(507)				
CIRCLING		870 (840)	not authorized	Timing not authorized for defining the MAPt							
				GS	Kts	80	100	120	140	160	180
				FAF - MAPt 3.4 NM	min:sec	2:33	2:02	1:42	1:27	1:17	1:08
				Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

Changes: MSA.

**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART - ICAO**
**AERODROME ELEV 33**  
 HEIGHTS RELATED TO AD ELEV  
 DTHR RWY 19 - ELEV 32

**PALANGA  
NDB Y RWY 19  
(CAT C/D)**
**TABULAR DESCRIPTION**
**IAF NAPUS, INITIAL APPROACH**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	NAPUS	—	—	5.9	—	—	+3000	-210	—	RNAV 1
002	TF	PA453	—	279(284.8)	5.9	3.7	—	+1700	—	—	RNAV 1
003	TF	PA452	—	276(281.7)	5.9	2.3	—	+1300	—	—	RNAV 1

**NDB INSTRUMENT APPROACH from IAFs(PN, NAPUS)**

FIX/POINTS	COORDINATES	FIX FORMATION
NAPUS (IAF)	56 03 12.1N 021 18 32.7E	BRG 226.10° PN ; 9.48 NM PLG
PN (IAF)	55 57 23.1N 021 05 13.5E	
PA453	56 04 08.3N 021 12 13.2E	BRG 204.20° PN ; 7.82 NM PLG
PA452 (IF)	56 04 36.6N 021 08 08.6E	BRG 186.85° PN ; 7.42 NM PLG
FAF	56 02 39.7N 021 07 21.3E	BRG 186.85° PN ; 5.41 NM PLG
MAPt	55 59 17.7N 021 05 59.7E	BRG 186.85° PN ; 1.96 NM PLG
DTHR RWY 19	55 58 54.36N 021 05 50.27E	
DME PLG	55 57 23.5N 021 05 13.4E	
Final approach descent angle: 3.00°		

**EYSA AD 2.8 DUOMENYS APIE PERONUS,  
RIEDĖJIMO TAKUS IR TIKRINIMO VIETAS**

**EYSA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND  
CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Peronų žymenys, paviršius ir tvirtumas <i>Designation, surface and strength of aprons</i>	PERONAS A/APRON A: CONC, PCR 865/R/B/W/T PERONAS B/APRON B: CONC+ASPH, PCR 836/F/A/W/T PERONAS MA 1/APRON MA 1: CONC, PCR 588/R/B/W/T PERONAS MA 2/APRON MA 2: CONC, PCR 457/R/B/W/T PERONAS MA 3/APRON MA 3: CONC, PCR 1038/R/B/W/T PERONAS MA 4/APRON MA 4: CONC, PCR 480/R/B/W/T PERONAS MA 5/APRON MA 5: CONC, PCR 485/R/C/W/T PERONAS MA 6/APRON MA 6: ASPH, PCR 471/F/C/W/T
2	Riedėjimo takų žymenys, plotis, paviršius ir tvirtumas <i>Designation, width, surface and strength of taxiways</i>	A: 21 M, CONC, PCR 1038/R/B/W/T B: 23 M, ASPH, PCR 836/F/A/W/T B2: 23 M, ASPH, PCR 836/F/A/W/T E: 23 M, CONC, PCR 1038/R/B/W/T F: 12 M, ASPH, PCR 552/F/C/W/T G nuo RWY 14L iki RWY 14R/ <i>from RWY 14L to RWY 14R</i> : 24 M, ASPH, 960/F/C/W/T G nuo RWY 14R iki 4 ACFT stovėjimo aikštelės/ <i>from RWY 14R to ACFT stand 4</i> : 24 M, CONC, 1093/R/C/W/T H: 24 M, ASPH, PCR 960/F/C/W/T I: 14 M, ASPH, PCR 543/F/B/W/T J: 22 M, ASPH, PCR 960/F/C/W/T K: 12 M, ASPH, PCR 537/F/A/W/T L: 12 M, ASPH, PCR 482/F/A/W/T M: 23 M, ASPH, PCR 573/F/C/W/T N: 23 M, ASPH, PCR 875/F/B/W/T O: 23 M, ASPH, PCR 875/F/B/W/T P: 23 M, CONC, PCR 480/R/B/W/T Q: 23 M, CONC, PCR 480/R/B/W/T
3	Aukščiausių tikrinimo taškų vieta ir aukštis <i>Location and elevation of ACL</i>	Vieta: stovėjimo aikštelės – Aukštis/ <i>Location: Aircraft stands – Elevation</i> 7 - 435 FT (133 M) B1, B2, B3 - 432 FT (132 M)
4	VOR tikrinimo taškų vieta <i>Location of VOR checkpoints</i>	Nėra <i>NIL</i>
5	INS tikrinimo taškų vieta <i>Position of INS checkpoints</i>	Visose aikštelėse. Žr./ <i>In all Aircraft Stands. See EYSA AD 2.24-02</i>
6	Pastabos <i>Remarks</i>	1. TWYs E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P ir Q – tik kariniams orlaiviams. 2. Perone MA 2 variklių paleidimas arba bandymai draudžiami. <i>1. TWYs E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P and Q – for military ACFT only.</i> <i>2. On MA 2 engines start up or test is prohibited.</i>

**EYSA AD 2.9 ANTŽEMINIO JUDĖJIMO  
VALDYMO IR KONTROLĖS SISTEMA IR  
ŽYMENYS**

**EYSA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT  
GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND  
MARKINGS**

1	Orlaivių stovėjimo aikštelių ženklų, riedėjimo takų nurodomųjų linijų ir orlaivių stovėjimo aikštelėse taikomos vizualiojo orlaivių švartavimo ir (arba) statymo valdymo sistemos naudojimas <i>Use of aircraft stand IDENT signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Orlaivių stovėjimo aikštelių numerių ir saugos linijų perone bei riedėjimo ašies ženklavimas. Riedėjimo tako ir laukimo vietos ženklavimas. <i>Aircraft stand IDENT signs, apron safety lines and TWY guide lines markings. TWY and holding position markings.</i>
2	RWY ir TWY žymenys ir žiburiai <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	RWY žymenys: magnetinio kurso, ašinės linijos, slenksčio, fiksuoto atstumo zonos, tūpimo zonos, kraštų. Žiburiai: RWY 14L/32R CL, RWY šoniniai, RWY THR bei RWY galo. TWY žymenys: CL, riedėjimo laukimo vietos ties TWY B, F, G, H, I, J, N, O, P, Q ir RWY sankirta. Žiburiai: TWY šoniniai, TWY K CL. <i>RWY markings: designation, centre line, THR, fixed distance zones, TDZ, side stripe. Lights: RWY 14L/32R CL, RWY edge, RWY THR and RWY end. TWY markings: CL, holding position at the intersections of TWYs B, F, G, H, I, J, N, O, P, Q and RWY. Lights: TWY edge, CL on TWY K.</i>
3	Sustojimo linijos <i>Stop bars</i>	TWY B, E – raudoni, LIH <i>TWY B, E – RED, LIH</i>
4	Pastabos <i>Remarks</i>	Riedėjimo laukimo vietos ženklavimo ties TWYs K ir B2: Nėra. <i>Holding position markings of TWYs K and B2: NIL.</i>

**EYSA AD 2.10 AERODROME ESANČIOS  
KLIŪTYS**

**EYSA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Šiaulių AD kliūčių duomenys pateikiami kaip skaitmeninių duomenų rinkinys. Išsami informacija apie skaitmeninių duomenų rinkinio gavimą pateikta GEN 3.1.6.

Obstacle data for AD Siauliai is provided in the form of a digital data set. Details on how the digital data set may be obtained are given in GEN 3.1.6.

**EYSA AD 2.11 TEIKIAMA METEOROLOGINĖ  
INFORMACIJA**

**EYSA AD 2.11 METEOROLOGICAL  
INFORMATION PROVIDED**

1	Susijusi MET tarnyba <i>Associated MET Office</i>	Šiauliai
2	Darbo valandos. Kitomis valandomis atsakinga MET tarnyba <i>Hours of service. Responsible MET Office outside these hours</i>	H24
3	Už TAF rengimą atsakinga tarnyba Prognozių galiojimo laikotarpiai Skelbimo intervalas <i>Office responsible for preparation of TAF</i> <i>Periods of validity</i> <i>Interval of issuance of the forecasts</i>	LHMT Prognozių ir perspėjimų skyrius (aviacija), Vilnius <i>LHMS Forecasts and Warnings Division (aviation), Vilnius</i> 9 HR 3 HR
4	TREND prognozės. Skelbimo intervalas <i>TREND forecast. Interval of issuance</i>	TREND. 30 MIN
5	Informaciniai pranešimai ir (arba) konsultacijos <i>Briefing and/or consultation</i>	P, T, D* Tel. +370 45 50 70 10, LHMT Prognozių ir perspėjimų skyrius (aviacija) <i>LHMS Forecasts and Warnings Division (aviation)</i> Tel. +370 648 05 448, +370 648 06 768
6	Teikiamų skrydžio dokumentų rūšys Vartojama kalba (-os) <i>Types of flight documentation supplied</i> <i>Language(s) used</i>	C, PL* ENG
7	Rodomi arba informaciniams pranešimams ar konsultacijoms teikti parengti žemėlapiai ir kita informacija <i>Charts and other information displayed or available for briefing or consultation</i>	U, P, W, SWH, SWM* OPMET INFO
8	Papildoma įranga, skirta informacijai apie MET sąlygas teikti <i>Supplementary equipment available for providing information on MET conditions</i>	Kompiuteris ir internetas AVBL, MESSIR NET <i>Computer with Internet AVBL, MESSIR NET</i>
9	ATS tarnyboms teikiama MET informacija <i>ATS units provided with MET information</i>	Šiauliai TWR
10	Papildoma informacija (paslaugų apribojimai) <i>Additional information (limitation of service)</i>	* Santrumpos pateiktos GEN 3.5.4 METAR AUTO ir MET REPORT AUTO teikiama be TREND * Abbreviations see in GEN 3.5.4 METAR AUTO and MET REPORT AUTO provided without TREND

**EYSA AD 2.12 FIZINĖSKILIMO IR TŪPIMO  
TAKO CHARAKTERISTIKOS**

**EYSA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL  
CHARACTERISTICS**

RWY žymenys <i>RWY designations</i>	TRUE BRG	RWY matmenys <i>Dimensions of RWY (M)</i>	RWY/SWY PCR ir paviršius <i>Strength (PCR) and surface of RWY/SWY</i>	THR ir RWY pabaigos koordinatės, geoido banguotumas <i>THR and RWY end coordinates, geoid undulation</i>	THR ir TDZ didžiausias aukštis tiksliojo artėjimo tūpti atveju <i>THR and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY</i>
1	2	3	4	5	6
14L	146.08°	3500 x 45	875/F/B/W/T CONC+ASPH	THR - 555424.88N 0232245.78E DTHR - Nėra NIL RWY pabaigos/end - 555250.94N 0232438.15E GUND 77 FT	THR 447 FT TDZ 447 FT
32R	326.11°	3500 x 45	875/F/B/W/T CONC+ASPH	THR - 555250.94N 0232438.15E DTHR - Nėra NIL RWY pabaigos/end - 555424.88N 0232245.78E GUND 77 FT	THR 441 FT TDZ 441 FT
14R	146.10°	3244 x 32	899/F/C/W/T CONC+ASPH	THR - 555414.81N 0232240.87E DTHR - Nėra NIL RWY pabaigos/end - 555247.72N 0232424.95E GUND 77 FT	THR 440 FT TDZ 440 FT
32L	326.13°	3244 x 32	899/F/C/W/T CONC+ASPH	THR - 555247.72N 0232424.95E DTHR - Nėra NIL RWY pabaigos/end - 555414.81N 0232240.87E GUND 77 FT	THR 434 FT TDZ 434 FT

RWY žymenys <i>RWY designations</i>	RWY/SWY nuolydis <i>RWY/SWY slope</i>	SWY matmenys <i>SWY dimensions (M)</i>	CWY matmenys <i>CWY dimensions (M)</i>	Juostos matmenys <i>Strip dimensions (M)</i>	RESA matmenys <i>Dimensions of RESA (M)</i>
1	7	8	9	10	11
14L	NIL	Nėra NIL	450 x 300	3620 x 300	240 x 90
32R	NIL	Nėra NIL	450 x 300	3620 x 300	240 x 90
14R	NIL	Nėra NIL	90 x 35	3364 x 35	60 x 35
32L	NIL	Nėra NIL	90 x 35	3364 x 35	60 x 35

**EYSA AD 2.15 KITAS APŠVIETIMAS,  
REZERVINIS MAITINIMO ŠALTINIS**

**EYSA AD 2.15 OTHER LIGHTING,  
SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN vieta, charakteristikos ir veikimo valandos <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	Nėra <i>NIL</i>
2	LDI vieta ir apšvietimas Anemometro vieta ir apšvietimas <i>LDI location and LGT Anemometer location and LGT</i>	LDI: Nėra / NIL Vėjo jutikliai: 374 M (1227 FT) nuo THR RWY 14L; 338 M (1109 FT) nuo THR RWY 32R, apšviesti. <i>Wind sensors: 374 M (1227 FT) from THR RWY 14L; 338 M (1109 FT) from THR RWY 32R, lighted.</i>
3	TWY krašto ir ašinės linijos žiburiai <i>TWY edge and centre line LGT</i>	Šoninė linija: TWY B, B2, E, F, G, H, I, J, N, O, P, Q - mėlyni, LIM. Ašinė linija: TWY K įleisti žalios spalvos žiburiai. <i>Edge: TWY B, B2, E, F, G, H, I, J, N, O, P, Q - BLUE, LIM. Centre line: Inset GREEN lights on TWY K.</i>
4	Rezervinio maitinimo šaltinis ir persijungimo laikas <i>Secondary power supply and switchover time</i>	Rezervinis elektros maitinimo šaltinis visiems AD žiburiams. Perjungimo laikas 15 s. <i>Secondary power supply to all lighting at AD. Switch-over time: 15 SEC.</i>
5	Pastabos <i>Remarks</i>	Nėra <i>NIL</i>

**EYSA AD 2.16 SRAIGTASPARNIŲ TŪPIMO  
AIKŠTELĖ**

**EYSA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	TLOF arba FATO THR koordinatės Geoido banguotumas <i>Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation</i>	Nėra <i>NIL</i>
2	TLOF ir / arba FATO aukštis M/FT <i>TLOF and/or FATO elevation M/FT</i>	Nėra <i>NIL</i>
3	TLOF ir FATO matmenys, paviršius, keliamoji geba, žymėjimas <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	Nėra <i>NIL</i>
4	FATO tikrieji pelengai <i>True BRG of FATO</i>	Nėra <i>NIL</i>
5	Turimi paskelbtieji atstumai <i>Declared distance available</i>	Nėra <i>NIL</i>
6	APCH ir FATO žiburiai <i>APCH and FATO lighting</i>	Nėra <i>NIL</i>
7	Pastabos <i>Remarks</i>	Nėra <i>NIL</i>

**EYSA AD 2.17 ATS ERDVĖ**

**EYSA AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	Žymenys ir šoninės ribos <i>Designation and lateral limits</i>	<b>EYSA CTR</b> 560815N 0232109E - 554820N 0234457E - 554520N 0234256E - 553900N 0232612E - 560024N 0230028E - 560815N 0232109E
2	Vertikalios ribos <i>Vertical limits</i>	3000 FT MSL GND
3	Oro erdvės klasifikacija <i>Airspace classification</i>	D*
4	ATS tarnybos šaukinys Kalba(os) <i>ATS unit call sign</i> Language(s)	SIAULIAI BOKSTAS <i>SIAULIAI TOWER</i> LIT, ENG
5	Pereinamasis absoliutusias aukštis <i>Transition altitude</i>	5000 FT MSL
6	Naudojimo valandos <i>Hours of applicability</i>	H24
7	Pastabos <i>Remarks</i>	* Oro erdvės klasė G, kada nedirba ATS/ <i>Class of airspace G when ATS does not operate</i>

**EYSA AD 2.18 ATS TEIKTI NAUDOJAMOS  
RYŠIŲ PRIEMONĖS**

**EYSA AD 2.18 ATS COMMUNICATION  
FACILITIES**

Paslaugos pavadinimas <i>Service designation</i>	Radio šaukinys <i>Call sign</i>	Dažnis / kanalas <i>Frequency/channel</i>	SATVOICE numeris <i>SATVOICE number</i>	Prisijungimo adresas <i>Logon address</i>	Veikimo valandos <i>Hours of operation</i>	Pastabos <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
APP/TWR	SIAULIAI BOKSTAS <i>SIAULIAI TOWER</i>	120.405	Nėra <i>NIL</i>	Nėra <i>NIL</i>	H24	Pagrindinis/ <i>Primary</i>
		121.500 MHZ	Nėra <i>NIL</i>	Nėra <i>NIL</i>		Avarinis/ <i>Emergency</i>
		243.000 MHZ	Nėra <i>NIL</i>	Nėra <i>NIL</i>		Avarinis/ <i>Emergency</i>
ATIS	SIAULIAI ATIS	120.755	Nėra <i>NIL</i>	Nėra <i>NIL</i>	H24	Tik anglų kalba <i>ENG only</i> Pagrindinis/ <i>Primary</i>
FIS	KAUNAS INFORMACIJA <i>KAUNAS INFORMATION</i>	124.530	Nėra <i>NIL</i>	Nėra <i>NIL</i>	H24	Anglų, lietuvių kalbomis <i>ENG, LIT</i> Pagrindinis/ <i>Primary</i>
		121.500 MHZ	Nėra <i>NIL</i>	Nėra <i>NIL</i>		Avarinis/ <i>Emergency</i>

**EYSA AD 2.19 RADIO NAVIGACIJOS IR  
TŪPIMO PAGALBOS PRIEMONĖS**

**EYSA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND  
LANDING AIDS**

Pagalbinių priemonių tipai, VAR, operacijų tipas, ILS ir infrastruktūros klasifikacija, APCH priemonių GBAS žymuo, VOR/ILS/MLS atveju - stoties nuokrypis <i>Type of aids, VAR, type of supported OPS, classification for ILS and facility, APCH facility designation for GBAS, for VOR/ILS/MLS - station declination</i>	IDENT	Dažnis, kanalo nr., paslaugos teikėjas, RPI <i>Frequency, channel number, service provider, RPI</i>	Veikimo valandos <i>Hours of operation</i>	Siuntimo antenos koordinatės <i>Transmitting antenna coordinates</i>	DME siuntimo antenos ELEV <i>ELEV of DME transmitting antenna</i>	Erdvės, kurioje teikiama paslauga, spindulys nuo GBAS atskaitos taško <i>Service volume radius from the GBAS reference point</i>	Pastabos <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (10° E)	SAU	115.200 MHZ CH 99X	H24	555244.6N 0232459.0E	500 FT	Nėra NIL	Veikimo zona 100 NM. <i>Coverage 100 NM.</i>
TACAN (10° E)	SQQ	CH 110X	H24	555325.7N 0232408.6E	500 FT	Nėra NIL	Veikimo zona 100 NM. <i>Coverage 100 NM.</i>
ILS RWY 14L CAT I (10° E) I/T/3							
LOC	ISZ	108.300 MHZ	H24	555240.7N 0232450.2E	Nėra NIL	Nėra NIL	Nėra NIL
GP	Nėra NIL	334.100 MHZ	H24	555418.2N 0232302.4E	Nėra NIL	Nėra NIL	3° GP, 55 FT
DME	ISZ	CH 20X	H24	555418.2N 0232302.4E	500 FT	Nėra NIL	DME veikimo zona ne mažiau kaip LOC veikimo zona. Nulinis nuotolis rodomas THR. <i>DME coverage - at least of azimuth angle guidance coverage sector. Zero range is indicated at THR.</i>
ILS RWY 32R CAT I (10° E) I/T/3							
LOC	IDL	108.700 MHZ	H24	555434.5N 0232234.3E	Nėra NIL	Nėra NIL	Nėra NIL
GP	Nėra NIL	330.500 MHZ	H24	555301.1N 0232434.7E	Nėra NIL	Nėra NIL	3° GP, 51 FT
DME	IDL	CH 24X	H24	555301.1N 0232434.7E	500 FT	Nėra NIL	DME veikimo zona ne mažiau kaip LOC veikimo zona. Nulinis nuotolis rodomas THR. <i>DME coverage - at least of azimuth angle guidance coverage sector. Zero range is indicated at THR.</i>

## EYSA AD 2.20 VIETINĖS AERODROMO TAISYKLĖS

### 1 Bendros taisyklės

Šiaulių aerodrome taikomos vietos taisyklės.

Paprašyti signalininko pagalbos ir visą tolesnę informaciją, susijusią su taisyklėmis, galima gauti TWR.

Kad orlaivis būtų saugiai naudojamas perone, informaciją kiekvienam orlaiviui atskirai teikia TWR.

### 2 Riedėjimas į stovėjimo aikštelę ir iš jos

Bendrosios aviacijos orlaiviai naudojami bendrosios aviacijos stovėjimo vietomis.

Palydos paslaugų galima paprašyti TWR.

ATC leidimas išduodamas prieš orlaiviui išriedant iš stovėjimo vietos ar riedėjimo iki parengiamojo starto metu, CH 120.405.

Išskrendantys orlaiviai iš TWR gauna leidimą stumti ir riedėti.

### 3 Bendrosios aviacijos orlaivių stovėjimo vieta

Bendrosios aviacijos orlaivius į orlaivių stovėjimo vietą lydi signalininkas.

### 4 Sraigtasparnių stovėjimo zona

Sraigtasparnius visada į jų stovėjimo vietą lydi signalininkas.

### 5 Peronas, riedėjimas žiemą

Riedėjimo pagalbinės linijos gali būti nepastebimos sniege. Palydos paslaugų galima paprašyti TWR.

### 6 Riedėjimo apribojimai

TWY A uždarytas.

### 7 Mokomieji skrydžiai, techninių bandymų skrydžiai, kilimo ir tūpimo takų naudojimas

Mokomieji ir techninių bandymų skrydžiai galimi tik gavus papildomą Šiaulių TWR leidimą.

Informaciją apie kilimo ir tūpimo takų naudojimą teikia TWR.

### 8 Sraigtasparnių eismas, apribojimai

Nėra.

### 9 Sugedusio orlaivio pašalinimas nuo kilimo ir tūpimo tako

Tuo atveju, kai orlaivis sugenda ant kilimo ir tūpimo tako, savininko ar naudotojo pareiga yra pasirūpinti, kad jis kaip galima greičiau būtų pašalintas nuo tako.

Jei savininkas ar naudotojas sugedusio orlaivio skubiai nepašalina nuo kilimo ir tūpimo tako, tai jį pašalins aerodromo tarnybos už savininko ar naudotojo lėšas.

## EYSA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

### 1 General Regulations

At Šiauliai aerodrome a number of local regulations are applied.

Marshaller assistance can be requested and further information about the regulations can be obtained from TWR.

For the safe aircraft operation on the apron the information will be issued to each aircraft by TWR, separately.

### 2 Taxiing to and from stands

General Aviation aircraft will have to use the General Aviation Parking area.

Assistance from "FOLLOW-ME" vehicle can be requested via TWR.

ATC clearance shall be issued before departing aircraft is leaving standing position or during taxiing to holding point CH 120.405.

Departing aircraft shall obtain the push-back and taxi clearance from TWR.

### 3 Parking area for General Aviation

General aviation aircraft shall be guided by marshalls to the parking area for small aircraft.

### 4 Parking area for helicopters

Helicopters will always be guided by marshalls to the parking area for helicopters.

### 5 Apron, taxiing during winter conditions

The taxi guide lines might not be visible due to snow. Assistance from "FOLLOW-ME" vehicle can be requested via TWR.

### 6 Taxiing limitations

TWY A closed.

### 7 Training flights, technical test flights, use of runways

Training and technical test flights can only be made after permission is obtained from Šiauliai TWR.

Information about RWY in use will be given by TWR.

### 8 Helicopter traffic, limitation

NIL.

### 9 Removal of disabled aircraft from runways

In case an aircraft is wrecked on a runway, it is the duty of the owner or operator of such aircraft to take care that it is removed as soon as possible.

If a wrecked aircraft is not removed from the runway as quickly as possible by the owner or operator the aircraft will be removed by an aerodrome service unit at the owner's or user's expense.

## EYSA AD 2.21 TRIUKŠMO MAŽINIMO PROCEDŪROS

Nuo 2007 m. balandžio 22 d. Šiaulių oro uoste triukšmo mažinimo procedūros turėtų atitikti Civilinių ikigarsinių reaktyvinių lėktuvų skrydžių ribojimo Lietuvos Respublikos oro uostuose taisyklės patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir aplinkos ministro 2007 m. kovo 23 d. įsakymu Nr. 3-96/D1-171.

Šios taisyklės nustato apribojimus civilinių ikigarsinių reaktyvinių lėktuvų (toliau - lėktuvai) skrydžiams į arba iš Lietuvos Respublikos oro uostų.

- 1) Taisyklės taikomos lėktuvams, kurių didžiausia kilimo masė 34 000 kg ar daugiau ir kuriuose pagal orlaivio tipo sertifikatą numatyta daugiau nei 19 keleivių, neįskaitant lėktuvo įgulos vietų.
- 2) Lėktuvai gali atskristi arba išskristi iš Lietuvos Respublikos oro uostų tik tuo atveju, jeigu jie atitinka Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos antrosios redakcijos (1988) 16 priedo 1 tomo II dalies 3 skyriuje nustatytus standartus.
- 3) Lietuvos transporto saugos administracija (LTSA) turi teisę netaikyti šių taisyklių 2. punkto reikalavimų istorinės reikšmės lėktuvams. Apie padarytą išimtį bei tokio sprendimo pagrindą LTSA turi pranešti kitų Europos Bendrijų valstybių narių atsakingoms institucijoms bei Europos Komisijai.
- 4) Išduodama leidimus skrydžiams, LTSA turi pripažinti kitos Europos Bendrijų valstybės narės padarytas išimtis, kurias ji padarė savo orlaivių registre registruotiems lėktuvams.
- 5) Ypatingais atvejais LTSA gali leisti laikinai naudoti šių taisyklių 2. punkto reikalavimus neatitinkantį lėktuvą Lietuvos Respublikos oro uostuose, jeigu:
  - a) lėktuvo skrydžiai yra tokie svarbūs, kad drausti laikinai daryti išimtį būtų nepateisinama;
  - b) lėktuvas vykdo nekomercinį skrydį, susijusį su jo remontu, technine priežiūra arba modifikavimu.

## EYSA AD 2.22 SKRYDŽIO PROCEDŪROS

### 1 Bendroji

Visi skrydžiai Šiaulių TMA ir Šiaulių CTR vykdomi pagal FPL.

### 2 VFR ir IFR skrydžių procedūros Šiaulių TMA

2.1 ATC leidimas skrydžiams pagal VFR ir IFR bus duotas, esant šioms sąlygoms:

- a) buvo pateiktas FPL ir prašymas gauti ATC leidimą, pagal Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 923/2012;
- b) ATC leidimas turi būti gautas prieš orlaiviui įskrendant į TMA;
- c) buvimo vieta pranešama pagal Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 923/2012;
- d) nukrypimai nuo ATC leidimo galimi tik tada, jei buvo gautas atitinkamas leidimas;

## EYSA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

From 22 April 2007 noise abatement procedures for Šiauliai International Airport should be applied in accordance to Regulations on the Limitation of the Operation of Civil Subsonic Jet Aeroplanes at the Airports of the Republic of Lithuania approved by Order No. 3-96/D1-171 issued on 23 March 2007 by the Minister of Transport and Communications and the Minister of Environment of the Republic of Lithuania.

These regulations establish limitation of operation of civil subsonic jet aeroplanes (hereinafter – aeroplanes) to and from the airports of the Republic of Lithuania.

- 1) These regulations are applied to the aeroplanes with a maximum take-off mass of 34 000 kg or more and with a certified maximum internal accommodation for the aeroplane type in question consisting of more than 19 passenger seats, excluding any seats for crew.
- 2) Aeroplanes can operate to and from the airports of the Republic of Lithuania only if they meet the standards of Chapter 3, Part II, Volume I of Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation (second edition, 1988).
- 3) Lithuanian Transport Safety Administration (LTSA) has the right to exempt aeroplanes of historical significance from applying the requirements of item 2. LTSA shall inform on the exemption made, and the basis for an exemption decision, the competent authorities of the European Community Member States and the European Commission.
- 4) While submitting permission for flights, LTSA shall acknowledge exemption decisions made by another European Community Member State in respect of aeroplanes entered into its aircraft register.
- 5) In exceptional cases LTSA may temporarily allow operation of an aeroplane that does not meet the requirements of item 2., at airports of the Republic of Lithuania, if:
  - a) operation of an aeroplane is so significant that it would be unjustifiable to decline to grant a temporary exemption;
  - b) an aeroplane performs a non-commercial flight related with its repair, maintenance and modification.

## EYSA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

### 1 General

All flights within Šiauliai TMA and Šiauliai CTR shall be conducted in accordance with FPL.

### 2 VFR and IFR flights procedures within Šiauliai TMA

2.1 ATC clearance for VFR and IFR flights will be issued on the following conditions:

- a) FPL and request of ATC clearance has been submitted in accordance with the Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012;
- b) ATC clearance shall be obtained before the aircraft enters the TMA;
- c) position reports shall be submitted in accordance with the Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012;
- d) deviation from the ATC clearance may only be made, if a prior permission has been obtained;

- e) abipusis radijo ryšys palaikomas nurodytu dažniu. Informaciją apie atitinkamą dažnį galima gauti iš Šiaulių TWR;
- f) įgulos vadas turi turėti tarptautinę VHF licenciją.

2.2 Kai orlaivio vadas, vadovaudamasis EU-OPS 1.405 punkto c papunkčio nuostatomis, praskridęs tolimąjį ženklinamąjį radijo švyturį ar jo atitikmenį ir gavęs pranešimą, kad kilimo ir tępimo tako matomumas (RVR) nukrito žemiau taikomų minimumų, tęsia artėjimą tūpti iki DA/H arba MDA/H: skrydžių vadovo duotas leidimas tūpti „Cleared to Land“, duodamas atsižvelgiant tik į RWY būklę bei skirstymo minimumų išlaikymą ir nelaikomas skrydžių vadovo suteiktu leidimu tūpti žemiau taikomo minimumo. Už tokiomis sąlygomis priimtą sprendimą tūpti išimtinai atsako orlaivio vadas.

2.3 Ryšio gedimas – nustatykite atsakiklį į 7600. Žr. EYSA AD 2.24-19.

#### 2.3.1 Atskridimas pagal IFR

- Jei leidimas artėjimui tūpti yra gautas, tęskite skrydį pagal paskelbtas artėjimui tūpti procedūras;
- Jei leidimas artėjimui tūpti negautas, išlaikykite paskutinį suteiktą FL (ALT), skrinkite tiesiai į SAU arba SQQ laukimo zonas, žemėkite laukimo zonoje iki 4000 FT MSL, atlikite bent vieną laukimo ratą 4000 FT MSL aukštyje, vykdykite artėjimą tūpti pagal prietaisus naudojamam kilimo–tūpimo takui;
- Vykdydami pakartotiną artėjimą tūpti, tęskite skrydį pagal paskelbtas pakartotino tūpimo procedūras.

Jei IFR skrydis patenka į VMC ir orlaivio vadas nusprendžia tęsti skrydį pagal VMC, pilotas turi nustatyti atsakiklio kodą 7601, leistis artimiausiame tinkamame aerodrome ir kuo greičiau informuoti atitinkamą oro eismo paslaugų teikimo padalinį. Toks skrydis vistiek bus vykdomas pagal IFR taisykles.

*Pastaba: Orlaiviai, turintys mobilų telefoną kabinoje, turi susisiekti su skrydžių vadovu telefonu +370 45 50 70 12. Jei įmanoma, likti prisijungus, kol bus gauti tolesni ATC nurodymai.*

#### 2.3.2 Išskridimas pagal IFR civiliniams orlaiviams

Tęskite paskutine suteikta kryptimi (arba tiesiai), mažiausiai 7 minutes aukštėdami iki paskutinio paskirto ir patvirtinto FL, bet ne žemiau kaip FL120. Tęskite aukštėjimą į FL, nurodytą Skrydžio Plane.

#### 2.3.3 Išskridimas pagal IFR kariniams orlaiviams

Tęskite paskutine suteikta kryptimi (arba tiesiai), aukštėkite iki paskutinio paskirto ir patvirtinto FL (ALT), bet ne žemiau kaip 4000 FT MSL, tuomet pasukite į SAU arba SQQ. Užimkite SAU arba SQQ laukimo zoną mažiausiai 7 min., tuomet žemėkite laukimo zonoje iki 4000 FT MSL ir vykdykite artėjimo tūpti pagal prietaisus naudojamam kilimo–tūpimo takui.

2.4 Triukšmo mažinimo procedūros turi būti taikomos pagal ICAO Dok. 8168, 1 tomo 7 skyriaus reikalavimus.

### 3 Prasto matomumo procedūra (LVP)

3.1 LVP taikoma kylant iš Šiaulių aerodromo, kai RVR yra mažiau 550 M:

Paruošiamąją prasto matomumo kilimo procedūros fazę pradeda ATC, jei RVR yra 600 M ir turi tendenciją blogėti.

- e) two-way radio communication shall be maintained on the frequency prescribed. Information about the appropriate frequency can be obtained from Šiauliai TWR;
- f) The pilot-in-command shall be a holder of an international VHF-License.

2.2 In accordance with the provisions of paragraph (c) of EU-OPS 1.405, when a pilot-in-command after passing the remote marker beacon, or its equivalent, and being reported on RVR/visibility minima fallen below applicable minima, is continuing the approach to DA/H or MDA/H: air traffic controller clearance “Cleared to Land” is issued only in regard of RWY condition and conformity with separation minima and shall not be considered as controller-issued clearance to land below the applicable minima. Responsibility for a decision to land in such conditions shall be taken exclusively by the pilot-in-command.

2.3 Communication failure – set transponder code 7600. See EYSA AD 2.24-19.

#### 2.3.1 IFR arrival

- When the approach clearance is received, proceed in accordance with the published approach procedures;
- When the approach clearance is not received, maintain the last cleared FL (ALT), proceed direct to holding patterns SAU or SQQ, then descend in holding pattern to 4000 FT MSL, complete at least one holding pattern at 4000 FT MSL and carry out an instrument approach for the runway-in-use;
- During a missed approach, proceed in accordance with the published missed approach procedures.

If an IFR flight encounters VMC and the pilot in command decides to continue flying in VMC, the pilot shall set transponder code 7601, land at the nearest suitable aerodrome and report arrival by the most expeditious means to the appropriate ATS unit. The aircraft will still fly under IFR rules.

*Note: Aircraft having a mobile phone on board shall contact ATC on +370 45 50 70 12. If possible stay on the line until further instructed by ATC.*

#### 2.3.2 IFR departure for civil ACFT

Continue on last cleared HDG (DCT), for at least 7 min climbing to last assigned and acknowledged FL, but not below FL120. Continue climbing to FPL FL.

#### 2.3.3 IFR departure for military ACFT

Continue on last cleared HDG (DCT), climb to last assigned and acknowledged FL (ALT), but not below 4000 FT MSL, then turn to SAU or SQQ. Establish HLDG over SAU or SQQ for at least 7 min, then descend in holding pattern to 4000 FT MSL and carry out an instrument approach for the runway-in-use.

2.4 Noise abatement procedures should be applied according to ICAO Doc 8168, Volume 1, section 7.

### 3 Low Visibility Procedures (LVP)

3.1 LVP are established for take-off at Šiauliai aerodrome when RVR is less than 550 M:

The preparation phase for Low Visibility Take-off Procedure is initiated by ATC when RVR is 600 M with a tendency to decrease.

Išvykstantys orlaiviai:

- a) esant RVR mažiau kaip 550 M, LVP vykdymo fazės metu, palyda privaloma;
- b) prašydami leidimo riedėti išskridimui, LVP vykdymo fazės metu, pilotai privalo nurodyti peroną, stovėjimo aikštelės numerį ir pranešti, kad stebi pasirengusį juos lydėti palydos automobilį.

3.2 Taikant LVP:

- a) apie LVP taikymą pranešama ATIS informacijoje arba RTF: „Galioja prasto matomumo kilimo procedūra“;
- b) aerodromo manevravimo lauke vienu metu gali būti tik vienas orlaivis, prireikus – orlaivio palydos automobilis, o avarijos atveju – prie avariją patyrusio orlaivio artėjančios avarinės pagalbos transporto priemonės;
- c) prie avariją patyrusio orlaivio artėjančioms avarinės pagalbos transporto priemonėms teikiama pirmenybė viso kito aerodromo paviršiumi judančio eismo atžvilgiu;
- d) kitoms transporto priemonėms, nei nurodyta punkte b), leidžiama užimti manevravimo lauką tik kai jame nėra orlaivio.

3.3 Esant RVR mažesniai kaip 550 M visi orlaivių atvykimai stabdomi (draudžiami).

3.4 LVP atšaukiama, kai RVR yra lygus ar daugiau kaip 550 M ir turi tendenciją gerėti.

#### 4 Radiolokacinės procedūros Šiaulių TMA

- 4.1 Radiolokacinis nukreipimas ir eilės tvarka – Yra.
- 4.2 Artėjimas tūpti pagal apžvalgos radiolokatorių – Nėra.
- 4.3 Artėjimas tūpti pagal tikslųjį radiolokatorių – Nėra.
- 4.4 Radijo ryšio gedimas

Radijo ryšio gedimo atveju procedūros aprašytos Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) Nr. 923/2012.

#### 5 VFR skrydžių procedūros Šiaulių CTR

- a) turi būti užpildytas skrydžio planas;
- b) Šiaulių TWR ATC leidimas turi būti gautas ne vėliau kaip prieš 5 min. iki įskridimo į CTR;
- c) nukrypimai nuo ATC leidimo galimi tik tada, jei leidimas buvo gautas anksčiau;
- d) abipusis radijo ryšys palaikomas nurodytu dažniu. Informaciją apie paskirtą dažnį galima gauti iš TWR.

#### 6 Skrydžių pagal VFR maršrutai Šiaulių CTR

Skrydžių pagal VFR atskridimo ir išskridimo maršrutai yra nustatyti tokie, kokie parodyti vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapyje.

### EYSA AD 2.23 PAPILDOMA INFORMACIJA

Nėra.

Departing aircraft:

- a) when RVR is less than 550 M during LVP execution phase the follow-me service is mandatory;
- b) if pilots request a taxi clearance for departure during LVP execution phase, they shall indicate the number of the parking area and report on watching the follow-me car ready to service them.

3.2 When LVP are in operation:

- a) the status of LVP is passed to pilots by means of ATIS broadcast or RTF: “Low Visibility Procedures are in force”;
- b) only one aircraft can be present on the maneuvering area of an aerodrome, when necessary, accompanied by aircraft follow-me vehicle, and, in case of emergency, by emergency vehicles proceeding to the assistance of the aircraft in distress;
- c) emergency vehicles proceeding to the assistance of an aircraft in distress shall be afforded priority over all other surface movement traffic;
- d) other vehicles, except the ones indicated under Item b), are allowed to occupy the maneuvering area only when there is no aircraft on it.

3.3 When the RVR is less than 550 M, all aircraft arrivals are suspended (prohibited).

3.4 LVP are canceled when RVR is equal to or more than 550 M with increasing tendency.

#### 4 Radar Procedures within Šiauliai TMA

- 4.1 Radar Vectoring and Sequencing – Available.
- 4.2 Surveillance Radar Approach – Not available.
- 4.3 Precision Radar Approach – Not available.
- 4.4 Communication Failure

The communication failure procedures are prescribed in the Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012.

#### 5 Procedures for VFR flights within Šiauliai CTR

- a) Flight plan shall be filed for the flight concerned;
- b) ATC clearance shall be obtained from the Šiauliai TWR not later than 5 min before entering CTR;
- c) Deviation from ATC clearance (given) may only be made, if a prior permission has been obtained;
- d) Two-way radio communication shall be maintained on the frequency prescribed. Information about the appropriate frequency can be obtained from TWR.

#### 6 VFR Routes within Šiauliai CTR

Arrival and Departure Routes for VFR traffic are established as shown on the Visual Approach Chart.

### EYSA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

NIL.

**EYSA AD 2.24 SU AERODROMU SUSIJĘ ORO  
NAVIGACIJOS ŽEMĖLAPIAI**

**EYSA AD 2.24 AERONAUTICAL CHARTS  
RELATED TO AN AERODROME**

<b>Žemėlapis Chart</b>	<b>Puslapis Page</b>
Aerodromo žemėlapis - ICAO <i>Aerodrome Chart - ICAO</i>	EYSA AD 2.24-01
Aerodromo eismo ir orlaivių stovėjimo aikštelių schema - ICAO <i>Aerodrome Ground Movement and Parking Chart - ICAO</i>	EYSA AD 2.24-02
Aerodromo kliūčių žemėlapis (A tipas) - ICAO <i>Aerodrome Obstacle Chart (Type A) - ICAO</i>	EYSA AD 2.24-05
ATC stebėjimo mažiausio absoliutaus aukščio žemėlapis – ICAO <i>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO</i>	EYSA AD 2.24-19
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO ILS or LOC RWY 14L (CAT A/B/C/D) <i>Instrument Approach Chart - ICAO ILS or LOC RWY 14L (CAT A/B/C/D)</i>	EYSA AD 2.24-20
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO ILS or LOC RWY 32R (CAT A/B/C/D) <i>Instrument Approach Chart - ICAO ILS or LOC RWY 32R (CAT A/B/C/D)</i>	EYSA AD 2.24-21
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO RNP (LNAV only) RWY 14L (CAT A/B/C/D) <i>Instrument Approach Chart - ICAO RNP (LNAV only) RWY 14L (CAT A/B/C/D)</i>	EYSA AD 2.24-22
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO RNP (LNAV only) RWY 32R (CAT A/B/C/D) <i>Instrument Approach Chart - ICAO RNP (LNAV only) RWY 32R (CAT A/B/C/D)</i>	EYSA AD 2.24-23
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO VOR RWY 14L (CAT A/B/C/D) <i>Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 14L (CAT A/B/C/D)</i>	EYSA AD 2.24-24
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO VOR RWY 32R (CAT A/B/C/D) <i>Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 32R (CAT A/B/C/D)</i>	EYSA AD 2.24-25
Vizualiojo artėjimo tūpti ratu žemėlapis RWY 14L/32R, RWY 14R/32L <i>Visual Circling Approach Chart RWY 14L/32R, RWY 14R/32L</i>	EYSA AD 2.24-40
Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis - ICAO RWY 14L/32R <i>Visual Approach Chart - ICAO RWY 14L/32R</i>	EYSA AD 2.24-41
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis kariniams orlaiviams – ILS Z or LOC Z RWY 14L (MIL) <i>Instrument Approach Chart for Military ACFT – ILS Z or LOC Z RWY 14L (MIL)</i>	EYSA AD 2.24-60
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis kariniams orlaiviams – ILS Z or LOC Z RWY 32R (MIL) <i>Instrument Approach Chart for Military ACFT – ILS Z or LOC Z RWY 32R (MIL)</i>	EYSA AD 2.24-61
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis kariniams orlaiviams – ILS Y or LOC Y RWY 14L (MIL) <i>Instrument Approach Chart for Military ACFT – ILS Y or LOC Y RWY 14L (MIL)</i>	EYSA AD 2.24-62
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis kariniams orlaiviams – ILS Y or LOC Y RWY 32R (MIL) <i>Instrument Approach Chart for Military ACFT – ILS Y or LOC Y RWY 32R (MIL)</i>	EYSA AD 2.24-63
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis kariniams orlaiviams – TACAN RWY 14L (MIL) <i>Instrument Approach Chart for Military ACFT – TACAN RWY 14L (MIL)</i>	EYSA AD 2.24-64
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis kariniams orlaiviams – TACAN RWY 32R (MIL) <i>Instrument Approach Chart for Military ACFT – TACAN RWY 32R (MIL)</i>	EYSA AD 2.24-65
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis kariniams orlaiviams – VOR RWY 14R (MIL) <i>Instrument Approach Chart for Military ACFT – VOR RWY 14R (MIL)</i>	EYSA AD 2.24-66
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis kariniams orlaiviams – VOR RWY 32L (MIL) <i>Instrument Approach Chart for Military ACFT – VOR RWY 32L (MIL)</i>	EYSA AD 2.24-67
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis kariniams orlaiviams – TACAN RWY 14R (MIL) <i>Instrument Approach Chart for Military ACFT – TACAN RWY 14R (MIL)</i>	EYSA AD 2.24-68
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis kariniams orlaiviams – TACAN RWY 32L (MIL) <i>Instrument Approach Chart for Military ACFT – TACAN RWY 32L (MIL)</i>	EYSA AD 2.24-69

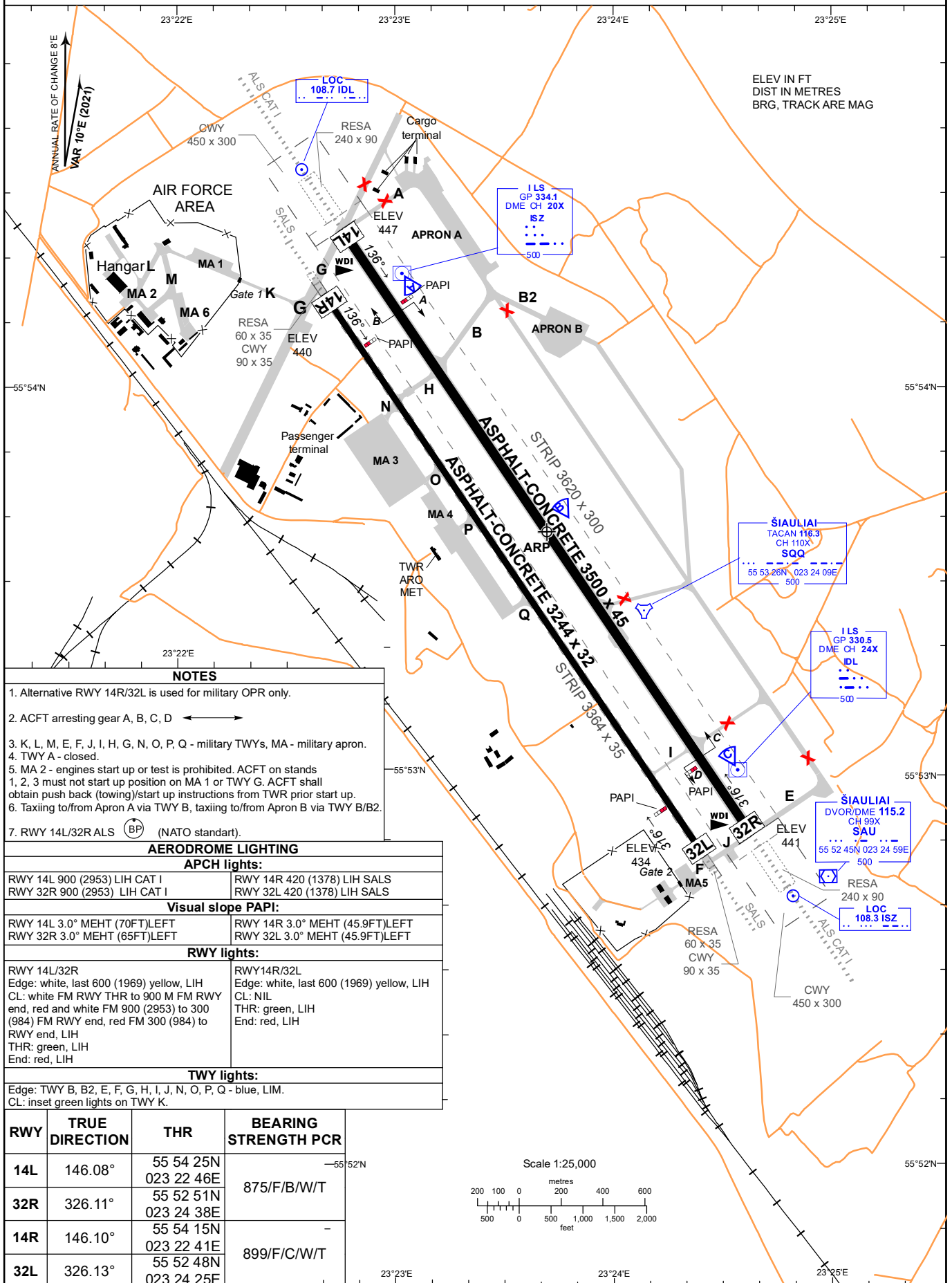
**AERODROME CHART - ICAO**

**AERODROME ELEV 447**

55° 53' 38" N  
023° 23' 42" E

TWR 120.405  
ATIS 120.755

**SIAULIAI (EYSA)**



ELEV IN FT  
DIST IN METRES  
BRG, TRACK ARE MAG

**NOTES**

- Alternative RWY 14R/32L is used for military OPR only.
- ACFT arresting gear A, B, C, D
- K, L, M, E, F, J, I, H, G, N, O, P, Q - military TWYs, MA - military apron.
- TWY A - closed.
- MA 2 - engines start up or test is prohibited. ACFT on stands 1, 2, 3 must not start up position on MA 1 or TWY G. ACFT shall obtain push back (towing)/start up instructions from TWR prior start up.
- Taxiing to/from Apron A via TWY B, taxiing to/from Apron B via TWY B/B2.
- RWY 14L/32R ALS (BP) (NATO standart).

**AERODROME LIGHTING**

**APCH lights:**

RWY 14L 900 (2953) LIH CAT I	RWY 14R 420 (1378) LIH SALS
RWY 32R 900 (2953) LIH CAT I	RWY 32L 420 (1378) LIH SALS

**Visual slope PAPI:**

RWY 14L 3.0° MEHT (70FT) LEFT	RWY 14R 3.0° MEHT (45.9FT) LEFT
RWY 32R 3.0° MEHT (65FT) LEFT	RWY 32L 3.0° MEHT (45.9FT) LEFT

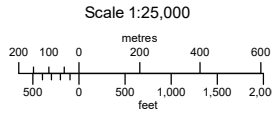
**RWY lights:**

RWY 14L/32R Edge: white, last 600 (1969) yellow, LIH CL: white FM RWY THR to 900 M FM RWY end, red and white FM 900 (2953) to 300 (984) FM RWY end, red FM 300 (984) to RWY end, LIH THR: green, LIH End: red, LIH	RWY 14R/32L Edge: white, last 600 (1969) yellow, LIH CL: NIL THR: green, LIH End: red, LIH
--	--

**TWY lights:**

Edge: TWY B, B2, E, F, G, H, I, J, N, O, P, Q - blue, LIM.  
CL: inset green lights on TWY K.

RWY	TRUE DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH PCR
14L	146.08°	55 54 25N 023 22 46E	875/F/B/W/T
32R	326.11°	55 52 51N 023 24 38E	875/F/B/W/T
14R	146.10°	55 54 15N 023 22 41E	899/F/C/W/T
32L	326.13°	55 52 48N 023 24 25E	899/F/C/W/T



Changes: PCN changed to PCR.

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

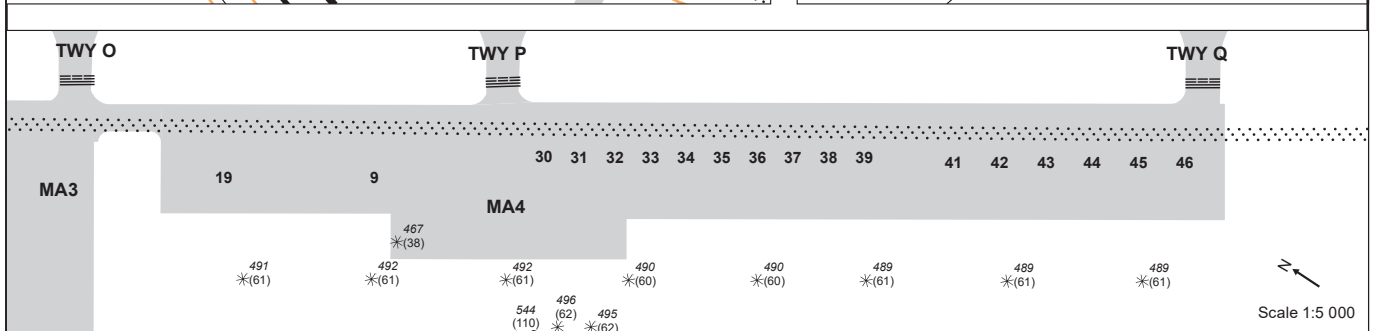
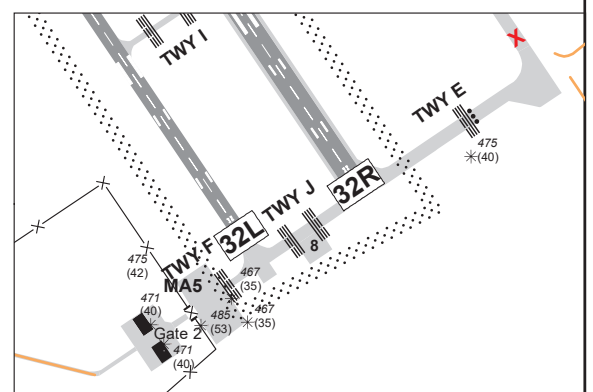
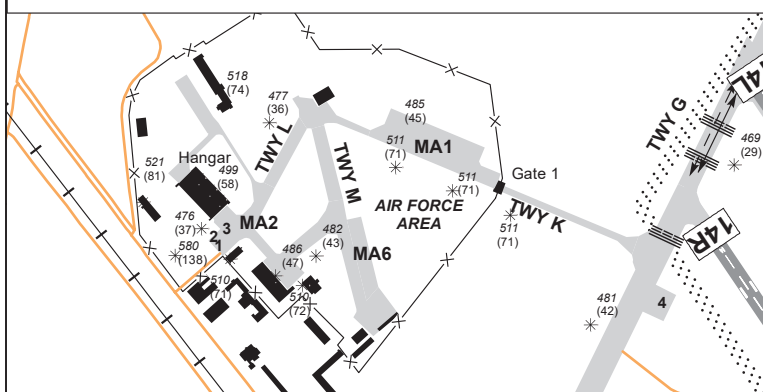
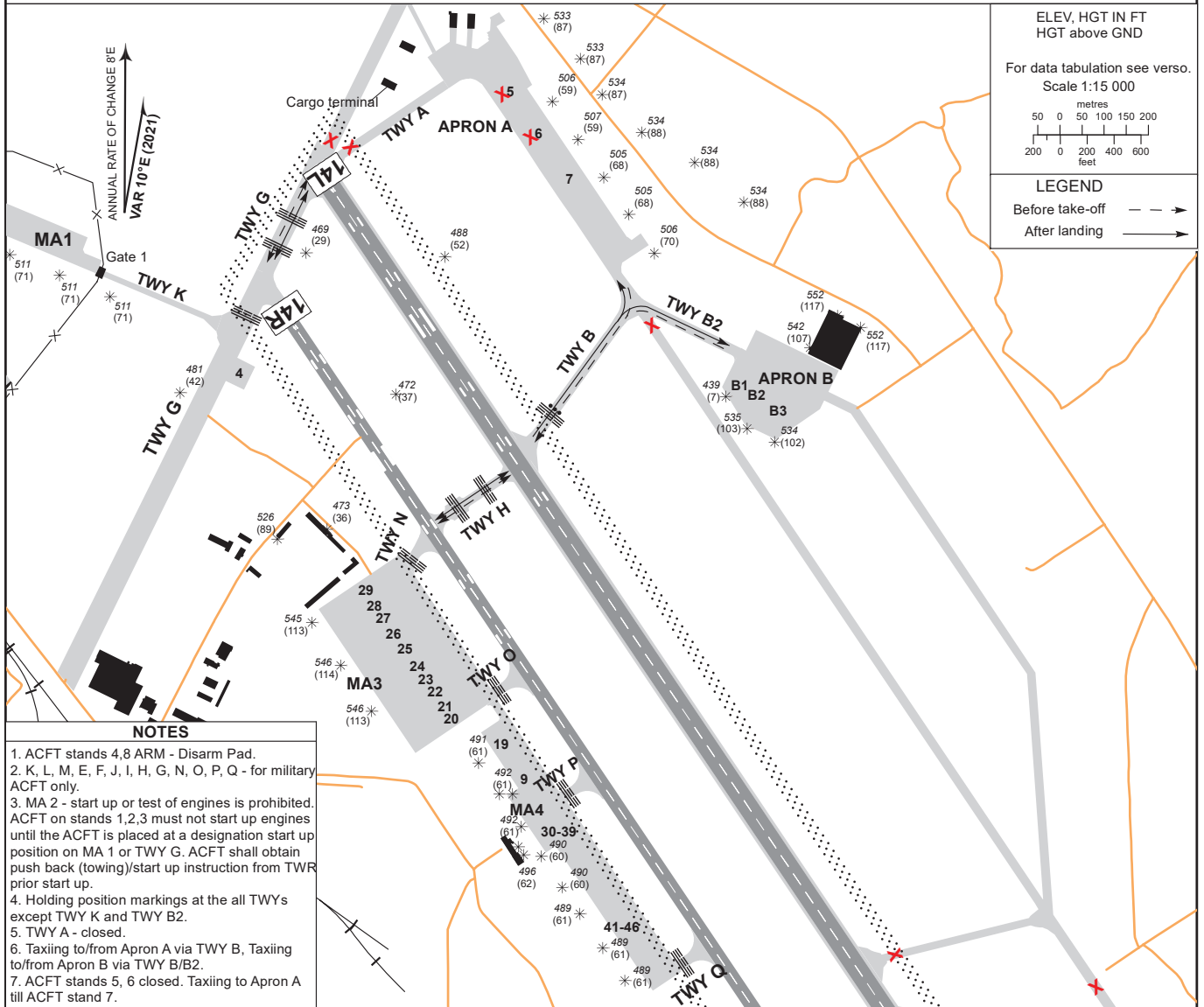
*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

AERODROME GROUND MOVEMENT AND PARKING CHART - ICAO

APRON ELEV 447

TWR 120.405  
ATIS 120.755

SIAULIAI (EYSA)



Changes: obstacles added.

## AERONAUTICAL DATA TABULATION

## ACFT STANDS

Stand	Coordinates		Bearing Strength PCR	Stand	Coordinates		Bearing Strength PCR
1	023 21 45.60E	023 21 45.60E	457/R/B/W/T	30	023 23 17.16E	023 23 17.16E	480/R/B/W/T
2	023 21 45.00E	023 21 45.00E	457/R/B/W/T	31	023 23 17.92E	023 23 17.92E	480/R/B/W/T
3	023 21 46.50E	023 21 46.50E	457/R/B/W/T	32	023 23 18.67E	023 23 18.67E	480/R/B/W/T
4	023 22 36.20E	023 22 36.20E	630/R/C/W/T	33	023 23 19.42E	023 23 19.42E	480/R/B/W/T
5	023 23 10.34E	023 23 10.34E	865/R/B/W/T	34	023 23 20.18E	023 23 20.18E	480/R/B/W/T
6	023 23 13.94E	023 23 13.94E	865/R/B/W/T	35	023 23 20.94E	023 23 20.94E	480/R/B/W/T
7	023 23 18.72E	023 23 18.72E	865/R/B/W/T	36	023 23 21.69E	023 23 21.69E	480/R/B/W/T
8	023 24 32.30E	023 24 32.30E	630/R/C/W/T	37	023 23 22.45E	023 23 22.45E	480/R/B/W/T
9	023 23 12.89E	023 23 12.89E	480/R/B/W/T	38	023 23 23.20E	023 23 23.20E	480/R/B/W/T
19	023 23 09.86E	023 23 09.86E	480/R/B/W/T	39	023 23 23.95E	023 23 23.95E	480/R/B/W/T
20	023 23 01.14E	023 23 01.14E	1038/R/B/W/T	41	023 23 25.71E	023 23 25.71E	480/R/B/W/T
21	023 23 00.69E	023 23 00.69E	1038/R/B/W/T	42	023 23 26.69E	023 23 26.69E	480/R/B/W/T
22	023 22 59.37E	023 22 59.37E	1038/R/B/W/T	43	023 23 27.67E	023 23 27.67E	480/R/B/W/T
23	023 22 58.03E	023 22 58.03E	1038/R/B/W/T	44	023 23 28.65E	023 23 28.65E	480/R/B/W/T
24	023 22 57.59E	023 22 57.59E	1038/R/B/W/T	45	023 23 29.64E	023 23 29.64E	480/R/B/W/T
25	023 22 55.81E	023 22 55.81E	1038/R/B/W/T	46	023 23 30.62E	023 23 30.62E	480/R/B/W/T
26	023 22 55.37E	023 22 55.37E	1038/R/B/W/T	B1	023 23 41.00E	023 23 41.00E	903/R/A/W/T
27	023 22 54.04E	023 22 54.04E	1038/R/B/W/T	B2	023 23 43.20E	023 23 43.20E	903/R/A/W/T
28	023 22 52.71E	023 22 52.71E	1038/R/B/W/T	B3	023 23 46.00E	023 23 46.00E	903/R/A/W/T
29	023 22 52.26E	023 22 52.26E	1038/R/B/W/T				
Stand	Dimensions M (FT)						
4	54x44 (177x144)						
8	54x48 (177x157)						

## APRONS

Apron	Dimensions M (FT)	Bearing Strength PCR	Surface
APRON A	500x75 (1640x246)	865/R/B/W/T	Concrete
APRON B	-	836/F/A/W/T	Asphalt-Concrete
MA 1	200x55 (656x180)	588/R/B/W/T	Concrete
MA 2	70x35 (230x115)	457/R/B/W/T	Concrete
MA 3	393x223 (1289x732)	1038/R/B/W/T	Concrete
MA 4	697x71 (2287x233)	480/R/B/W/T	Concrete
MA 5	70x50 (230x164) 2 parking areas	485/R/C/W/T	Concrete
MA 6	-	471/F/C/W/T	Asphalt

## TAXIWAYS

TWY	Width M (FT)	Bearing Strength PCR	Surface	Centre Line Points
A	21 (69)	1038/R/B/W/T	Concrete	55 54 30.90N 023 23 03.00E 55 54 28.80N 023 22 57.40E 55 54 25.30N 023 22 48.20E
B	23 (76)	836/F/A/W/T	Asphalt	55 54 04.00N 023 23 13.00E 55 54 08.90N 023 23 19.40E 55 54 13.90N 023 23 25.80E 55 54 15.90N 023 23 26.20E 55 54 16.80N 023 23 25.00E
B2	23 (76)	836/F/A/W/T	Asphalt	55 54 14.30N 023 23 29.30E 55 54 12.70N 023 23 35.10E 55 54 11.20N 023 23 40.90E
E	22,5 (74)	1038/R/B/W/T	Concrete	55 52 58.70N 023 24 57.20E 55 52 52.40N 023 24 40.50E
F	12 (39)	552/F/C/W/T	Asphalt	55 52 45.10N 023 24 23.00E 55 52 45.60N 023 24 24.20E 55 52 46.20N 023 24 25.70E
G	24 (79)	960/F/C/W/T (FM RWY14L TO RWY14R) 1093/R/C/W/T (FM RWY14R TO ACFT stand 4)	Asphalt-Concrete	55 54 13.90N 023 22 36.70E 55 54 17.40N 023 22 39.90E 55 54 22.90N 023 22 44.80E
H	24 (79)	960/F/C/W/T	Asphalt	55 53 58.70N 023 23 01.50E 55 54 00.70N 023 23 06.80E 55 54 02.30N 023 23 11.10E
I	14 (46)	543/F/B/W/T	Asphalt	55 53 00.60N 023 24 11.00E 55 53 02.40N 023 24 15.70E 55 53 04.10N 023 24 20.10E
J	22 (72)	960/F/C/W/T	Asphalt	55 52 47.00N 023 24 27.70E 55 52 48.50N 023 24 31.50E 55 52 50.30N 023 24 36.30E
K	12 (39)	537/F/A/W/T	Asphalt	55 54 21.50N 023 21 58.30E 55 54 17.80N 023 22 14.50E 55 54 13.00N 023 22 34.50E
L	12 (39)	482/F/A/W/T	Asphalt	55 54 21.10N 023 21 55.70E 55 54 17.50N 023 21 52.00E 55 54 14.70N 023 21 49.30E
M	23 (76)	573/F/C/W/T	Asphalt	55 54 20.80N 023 21 56.90E 55 54 15.10N 023 21 59.50E 55 54 10.00N 023 22 01.80E
N	23 (76)	875/F/B/W/T	Asphalt	55 53 56.00N 023 22 58.40E 55 53 56.80N 023 22 59.20E 55 53 57.80N 023 23 00.00E
O	23 (76)	875/F/B/W/T	Asphalt	55 53 46.30N 023 23 09.60E 55 53 46.90N 023 23 11.20E
P	23 (76)	480/R/B/W/T	Concrete	55 53 38.60N 023 23 18.20E 55 53 39.00N 023 23 19.20E 55 53 39.40N 023 23 20.30E
Q	23 (76)	480/R/B/W/T	Concrete	55 53 26.20N 023 23 33.10E 55 53 26.60N 023 23 34.10E 55 53 27.00N 023 23 35.40E

Changes: PCN changed to PCR, MA6 surface.

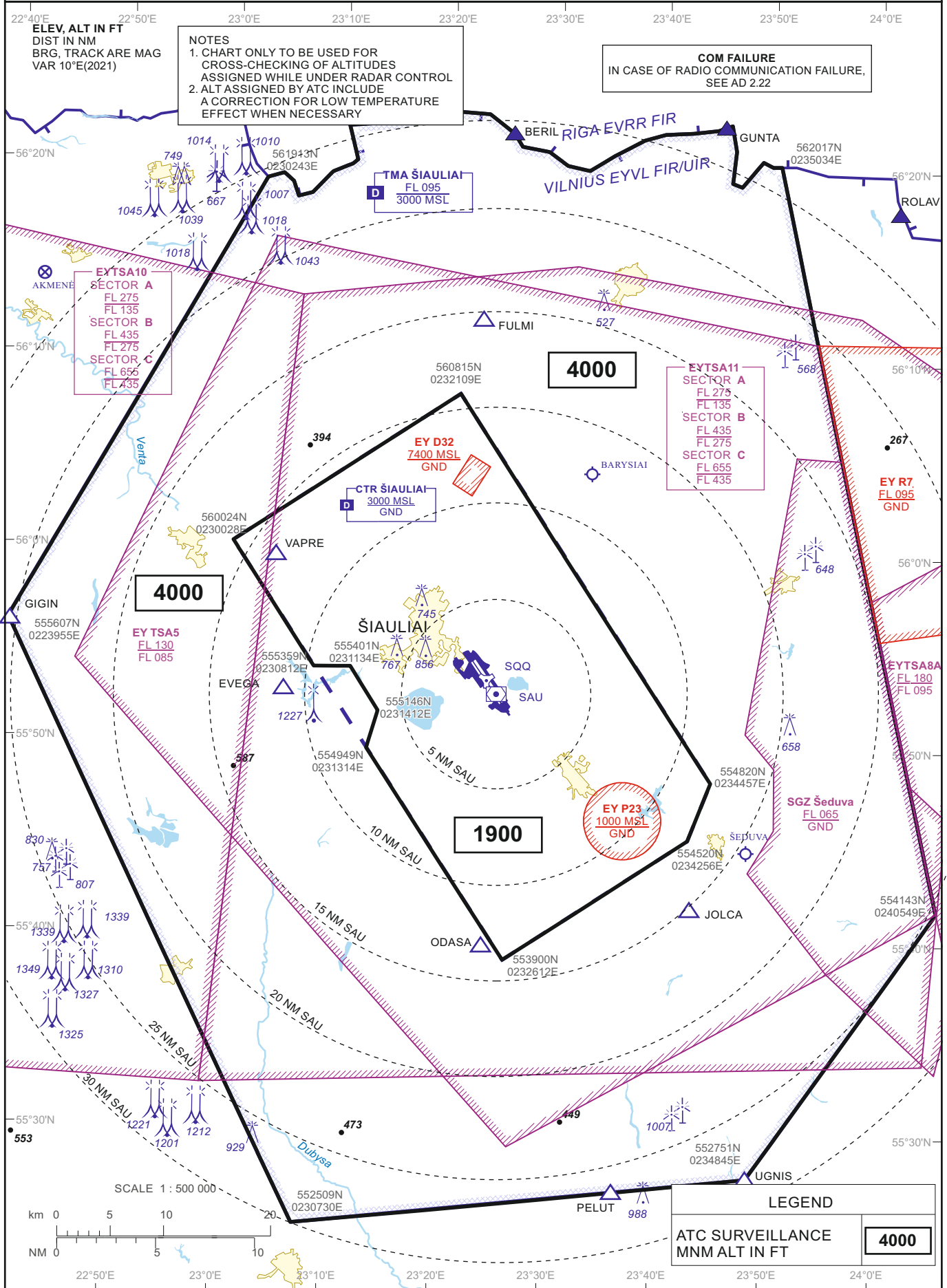
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART — ICAO

AERODROME ELEV 447

TWR 120.405  
ATIS 120.755

ŠIAULIAI (EYSA)

TRANSITION ALT 5000



Changes: COM FAILURE.

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

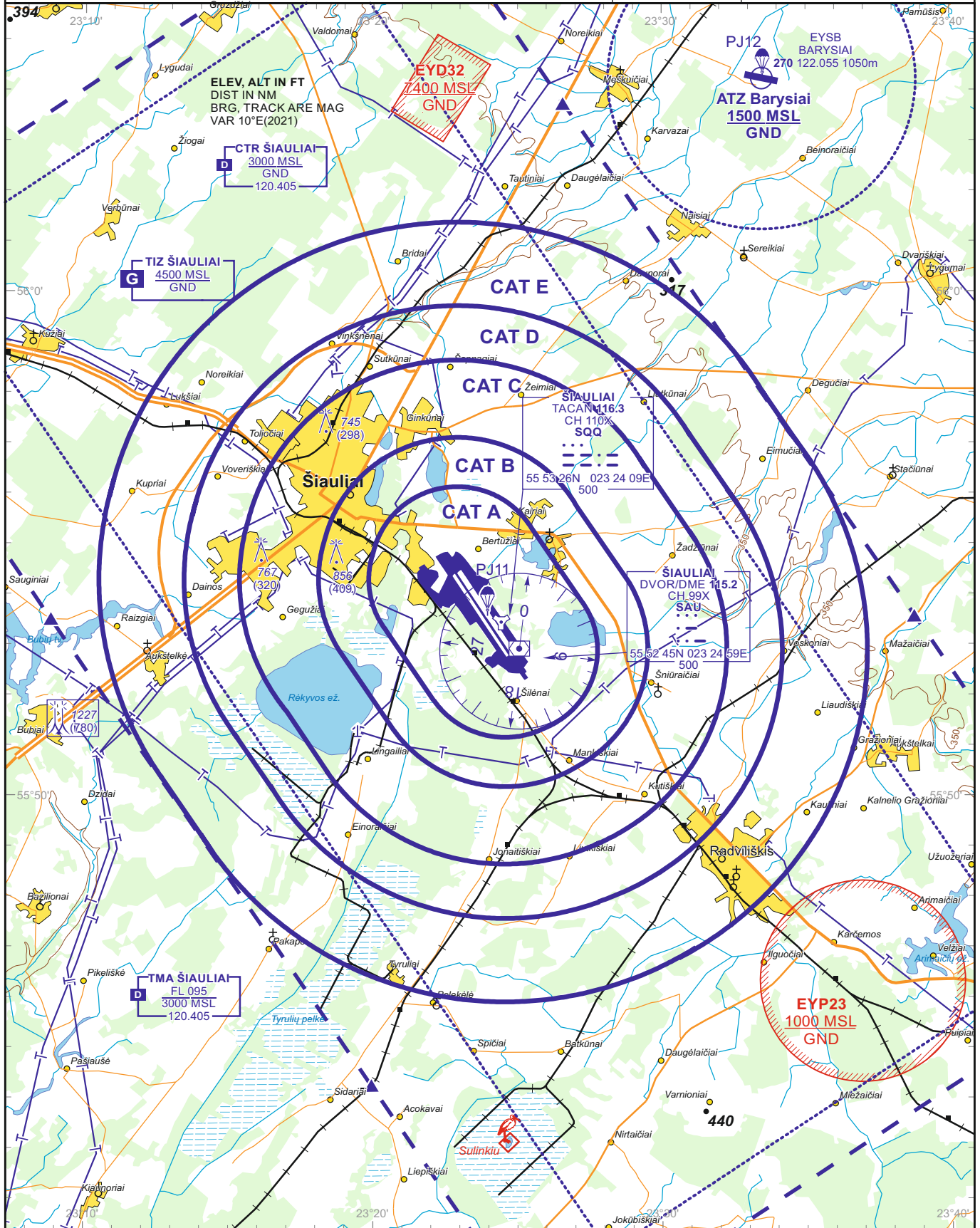
**VISUAL CIRCLING  
APPROACH CHART**  
TRANSITION ALT 5000

**AERODROME ELEV 447**

HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

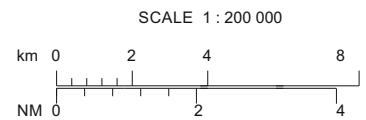
TWR 120.405  
ATIS 120.755  
INFO 124.530

**ŠIAULIAI  
RWY 14L/32R  
RWY 14R/32L**



CIRCLING	A	B	C	D	E
OCA(H)	880 (440)	1160 (710)	1260 (810)	1260 (810)	1350 (910)

Remarks: 1. OCA(H) values for E category ACFT circling applicable for military ACFT only  
2. Class of airspace G when ATS does not operate  
3. RWY 14R/32L is used for MIL ACFT only.



Changes: INFO channel.

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

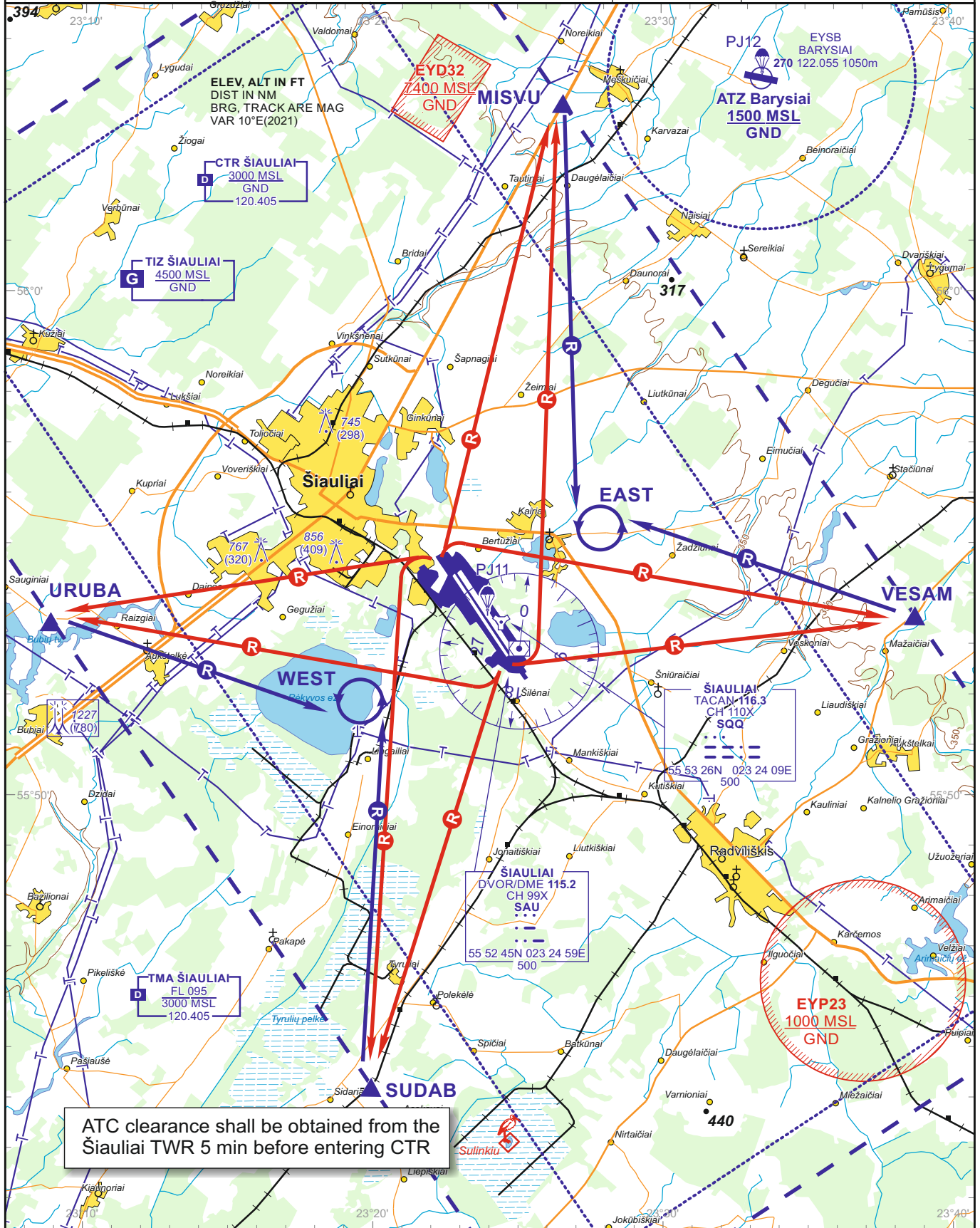
*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

**VISUAL APPROACH  
CHART - ICAO**  
TRANSITION LEVEL By ATC  
TRANSITION ALT 5000

**AERODROME ELEV 447**  
THR RWY 14L-ELEV 447  
THR RWY 32R-ELEV 441  
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

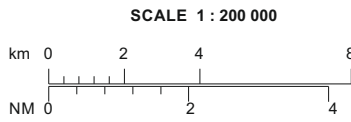
TWR 120.405  
ATIS 120.755  
INFO 124.530

**ŠIAULIAI (EYSA)  
RWY 14L/32R**



ATC clearance shall be obtained from the Šiauliai TWR 5 min before entering CTR

CTR REP		
MISVU	R-355/D11.1 SAU	56 03 44N 023 26 34E
SUDAB	R-189/D9.0 SAU	55 44 15N 023 19 57E
URUBA	R-265/D9.1 SAU	55 53 30N 023 08 50E
VESAM	R-074/D7.8 SAU	55 53 34N 023 38 44E



PAPI(MEHT)	
RWY 14L:	Left 3.0° (70 FT)
RWY 32R:	Left 3.0° (65 FT)

Changes: INFO channel.

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*

**EYVI AD 2.9 ANTŽEMINIO JUDĖJIMO  
VALDYMO IR KONTROLĖS SISTEMA IR  
ŽYMENYS**

**EYVI AD 2.9 SURFACE MOVEMENT  
GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND  
MARKINGS**

1	<p>Orlaivių stovėjimo aikštelių ženklų, riedėjimo takų nurodomųjų linijų ir orlaivių stovėjimo aikštelėse taikomos vizualiojo orlaivių švartavimo ir (arba) statymo valdymo sistemos naudojimas</p> <p><i>Use of aircraft stand IDENT signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i></p>	<p>Orlaivių stovėjimo aikštelių numerių ir saugos linijų perone bei riedėjimo ašies ženklavimas. Riedėjimo tako ir laukimo vietos ženklavimas.</p> <p>Nuo 47 iki 50 ir nuo 102 iki 104 orlaivių stovėjimo aikštelių yra naudojamos pastatymo nuorodų sistemos.</p> <p>Stovėjimo aikštelėse 209, 211, 212, W209, W211, W212, W1, W2 yra įrengti manevravimo nukreipiamieji (geltoni) žiburiai. Aikštelėse W209, W211, W212, W1, W2 yra įrengti išriedėjimo iš nuledinimo / antiledodaros vietos (geltoni) žiburiai. Stovėjimo aikštelės manevravimo nuorodos (raudoni) žiburiai, rodantys stovėjimo padėtį, yra W209, W211, W212, W1, W2 aikštelėse.</p> <p><i>Aircraft stand IDENT signs apron safety lines and TWY guide lines markings. TWY and holding position markings. Stand entry guidance systems for aircraft stands from 47 to 50 and from 102 to 104 available.</i></p> <p><i>Stand manoeuvring guidance (yellow) lights are provided for stands 209, 211, 212, W209, W211, W212, W1, W2. De-icing/anti-icing facility exit (yellow) lights are provided for stands W209, W211, W212, W1, W2. Aircraft stand manoeuvring guidance (red) lights indicating a stop position are provided at stands W209, W211, W212, W1, W2.</i></p>
2	<p>RWY ir TWY žymenys ir žiburiai</p> <p><i>RWY and TWY markings and LGT</i></p>	<p>RWY žymenys: magnetinio kurso, CL, THR, apsisukimo aikštelės, fiksuoto atstumo zonos, TDZ, kraštų linijos.</p> <p>Žiburiai: THR, šoniniai, RWY pabaigos, CL, RWY 01 TDZ. Visi RWY žiburiai yra LED.</p> <p>TWY žymenys: CL, riedėjimo laukimo vietos ties visų TWY ir RWY sankirtų, krašto juostos skersinės linijos, IHP, krašto.</p> <p>Žiburiai: Visų TWY šoniniai, IHP, TWY F ir TWY Z CL, visi TWY LGT yra LED, išskyrus TWY D šoninius, RWY saugos – geltoni, LIH.</p> <p><i>RWY markings: designation, CL, THR, turnaround area, fixed distance zones, TDZ, side stripe.</i></p> <p><i>Lights: THR, edge and RWY end, CL, RWY 01 TDZ. All RWY LGT are LED.</i></p> <p><i>TWY markings: CL, holding positions at the intersection of TWYs/RWY, shoulder transverse strips, IHP, side stripe.</i></p> <p><i>Lights: all TWY edge, IHP, TWY F and TWY Z CL, all TWY LGT are LED except TWY D edge, RWY guard – yellow, LIH.</i></p>
3	<p>Sustojimo linijos</p> <p><i>Stop bars</i></p>	<p>Visų TWYs laukimo vietoje - raudoni, LIL, LED</p> <p><i>On holding position of all TWYs - RED, LIL, LED</i></p>
4	<p>Pastabos</p> <p><i>Remarks</i></p>	<p>Nėra</p> <p><i>NIL</i></p>

**EYVI AD 2.10 AERODROME ESANČIOS  
KLIŪTYS**

**EYVI AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Vilniaus AD kliūčių duomenys pateikiami kaip skaitmeninių duomenų rinkinys. Išsami informacija apie skaitmeninių duomenų rinkinio gavimą pateikta GEN 3.1.6.

Obstacle data for AD Vilnius is provided in the form of a digital data set. Details on how the digital data set may be obtained are given in GEN 3.1.6.

**EYVI AD 2.11 TEIKIAMA METEOROLOGINĖ  
INFORMACIJA**

**EYVI AD 2.11 METEOROLOGICAL  
INFORMATION PROVIDED**

1	Susijusi MET tarnyba <i>Associated MET Office</i>	Vilnius
2	Darbo valandos. Kitomis valandomis atsakinga MET tarnyba <i>Hours of service. Responsible MET Office outside these hours</i>	H24
3	Už TAF rengimą atsakinga tarnyba Prognozių galiojimo laikotarpiai Skelbimo intervalas <i>Office responsible for preparation of TAF</i> <i>Periods of validity</i> <i>Interval of issuance of the forecasts</i>	LHMT Prognozių ir perspėjimų skyrius (aviacija), Vilnius <i>LHMS Forecasts and Warnings Division (aviation), Vilnius</i> 24 HR 6 HR
4	TREND prognozės. Skelbimo intervalas <i>TREND forecast. Interval of issuance</i>	TREND. 30 MIN
5	Informaciniai pranešimai ir (arba) konsultacijos <i>Briefing and/or consultation</i>	T, D* Konsultacija H24, LHMT Prognozių ir perspėjimų skyrius (aviacija) <i>Consultation H24, LHMS Forecasts and Warnings Division (aviation)</i> Tel. +370 648 05 448, +370 648 06 768
6	Teikiamų skrydžio dokumentų rūšys Vartojama kalba (-os) <i>Types of flight documentation supplied</i> <i>Language(s) used</i>	C, PL* ENG/LIT
7	Rodomi arba informaciniams pranešimams ar konsultacijoms teikti parengti žemėlapiai ir kita informacija <i>Charts and other information displayed or available for briefing or consultation</i>	S, U, P, W, T, SWH, SWM, SWL* OPMET INFO
8	Papildoma įranga, skirta informacijai apie MET sąlygas teikti <i>Supplementary equipment available for providing information on MET conditions</i>	Kompiuteris ir internetas AVBL, MESSIR NET <i>Computer with Internet AVBL, MESSIR NET</i>
9	ATS tarnyboms teikiama MET informacija <i>ATS units provided with MET information</i>	Vilnius ACC Vilnius APP Vilnius TWR
10	Papildoma informacija (paslaugų apribojimai) <i>Additional information (limitation of service)</i>	* Santrumpos pateiktos GEN 3.5.4 * <i>Abbreviations see in GEN 3.5.4</i>

**EYVI AD 2.15 KITAS APŠVIETIMAS,  
REZERVINIS MAITINIMO ŠALTINIS**

**EYVI AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY  
POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN vieta, charakteristikos ir veikimo valandos <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	Nėra <i>NIL</i>
2	LDI vieta ir apšvietimas Anemometro vieta ir apšvietimas <i>LDI location and LGT</i> <i>Anemometer location and LGT</i>	LDI: Nėra / <i>NIL</i> Vėjo jutikliai: 451 M nuo THR RWY 01, 381 M ir 384 M nuo THR RWY 19, apšviesti. <i>Wind sensors: 451 M from THR RWY 01, 381 M and 384 M from THR RWY 19, lighted.</i>
3	TWY krašto ir ašinės linijos žiburiai <i>TWY edge and centre line LGT</i>	Šoninė linija: TWY B, D, E, F ir Z – mėlyni, LIM, LED, išskyrus TWY D. Ašinė linija: TWY F, Z – žali, LIM, LED. <i>Edge: TWY B, D, E, F and Z – blue, LIM, LED, except TWY D.</i> <i>Centre line: TWY F, Z – green, LIM, LED.</i>
4	Rezervinio maitinimo šaltinis ir persijungimo laikas <i>Secondary power supply and switchover time</i>	Rezervinis elektros maitinimo šaltinis visiems AD žiburiams. Perjungimo laikas 1 s. <i>Secondary power supply to all lighting at AD.</i> <i>Switch-over time: 1 SEC.</i>
5	Pastabos <i>Remarks</i>	Nėra <i>NIL</i>

**EYVI AD 2.16 SRAIGTASPARNIŲ TŪPIMO  
AIKŠTELĖ**

**EYVI AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	TLOF arba FATO THR koordinatės Geoido banguotumas <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> <i>Geoid undulation</i>	Nėra <i>NIL</i>
2	TLOF ir / arba FATO aukštis M/FT <i>TLOF and/or FATO elevation M/FT</i>	Nėra <i>NIL</i>
3	TLOF ir FATO matmenys, paviršius, keliamoji geba, žymėjimas <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	Nėra <i>NIL</i>
4	FATO tikrieji pelengai <i>True BRG of FATO</i>	Nėra <i>NIL</i>
5	Turimi paskelbtieji atstumai <i>Declared distance available</i>	Nėra <i>NIL</i>
6	APCH ir FATO žiburiai <i>APCH and FATO lighting</i>	Nėra <i>NIL</i>
7	Pastabos <i>Remarks</i>	Tūpimas ant RWY ARP zonoje/ <i>RWY is used for landing within ARP</i>

**EYVI AD 2.17 ATS ERDVĖ**

**EYVI AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	Žymenys ir šoninės ribos <i>Designation and lateral limits</i>	<b>EYVI CTR</b> 544958N 0251736E - 544649N 0253108E - 543718N 0252557E - 543505N 0252422E - 542702N 0251720E - 543010N 0250408E - 543849N 0250824E - 544102N 0250956E - 544958N 0251736E
2	Vertikalios ribos <i>Vertical limits</i>	3000 FT MSL GND
3	Oro erdvės klasifikacija <i>Airspace classification</i>	C
4	ATS tarnybos šaukinys Kalba(os) <i>ATS unit call sign</i> Language(s)	VILNIUS BOKSTAS VILNIUS TOWER LIT, ENG
5	Pereinamasis absoliutusias aukštis <i>Transition altitude</i>	5000 FT MSL
6	Naudojimo valandos <i>Hours of applicability</i>	H24
7	Pastabos <i>Remarks</i>	Nėra NIL

**EYVI AD 2.18 ATS TEIKTI NAUDOJAMOS  
RYŠIŲ PRIEMONĖS**

**EYVI AD 2.18 ATS COMMUNICATION  
FACILITIES**

Paslaugos pavadinimas <i>Service designation</i>	Radio šaukinys <i>Call sign</i>	Dažnis / kanalas <i>Frequency/channel</i>	SATVOICE numeris <i>SATVOICE number</i>	Prisijungimo adresas <i>Logon address</i>	Veikimo valandos <i>Hours of operation</i>	Pastabos <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
APP	VILNIUS PRIEIGA VILNIUS APPROACH	120.705	Nėra NIL	Nėra NIL	H24	Pagrindinis/Primary
		121.500 MHZ	Nėra NIL	Nėra NIL		Avarinis/ Emergency
TWR	VILNIUS BOKSTAS VILNIUS TOWER	118.205	Nėra NIL	Nėra NIL	H24	Pagrindinis/Primary
ATIS	VILNIUS ATIS	125.805	Nėra NIL	Nėra NIL	H24	Tik anglų kalba ENG only D-ATIS AVBL (REF GEN 3.4) Pagrindinis/Primary
FIS	VILNIUS INFORMACIJA VILNIUS INFORMATION	123.855	Nėra NIL	Nėra NIL	H24	Anglų, lietuvių kalbomis ENG, LIT Pagrindinis/Primary
		121.500 MHZ	Nėra NIL	Nėra NIL		Avarinis/ Emergency

- 23 kai orlaivis stovi nosim į šiaurės pusę, o 26 nėra užimta kito orlaivio.
- 3) Orlaivio variklių paleidimas naudojant padidintą variklio galią yra leidžiamas:
- orlaivių stovėjimo aikštelėse, kurios nėra išvardintos 1 ir 2 punktuose;
  - TRP (TRP – Tug Release Point): TRP J1, TRP J2, TRP J3, TRP K1, TRP M1, TRP L3, TRP L4 (tik priekiu į šiaurės pusę), TRP L5, TRP L6, TRP L7, TRP L8, TRP L9, TRP Y vietose, kurios yra paženklintos orlaivių riedėjimo maršrutuose J, K, L, M ir Y (žr. EYVI AD 2.24-03).
- 4) Orlaivio variklių bandymai tik žemų variklio sūkių režime (angl. Ground Idle) yra leidžiami visose orlaivių stovėjimo aikštelėse, o didesnių sūkių režimuose gali būti atliekami tik 24, 25 arba 26 orlaivių stovėjimo aikštelėse, prieš tai suderinus su operatyvinio valdymo skyriumi. Variklių bandymai didesnių sūkių režimuose leidžiami nuo 0700 iki 2200 valandos vietos laiku.

Orlaivių stovėjimo aikštelėse 24, 25 ar 26 variklių bandymus atliekant didesnių sūkių režimuose, orlaivių riedėjimo maršruto ir antžeminio transporto priemonių kelio atkarpa, einanti pro galinę orlaivių stovėjimo aikštelės dalį, kurioje bandomi varikliai, būtina uždaryti eismui, o apribojimą paskelbiant ATIS pranešimu, bei paženklinti draudžiamo eismo pastatomais ženklais („prizmėmis“).

Orlaivių, su didesniu negu 24 M sparno moju, 180° apsisukimas vykdomas tik RWY 01 apsisukimo aikštelėje, vadovaujantis vedline linija. Apsisukimas nesivadovaujant vedline linija yra draudžiamas.

## 2 Riedėjimas į stovėjimo aikštelę ir iš jos, kiti ribojimai

Atskrendančiam orlaiviui TWR praneša stovėjimo aikštelės numerį.

Bendrosios aviacijos orlaiviai naudojami bendrosios aviacijos stovėjimo vietomis. Palydos paslaugų galima paprašyti TWR.

ATC leidimas turi būti išduodamas išvykstančiam orlaiviui prieš išriedant iš stovėjimo vietos ar riedėjimo iki parengiamojo starto metu, CH 118.205.

Išskrendantys orlaiviai CH 118.205 gauna iš TWR leidimą stumti ir riedėti. Orlaivio įgula leidimo išstumti orlaivį iš stovėjimo vietos turi prašyti tik tada, kai turi patvirtinimą iš antžeminės tarnybos, kad pasiruošę. Prieš pajudant įspėjimo žiburiai turi būti įjungti. Gavę leidimą orlaivio įgula turi pradėti išstūmimą nedelsiant, per 1 minutę, tam kad išvengtų konfliktinių situacijų. Nepradėjus orlaivio stūmimo proceso per 1 minutę nuo leidimo gavimo, leidimas nebegalioja ir leidimą orlaivio stūmimui įgula privalo gauti iš naujo.

Orlaivių statymas į 54-ą stovėjimo aikštelę vykdomas tik suderinus su oro uosto Operatyvinio valdymo grupe: Tel. +370 5 273 93 33, Mob. +370 612 90 122, el. paštas: [ops@vno.lt](mailto:ops@vno.lt).

Riedėjimas į 204–208 orlaivių stovėjimo aikšteles tik riedėjimo maršrutu J.

Į 22-ą ir 23-ą orlaivių stovėjimo aikšteles riedėjimas leidžiamas tik riedėjimo maršrutais I ir M. Riedant M riedėjimo maršrutu, naudoti minimalią variklių galią.

- Stand 23 when ACFT nose in north and stand 26 vacant.

## 3) Engines start-up using increased power allowed:

- On the other stands not referred in the items 1 and 2;
- On TRP (Tug Release Point): TRP J1, TRP J2, TRP J3, TRP K1, TRP M1, TRP L3, TRP L4 (facing north only), TRP L5, TRP L6, TRP L7, TRP L8, TRP L9, TRP Y points that are marked on taxiing routes J, K, L, M and Y (see EYVI AD 2.24-03).

## 4) Aircraft engine tests only at ground idle are permitted on all aircraft stands, and higher idle tests may only be performed on aircraft stands 24, 25 or 26, subject to prior approval by Ground OPS Service. Engine tests at higher idle are allowed from 0700 to 2200 local time.

On aircraft stands 24, 25 or 26, when performing engine tests at higher idle, the section of the aircraft taxiing and the ground vehicle route passing through the rear part of the aircraft stand, where the engines are tested, must be closed to traffic, and the restriction must be announced by an ATIS message and marked with prohibited traffic signs ("prisms").

For aircraft with wingspan more than 24 M 180° turns allowed only on the turn pad RWY 01 along assigned track. Turns on the turn pad without using assigned track are prohibited.

## 2 Taxiing to and from stands, other limitations

Arriving aircraft will be allocated a stand number by TWR.

General Aviation aircraft will have to use the General Aviation Parking area. Assistance from "FOLLOW-ME" vehicle can be requested via TWR.

ATC clearance shall be issued before departing aircraft is leaving standing position or during taxiing to holding point CH 118.205.

Departing aircraft shall obtain the push-back and taxi clearance from TWR CH 118.205. Pilots shall only ask for start-up and push-back permission after having confirmed that the ground crew is ready. The anti-collision light must be switched on just prior to push-back or taxi. Upon receiving push-back permission the aircraft shall move within 1 minute in order to ensure conflict free ground operations and maximum usage of ground capacity. If the 1 minute window is expired, the push-back permission will automatically expire and a push-back permission shall be requested again.

Aircraft parking in stand 54 is permitted strictly by coordination with Airport Operations Service: Tel: +370 5 273 93 33, Mob. +370 612 90 122, e-mail: [ops@vno.lt](mailto:ops@vno.lt).

Taxiing to aircraft stands 204–208 via taxiing route J only.

Taxiing to aircraft stands 22 and 23 are allowed only via taxiing routes I and M. Taxiing via taxiing route M using the minimum power of the aircraft engines.

Tuo atveju kai orlaivis su didesniu sparno moju negu 42.6 M, per M riedėjimo maršrutą parkuojamas į 22 ir 23 orlaivių stovėjimo aikšteles, 26 aikštelė turi būti laisva.

Iš 29-os stovėjimo aikštelės išriedėjimas tik stumiant vilkiku.

Riedėjimas į 30, 31, 33–37 aikšteles tik iš riedėjimo maršruto L.

Orlaivių riedėjimas savo eiga iš 30, 31, 33–37 stovėjimo aikštelių draudžiamas, išriedėjimas tik stumiant vilkiku į riedėjimo maršrutą L. Taisyklė netaikoma sraigtasparniams.

Orlaivių riedėjimas savo eiga iš 204–208 stovėjimo aikštelių draudžiamas, išriedėjimas tik stumiant vilkiku į riedėjimo maršrutą J.

47A orlaivių stovėjimo aikštelė naudojama be vilkikų ir teleskopinio tilto.

Į orlaivių stovėjimo aikšteles 209, 210, 211, 212 patekimas tik per riedėjimo maršrutą Y.

Orlaivių stovėjimo aikštelės W1, W2, W209, W211, W212 skirtos atlikti orlaivių nuledinimo procedūroms. Į W209, W211, W212 aikšteles patekimas iš orlaivių riedėjimo maršruto I.

Orlaivių stovėjimo aikštelės 101–104, 204–209, 211, W1, W2, W209, W211, W212 naudojamos orlaiviams, kurių sparno mojis iki 36 M.

Orlaivių stovėjimo aikštelė 210 naudojama orlaiviams kurių sparno mojis iki 65 M. Aikštelės 210 naudojimo metu (įskaitant įriedėjimą / išriedėjimą), aikštelės 209 ir 211 turi būti laisvos.

Naudojant orlaivių stovėjimo aikštelę W209 aikštelės 209 ir 210 turi būti laisvos ir draudžiamos naudoti visų kategorijų orlaiviams.

Naudojant orlaivių stovėjimo aikštelę W211 aikštelės 210 ir 211 turi būti laisvos ir draudžiamos naudoti visų kategorijų orlaiviams.

Orlaivių stovėjimo aikštelė 212 naudojama orlaiviams kurių sparno mojis iki 60.3 M.

Orlaivių stovėjimo aikštelė 212 gali būti naudojama orlaiviams, kurių aukštis neviršija 17.5 M, ilgis yra ne didesnis kaip 59 M.

Riedėjimas orlaiviais riedėjimo maršrutu J, pradedant nuo išvykimo terminalo rytų kryptimi, yra draudžiamas, kai viena arba abi 102 ir 103 orlaivių stovėjimo aikštelės yra užimtos. Orlaiviai turi naudoti minimalią variklių galią perone.

Detalesnė informacija apie orlaivių stovėjimo aikšteles pateikta žemėlapyje EYVI AD 2.24-03.

### 3 Bendrosios aviacijos orlaivių stovėjimo vieta

Bendrosios aviacijos orlaivius į orlaivių stovėjimo vietą lydi signalininkas.

### 4 Sraigtasparnių stovėjimo vieta

Sraigtasparnius į jų stovėjimo vietą lydi signalininkas.

### 5 Peronas, riedėjimas žiemą

Riedėjimo pagalbinės linijos gali būti nepastebimos sniege. Palydos paslaugų galima paprašyti TWR.

When an aircraft with wingspan more than 42.6 M taxiing via taxiing route M for parking into stands 22 and 23, stand 26 must be vacant.

Towing from aircraft stand 29 with the tug only.

Taxiing into aircraft stands 30, 31, 33–37 via taxiing route L only.

Taxiing out of stands 30, 31, 33–37 on own engines power is prohibited and carried out pushing on taxiing route L with a tug only. The rule does not apply to helicopters.

Taxiing out of stands 204–208 on own engines power is prohibited and carried out by pushing on taxiing route J with a tug only.

Aircraft parking stand 47A is used without a tow and aerobriges.

Taxiing to stands 209, 210, 211, 212 via taxiing route Y only.

Stands W1, W2, W209, W211, W212 used for de-icing. Taxiing to stands W209, W211, W212 via taxiing route I only.

Stands 101–104, 204–209, 211, W1, W2, W209, W211, W212 for aircraft with wingspan up to 36 M.

Stand 210 for Aircraft with wingspan up to 65 M. Aircraft parking and taxiing to/from stand 210 is only available if stands 209, 211 are empty.

Aircraft parking and taxiing to/from stand W209 is only available if stands 209, 210 are empty.

Aircraft parking and taxiing to/from stand W211 is only available if stands 210, 211 are empty.

Stand 212 for ACFT with wingspan up to 60.3 M.

Stand 212 available for ACFT with height up to 17.5 M and length up to 59 M.

Taxiing of ACFT via taxiing route J starting from the departure terminal towards eastern direction is not allowed when either or both stands 102 and 103 are occupied by ACFT. Aircraft shall use minimum power of aircraft engines on apron.

For more detailed information about aircraft stands refer on chart EYVI AD 2.24-03.

### 3 Parking area for General Aviation

General aviation aircraft shall be guided by marshalls to the parking area for small aircraft.

### 4 Parking area for helicopters

Helicopters will always be guided by marshalls to the parking area for helicopters.

### 5 Apron, taxiing during winter conditions

The taxi guide lines might not be visible due to snow. Assistance from "FOLLOW-ME" vehicle can be requested via TWR.



Šios taisyklės nustato apribojimus civilinių ikigarsinių reaktyvinių lėktuvų (toliau - lėktuvai) skrydžiams į arba iš Lietuvos Respublikos oro uostų.

- 1) Taisyklės taikomos lėktuvams, kurių didžiausia kilimo masė 34 000 kg ar daugiau ir kuriuose pagal orlaivio tipo sertifikatą numatyta daugiau nei 19 keleivių, neįskaitant lėktuvo įgulos vietų.
- 2) Lėktuvai gali atskristi arba išskristi iš Lietuvos Respublikos oro uostų tik tuo atveju, jeigu jie atitinka Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos antrosios redakcijos (1988) 16 priedo 1 tomo II dalies 3 skyriuje nustatytus standartus.
- 3) Lietuvos transporto saugos administracija (LTSA) turi teisę netaikyti šių taisyklių 2. punkto reikalavimų istorinės reikšmės lėktuvams. Apie padarytą išimtį bei tokio sprendimo pagrindą LTSA turi pranešti kitų Europos Bendrijų valstybių narių atsakingoms institucijoms bei Europos Komisijai.
- 4) Išduodama leidimus skrydžiams, LTSA turi pripažinti kitos Europos Bendrijų valstybės narės padarytas išimtis, kurias ji padarė savo orlaivių registre registruotiems lėktuvams.
- 5) Ypatingais atvejais LTSA gali leisti laikinai naudoti šių taisyklių 2. punkto reikalavimus neatitinkantį lėktuvą Lietuvos Respublikos oro uostuose, jeigu:
  - a) lėktuvo skrydžiai yra tokie svarbūs, kad drausti laikinai daryti išimtį būtų nepateisinama;
  - b) lėktuvus vykdo nekomercinį skrydį, susijusį su jo remontu, technine priežiūra arba modifikavimu.

### Vietinės triukšmo mažinimo procedūros

Išdėstytos procedūros yra skirtos išvengti pernelyg didelio triukšmo kėlimo oro uoste ir aplink jį. Kadangi pilotų indėlis yra esminis siekiant įgyvendinti nustatytą triukšmo mažinimo procedūrą, todėl siekiant mažinti triukšmo poveikį gyvenantiems aplink oro uostą žmonėms, reikalaujama laikytis šių procedūrų.

### ICAO triukšmo mažinimo procedūra išvykimams RWY 01 / RWY 19

Visi orlaivių naudotojai turi taikyti NADP 1 procedūras kilimams nuo RWY 01 ar RWY 19. Nereikalaujama, kad orlaivių naudotojai praneštų EYVI apie procedūros taikymą.

Išsami informacija apie NADP 1 yra pateikta ICAO oro navigacijos paslaugų procedūrose – Orlaivių operacijos, 1 tomas – Skrydžių procedūros (PANSOPS, Dok. 8168, 1 tomas).

Sraigtinio arba turbosraigtinio, orlaivio vadas po pakilimo turėtų pasirinkti didžiausią kopimo greitį kilimui.

### Veiksmai, kurių reikia imtis siekiant sumažinti triukšmo poveikį aplink EYVI

Siekiant sumažinti triukšmo poveikį žmonėms, gyvenantiems teritorijose, esančiose šalia pratęstos RWY 01/19 ašinės linijos, turi būti imtasi šių priemonių:

- tūpimą vykdyti taikant tūpimo pagal prietaisus procedūras;

These regulations establish limitation of operation of civil subsonic jet aeroplanes (hereinafter – aeroplanes) to and from the airports of the Republic of Lithuania.

- 1) These regulations are applied to the aeroplanes with a maximum take-off mass of 34 000 kg or more and with a certified maximum internal accommodation for the aeroplane type in question consisting of more than 19 passenger seats, excluding any seats for crew only.
- 2) Aeroplanes can operate to and from the airports of the Republic of Lithuania only if they meet the standards of Chapter 3, Part II, Volume I of Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation (second edition, 1988).
- 3) Lithuanian Transport Safety Administration (LTSA) has the right to exempt aeroplanes of historical significance from applying the requirements of item 2. LTSA shall inform on the exemption made, and the basis for an exemption decision, the competent authorities of the European Community Member States and the European Commission.
- 4) While submitting permission for flights, LTSA shall acknowledge exemption decisions made by another European Community Member State in respect of aeroplanes entered into its aircraft register.
- 5) In exceptional cases LTSA may temporarily allow operation of an aeroplane that does not meet the requirements of item 2., at airports of the Republic of Lithuania, if:
  - a) operation of an aeroplane is so significant that it would be unjustifiable to decline to grant a temporary exemption;
  - b) an aeroplane performs a non-commercial flight related with its repair, maintenance and modification.

### Local limitations procedures

The procedures below are intended to prevent excessive noise on and around the airport. As the pilots contribution is essential for reaching the aim of the conceived noise abatement procedures, they are highly requested to stick to these procedures aiming at reducing noise exposure to people living around the airport.

### ICAO Noise Abatement Departure Procedure (NADP) RWY 01 / RWY 19

All operators are to adopt NADP 1 procedures for all take-offs on RWY 01 or RWY 19. Operators are not required to inform EYVI of the adopted procedure.

Full details of NADP 1 are contained in ICAO Procedures for Air Navigation Services – Aircraft Operations, Volume 1 – Flight Procedures, (PANSOPS, Doc 8168 Volume 1).

For Propeller and Turboprop Aeroplane, after take-off Pilot-in-Command should aim to use airspeed giving the best rate of climb.

### Actions to be taken to reduce noise around EYVI

In order to reduce noise effect on people living in the agglomerations located in the extension of RWY 01/19 centerline, the following actions should be taken:

- Landing will be operated as much as possible using instrument approach procedures;

- operatoriai privalo naudoti minimalaus triukšmingumo procedūras kaip nurodytą jų operacijų vadove;
- traukos reverso naudojimo apribojimai operacijoms naktį. Traukos reverso naudojimo, nepriklausomai nuo orlaivį varančių variklių tipo, daugiau nei laisvą eiga turi būti vengiama nuo 2200 iki 0700 vietos laiku, išskyrus esant tinkamai pagrįstam operaciniam poreikiui;
- variklių bandymai ir laisvos eigos patikrinimai. Variklių bandymai ir laisvos eigos patikrinimai atvirame ore ir be garso slopintuvų turi būti ribojami iki minimumo ir privalo būti gautas leidimas iš Oro uosto Operacijų skyriaus. Variklių bandymai yra leidžiami tik tarp 0700 ir 2200 vietos laiku.

- The operators shall use minimum noise and drag configuration procedures for the approach as defined in their operations manual;
- Thrust reversers use restriction for night operations. The use at landing of thrust reversers and propeller pitch reversers beyond idle is to be avoided from 2200 to 0700 (local time) except for duly justified operational needs;
- Engine Test Runs and Idle Checks. Engine test runs and idle checks in the open air and without silencers must be restricted to the very minimum and require prior permission from the Airport OPS. Engine test runs are only allowed between 0700 and 2200 (local time).

## EYVI AD 2.22 SKRYDŽIO PROCEDŪROS

## EYVI AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

### 1 Bendroji

Visi skrydžiai Vilniaus TMA ir Vilniaus CTR vykdomi pagal FPL.

### 1 General

All flights within Vilnius TMA and Vilnius CTR shall be conducted in accordance with FPL.

### 2 Atskridimas pagal IFR

2.1 Laukimo procedūros nurodytos Artėjimo tūpti schemose arba STAR schemose: žr. EYVI AD 2.24-12, EYVI AD 2.24-13, EYVI AD 2.24-20, EYVI AD 2.24-21, EYVI AD 2.24-22, EYVI AD 2.24-23, EYVI AD 2.24-24, EYVI AD 2.24-25, EYVI AD 2.24-26, EYVI AD 2.24-27, EYVI AD 2.24-28 ir EYVI AD 2.24-29. Visos laukimo zonos nurodomos ATC.

### 2 IFR arrival

2.1 Holding procedures are shown on instrument Approach Charts or on STAR Charts – see EYVI AD 2.24-12, EYVI AD 2.24-13, EYVI AD 2.24-20, EYVI AD 2.24-21, EYVI AD 2.24-22, EYVI AD 2.24-23, EYVI AD 2.24-24, EYVI AD 2.24-25, EYVI AD 2.24-26, EYVI AD 2.24-27, EYVI AD 2.24-28 and EYVI AD 2.24-29. All holding patterns as directed by ATC.

2.2 RNAV 1 (GNSS, DME / DME) standartiniai atskridimo pagal prietaisus maršrutai: žr. EYVI AD 2.24-12 ir EYVI AD 2.24-13.

2.2 RNAV 1 (GNSS, DME/DME) standard arrival instrument route - see EYVI AD 2.24-12 and EYVI AD 2.24-13.

2.2.1 Kai RNAV STAR remiasi buvimo vietos atnaujinimu pagal GNSS, DME / DME jis laikomas RNAV 1. Tokiu atveju orlaiviuose turi būti zonos navigacijos įranga (RNAV) su mažiausiai 1 jūrmylės Navigacijos tikslumo rodikliu (RNP).

2.2.1 RNAV STAR based on GNSS, DME/DME for position update is considered as RNAV 1. For this particular case aircraft shall be equipped with Area Navigation Equipment (RNAV) with a Required Navigation Performance (RNP) of at least 1 NM.

2.2.2 Atskrendantiems orlaiviams, sertifikuotiems tiksliosios zonos navigacijos RNAV 1 operacijoms, bus paskirtas GNSS, DME / DME STAR. Orlaiviams, neketinantiems vykdyti STAR, bus paskirtas radiolokacinis nukreipimas arba duotas leidimas į atitinkamą radijo navigacinę priemonę. Orlaivio vadas, gavęs leidimą zonos navigacijai RNAV ir negalėdamas skristi pagal RNAV, privalo pranešti ATC naudojant frazeologiją „UNABLE RNAV STAR“.

2.2.2 Arriving aircraft certified for RNAV 1 operations will be assigned a STAR based on the use of GNSS, DME/DME. For aircraft not intending to execute STAR radar vectors will be assigned or issue clearance to an appropriate navigation aid. A pilot in-command receiving clearance via RNAV and unable to fly RNAV shall inform ATC by using phraseology “UNABLE RNAV STAR”.

2.2.3 Sugedus RNAV įrangai arba sutrikus buvimo vietos atnaujinimui pagal GNSS, DME / DME, orlaivio vadas iš karto pagal galimybę privalo pranešti apie tai ATC. ATC nukreips pagal radiolokatorių arba suteiks leidimą skrydžiui į atitinkamą navigacinę priemonę.

2.2.3 If the RNAV equipment fails or if the GNSS, DME/DME position update is malfunctioning, pilot in-command shall inform ATC as soon as practicable. ATC will then provide vectors or issue clearance to an appropriate navigation aid.

2.2.4 FL / Absoliutaus aukščio apribojimai RNAV 1 STAR taškuose nereiškia leidimo žemėti iki nurodyto FL / Absoliutaus aukščio. ATC suteiks leidimą skristi STAR ir paskirs FL / Absoliutų aukštį.

2.2.4 FL/Altitude restrictions at way points of RNAV 1 STAR do not constitute an authorisation to descend to the FL/Altitude specified. ATC will issue an explicit clearance to fly the STAR when FL/Altitude assignments are issued by ATC.

2.2.5 Privaloma laikytis paskelbtų galiojančių FL / Absoliutaus aukščio apribojimų, kurie sutampa arba yra aukščiau leisto FL / Absoliutaus aukščio. Jeigu dėl paskelbtų greičio apribojimų neįmanoma laikytis FL / Absoliutaus aukščio apribojimų, kuo skubiau pranešama ATC.

2.2.5 Published FL/Altitude restrictions, which are at or above cleared FL/Altitude which is in effect shall be complied with. If due published speed restrictions unable to comply with FL/Altitude restrictions, advise ATC as soon as possible.

2.2.6 Neturintiems RNAV įrangos orlaiviams, arba orlaiviams su RNAV įranga negalintiems vykdyti paskelbtų STAR – atitinkamai informuoti ATC ir vykdyti ATC nurodymus. ATC nurodys FL / Absoliutų aukštį. Pagal užklausimą galimas radiolokacinis nukreipimas Vilniaus TMA ribose.

2.2.7 Kai orlaivio vadas, vadovaudamasis EU-OPS 1.405 punkto c papunkčio nuostatomis, praskridęs tolimąjį ženklinamąjį radijo švyturį ar jo atitikmenį ir gavęs pranešimą, kad kilimo ir tūpimo tako matomumas (RVR) nukrito žemiau taikomų minimumų, tęsia artėjimą tūpti iki DA/H arba MDA/H: skrydžių vadovo duotas leidimas tūpti „Cleared to land“, duodamas atsižvelgiant tik į RWY būklę bei skirstymo minimumų išlaikymą ir nelaikomas skrydžių vadovo suteiktu leidimu tūpti žemiau taikomo minimumo. Už tokiomis sąlygomis priimtą sprendimą tūpti išimtinai atsako orlaivio vadas.

2.2.8 Greičio ribojimai - visi C ir D artėjimo greičio kategorijos orlaiviai, artėjantys tūpimui pagal ILS, LOC, RNP, tūptinėje turi išlaikyti ne mažesnę kaip IAS 160 KT iki 5 NM DME nuo slenksčio, nebent skrydžių vadovas nurodė kitaip.

Greičio ribojimai taikomi orlaivių skirsniaavimo tikslais ir yra privalomi. Orlaivio įgula, negalinti išlaikyti reikalaujamo greičio, turi apie tai iš karto pranešti ATC ir nurodyti greitį, kurį jie gali išlaikyti.

2.2.9 Ryšio gedimas – nustatykite atsakiklio kodą 7600.

- Gavus leidimą artėjimui tūpti, tęskite skrydį pagal paskelbtas artėjimui tūpti procedūras;
- Jei vykdant STAR leidimas tūpimui negautas, vykdykite STAR, išlaikykite paskutinį leistą FL (ALT) iki IAF, tuomet žemėkite laukimo zonoje iki 5000 FT MSL ir vykdykite artėjimą tūpti pagal prietaisus naudojamam kilimo–tūpimo takui. Žr. EYVI AD 2.24-12, EYVI AD 2.24-13 ir EYVI AD 2.24-19;
- Jei vykdant radiolokacinio nukreipimo arba DIRECT TO metodą leidimas tūpimui negautas, išlaikykite paskutinį leistą FL (ALT), skirskite tiesiai į laukimo zoną virš IAF BILDI RWY 01 arba IAF MIZOP RWY 19 (ne-RNAV orlaiviams – į IAF VNO), žemėkite laukimo zonoje iki 5000 FT MSL ir vykdykite artėjimą tūpti pagal prietaisus naudojamam kilimo–tūpimo takui;
- Vykdamas pakartotiną artėjimą tūpti, tęskite skrydį pagal paskelbtas pakartotino tūpimo procedūras.

Jei IFR skrydis patenka į VMC ir orlaivio vadas nusprendžia tęsti skrydį pagal VMC, pilotas turi nustatyti atsakiklio kodą 7601, leistis artimiausiame tinkamame aerodrome ir kuo greičiau informuoti atitinkamą oro eismo paslaugų teikimo padalinį. Toks skrydis vistiek bus vykdomas pagal IFR taisykles.

*Pastaba: Orlaiviai, turintys mobilų telefoną kabinoje, turi susisiekti su skrydžių vadovu telefonu +370 706 94 766 (Prieigos) arba +370 706 94 767 (Bokštas). Jei įmanoma, likti prisijungus, kol bus gauti tolesni ATC nurodymai.*

2.2.10 Triukšmo mažinimo procedūros turi būti taikomos pagal ICAO Dok. 8168, 1 tomo, 7 skyriaus reikalavimus.

### 3 Išskridimas pagal IFR

3.1 Išskrendančio orlaivio vadas užmezga radijo ryšį su Vilniaus TWR tam, kad:

- praneštų orlaivio stovėjimo vietą;
- patvirtintų ATIS informaciją ir atkartotų QNH;

2.2.6 For non-RNAV aircraft or RNAV aircraft unable to conform published STARs – inform ATC accordingly and follow ATC instructions. Expect FL/Altitude by ATC. Radar vectors within Vilnius TMA also may be requested.

2.2.7 In accordance with the provisions of paragraph (c) of EU-OPS 1.405, when a pilot-in-command after passing the remote marker beacon, or its equivalent, and being reported on RVR/visibility minima fallen below applicable minima, is continuing the approach to DA/H or MDA/H: air traffic controller clearance “Cleared to Land” is issued only in regard of RWY condition and conformity with separation minima and shall not be considered as controller-issued clearance to land below the applicable minima. Responsibility for a decision to land in such conditions shall be taken exclusively by the pilot-in-command.

2.2.8 Speed restrictions - all C and D category IFR flights, when established on the final approach track, shall maintain MNM IAS 160 KT to 5 NM DME from the threshold on ILS, LOC, RNP approaches, unless a different speed is instructed by ATC.

These speeds are applied for ATC separation purposes and are mandatory. Aircraft unable to conform to these speeds must inform ATC and state which speeds can be used.

2.2.9 Communication failure – set transponder code 7600.

- When the approach clearance is received, proceed in accordance with the published approach procedures;
- When during STAR execution, but the approach clearance is not received, follow the STAR, maintain the last cleared FL (ALT) to IAF, then descend in holding pattern to 5000 FT MSL, carry out instrument approach for the runway-in-use. See EYVI AD 2.24-12, EYVI AD 2.24-13 and EYVI AD 2.24-19;
- When during radar vectoring or DIRECT TO method, when the approach clearance is not received, maintain the last cleared FL (ALT), proceed direct to holding pattern over IAF BILDI for RWY 01 or IAF MIZOP for RWY 19 (for non-RNAV ACFT to IAF VNO), descent in holding pattern to 5000 FT MSL and carry out an instrument approach for the runway-in-use;
- During a missed approach, proceed in accordance with the published missed approach procedures.

If an IFR flight encounters VMC and the pilot in command decides to continue flying in VMC, the pilot shall set transponder code 7601, land at the nearest suitable aerodrome and report arrival by the most expeditious means to the appropriate ATS unit. The aircraft will still fly under IFR rules.

*Note: Aircraft having a mobile phone on board shall contact ATC on +370 706 94 766 (Approach) or +370 706 94 767 (Tower). If possible stay on the line until further instructed by ATC.*

2.2.10 Noise abatement procedures should be applied according to ICAO Doc 8168, Volume 1, section 7.

### 3 IFR Departure

3.1 Pilot in-command of departing aircraft shall establish radio contact with Vilnius TOWER for reasons:

- to advise parking position;
- to confirm ATIS information and read back its QNH;

- gautų leidimą paleisti variklius;
- prieš išskridamas praneštų apie ketinimą pašalinti apledėjimą nuo orlaivio;
- gautų ATC leidimą.

3.2 RNAV 1 (GNSS, DME / DME) standartiniai išskridimo pagal prietaisus maršrutai: žr. EYVI AD 2.24-10 ir EYVI AD 2.24-11.

3.2.1 Kai RNAV SID remiasi buvimo vietos atnaujinimu pagal GNSS, DME / DME jis laikomas RNAV 1. Tokiu atveju orlaiviuose turi būti zonos navigacijos įranga (RNAV) su mažiausiai 1 jūrmylės Navigacijos tikslumo rodikliu (RNP).

3.2.2 Išskrendančiam orlaiviui bus paskirtas SID, kuriame taikoma RNAV 1 (GNSS, DME / DME) arba detalus išskridimo leidimas. Orlaiviai, vykiantys SID, privalo aukštėti su gradientu PDG 7.0 % iki pirmojo maršruto taško. Orlaiviai, negalintys vykdyti paskelbtų SID, privalo informuoti ATC.

3.2.3 Vidutiniams (Medium) ir sunkiesiems (Heavy) orlaiviams kylantiems nuo

#### RWY 01:

- draudžiama vykdyti visa-krypčius išskridimus;
- skirti standartinius išskridimo pagal prietaisus maršrutus (toliau – SID);
- orlaiviams, negalintiems išlaikyti SID, leisti pradėti pirmąjį posūkį tik pasiekus 4000 pėdų virš MSL aukštį;
- taikant radiolokacinio nukreipimo metodus (tarp jų ir „DIRECT TO“ metodą) leisti atlikti kairį posūkį tik orlaiviui praskridus kelio tašką VI101 arba atlikti dešinį posūkį tik pasiekus 3000 pėdų virš MSL aukštį.

#### RWY 19:

- leidžiama vykdyti visa-krypčius išskridimus dienos metu nuo 0700 iki 2200 valandos vietos laiku;
- netaikomi papildomų pirmojo posūkio aukščio ribojimai.

*Pastaba. Reikalavimai netaikomi iškilus pavojui skrydžių saugai (pvz. pavojingi meteorologiniai reiškiniai, avarinės situacijos ir kiti nenumatyti atvejai orlaivio skrydžio metu).*

3.2.4 Visa-krypčiai išskridimai (tik orlaivio vadui paprašius):

- išskridimui naudojant RWY 01, aukštėti tiesiai su gradientu PDG 7.0 % iki posūkio 1100 pėdų MSL aukštyje, toliau aukštėti iki atitinkamo MSA.
- išskridimui naudojant RWY 19, aukštėti tiesiai su gradientu PDG 7.0 % iki posūkio 1000 pėdų MSL aukštyje, toliau aukštėti iki atitinkamo MSA.

*Pastaba 1. Visa-krypčiai išskridimai RWY šiaurės vakarų kryptimi sektoriuje nuo 270° iki 360° neleidžiami.*

*Pastaba 2. Visa-krypčiai išskridimai nuo 2200 iki 0700 vietos laiku neleidžiami.*

3.2.5 Ryšio gedimas – nustatykite atsakiklio kodą 7600.

Tęskite vykdyti SID, mažiausiai 7 minutes aukštėdami iki paskutinio paskirto ir patvirtinto FL, bet ne žemiau kaip FL140. Tęskite aukštėjimą į FL, nurodytą Skrydžių Plane. Žr. EYVI AD 2.24-10, EYVI AD 2.24-11 ir EYVI AD 2.24-19.

3.2.6 Triukšmo mažinimo procedūros turi būti taikomos pagal ICAO Dok. 8168, 1 tomo 7 skyriaus reikalavimus.

- to obtain clearance for start up of engines;
- to report the intention to carry out a de-icing of aircraft before departure;
- to obtain ATC clearance.

3.2 RNAV 1 (GNSS, DME/DME) standard departure instrument route – see EYVI AD 2.24-10 and EYVI AD 2.24-11.

3.2.1 RNAV SID based on GNSS, DME/DME for position update is considered as RNAV 1. For this particular case aircraft shall be equipped with Area Navigation Equipment (RNAV) with a Required Navigation Performance (RNP) of at least 1 NM.

3.2.2 Departing aircraft will be assigned a SID based on the use of RNAV 1 (GNSS, DME/DME) or a detailed departure clearance. Aircraft proceeding on SID shall use PDG 7.0 % until first way point. Aircraft unable to conform with this procedure shall inform ATC accordingly.

3.2.3 For Medium and Heavy aircraft departing:

#### RWY 01:

- omni-directional departures not authorized;
- to follow standard instrument departure routes (SID);
- if unable to follow SID – turn has to be commenced not below 4000 FT MSL;
- applying radar vectoring method (including “DIRECT TO”) to authorize left turn only after the aircraft has passed way point VI101 or right turn not below 3000 FT MSL has been reached.

#### RWY 19:

- omni-directional departure is authorized from 0700 to 2200 local time;
- height restrictions are not applied for the first turn

*Note. Requirements do not apply in the event of a risk to flight safety (e.g. dangerous meteorological events, emergencies and other contingencies during the flight).*

3.2.4 Omni-directional departures (on pilot-in-command request only):

- when departing RWY 01: Climb straight ahead with PDG 7.0 % to turning altitude 1100 FT MSL. Continue climb to appropriate MSA.
- when departing RWY 19: Climb straight ahead with PDG 7.0 % to turning altitude 1000 FT MSL. Continue climb to appropriate MSA.

*Note 1. Omni-directional departures NW of RWY in sector 270° to 360° not authorized.*

*Note 2. Omni-directional departures from 2200 to 0700 local time is not authorized.*

3.2.5 Communication failure – set transponder code 7600. Continue SID routes for at least 7 min climbing to last assigned and acknowledged FL, but not below FL140. Continue climbing to FPL FL. See EYVI AD 2.24-10, EYVI AD 2.24-11 and EYVI AD 2.24-19.

3.2.6 Noise abatement procedures should be applied according to ICAO Doc 8168, Volume 1, section 7.

## 4 Prasto matomumo procedūra (LVP)

### 4.1 Įranga ir taikomos procedūros

LVP taikomos:

4.1.1 Orlaivių pakilimams RWY 01/19, kai RVR yra mažesnis už 400 M, bet ne mažesnis kaip 150 M;

4.1.2 Naudojant RWY 01 CAT II tikslaus artėjimo pagal prietaisus sistemą (ILS), kai RVR yra mažesnis už 550 M, bet ne mažesnis kaip 350 M, arba debesų padas / vertikalus matomumas - mažesnis kaip 200 pėdų;

4.1.3 LVP pagrįstos visapusišku A-SMGCS naudojimu;

4.1.4 Artėjančių orlaivių skirstymas - kad užtikrinti savalaikį transporto priemonių ir orlaivių ILS kritinių ir jautrių zonų atlaisvinimą, bus atliekamas toks skirstymas, kad atstumas tarp vienas kito artėjančių orlaivių tūptinėje bus ne mažesnis kaip 10 jūrmylių.

### 4.2 LVP taikymo ir atšaukimo kriterijai

Pasirengimas LVP pradamas, kai RVR yra 800 M ir stebima tendencija mažėti (prognozuojama) arba debesų padas / vertikalus matomumas yra 300 pėdų ir stebima tendencija mažėti iki 200 pėdų.

LVP pradamos taikyti, kai RVR yra lygus arba mažesnis nei 600 M ir (arba) debesų padas / vertikalus matomumas yra mažesnis nei 200 pėdų.

LVP atšaukiamos, kai RVR yra lygus 600 M arba didesnis, ir debesų padas arba vertikalus matomumas – 200 pėdų arba didesnis ir yra tendencija gerėti.

Pilotai bus informuojami per ATIS arba radijo ryšiu, kai bus taikomos LVP. Pilotai informuojami radijo ryšiu, kai LVP atšaukiamos.

LVP bus sustabdytos dėl tam tikrų įrangos gedimų ir (arba) pablogėjimo režimų arba procedūrų pažeidimų.

### 4.3 Antžeminis žymėjimas, apšvietimas, riedėjimas

#### 4.3.1 RWY atlaisvinimas

Orlaiviui nutūpus, RWY atlaisvinamas galuose, t. y. per TWY Z arba TWY F. RWY 01 atlaisvinimas per TWY B tik skrydžių vadovui leidus arba nurodžius. TWY F ir TWY Z turi įrengtas šviečiančias ašines linijas, taip pat šoninius žiburius. TWY B turi tik šoninius žiburius.

Riedėjimas atgal RWY 01/19 gali būti leidžiamas tik išskirtiniais atvejais, kada nėra kitų galimybių orlaiviui saugiai atlaisvinti arba užimti RWY.

#### 4.3.2 RWY užėmimas

Orlaiviui leidžiama laukti prie RWY tik žemiau nurodytose laukimo vietose (HP):

RWY 01: HP ant TWY F, išimtiniais atvejais, pvz. dėl sparnų mojo ribojimų, leidžiama naudoti HP ant TWY B.

RWY 19: HP ant TWY Z.

Visose HP yra įrengti šviečiantys ženklų skydai, RWY apsauginiai žiburiai ir raudonos sustojimo linijos.

#### 4.3.3 Riedėjimas

Orlaivių, taip pat orlaivių ir transporto priemonių, skirstymas manevravimo lauke taikomas, kai RVR yra lygus arba mažesnis nei 600 M, nepriklausomai nuo debesų pado aukščio arba vertikalus matomumo reikšmių. Skirstymas atliekamas

## 4 Low Visibility Procedures (LVP)

### 4.1 Authorization of Operations

During LVP enforcement operations are approved for:

4.1.1 LVTO (Low Visibility Take Off) on RWY 01/19 in RVR conditions less than 400 M but not less than a value of 150 M;

4.1.2 RWY 01 is approved for CAT II approaches in RVR conditions less than 550 M but not less than a value of 350 M and/or cloud base/vertical visibility less than a value of 200 FT;

4.1.3 LVP are based on the usage of A-SMGCS system;

4.1.4 Approach spacing: in order to maintain protection of the ILS, no vehicle or aircraft shall penetrate/infringe ILS critical and sensitive areas. To fulfill this requirement, more than 10 NM spacing between arrivals will be used.

### 4.2 Criteria for the Initiation and Termination of LVP

LVP preparation phase will be implemented when RVR falls to 800 M and deterioration of the value is forecasted and/or height of cloud base/vertical visibility is at 300 FT and there is a tendency of decreasing to 200 FT.

LVP will be implemented when RVR is 600 M or less or the cloud base/vertical visibility is less than 200 FT.

LVP will be terminated when RVR is 600 M or greater and value of cloud base/vertical visibility is greater than 200 FT and continuing improvement in these conditions is anticipated.

Pilots will be informed when LVP are in operation by ATIS or radio. Pilots will be informed over radio when LVP are cancelled.

LVP will be suspended as a result of certain equipment failure/ degradation modes or procedure breaches.

### 4.3 Description of Ground Marking, Lighting, Taxing

#### 4.3.1 RWY exit

RWY 01/19 must be vacated after landing at the ends using TWY Z or TWY F. RWY 01 vacating via TWY B only if requested and cleared or instructed by ATC. TWY F and TWY Z are equipped with a green TWY center line lights and TWY edge lights. TWY B is equipped with TWY edge lights only.

RWY 01/19 back track procedures shall not be allowed unless it shall be the only option for vacating or entering the RWY safely.

#### 4.3.2 RWY entry

Aircraft are only allowed to hold near RWY at the following holding points (HP):

RWY 01: HP on TWY F, in exceptional cases, e.g. due to wingspan restrictions, HP on TWY B is allowed.

RWY 19: HP on TWY Z.

All HPs are equipped with internally illuminated sign boards, runway guard lights and red stop bars.

#### 4.3.3 Taxing

Separation of aircraft, as well as of aircraft and vehicles on maneuvering area is applied when the RVR is equal to or less than 600 M, regardless of the cloud base or the vertical visibility values. Separation is provided by instructing the aircraft or

orlaiviui, transporto priemonei duodant nurodymus sustoti vienoje iš žemiau nurodytų IHP, kurios yra pažymėtos, apšviestos ir turi šviečiantį ženklinį ant dangos:

- vienakryptės ant TWY F: F6, F4, F2 riedant iš šiaurės į pietus;
- vienakryptės ant TWY F: F1, F3, F5, F7 riedant iš pietų į šiaurę.

Išriedėjimui iš perono į manevravimo lauką riedėjimo maršrutu L ir I naudojamos šios IHP:

- vienakryptė riedant iš šiaurės į pietus ant riedėjimo maršruto L: L1;
- vienakryptė riedant iš šiaurės į pietus ant riedėjimo maršruto I: I1.

Išriedėjimui iš perono į manevravimo lauką riedėjimo maršrutu J ir TWY Z naudojama HP ant TWY Z.

## 5 Radiolokacinės procedūros Vilniaus TMA

### 5.1 Radiolokacinis nukreipimas ir eilės tvarka

- Yra.

### 5.2 Artėjimas tūpti pagal apžvalgos radiolokatorių

- Nėra.

### 5.3 Artėjimas tūpti pagal tikslųjį radiolokatorių

- Nėra.

## 6 VFR skrydžiai

6.1 VFR pranešimo taškai, VFR laukimas ir rekomenduojami atskridimo ir išskridimo pagal VFR taisykles maršrutai yra nustatyti: žr. EYVI AD 2.24-41.

### 6.2 VFR skrydžių procedūros Vilniaus TMA / CTR:

- turi būti užpildytas skrydžio planas;
- Vilniaus TWR skrydžių valdymo leidimas turi būti gautas ne vėliau kaip prieš 5 min. iki įskridimo į TMA / CTR;
- nukrypimai nuo skrydžių valdymo leidimo galimi tik tada, jei leidimas buvo gautas anksčiau;
- abipusis radijo ryšys palaikomas nurodytu dažniu. Informaciją apie paskirtąjį dažnį galima gauti iš Vilniaus TWR.

## EYVI AD 2.23 PAPILDOMA INFORMACIJA

### Paukščių telkimasis Vilniaus aerodromo apylinkėse

Tipiškas žemyninis aerodromas. Paukščių telkimuisi būdingas ryškus sezoniškumas. Galima išskirti 4 metų laikotarpius: paukščių žiemojimą (lapkritis–vasaris), pavasario (kovas–balandis) ir rudens (rugsėjis–spalis) paukščių migraciją, perėjimą ir jaunikių klajones (gegužė–rugsėjis).

Žiemos laikotarpiui būdingiausi varnių paukščių (kovų, kuosų, varnų) paros perskridimai ir jų susikaupimai orlaivių kilimo ir tūpimo takuose bei virš kilimo ir tūpimo takų.

Tai būdingos paros mitybos paieškos, kai iš nakvynės vietų ryte paukščiai skrenda į savo mitybos plotus, iš kurių vakare vėl grįžta nakvynei. Lapkričio ir gruodžio mėn. žiemojančių varnių paukščių skaičius Vilniuje – apie 300 tūkstančių, sausio ir vasario mėn. – apie 100 tūkstančių. Per parą virš Vilniaus aerodromo praskrenda iki 20–60 tūkstančių šių paukščių. Skridimo aukštis siekia 250 M bei kinta atsižvelgiant į vėjų kryptį ir stiprumą. Didžiausias šių paukščių perskridimų aktyvumas būna valanda prieš ir valanda po saulėlydžio / saulėtekio.

vehicle to stop at one of the following IHPs, which are clearly marked, illuminated and have illuminated markings on the pavement:

- unidirectional on TWY F: F6, F4, F2 when taxiing from north to south;
- unidirectional on TWY F: F1, F3, F5, F7 when taxiing from south to north.

The following IHPs shall be used for exiting from the apron to the maneuvering area via taxiing routes L and I:

- unidirectional north-south on taxiing route L: L1;
- unidirectional north-south on taxiing route I: I1.

For exiting from the apron to the maneuvering area via taxiing route J and TWY Z, the HP on TWY Z is used.

## 5 Radar Procedures within Vilnius TMA

### 5.1 Radar Vectoring and Sequencing

- Available.

### 5.2 Surveillance Radar Approaches

- Not Available.

### 5.3 Precision Radar Approach

- Not Available.

## 6 VFR flights

6.1 VFR reporting points, VFR holdings and recommended VFR arrival and departure routes are established - see EYVI AD 2.24-41.

### 6.2 Procedures for VFR flights within Vilnius TMA/CTR:

- Flight plan shall be filed for the flight concerned;
- ATC clearance shall be obtained from the Vilnius TWR not later than 5 min before entering TMA/CTR;
- Deviation from ATC clearance (given) may only be made, if a prior permission has been obtained;
- Two-way radio communication shall be maintained on the frequency prescribed. Information about the appropriate frequency can be obtained from Vilnius TWR.

## EYVI AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

### Bird concentrations in the vicinity of Vilnius aerodrome

A typical continental airport. Bird concentrations exhibit clearly expressed seasonally. Four periods can be distinguished in the year: bird wintering (November–February), spring bird migration (March–April) and autumn bird migration (September–October), breeding and juvenile

For the winter period most characteristic are movements of Corvidae (rooks, jackdaws, crows), and their accumulations on and runways over.

These are typical feeding 24-hour migrations when in the morning birds leave their resting sites for feeding areas and return from them in the evening for the rest. In November–December the number of Corvidae wintering in Vilnius comes up 300 thousand of individuals, in January–February – about 100 thousand. In their flight altitude is approximately 250 M and varies depending on wind direction and strength. The highest activity in the movements of these birds is observed an hour before and an hour after the local sunset/sunrise.

Tai patys pavojingiausi aviacijai paukščių susikaupimai oro uoste. Intensyvus karvelių perskridimų aktyvumas būna 1–2 valandos prieš saulėlydį. Skridimo aukščiai siekia 300 M.

Pavasario paukščių migracijos metu daugiausia varninių paukščių. Jie intensyviausiai skrenda kovo mėn. gale - balandžio mėn. pradžioje (skridimo kryptis NE–E; skridimo aukščiai siekia 1500–2000 M). Balandžio mėn. daugiausia praskrenda varnėnų, pempių, žąsų, ančių, kirų (rudagalvių), dieninių plėšriųjų paukščių (skridimo kryptis NE–E; skridimo aukščiai siekia 300–500 M).

Paukščių migracija intensyviausia praėjus 1–4 valandoms po saulėtekio dieną ir 1–3; 6–7 valandoms po saulėlydžio naktį.

Migracijos laikotarpiais šie paukščiai sustoja maitintis ir ilsėtis aerodromo teritorijoje, sukeldami pavojų orlaivių skrydžiams.

Paukščių perėjimo ir jau palikusį lizdą paukščių klajonių metu pavojingiausios paukščių rūšys: varniniai (kovai, kuosos), varnėnai ir karveliai, besimaitinantys aerodromo teritorijoje. Birželio mėnesį ypač pavojingi varnėnų jauniklių būriai, kai jie maitinasi (daugiausia jų, kai šienaujamos aerodromo pievos), ir jų migracijos liepos mėn. Migracijų skrydžių aukščiai siekia 300 M.

Rudens paukščių migracijos metu orlaiviams pavojingos karvelių paros mitybos klajonės; žąsų, ančių, pempių, varnėnų, strazdų, tilvikinių, smulkių žvirblinių migracijos spalio mėnesį.

Migracijų kryptis W–SW; skridimo aukščiai iki 150 M dieną ir iki 2000 M nakties metu. Pavojingiausios paros valandos: 1–4, 6–8 valandos po saulėlydžio naktį ir 2–4 valandos po saulėtekio dieną.

ATS informuoja pilotus apie šiuos paukščių skrydžius ir susikaupimo vietas bei skridimo AGL.

Nurodytuju laiku orlaivių pilotams rekomenduojama, jei orlaivių įrengimų numatyti apribojimai leidžia, naudoti tūpimo žibintus kilimo ir tūpimo, artėjimo tūpti ir žemėjimo metu.

Paukščius baido transliuojami paukščių pavojaus garsai, kurie įrašyti šaudymo ir gaudymo tinklais metu. Aplinkos keitimas nors ir nepašalina pavojaus, tačiau jį mažina. Tai geresnis šiukšlių tvarkymas, žemių drenavimas, krūmų ar medžių bei dirvos šalinimas, keitimas bei žemės ūkio veiklos apribojimas.

These are the most hazardous bird concentrations for aviation in the airport. Intensive movements of pigeons are observed 1–2 hours before local sunset. Their flight altitudes reach 300 M.

During the spring bird migration Corvidae predominate with most intensive flights observed at the end of March–the beginning of April (flight direction: NE–E; flight altitudes: 1500–2000 M). In April most abundant are starling, lapwings, geese, ducks, gulls (blackheaded), birds of prey (flight direction: NE–E; flight altitudes: 300–500 M).

Bird migration is most intensive 1–4 hours after local sunrise at the daytime and 1–3; 6–7 hours after local sunset at night.

During migration periods these birds stop to feed and rest in the territory of the airport thus causing hazard to aircraft flights.

During bird breeding and post-breeding wandering period the most hazard bird species are Corvidae (rooks, jackdaws), starlings and pigeons which feed in the territory of the airport. Of special hazard are accumulations of young starlings in June (the highest intensity is observed while moving hay in the meadows around the airport) and their migration in July. Altitudes of their migration flights reach 300 M.

During autumn bird migration the hazard to aircraft is caused by feeding 24-hour movements of pigeons; migration of geese, ducks, lapwings, starlings, thrushes, waders, small Passerine in October.

The direction of migration: W–SW; flight altitudes: up to 150 M at the daytime and up to 2000 M at night. The most hazardous time in the 24-hour period: 1–4; 6–8 hours after local sunset and night and 2–4 hours after local sunrise at the daytime.

As far as practicable ATS will inform pilots of the bird activity and estimate heights AGL.

During the above periods pilots of aircraft are advised, where the design aircraft limitations permit, to operate landing lights in flight within the terminal area and during take-off, approach to land and climb and descent procedures.

Dispersal activities include occasional playing back of distress calls from a tape recorded with firing of shell crackers, sounds and supplemented by the live ammunition and trapping sounds. Modifications of the environment are under way to reduce if not eliminate the hazard. They comprise better methods of garbage disposal and drainage, elimination of hedges and ground cover and cessation of farming activity.

AIRCRAFT PARKING/DOCKING  
CHART - ICAO

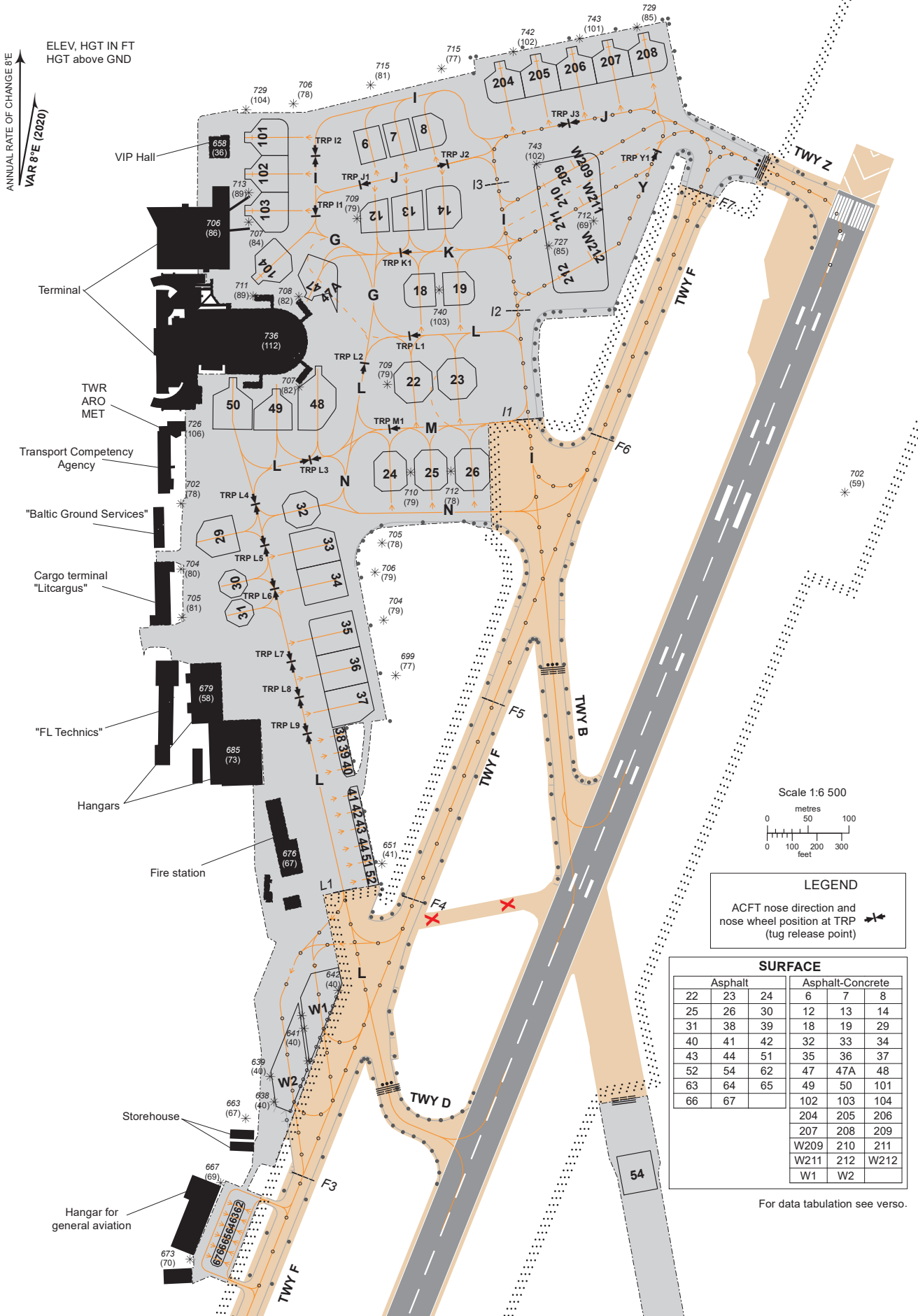
APRON ELEV 638

TWR 118.205  
ATIS 125.805

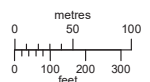
VILNIUS (EYVI)

ELEV, HGT IN FT  
HGT above GND

ANNUAL RATE OF CHANGE 8"E  
VAR 8°E (2020)



Scale 1:6 500



LEGEND

ACFT nose direction and nose wheel position at TRP (tug release point)

SURFACE

Asphalt			Asphalt-Concrete		
22	23	24	6	7	8
25	26	30	12	13	14
31	38	39	18	19	29
40	41	42	32	33	34
43	44	51	35	36	37
52	54	62	47	47A	48
63	64	65	49	50	101
66	67		102	103	104
			204	205	206
			207	208	209
			W209	210	211
			W211	212	W212
			W1	W2	

For data tabulation see verso.

Changes: surface table updated.

## AERONAUTICAL DATA TABULATION

## TAXIING ROUTES

Route	Description	Max wingspan, M
G	From ACFT stand 104 to INT with route L.	36
I	From ACFT stand 104 to ACFT stands 6-8 north and to INT with J. From INT with J to INT with TWY F.	36 65
J	From INT with I to INT with I. From INT with I to INT with TWY Z.	36 52
K	From middle of taxiing route G to INT with route I.	36
L	From INT with I to INT with taxiing route G. From INT with taxiing route G to INT with TWY's D and F.	52 36
M	From routes N and L INT to INT with route I.	42.6
N	From routes M and L INT to INT with route I.	36
Y	From eastern part of ACFT stand W212 to INT with TWY Z.	65

## NOTES

1. Aircraft cross bleed engine start-up procedures and limitations:

a) Engines start-up using increased power on stands: 101, 102, 103, 104, 47, 47A, 48, 49, 50, 29, 32-37 and 204-208 is prohibited;

b) Engines start-up using increased power allowed on the:

– Stand 6 when ACFT nose in north and stand 12 vacant;

– Stand 7 when ACFT nose in north and stand 13 vacant;

– Stand 8 when ACFT nose in north and stand 14 vacant;

– Stand 12 when ACFT nose in south and stand 6 vacant;

– Stand 13 when ACFT nose in south and stand 7 vacant;

– Stand 14 when ACFT nose in south and stand 8 vacant;

– Stand 22 when ACFT nose in north and stands 24 and 25 vacant;

– Stand 23 when ACFT nose in north and stand 26 vacant.

c) Engines start-up using increased power allowed:

- On the other stands not referred in the items 1 and 2;

- On TRP (Tug Release Point): TRP J1, TRP J2, TRP J3, TRP K1, TRP M1, TRP L3, TRP L4 (facing north only), TRP L5, TRP L6, TRP L7, TRP L8, TRP L9, TRP Y1 points that are marked on taxiing routes J, K, M, L and Y.

d) Aircraft engine tests only at ground idle are permitted on all aircraft stands, and higher idle tests may only be performed on aircraft stands 24, 25 or 26, subject to prior approval by Ground OPS Service. Engine tests at higher idle are allowed from 07:00 to 22:00 local time.

On aircraft stands 24, 25 or 26, when performing engine tests at higher idle, the section of the aircraft taxiing and the ground vehicle route passing through the rear part of the aircraft stand, where the engines are tested, must be closed to traffic, and the restriction must be announced by an ATIS message and marked with prohibited traffic signs ("prisms").

2. For aircraft with wingspan more than 24 M 180 DEG turns allowed only on the turn pad RWY01 along assigned track. Turns on the turn pad without using assigned track are prohibited.

3. Aircraft parking in stand 54 is permitted strictly by coordination with Airport Operations Service: Tel: +370 5 273 93 33, Mob. +370 612 90 122, e-mail: ops@vno.lt.

4. Taxiing to aircraft stands 204-208 via taxiing route J only.

5. Taxiing to aircraft stands 22 and 23 are allowed only via taxiing routes I and M. Taxiing via taxiing route M using the minimum power of the aircraft engines.

6. When an aircraft with wingspan more than 42.6 M taxiing via taxiing route M for parking into stands 22 and 23, stand 26 must be vacant.

7. Towing from aircraft stand 29 with the tug only.

8. Taxiing into aircraft stands 30, 31, 33-37 via taxiing route L only.

9. Taxiing out of stands 30, 31, 33-37 on own engines power is prohibited and carried out pushing on taxiing route L with a tug only.

The rule does not apply to helicopters.

10. Taxiing out of stands 204-208 on own engines power is prohibited and carried out by pushing on taxiing route J with a tug only.

11. Aircraft parking stand 47A is used without a tow and aerobriges.

12. Taxiing to stands 209, 210, 211, 212 via taxiing route Y only.

13. Stands W1, W2, W209, W211, W212 used for de-icing.

14. Taxiing to stands W209, W211, W212 via taxiing route I only.

15. Stands 101-104, 204-209, 211, W1, W2, W209, W211, W212 for aircraft with wingspan up to 36 M.

16. Stand 210 for Aircraft with wingspan up to 65 M. Aircraft parking and taxiing to/from stand 210 is only available if stands 209, 211 are empty.

17. Aircraft parking and taxiing to/from stand W209 is only available if stands 209, 210 are empty.

18. Aircraft parking and taxiing to/from stand W211 is only available if stands 210, 211 are empty.

19. Stand 212 for ACFT with wingspan up to 60.3 M.

20. Stand 212 available for ACFT with height up to 17.5 M and length up to 59 M.

21. Taxiing of ACFT via taxiing route J starting from the departure terminal towards eastern direction is not allowed when either or both stands 102 and 103 are occupied by ACFT. Aircraft shall use minimum power of aircraft engines on apron.

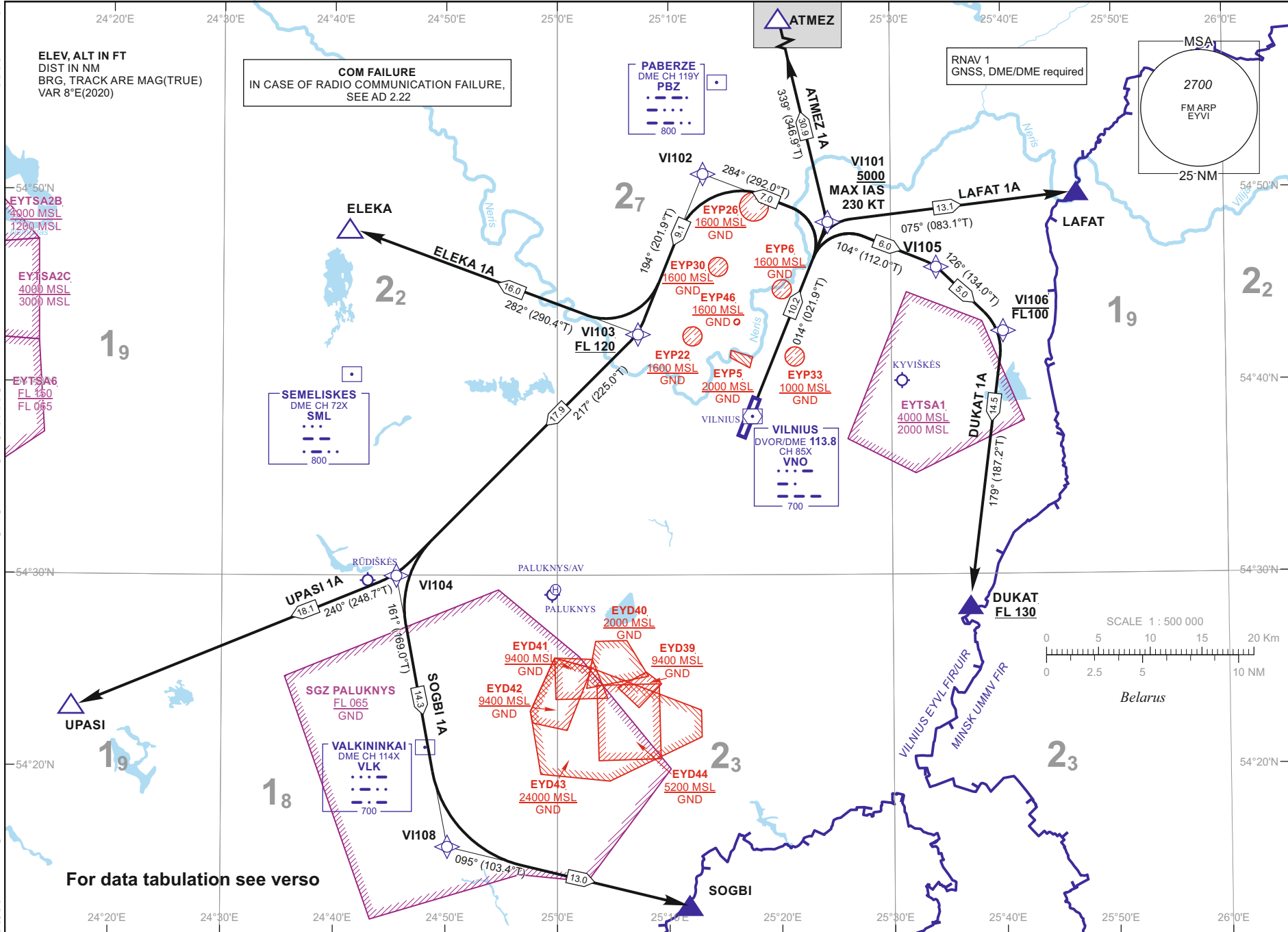
# STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALT  
5000

TWR 118.205  
APP 120.705  
ATIS 125.805

**VILNIUS (EVI)**  
RNAV RMY 01  
ATMEZ 1A, DUKAT 1A, ELEKA 1A,  
LAFAT 1A, SOGBI 1A, UPASI 1A

Changes: COM FAILURE.



STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID) - ICAOTRANSITION ALT  
5000VILNIUS (EYVI)  
RNAV RWY 01ATMEZ 1A, DUKAT 1A, ELEKA 1A,  
LAFAT 1A, SOGBI 1A, UPASI 1A

## TABULAR DESCRIPTION

**ATMEZ 1A** PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL V1101

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	V1101	—	014(021.9)	8.3	10.2	—	+5000	-230	RNAV1
002	TF	ATMEZ	—	339(346.9)	8.3	30.9	—	—	—	RNAV1

**DUKAT 1A** PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL V1101

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	V1101	—	014(021.9)	8.3	10.2	—	+5000	-230	RNAV1
002	TF	V1105	—	104(112.0)	8.3	6.0	—	—	—	RNAV1
003	TF	V1106	—	126(134.0)	8.3	5.0	—	-FL100	—	RNAV1
004	TF	DUKAT	—	179(187.2)	8.3	14.5	—	+FL130	—	RNAV1

**ELEKA 1A** PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL V101

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	V1101	—	014(021.9)	8.3	10.2	—	+5000	-230	RNAV1
002	TF	V1102	—	284(292.0)	8.3	7.0	—	—	—	RNAV1
003	TF	V1103	—	194(201.9)	8.3	9.1	—	+FL120	—	RNAV1
004	TF	ELEKA	—	282(290.4)	8.3	16.0	—	—	—	RNAV1

**LAFAT 1A** PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL V1101

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	V1101	—	014(021.9)	8.3	10.2	—	+5000	-230	RNAV1
002	TF	LAFAT	—	075(083.1)	8.3	13.1	—	—	—	RNAV1

**SOGBI 1A** PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL V1101

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	V1101	—	014(021.9)	8.3	10.2	—	+5000	-230	RNAV1
002	TF	V1102	—	284(292.0)	8.3	7.0	—	—	—	RNAV1
003	TF	V1103	—	194(201.9)	8.3	9.1	—	+FL120	—	RNAV1
004	TF	V1104	—	217(225.0)	8.3	17.9	—	—	—	RNAV1
005	TF	V1108	—	161(169.0)	8.3	14.3	—	—	—	RNAV1
006	TF	SOGBI	—	095(103.4)	8.3	13.0	—	—	—	RNAV1

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYVI AD 2.22

Changes: SID TAGOL 1A withdrawn; SID ATMEZ 1A added.



STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID) - ICAOTRANSITION ALT  
5000VILNIUS (EYVI)  
RNAV RWY 19  
ATMEZ 1B, DUKAT 1B, ELEKA 1B,  
LAFAT 1B, SOGBI 1B, UPASI 1B

## TABULAR DESCRIPTION

<b>ATMEZ 1B</b> PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL VI201										
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	VI201	—	194(201.9)	8.3	8.0	—	+4000	-230	RNAV1
002	TF	VI202	—	277(285.0)	8.3	8.6	—	+FL075	—	RNAV1
003	TF	VI203	—	002(010.4)	8.3	10.4	—	+FL120	—	RNAV1
004	TF	ATMEZ	—	002(010.4)	8.3	36.8	—	—	—	RNAV1
<b>DUKAT 1B</b> PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL VI201										
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	VI201	—	194(201.9)	8.3	8.0	—	+4000	-230	RNAV1
002	TF	VI204	—	104(111.8)	8.3	5.6	—	—	—	RNAV1
003	TF	DUKAT	—	078(086.5)	8.3	9.7	—	+FL110	—	RNAV1
<b>ELEKA 1B</b> PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL VI201										
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	VI201	—	194(201.9)	8.3	8.0	—	+4000	-230	RNAV1
002	TF	VI202	—	277(285.0)	8.3	8.6	—	+FL075	—	RNAV1
003	TF	VI203	—	002(010.4)	8.3	10.4	—	+FL120	—	RNAV1
004	TF	ELEKA	—	290(297.8)	8.3	12.5	—	—	—	RNAV1
<b>LAFAT 1B</b> PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL VI201										
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	VI201	—	194(201.9)	8.3	8.0	—	+4000	-230	RNAV1
002	TF	VI204	—	104(111.8)	8.3	5.6	—	—	—	RNAV1
003	TF	VI205	—	014(022.2)	8.3	9.7	—	+FL110	—	RNAV1
004	TF	VI206	—	014(022.3)	8.3	12.4	—	—	—	RNAV1
005	TF	LAFAT	—	068(076.3)	8.3	7.1	—	—	—	RNAV1
<b>SOGBI 1B</b> PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL VI201										
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	VI201	—	194(201.9)	8.3	8.0	—	+4000	-230	RNAV1
002	TF	VI202	—	277(285.0)	8.3	8.6	—	+FL075	—	RNAV1
003	TF	VI207	—	242(249.8)	8.3	9.0	—	—	—	RNAV1
004	TF	VI208	—	151(159.6)	8.3	14.0	—	+FL180	—	RNAV1
005	TF	SOGBI	—	096(103.8)	8.3	12.5	—	—	—	RNAV1

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYVI AD 2.22

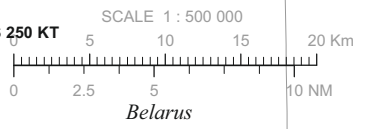
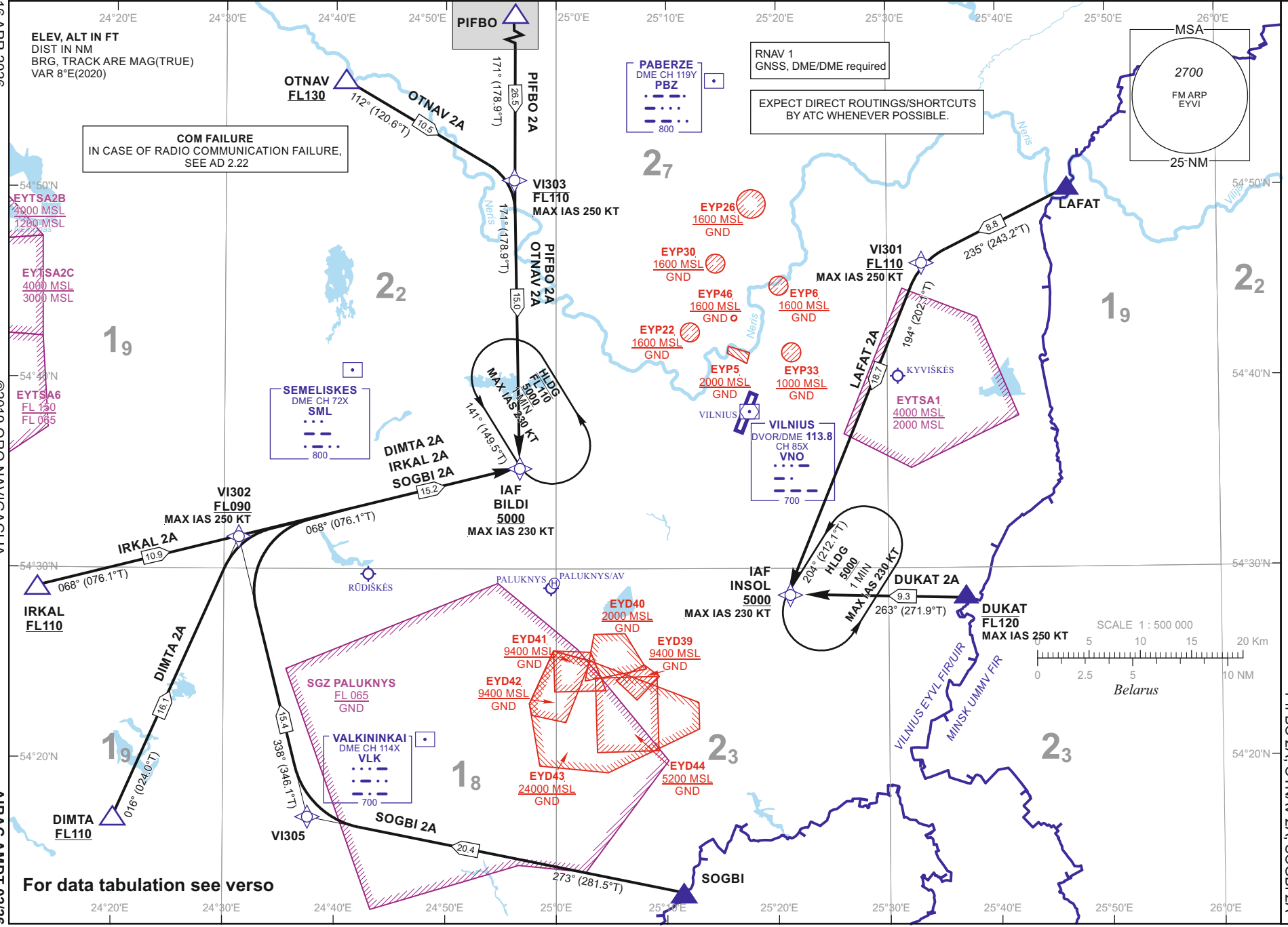
STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALT  
5000

ATIS 125.805  
APP 120.705  
TWR 118.205

VILNIUS (EVYI)  
RNAV RMY 01  
DIMTA 2A, DUKAT 2A, IRKAL 2A, LAFAT 2A,  
PIFBO 2A, OTNAV 2A, SOGBI 2A

Changes: COM FAILURE.



ELEV. ALT IN FT  
DIST IN NM  
BRG, TRACK ARE MAG(TRUE)  
VAR 8°E(2020)

COM FAILURE  
IN CASE OF RADIO COMMUNICATION FAILURE,  
SEE AD 2.22

RNAV 1  
GNSS, DME/DME required

EXPECT DIRECT ROUTINGS/SHORTCUTS  
BY ATC WHENEVER POSSIBLE.

MSA  
2700  
FM ARP  
EVYI  
25-NM

For data tabulation see verso

16 APR 2026

©2019 ORO NAVIGACIJA

AIRAC AMDT 02/26

**STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**TRANSITION ALT  
5000**VILNIUS (EYVI)  
RNAV RWY 01**DIMTA 2A, DUKAT 2A, IRKAL 2A, LAFAT 2A,  
PIFBO 2A, OTNAV 2A, SOGBI 2A

## TABULAR DESCRIPTION

**DIMTA 2A**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	DIMTA	—	—	8.2	—	—	+FL110	—	RNAV1
002	TF	VI302	—	016(024.0)	8.2	16.1	—	+FL090	-250	RNAV1
003	TF	BILDI	—	068(076.1)	8.3	15.2	—	+5000	-230	RNAV1

**DUKAT 2A**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	DUKAT	—	—	8.6	—	—	-FL120	-250	RNAV1
002	TF	INSOL	—	263(271.9)	8.3	9.3	—	+5000	-230	RNAV1

**IRKAL 2A**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	IRKAL	—	—	8.2	—	—	+FL110	—	RNAV1
002	TF	VI302	—	068(076.1)	8.2	10.9	—	+FL090	-250	RNAV1
003	TF	BILDI	—	068(076.1)	8.3	15.2	—	+5000	-230	RNAV1

**LAFAT 2A**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	LAFAT	—	—	8.7	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	VI301	—	235(243.2)	8.7	8.8	—	+FL110	-250	RNAV1
003	TF	INSOL	—	194(202.1)	8.3	18.7	—	+5000	-230	RNAV1

**PIFBO 2A**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	TF	PIFBO	—	—	8.7	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	VI303	—	171(178.9)	8.4	26.5	—	-FL110	-250	RNAV1
003	TF	BILDI	—	171(178.9)	8.3	15.0	—	+5000	-230	RNAV1

**OTNAV 2A**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	OTNAV	—	—	8.4	—	—	+FL130	—	RNAV1
002	TF	VI303	—	112(120.6)	8.4	10.5	—	-FL110	-250	RNAV1
003	TF	BILDI	—	171(178.9)	8.3	15.0	—	+5000	-230	RNAV1

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYVI AD 2.22

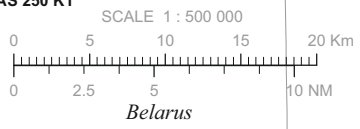
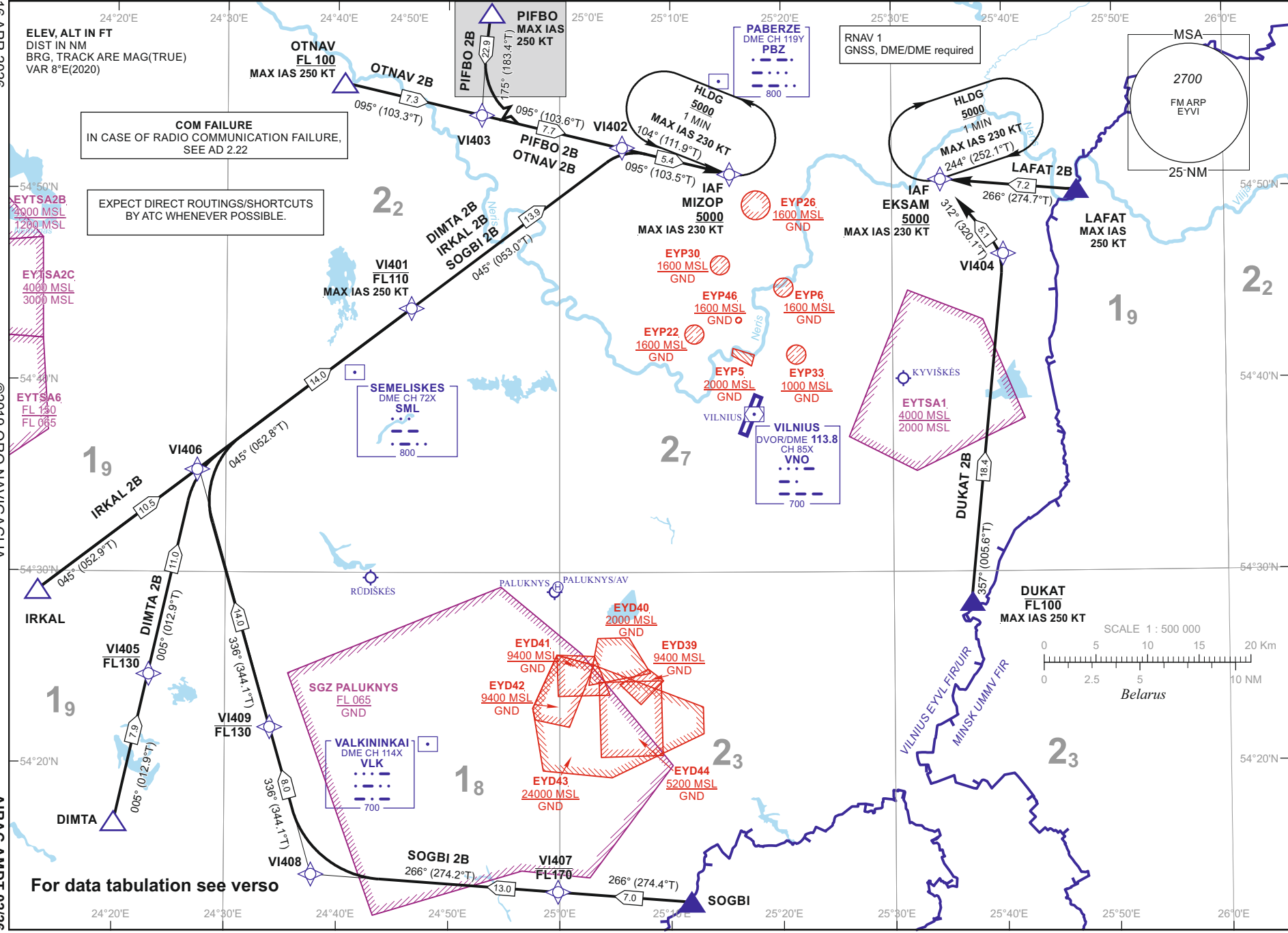
STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALT  
5000

ATIS 125.805  
APP 120.705  
TWR 118.205

VILNIUS (EVII)  
RNAV RMY 19  
DIMITA 2B, DUKAT 2B, IRKAL 2B, LAFAT 2B,  
PIFBO 2B, OTNAV 2B, SOGBI 2B

Changes: COM FAILURE.



COM FAILURE  
IN CASE OF RADIO COMMUNICATION FAILURE,  
SEE AD 2.22

EXPECT DIRECT ROUTINGS/SHORTCUTS  
BY ATC WHENEVER POSSIBLE.

ELEV, ALT IN FT  
DIST IN NM  
BRG, TRACK ARE MAG(TRUE)  
VAR 8°E(2020)

For data tabulation see verso

16 APR 2026

©2019 ORO NAVIGACIJA

AIRAC AMDT 02/26

STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR) - ICAOTRANSITION ALT  
5000VILNIUS (EYVI)  
RNAV RWY 19DIMTA 2B, DUKAT 2B, IRKAL 2B, LAFAT 2B,  
PIFBO 2B, OTNAV 2B, SOGBI 2B

## TABULAR DESCRIPTION

## DIMTA 2B

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	DIMTA	—	—	8.2	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	VI405	—	005(012.9)	8.2	7.9	—	-FL130	—	RNAV1
003	TF	VI406	—	005(012.9)	8.2	11.0	—	—	—	RNAV1
004	TF	VI401	—	045(052.8)	8.2	14.0	—	-FL110	-250	RNAV1
005	TF	VI402	—	045(053.0)	8.3	13.9	—	—	—	RNAV1
006	TF	MIZOP	—	095(103.5)	8.3	5.4	—	+5000	-230	RNAV1

## DUKAT 2B

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	DUKAT	—	—	8.6	—	—	-FL100	-250	RNAV1
002	TF	VI404	—	357(005.6)	8.6	18.4	—	—	—	RNAV1
003	TF	EKSAM	—	312(320.1)	8.3	5.1	—	+5000	-230	RNAV1

## IRKAL 2B

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	IRKAL	—	—	8.2	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	VI406	—	045(052.9)	8.2	10.5	—	—	—	RNAV1
003	TF	VI401	—	045(052.8)	8.2	14.0	—	-FL110	-250	RNAV1
004	TF	VI402	—	045(053.0)	8.3	13.9	—	—	—	RNAV1
005	TF	MIZOP	—	095(103.5)	8.3	5.4	—	+5000	-230	RNAV1

## LAFAT 2B

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	LAFAT	—	—	8.7	—	—	—	-250	RNAV1
002	TF	EKSAM	—	266(274.7)	8.3	7.2	—	+5000	-230	RNAV1

## PIFBO 2B

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	TF	PIFBO	—	—	8.7	—	—	—	-250	RNAV1
002	TF	VI403	—	175(183.4)	8.4	22.9	—	—	—	RNAV1
003	TF	VI402	—	095(103.6)	8.3	7.7	—	—	—	RNAV1
004	TF	MIZOP	—	095(103.5)	8.3	5.4	—	+5000	-230	RNAV1

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYVI AD 2.22

Changes: STAR MURUN 2B withdrawn; STAR PIFBO 2B added.



SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

*THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK*