



ORO NAVIGACIJA

+370 706 94 613
www.ans.lt
ais@ans.lt

**LIETUVOS RESPUBLIKA
 REPUBLIC OF LITHUANIA**

Oro Navigacija AB
 Oro navigacijos informacijos skyrius
 Aeronautical Information Service
 Balio Karvelio Str. 25
 LT-02184 Vilnius, Lithuania

AIP SUP: 05/26

Effective date: 25 FEB 2026

End date: 01 JUL 2026

Publication date: 24 FEB 2026

**S 05. LAIKINOSIOS DRAUDŽIAMOSIOS
 ZONOS**

S 05. TEMPORARY PROHIBITED AREAS

Panaikina / *Cancel*s SUP: NIL
 Pakeičia / *Replaces* SUP: 02/26

Dėl nustatytų laikinųjų draudžiamųjų zonų:

Susiekimo ministro 2004 m. birželio 16 d. įsakymu Nr. 3-353 nustatytos laikinosios draudžiamosios zonos EYP225–230, 237–242, pratęstas galiojimas iki 2026 m. liepos 1 d.:

Due to the established temporary prohibited zones:

By Order No. 3-353 of 16 June 2004 of the Minister of Transport and Communications, the Temporary Prohibited Areas EYP225–230, 237–242 were established, and their validity has been extended until 1 July 2026:

IDENT, pavadinimas ir šoninės ribos <i>IDENT, name and lateral limits</i>	Viršutinės ir apatinės ribos <i>Upper and lower limits</i>	Pastabos, veikimo laikas <i>Remarks, time of ACT</i>
1	2	3
LAIKINOSIOS DRAUDŽIAMOSIOS ZONOS TEMPORARY PROHIBITED AREAS		
EYP225 544204N 0253656E – 544105N 0253848E – 544018N 0254408E, po to išilgai bendros Lietuvos / Baltarusijos valstybės sienos iki <i>then along the common Lithuania/Belarus state boundary to</i> 543055N 0253949E – 543301N 0253000E – 543420N 0252847E – 543530N 0252914E – 543527N 0253239E – 543859N 0253552E - 544204N 0253656E	FL 120 - GND	Galimas pavojus orlaivių veiklai. Įskridimo atveju, kyla perėmimo ir / arba numušimo / ginklų panaudojimo rizika <i>Potential hazard to aircraft operations. Risk of interception and/or engagement in the event of penetration.</i> H24
EYP226 543301N 0253000E – 543055N 0253949E, po to išilgai bendros Lietuvos / Baltarusijos valstybės sienos iki <i>then along the common Lithuania/Belarus state boundary to</i> 542031N 0253155E – 542438N 0252223E – 542757N 0252514E – 543301N 0253000E		
EYP227 542438N 0252223E – 542031N 0253155E, po to išilgai bendros Lietuvos / Baltarusijos valstybės sienos iki <i>then along the common Lithuania/Belarus state boundary to</i> 541523N 0251256E – 542019N 0251028E – 542245N 0251629E – 542154N 0252011E – 542438N 0252223E		
EYP228 545112N 0253519E – 544920N 0254505E, po to išilgai bendros Lietuvos / Baltarusijos valstybės sienos iki <i>then along the common Lithuania/Belarus state boundary to</i> 544018N 0254408E – 544105N 0253848E – 544242N 0253545E – 545112N 0253519E		
EYP229 545928N 0254419E – 545612N 0255302E, po to išilgai bendros Lietuvos / Baltarusijos valstybės sienos iki <i>then along the common Lithuania/Belarus state boundary to</i> 544920N 0254505E – 545112N 0253519E – 545928N 0254419E		

IDENT, pavadinimas ir šoninės ribos <i>IDENT, name and lateral limits</i>	Viršutinės ir apatinės ribos <i>Upper and lower limits</i>	Pastabos, veikimo laikas <i>Remarks, time of ACT</i>
1	2	3
LAIKINOSIOS DRAUDŽIAMOSIOS ZONOS TEMPORARY PROHIBITED AREAS		
EYP230 550350N 0260222E – 545946N 0261221E, po to išilgai bendros Lietuvos / Baltarusijos valstybės sienos iki <i>then along the common Lithuania/Belarus state boundary to</i> 545612N 0255302E – 545928N 0254419E – 550350N 0260222E	FL 120 - GND	Galimas pavojus orlaivių veiklai. Įskridimo atveju, kyla perėmimo ir / arba numušimo / ginklų panaudojimo rizika <i>Potential hazard to aircraft operations. Risk of interception and/or engagement in the event of penetration.</i> H24
EYP237 541331N 0244743E – 542019N 0251028E – 541523N 0251256E, po to išilgai bendros Lietuvos / Baltarusijos valstybės sienos iki <i>then along the common Lithuania/Belarus state boundary to</i> 540850N 0245158E – 541331N 0244743E		
EYP238 540233N 0241454E – 541331N 0244743E – 540850N 0245158E, po to išilgai bendros Lietuvos / Baltarusijos valstybės sienos iki <i>then along the common Lithuania/Belarus state boundary to</i> 535710N 0241502E – 540233N 0241454E		
EYP239 540303N 0233158E – 540233N 0241454E – 535710N 0241502E, po to išilgai bendros Lietuvos / Baltarusijos valstybės sienos iki <i>then along the common Lithuania/Belarus state boundary to</i> 535728N 0233059E - 540303N 0233158E, neįtraukiant Druskininkai ATZ (EYDR) <i>excluding Druskininkai ATZ (EYDR)</i>		
EYP240 551136N 0261138E – 550806N 0261847E, po to išilgai bendros Lietuvos / Baltarusijos valstybės sienos iki <i>then along the common Lithuania/Belarus state boundary to</i> 545946N 0261221E – 550350N 0260222E – 551136N 0261138E		
EYP241 552413N 0262002E – 552211N 0262854E, po to išilgai bendros Lietuvos / Baltarusijos valstybės sienos iki <i>then along the common Lithuania/Belarus state boundary to</i> 550806N 0261847E – 551136N 0261138E – 552413N 0262002E, neįtraukiant Ignalina ATZ (EYIG) <i>excluding Ignalina ATZ (EYIG)</i>		
EYP242 554225N 0262615E, po to išilgai bendros Lietuvos / Latvijos valstybės sienos, po to išilgai bendros Lietuvos / Baltarusijos valstybės sienos iki 552211N 0262854E, neįtraukiant EYP1 <i>then along the common Lithuania/Latvia state boundary, then along the common Lithuania/Belarus state boundary to</i> 552211N 0262854E, <i>excluding EYP1</i> – 552413N 0262002E – 554225N 0262615E		

Dėl nustatytų laikinųjų draudžiamųjų zonų:

- Mokomieji skrydžiai ribojami VILNIUS CTR / TMA oro erdvėje;
- **SID RNAV1 RWY 01 DUKAT 1A, LAFAT 1A ir SID RNAV1 RWY 19 DUKAT 1B, LAFAT 1B** negalimi. Tikėtis išvykimo pagal ATC nurodymus;
- **STAR RNAV1 RWY 01 DUKAT 2A, LAFAT 2A ir STAR RNAV1 RWY 19 DUKAT 2B, LAFAT 2B** negalimi. Tikėtis atvykimo pagal ATC nurodymus;
- Laukimas virš **IAF EKSAM, INSOL** negalimas;
- Pakartotinis artėjimas tūpti pagal **IAC ILS CAT II Z RWY 01 (CAT A/B/C/D), RNP RWY 01 (CAT A/B/C/D)** negalimas. Pakartotinio artėjimo tūpti atveju vykdykite šią procedūrą: kilti RWY kryptimi iki 5000 FT – bus vykdomas radiolokacinis vektoravimas. Ryšio praradimo ir / arba avarinės situacijos atveju vykdykite pakartotinio artėjimo tūpti

Due to the established temporary prohibited zones:

- Training flights are limited within VILNIUS CTR/TMA;
- **SID RNAV1 RWY 01 DUKAT 1A, LAFAT 1A and SID RNAV1 RWY 19 DUKAT 1B, LAFAT 1B** not available. Expect departure by ATC instructions;
- **STAR RNAV1 RWY 01 DUKAT 2A, LAFAT 2A and STAR RNAV1 RWY 19 DUKAT 2B, LAFAT 2B** not available. Expect arrival by ATC instructions;
- Holding over **IAF EKSAM, INSOL** not available;
- Missed approach on **IAC ILS CAT II Z RWY 01 (CAT A/B/C/D), RNP RWY 01 (CAT A/B/C/D)** not available. In case of missed approach follow procedure: climb on RWY track to 5000 FT – radar vectoring will be provided. In case of COM failure and/or emergency follow missed approach procedure:

procedūra:

IAC ILS CAT II Z RWY 01 (CAT A/B/C/D): kilti RWY kryptimi iki 3000 FT, tada sukti kairėn (maksimalus IAS 210 KT) į VNO, kylant iki 5000 FT, tuomet atlikti *racetrack* ILS artėjimui;

RNP RWY 01 (CAT A/B/C/D): kylant laikytis kurso 014° iki VI314[K210-], tada sukti kairėn tiesiai į BILDI[A5000+; K230-].

- Pakartotinis artėjimas tūpti pagal **IAC ILS Z RWY 19 (CAT A/B/C/D)**, **RNP RWY 19 (CAT A/B/C/D)** negalimas. Pakartotinio artėjimo tūpti atveju vykdykite šią procedūrą: kilti RWY kryptimi iki 5000 FT – bus vykdomas radiolokacinis vektoravimas. Ryšio praradimo ir / arba avarinės situacijos atveju vykdykite pakartotinio artėjimo tūpti procedūrą:

IAC ILS Z RWY 19 (CAT A/B/C/D): kilti RWY kryptimi iki 2400 FT, tada sukti kairėn (maksimalus IAS 210 KT) į VNO, kylant iki 5000 FT, tuomet atlikti *racetrack* ILS artėjimui;

RNP RWY 19 (CAT A/B/C/D): kylant laikytis kurso 194° iki VI413[K210-], tada sukti dešinėn tiesiai į MIZOP[A5000+; K230-].

Priedas. EYP225–230, 237–242 schema

- PABAIGA -

IAC ILS CAT II Z RWY 01 (CAT A/B/C/D): climb on RWY track to 3000 FT, then turn left (max IAS 210 KT) to VNO climbing to 5000 FT, then perform *racetrack* for ILS approach;

RNP RWY 01 (CAT A/B/C/D): Climb on course 014° to VI314[K210-], then turn left, direct to BILDI[A5000+;K230-].

- Missed approach on **IAC ILS Z RWY 19 (CAT A/B/C/D)**, **RNP RWY 19 (CAT A/B/C/D)** not available. In case of missed approach follow procedure: climb on RWY track to 5000 FT – radar vectoring will be provided. In case of COM failure and/or emergency follow missed approach procedure:

IAC ILS Z RWY 19 (CAT A/B/C/D): climb on RWY track to 2400 FT, then turn left (max IAS 210 KT) to VNO climbing to 5000 FT, then perform *racetrack* for ILS approach;

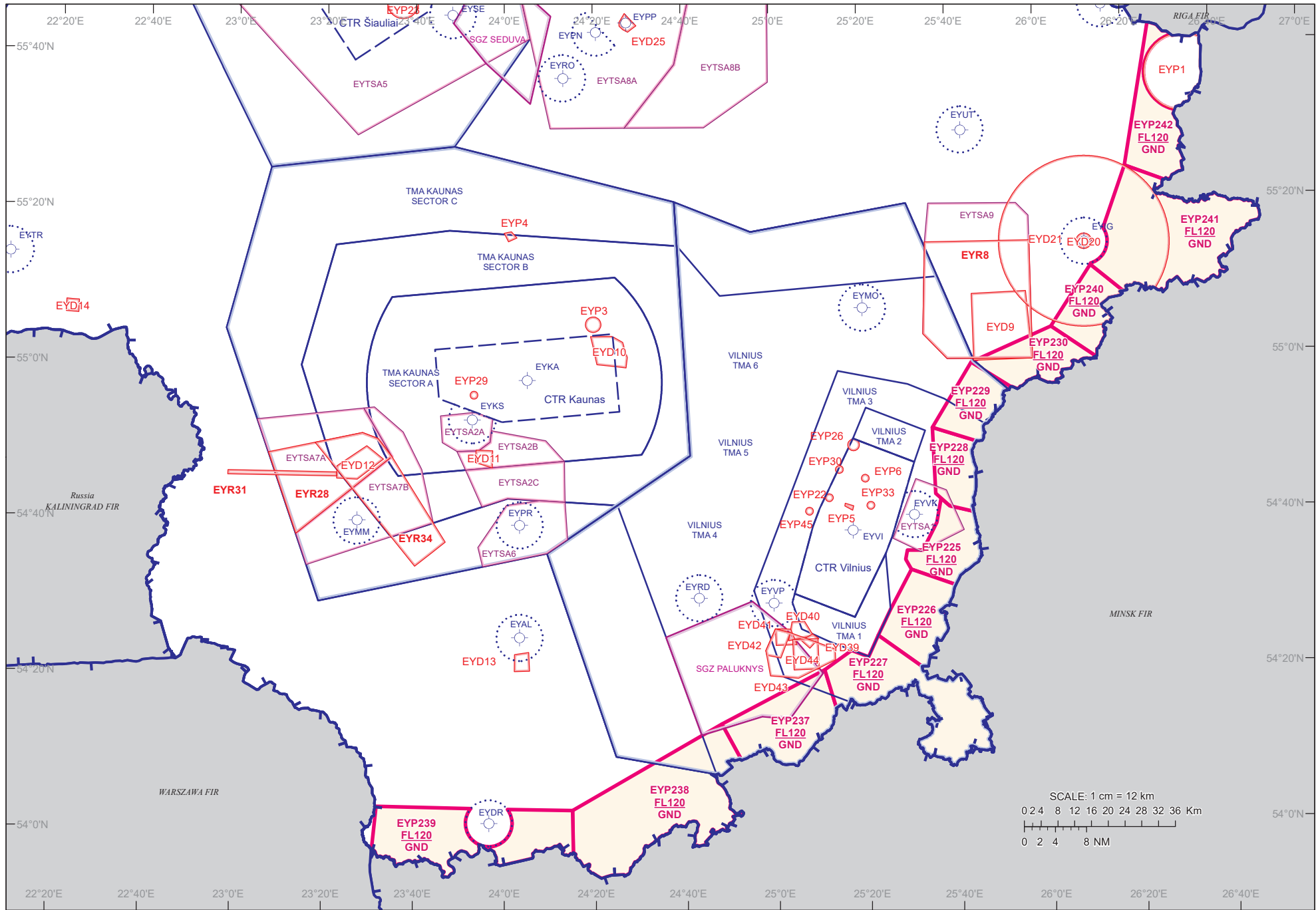
RNP RWY 19 (CAT A/B/C/D): Climb on course 194° to VI413[K210-], then turn right, direct to MIZOP[A5000+;K230-].

Appendix. Chart of EYP225–230, 237–242

- END -

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK



SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK