

+370 706 94613
www.ans.lt
ais@ans.lt

Oro Navigacija AB
Oro navigacijos informacijos skyrius
Aeronautical Information Service
Balio Karvelio Str. 25
LT-02184 Vilnius, Lithuania

AIRAC AIP AMDT: 03/26

**Effective date: 11 JUN 2026
Publication date: 30 APR 2026**

1 AIRAC AIP AMDT 03/26 pakeitimai:

BENDROJI INFORMACIJA (GEN)

- GEN 0.2** Atnaujintas AIP pakeitimų sąrašas
 - GEN 0.3** Atnaujintas AIP papildymų sąrašas
 - GEN 0.4** Atnaujintas AIP puslapių kontrolinis sąrašas
 - GEN 1.1** Pakeista orlaivių avarijų tyrimo kontaktinė informacija
 - GEN 1.2** Pridėta TMZ informacija
 - GEN 1.5** Pridėta SSR atsakikliui alternatyvi identifikavimo įranga
 - GEN 2.2** Pridėta TMZ* santrumpa
 - GEN 3.2** Atnaujinti oro navigacijos žemėlapių sąrašas ir VFR skrydžių oro navigacijos žemėlapių pataisos
- Redakciniai pakeitimai

SKRYDIS MARŠRUTU (ENR)

- ENR 1.8** Atnaujintas Palangos sektoriaus FIS dažnis
 - ENR 1.9** Atnaujinta Vilniaus FMP informacija
 - ENR 2.1** Pakeista tarnyba, teikianti FIS
 - ENR 3.4, 6.02** Pakeisti MAG BRG ant HLDG PIFBO
 - ENR 4.1** Pakeistas KLAIPEDA DVOR/DME VAR
 - ENR 4.3** Įtraukta GNSS
 - ENR 5.4** Pridėta nauja oro navigacijos kliūčių grupė ID EYC0112
 - ENR 5.5** Atnaujintos oro sporto ir pramoginės veiklos pastabos
 - ENR 6.01** Pakeisti izogoninė linija ir radialas ant REP
- Redakciniai pakeitimai

AERODROMAI (AD)

- AD 0.6** Atnaujintas 3 dalies turinys

KAUNAS AD

- AD 2.2** Pakeisti MAG VAR ir data
- AD 2.6** Atnaujinta gelbėjimo ir priešgaisrinių tarnybų informacija
- AD 2.10** Atnaujintos AD kliūtys
- AD 2.12** Pakeista RWY 08/26 zona be kliūčių
- AD 2.22** Pridėtas visa-krypčių išskridimų leidimo laikas
- AD 2.24-01** Atnaujinta pastatų geometrija; pakeisti MAG VAR data ir BRG
- AD 2.24-02** Atnaujinta pastatų geometrija; pakeista MAG VAR data
- AD 2.24-05** Pakeisti MAG VAR data ir BRG

1 AIRAC AIP AMDT 03/26 contents:

GENERAL (GEN)

- GEN 0.2** Record of AIP amendments updated
 - GEN 0.3** Record of AIP supplements updated
 - GEN 0.4** Checklist of AIP pages updated
 - GEN 1.1** Contact information of the aircraft accidents investigation changed
 - GEN 1.2** TMZ information added
 - GEN 1.5** Alternative identification equipment to an SSR transponder added
 - GEN 2.2** Abbreviation TMZ* added
 - GEN 3.2** List of aeronautical charts and corrections to VFR aeronautical chart updated
- Editorial changes

EN-ROUTE (ENR)

- ENR 1.8** Palanga sector FIS FREQ updated
 - ENR 1.9** Vilnius FMP information updated
 - ENR 2.1** Unit providing FIS changed
 - ENR 3.4, 6.02** MAG BRG on HLDG PIFBO changed
 - ENR 4.1** KLAIPEDA DVOR/DME VAR changed
 - ENR 4.3** GNSS added
 - ENR 5.4** New air navigation obstacles group ID EYC0112 added
 - ENR 5.5** Aerial sporting and recreational activities remarks updated
 - ENR 6.01** Isogonic line and radial on REP changed
- Editorial changes

AERODROMES (AD)

- AD 0.6** Table of contents to part 3 updated

KAUNAS AD

- AD 2.2** MAG VAR and date changed
- AD 2.6** Rescue and firefighting services updated
- AD 2.10** AD obstacles updated
- AD 2.12** RWY 08/26 obstacle-free zone changed
- AD 2.22** Omni-directional departure authorization time added
- AD 2.24-01** Buildings geometry updated; date of MAG VAR and BRG changed
- AD 2.24-02** Buildings geometry updated; date of MAG VAR changed
- AD 2.24-05** Date of MAG VAR and BRG changed

AD 2.24-10–13 Pakeisti COM FAILURE blokas, MAG VAR ir data, Procedūrų kursai

AD 2.24-19 Pakeisti COM FAILURE blokas, MAG VAR data

AD 2.24-20, 24, 30–33 Pakeisti MAG VAR ir data, Procedūrų kursai, kliūtys, pakartotinas artėjimas tūpti, BRG

AD 2.24-21, 23, 26–29 Pakeisti MAG VAR data, Procedūrų kursai, kliūtys, pakartotinas artėjimas tūpti, BRG

AD 2.24-22, 25 Pakeisti MAG VAR ir data, Procedūrų kursai, kliūtys, BRG

AD 2.24-41 Pakeisti MAG VAR data, radialas ant REP

Redakciniai pakeitimai

PALANGA AD

AD 2.2, 2.24-02 Pakeisti MAG VAR ir data

AD 2.6 Atnaujinta gelbėjimo ir priešgaisrinių tarnybų informacija

AD 2.10 Atnaujintos AD kliūtys

AD 2.12 Pakeista RWY 01/19 zona be kliūčių

AD 2.19 Pakeistas VAR

AD 2.24-01, 05 Pakeisti MAG VAR ir data, BRG

AD 2.24-10, 11 Pakeisti COM FAILURE blokas, MAG VAR ir data, Procedūrų kursai, AMA, radialas ant maršruto taškų

AD 2.24-12–15 Pakeisti COM FAILURE blokas, MAG VAR ir data, Procedūrų kursai, AMA

AD 2.24-19, 21 Pakeisti COM FAILURE blokas, MAG VAR ir data, kliūtys

AD 2.24-20, 23–26 Pakeisti MAG VAR ir data, Procedūrų kursai, kliūtys, pakartotinas artėjimas tūpti, BRG

AD 2.24-22 Pakeisti MAG VAR ir data, Procedūrų kursai, kliūtys, pakartotinas artėjimas tūpti

AD 2.24-41 Pakeisti MAG VAR ir data, radialas ant REP, kliūtys

Redakciniai pakeitimai

ŠIAULIAI AD

AD 2.6 Atnaujinta gelbėjimo ir priešgaisrinių tarnybų informacija

AD 2.24-02 Atnaujintos orlaivių stovėjimo aikštelių koordinatės

Redakciniai pakeitimai

VILNIUS AD

AD 2.6 Atnaujinta gelbėjimo ir priešgaisrinių tarnybų informacija

AD 2.10 Atnaujintos AD kliūtys

AD 2.12 Pakeista RWY 01/19 zona be kliūčių

AD 2.24-20 Pakeistos OCA (OCH) reikšmės ir pastaba

AD 2.24-21 Pakeistos OCA (OCH) reikšmės

Redakciniai pakeitimai

2 Įtraukti ranka įrašytas AIP pataisai:

Nėra

3 Publikuota informacija, įtraukta į pataisą:

NOTAM A serija: 1913/26, 2223/26

NOTAM series A:

SUP: NIL

AIC: A 05/26

AD 2.24-10–13 COM FAILURE box, MAG VAR and date, Procedures courses changed

AD 2.24-19 COM FAILURE box, date of MAG VAR changed

AD 2.24-20, 24, 30–33 MAG VAR and date, Procedures courses, obstacles, missed approach, BRG changed

AD 2.24-21, 23, 26–29 Date of MAG VAR, Procedures courses, obstacles, missed approach, BRG changed

AD 2.24-22, 25 MAG VAR and date, Procedures courses, obstacles, BRG changed

AD 2.24-41 Date of MAG VAR, radial on REP changed

Editorial changes

PALANGA AD

AD 2.2, 2.24-02 MAG VAR and date changed

AD 2.6 Rescue and firefighting services updated

AD 2.10 AD obstacles updated

AD 2.12 RWY 01/19 obstacle-free zone changed

AD 2.19 VAR changed

AD 2.24-01, 05 MAG VAR and date, BRG changed

AD 2.24-10, 11 COM FAILURE box, MAG VAR and date, Procedures courses, AMA, radial on way points changed

AD 2.24-12–15 COM FAILURE box, MAG VAR and date, Procedures courses, AMA changed

AD 2.24-19, 21 COM FAILURE box, MAG VAR and date, obstacles changed

AD 2.24-20, 23–26 MAG VAR and date, Procedures courses, obstacles, missed approach, BRG changed

AD 2.24-22 MAG VAR and date, Procedures courses, obstacles, missed approach changed

AD 2.24-41 MAG VAR and date, radial on REP, obstacles changed

Editorial changes

SIAULIAI AD

AD 2.6 Rescue and firefighting services updated

AD 2.24-02 ACFT stands coordinates updated

Editorial changes

VILNIUS AD

AD 2.6 Rescue and firefighting services updated

AD 2.10 AD obstacles updated

AD 2.12 RWY 01/19 obstacle-free zone changed

AD 2.24-20 OCA (OCH) values and note changed

AD 2.24-21 OCA (OCH) values changed

Editorial changes

2 Hand corrections to the following pages:

NIL

3 This AIP amendment incorporates information contained in the following publications:

4 Atnaujinti kliūčių duomenų rinkiniai:

1 zona, EYVI visos zonos

5 Įdėti /panaikinti lapus, kurie yra surašyti kitame puslapyje:**Įdėti šiuos lapus / Insert the following sheets**

GEN 0.2-1/-	11 JUN 2026 / -
GEN 0.3-1/-	11 JUN 2026 / -
GEN 0.4-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
GEN 0.4-3/4	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
GEN 1.1-3/-	11 JUN 2026 / -
GEN 1.2-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
GEN 1.2-3/4	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
GEN 1.2-5/6	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
GEN 1.2-7/8	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
GEN 1.5-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
GEN 2.2-3/4	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
GEN 2.2-9/10	04 SEP 2025 / 11 JUN 2026
GEN 2.2-15/16	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
GEN 2.2-17/-	11 JUN 2026 / -
GEN 2.3-3/4	07 AUG 2025 / 11 JUN 2026
GEN 3.2-3/4	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
GEN 3.2-5/6	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
GEN 3.2-9/-	11 JUN 2026 / -
ENR 1.4-1/2	19 FEB 2026 / 11 JUN 2026
ENR 1.4-3/-	11 JUN 2026 / -
ENR 1.8-1/-	11 JUN 2026 / -
ENR 1.9-1/2	11 JUN 2026 / 07 AUG 2025
ENR 1.10-7/8	11 JUN 2026 / 19 FEB 2026
ENR 1.14-1/2	07 AUG 2025 / 11 JUN 2026
ENR 2.1-1/2	16 APR 2026 / 11 JUN 2026
ENR 2.1-3/4	11 JUN 2026 / 19 FEB 2026
ENR 3.4-1/-	11 JUN 2026 / -
ENR 4.1-1/-	11 JUN 2026 / -
ENR 4.3-1/-	11 JUN 2026 / -
ENR 5.4-5/6	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
ENR 5.4-7/8	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
ENR 5.5-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
ENR 5.5-3/4	11 JUN 2026 / 16 APR 2026
ENR 6.01-1/-	11 JUN 2026 / -
ENR 6.02-1/-	11 JUN 2026 / -
AD 0.6-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
AD 0.6-3/4	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
AD 2 EYKA-1/2	11 JUN 2026 / 30 OCT 2025
AD 2 EYKA-3/4	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
AD 2 EYKA-5/6	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
AD 2 EYKA-7/8	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
AD 2 EYKA-9/10	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
AD 2 EYKA-11/12	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
AD 2 EYKA-13/14	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
AD 2 EYKA-15/16	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
AD 2 EYKA-17/18	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
AD 2 EYKA-19/20	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
AD 2 EYKA-21/-	11 JUN 2026 / -
EYKAAD 2.24-01-1/2	11 JUN 2026 / 30 OCT 2025
EYKAAD 2.24-02-1/2	11 JUN 2026 / 30 OCT 2025
EYKAAD 2.24-05-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
EYKAAD 2.24-10-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
EYKAAD 2.24-11-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
EYKAAD 2.24-12-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
EYKAAD 2.24-12-3/-	11 JUN 2026 / -
EYKAAD 2.24-13-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026

4 Updated obstacle datasets:

Area 1, EYVI all areas

5 Insert / remove the pages as shown in list:**Panaikinti šiuos lapus / Remove the following sheets**

GEN 0.2-1/-	16 APR 2026 / -
GEN 0.3-1/-	16 APR 2026 / -
GEN 0.4-1/2	16 APR 2026 / 16 APR 2026
GEN 0.4-3/4	16 APR 2026 / 19 FEB 2026
GEN 1.1-3/-	25 DEC 2025 / -
GEN 1.2-1/2	16 APR 2026 / 16 APR 2026
GEN 1.2-3/4	16 APR 2026 / 25 DEC 2025
GEN 1.2-5/6	25 DEC 2025 / 25 DEC 2025
GEN 1.2-7/8	25 DEC 2025 / 25 DEC 2025
GEN 1.5-1/2	16 APR 2026 / 30 OCT 2025
GEN 2.2-3/4	07 AUG 2025 / 04 SEP 2025
GEN 2.2-9/10	04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
GEN 2.2-15/16	04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
GEN 2.2-17/-	04 SEP 2025 / -
GEN 2.3-3/4	07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
GEN 3.2-3/4	16 APR 2026 / 16 APR 2026
GEN 3.2-5/6	16 APR 2026 / 16 APR 2026
GEN 3.2-9/-	16 APR 2026 / -
ENR 1.4-1/2	19 FEB 2026 / 25 DEC 2025
ENR 1.4-3/4	07 AUG 2025 / 19 FEB 2026
ENR 1.8-1/-	16 APR 2026 / -
ENR 1.9-1/2	07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
ENR 1.10-7/8	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026
ENR 1.14-1/2	07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
ENR 2.1-1/2	16 APR 2026 / 16 APR 2026
ENR 2.1-3/4	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026
ENR 3.4-1/-	19 FEB 2026 / -
ENR 4.1-1/-	30 OCT 2025 / -
ENR 4.3-1/-	07 AUG 2025 / -
ENR 5.4-5/6	16 APR 2026 / 16 APR 2026
ENR 5.4-7/8	16 APR 2026 / 16 APR 2026
ENR 5.5-1/2	16 APR 2026 / 16 APR 2026
ENR 5.5-3/4	07 AUG 2025 / 16 APR 2026
ENR 6.01-1/-	16 APR 2026 / -
ENR 6.02-1/-	16 APR 2026 / -
AD 0.6-1/2	04 SEP 2025 / 07 AUG 2025
AD 0.6-3/4	04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
AD 2 EYKA-1/2	04 SEP 2025 / 30 OCT 2025
AD 2 EYKA-3/4	04 SEP 2025 / 30 OCT 2025
AD 2 EYKA-5/6	16 APR 2026 / 25 DEC 2025
AD 2 EYKA-7/8	04 SEP 2025 / 07 AUG 2025
AD 2 EYKA-9/10	16 APR 2026 / 25 DEC 2025
AD 2 EYKA-11/12	19 FEB 2026 / 16 APR 2026
AD 2 EYKA-13/14	07 AUG 2025 / 16 APR 2026
AD 2 EYKA-15/16	16 APR 2026 / 16 APR 2026
AD 2 EYKA-17/18	16 APR 2026 / 16 APR 2026
AD 2 EYKA-19/20	07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
EYKAAD 2.24-01-1/2	30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
EYKAAD 2.24-02-1/2	30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
EYKAAD 2.24-05-1/2	07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
EYKAAD 2.24-10-1/2	16 APR 2026 / 07 AUG 2025
EYKAAD 2.24-11-1/2	16 APR 2026 / 07 AUG 2025
EYKAAD 2.24-12-1/2	16 APR 2026 / 07 AUG 2025
EYKAAD 2.24-12-3/-	07 AUG 2025 / -
EYKAAD 2.24-13-1/2	16 APR 2026 / 07 AUG 2025

EYKA AD 2.24-13-3/-	11 JUN 2026 / -	EYKA AD 2.24-13-3/-	07 AUG 2025 / -
EYKA AD 2.24-19-1/-	11 JUN 2026 / -	EYKA AD 2.24-19-1/-	16 APR 2026 / -
EYKA AD 2.24-20-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026	EYKA AD 2.24-20-1/2	30 OCT 2025 / 07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-21-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026	EYKA AD 2.24-21-1/2	30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
EYKA AD 2.24-22-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026	EYKA AD 2.24-22-1/2	30 OCT 2025 / 07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-23-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026	EYKA AD 2.24-23-1/2	30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
EYKA AD 2.24-24-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026	EYKA AD 2.24-24-1/2	30 OCT 2025 / 07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-25-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026	EYKA AD 2.24-25-1/2	30 OCT 2025 / 07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-26-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026	EYKA AD 2.24-26-1/2	30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
EYKA AD 2.24-27-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026	EYKA AD 2.24-27-1/2	30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
EYKA AD 2.24-28-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026	EYKA AD 2.24-28-1/2	30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
EYKA AD 2.24-29-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026	EYKA AD 2.24-29-1/2	30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
EYKA AD 2.24-30-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026	EYKA AD 2.24-30-1/2	30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
EYKA AD 2.24-31-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026	EYKA AD 2.24-31-1/2	30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
EYKA AD 2.24-32-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026	EYKA AD 2.24-32-1/2	30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
EYKA AD 2.24-33-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026	EYKA AD 2.24-33-1/2	30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
EYKA AD 2.24-41-1/-	11 JUN 2026 / -	EYKA AD 2.24-41-1/-	16 APR 2026 / -
AD 2 EYPA-1/2	11 JUN 2026 / 30 OCT 2025	AD 2 EYPA-1/2	04 SEP 2025 / 30 OCT 2025
AD 2 EYPA-3/4	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026	AD 2 EYPA-3/4	30 OCT 2025 / 25 DEC 2025
AD 2 EYPA-5/6	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026	AD 2 EYPA-5/6	16 APR 2026 / 25 DEC 2025
AD 2 EYPA-7/8	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026	AD 2 EYPA-7/8	07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
AD 2 EYPA-9/10	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026	AD 2 EYPA-9/10	16 APR 2026 / 25 DEC 2025
AD 2 EYPA-11/12	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026	AD 2 EYPA-11/12	30 OCT 2025 / 16 APR 2026
AD 2 EYPA-13/14	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026	AD 2 EYPA-13/14	07 AUG 2025 / 16 APR 2026
AD 2 EYPA-15/16	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026	AD 2 EYPA-15/16	16 APR 2026 / 16 APR 2026
AD 2 EYPA-17/18	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026	AD 2 EYPA-17/18	16 APR 2026 / 07 AUG 2025
AD 2 EYPA-19/-	11 JUN 2026 / -		
EYPA AD 2.24-01-1/-	11 JUN 2026 / -	EYPA AD 2.24-01-1/-	25 DEC 2025 / -
EYPA AD 2.24-02-1/2	11 JUN 2026 / 25 DEC 2025	EYPA AD 2.24-02-1/2	30 OCT 2025 / 25 DEC 2025
EYPA AD 2.24-05-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026	EYPA AD 2.24-05-1/2	07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
EYPA AD 2.24-10-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026	EYPA AD 2.24-10-1/2	16 APR 2026 / 07 AUG 2025
EYPA AD 2.24-11-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026	EYPA AD 2.24-11-1/2	16 APR 2026 / 07 AUG 2025
EYPA AD 2.24-12-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026	EYPA AD 2.24-12-1/2	16 APR 2026 / 07 AUG 2025
EYPA AD 2.24-13-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026	EYPA AD 2.24-13-1/2	16 APR 2026 / 07 AUG 2025
EYPA AD 2.24-14-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026	EYPA AD 2.24-14-1/2	16 APR 2026 / 07 AUG 2025
EYPA AD 2.24-15-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026	EYPA AD 2.24-15-1/2	16 APR 2026 / 07 AUG 2025
EYPA AD 2.24-19-1/-	11 JUN 2026 / -	EYPA AD 2.24-19-1/-	16 APR 2026 / -
EYPA AD 2.24-20-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026	EYPA AD 2.24-20-1/2	16 APR 2026 / 16 APR 2026
EYPA AD 2.24-21-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026	EYPA AD 2.24-21-1/2	16 APR 2026 / 16 APR 2026
EYPA AD 2.24-22-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026	EYPA AD 2.24-22-1/2	16 APR 2026 / 16 APR 2026
EYPA AD 2.24-23-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026	EYPA AD 2.24-23-1/2	16 APR 2026 / 16 APR 2026
EYPA AD 2.24-24-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026	EYPA AD 2.24-24-1/2	16 APR 2026 / 16 APR 2026
EYPA AD 2.24-25-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026	EYPA AD 2.24-25-1/2	16 APR 2026 / 16 APR 2026
EYPA AD 2.24-26-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026	EYPA AD 2.24-26-1/2	16 APR 2026 / 16 APR 2026
EYPA AD 2.24-41-1/-	11 JUN 2026 / -	EYPA AD 2.24-41-1/-	07 AUG 2025 / -
AD 2 EYSA-3/4	11 JUN 2026 / 04 SEP 2025	AD 2 EYSA-3/4	04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
AD 2 EYSA-9/10	07 AUG 2025 / 11 JUN 2026	AD 2 EYSA-9/10	07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
AD 2 EYSA-13/14	25 DEC 2025 / 11 JUN 2026	AD 2 EYSA-13/14	25 DEC 2025 / 16 APR 2026
EYSA AD 2.24-02-1/2	30 OCT 2025 / 11 JUN 2026	EYSA AD 2.24-02-1/2	30 OCT 2025 / 16 APR 2026
AD 2 EYVI-3/4	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026	AD 2 EYVI-3/4	04 SEP 2025 / 25 DEC 2025
AD 2 EYVI-5/6	11 JUN 2026 / 07 AUG 2025	AD 2 EYVI-5/6	16 APR 2026 / 07 AUG 2025
AD 2 EYVI-7/8	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026	AD 2 EYVI-7/8	25 DEC 2025 / 04 SEP 2025
AD 2 EYVI-15/16	11 JUN 2026 / 16 APR 2026	AD 2 EYVI-15/16	16 APR 2026 / 16 APR 2026
AD 2 EYVI-17/18	16 APR 2026 / 11 JUN 2026	AD 2 EYVI-17/18	16 APR 2026 / 16 APR 2026
AD 2 EYVI-19/20	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026	AD 2 EYVI-19/20	16 APR 2026 / 16 APR 2026
EYVI AD 2.24-20-1/2	11 JUN 2026 / 19 FEB 2026	EYVI AD 2.24-20-1/2	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-21-1/2	11 JUN 2026 / 19 FEB 2026	EYVI AD 2.24-21-1/2	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026

GEN 0.2 AIP PAKEITIMŲ SĄRAŠAS

GEN 0.2 RECORD OF AIP AMENDMENTS

AIRAC AIP pakeitimai AIRAC AIP AMDT			
Pakeitimo Nr. AMDT Nr.	Paskelbimo data Publication date	Įsigaliojimo data Effective date	Pakeitimą įtraukusio pareigūno inicialai Initials of officer who inserted the AMDT
02/25	24 JUL 2025	04 SEP 2025	
03/25	18 SEP 2025	30 OCT 2025	
04/25	13 NOV 2025	25 DEC 2025	
01/26	08 JAN 2026	19 FEB 2026	
02/26	05 MAR 2026	16 APR 2026	
03/26	30 APR 2026	11 JUN 2026	

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 0.3 AIP PAPILDYMŲ SĄRAŠAS

GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

Papildymo Nr. Supplement Nr.	Papildymo objektas Supplement subject	Susiję AIP skirsniai AIP sections affected	Galiojimo laikotarpis Period of validity	Įrašas dėl atšaukimo Cancellation record
14/25	KARINĖS EVA/EAP ZONOS MILITARY EVA/EAP AREAS		2025/11/27 2026/07/06	
03/26	ATNAUJINTI ŠIAULIŲ AD TACAN DUOMENYS IR IAC ŽEMĖLAPIAI KARINIAMS ORLAIVIAMS UPDATED SIAULIAI AD TACAN DATA AND IAC FOR MILITARY AIRCRAFT	ENR 4.1, EYSA	2026/02/05 PERM	
05/26	LAIKINOSIOS DRAUDŽIAMOSIOS ZONOS TEMPORARY PROHIBITED AREAS		2026/02/25 2026/07/01	
08/26	KARINĖS PRATYBOS „BALTIJOS OPERACIJOS 2026“ MILITARY EXERCISE “BALTOPS 2026”		2026/06/04 2026/06/19	
09/26	KARINĖS PRATYBOS „TVIRTAS SKYDAS 2026-2“ MILITARY EXERCISE “STRONG SHIELD 2026-2”		2026/06/08 2026/06/14	
10/26	KARINĖS PRATYBOS „LAISVĖS SKYDAS I- 26“ MILITARY EXERCISE “FREEDOM SHIELD I- 26”		2026/06/08 2026/06/26	

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 0.4 AIP PUSLAPIŲ KONTROLINIS SĄRAŠAS

GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

Puslapis/Page	Data/Date	Puslapis/Page	Data/Date	Puslapis/Page	Data/Date
1 DALIS. BENDROJI INFORMACIJA (GEN)					
PART 1 - GENERAL (GEN)					
GEN 0					
GEN 0.1-1	30 OCT 2025	GEN 2.2-4	11 JUN 2026	GEN 3.5-3	04 SEP 2025
GEN 0.1-2	07 AUG 2025	GEN 2.2-5	04 SEP 2025	GEN 3.5-4	04 SEP 2025
GEN 0.1-3	07 AUG 2025	GEN 2.2-6	04 SEP 2025	GEN 3.5-5	04 SEP 2025
GEN 0.2-1	11 JUN 2026	GEN 2.2-7	04 SEP 2025	GEN 3.5-6	04 SEP 2025
GEN 0.3-1	11 JUN 2026	GEN 2.2-8	04 SEP 2025	GEN 3.5-7	04 SEP 2025
GEN 0.4-1	11 JUN 2026	GEN 2.2-9	04 SEP 2025	GEN 3.5-8	04 SEP 2025
GEN 0.4-2	11 JUN 2026	GEN 2.2-10	11 JUN 2026	GEN 3.5-9	04 SEP 2025
GEN 0.4-3	11 JUN 2026	GEN 2.2-11	30 OCT 2025	GEN 3.5-10	30 OCT 2025
GEN 0.4-4	11 JUN 2026	GEN 2.2-12	25 DEC 2025	GEN 3.5-11	04 SEP 2025
GEN 0.5-1	19 FEB 2026	GEN 2.2-13	30 OCT 2025	GEN 3.5-12	04 SEP 2025
GEN 0.6-1	04 SEP 2025	GEN 2.2-14	25 DEC 2025	GEN 3.5-13	04 SEP 2025
GEN 0.6-2	04 SEP 2025	GEN 2.2-15	11 JUN 2026	GEN 3.5-14	04 SEP 2025
GEN 1		GEN 2.2-16	11 JUN 2026	GEN 3.5-15	04 SEP 2025
GEN 1.1-1	07 AUG 2025	GEN 2.2-17	11 JUN 2026	GEN 3.5-16	04 SEP 2025
GEN 1.1-2	07 AUG 2025	GEN 2.3-1	07 AUG 2025	GEN 3.6-1	30 OCT 2025
GEN 1.1-3	11 JUN 2026	GEN 2.3-2	07 AUG 2025	GEN 3.6-2	07 AUG 2025
GEN 1.2-1	11 JUN 2026	GEN 2.3-3	07 AUG 2025	GEN 3.6-3	07 AUG 2025
GEN 1.2-2	11 JUN 2026	GEN 2.3-4	11 JUN 2026	GEN 3.6-4	07 AUG 2025
GEN 1.2-3	11 JUN 2026	GEN 2.3-5	25 DEC 2025	GEN 4	
GEN 1.2-4	11 JUN 2026	GEN 2.3-6	25 DEC 2025	GEN 4.1-1	07 AUG 2025
GEN 1.2-5	11 JUN 2026	GEN 2.4-1	25 DEC 2025	GEN 4.2-1	07 AUG 2025
GEN 1.2-6	11 JUN 2026	GEN 2.4-2	25 DEC 2025	2 DALIS. SKRYDIS MARŠRUTU (ENR)	
GEN 1.2-7	11 JUN 2026	GEN 2.5-1	19 FEB 2026	PART 2 – EN-ROUTE (ENR)	
GEN 1.2-8	11 JUN 2026	GEN 2.5-2	19 FEB 2026	ENR 0	
GEN 1.3-1	07 AUG 2025	GEN 2.6-1	07 AUG 2025	ENR 0.1-1	07 AUG 2025
GEN 1.3-2	07 AUG 2025	GEN 2.6-2	07 AUG 2025	ENR 0.2-1	07 AUG 2025
GEN 1.4-1	07 AUG 2025	GEN 2.7-1	07 AUG 2025	ENR 0.3-1	07 AUG 2025
GEN 1.4-2	07 AUG 2025	GEN 2.7-2	07 AUG 2025	ENR 0.4-1	07 AUG 2025
GEN 1.4-3	07 AUG 2025	GEN 2.7-3	07 AUG 2025	ENR 0.5-1	07 AUG 2025
GEN 1.5-1	11 JUN 2026	GEN 2.7-4	07 AUG 2025	ENR 0.6-1	04 SEP 2025
GEN 1.5-2	11 JUN 2026	GEN 2.7-5	07 AUG 2025	ENR 0.6-2	04 SEP 2025
GEN 1.6-1	07 AUG 2025	GEN 2.7-6	07 AUG 2025	ENR 1	
GEN 1.6-2	07 AUG 2025	GEN 3		ENR 1.1-1	07 AUG 2025
GEN 1.6-3	07 AUG 2025	GEN 3.1-1	25 DEC 2025	ENR 1.1-2	07 AUG 2025
GEN 1.6-4	07 AUG 2025	GEN 3.1-2	25 DEC 2025	ENR 1.2-1	07 AUG 2025
GEN 1.7-1	07 AUG 2025	GEN 3.1-3	25 DEC 2025	ENR 1.3-1	07 AUG 2025
GEN 1.7-2	07 AUG 2025	GEN 3.1-4	25 DEC 2025	ENR 1.3-2	07 AUG 2025
GEN 1.7-3	25 DEC 2025	GEN 3.1-5	25 DEC 2025	ENR 1.3-3	25 DEC 2025
GEN 1.7-4	25 DEC 2025	GEN 3.1-6	16 APR 2026	ENR 1.3-4	07 AUG 2025
GEN 1.7-5	25 DEC 2025	GEN 3.1-7	16 APR 2026	ENR 1.3-5	25 DEC 2025
GEN 1.7-6	25 DEC 2025	GEN 3.1-8	19 FEB 2026	ENR 1.3-6	07 AUG 2025
GEN 1.7-7	25 DEC 2025	GEN 3.2-1	07 AUG 2025	ENR 1.4-1	19 FEB 2026
GEN 1.7-8	25 DEC 2025	GEN 3.2-2	07 AUG 2025	ENR 1.4-2	11 JUN 2026
GEN 1.7-9	25 DEC 2025	GEN 3.2-3	11 JUN 2026	ENR 1.4-3	11 JUN 2026
GEN 1.7-10	25 DEC 2025	GEN 3.2-4	11 JUN 2026	ENR 1.5-1	07 AUG 2025
GEN 2		GEN 3.2-5	11 JUN 2026	ENR 1.6-1	19 FEB 2026
GEN 2.1-1	07 AUG 2025	GEN 3.2-6	11 JUN 2026	ENR 1.6-2	25 DEC 2025
GEN 2.1-2	30 OCT 2025	GEN 3.2-7	16 APR 2026	ENR 1.6-3	30 OCT 2025
GEN 2.1-3	25 DEC 2025	GEN 3.2-8	19 FEB 2026	ENR 1.6-4	30 OCT 2025
GEN 2.2-1	07 AUG 2025	GEN 3.2-9	11 JUN 2026	ENR 1.7-1	07 AUG 2025
GEN 2.2-2	07 AUG 2025	GEN 3.3-1	07 AUG 2025	ENR 1.7-2	07 AUG 2025
GEN 2.2-3	11 JUN 2026	GEN 3.3-2	07 AUG 2025	ENR 1.7-3	07 AUG 2025
		GEN 3.4-1	04 SEP 2025	ENR 1.7-4	07 AUG 2025
		GEN 3.4-2	07 AUG 2025	ENR 1.8-1	11 JUN 2026
		GEN 3.4-3	07 AUG 2025	ENR 1.9-1	11 JUN 2026
		GEN 3.4-4	07 AUG 2025		
		GEN 3.4-5	07 AUG 2025		
		GEN 3.4-6	07 AUG 2025		
		GEN 3.4-7	04 SEP 2025		
		GEN 3.4-8	04 SEP 2025		
		GEN 3.5-1	04 SEP 2025		
		GEN 3.5-2	25 DEC 2025		

Puslapis/Page	Data/Date	Puslapis/Page	Data/Date	Puslapis/Page	Data/Date
ENR 1.9-2	07 AUG 2025	ENR 5.1-3	07 AUG 2025	AD 0.4-1	07 AUG 2025
ENR 1.9-3	30 OCT 2025	ENR 5.1-4	16 APR 2026	AD 0.5-1	07 AUG 2025
ENR 1.9-4	30 OCT 2025	ENR 5.1-5	16 APR 2026	AD 0.6-1	11 JUN 2026
ENR 1.9-5	07 AUG 2025	ENR 5.1-6	25 DEC 2025	AD 0.6-2	11 JUN 2026
ENR 1.9-6	07 AUG 2025	ENR 5.1-7	25 DEC 2025	AD 0.6-3	11 JUN 2026
ENR 1.10-1	07 AUG 2025	ENR 5.1-8	25 DEC 2025	AD 0.6-4	11 JUN 2026
ENR 1.10-2	07 AUG 2025	ENR 5.1-9	25 DEC 2025		
ENR 1.10-3	04 SEP 2025	ENR 5.1-10	25 DEC 2025	AD 1	
ENR 1.10-4	04 SEP 2025	ENR 5.1-11	25 DEC 2025	AD 1.1-1	16 APR 2026
ENR 1.10-5	19 FEB 2026	ENR 5.1-12	25 DEC 2025	AD 1.1-2	16 APR 2026
ENR 1.10-6	19 FEB 2026	ENR 5.2-1	30 OCT 2025	AD 1.2-1	30 OCT 2025
ENR 1.10-7	11 JUN 2026	ENR 5.2-2	30 OCT 2025	AD 1.2-2	07 AUG 2025
ENR 1.10-8	19 FEB 2026	ENR 5.2-3	30 OCT 2025	AD 1.2-3	07 AUG 2025
ENR 1.11-1	19 FEB 2026	ENR 5.2-4	30 OCT 2025	AD 1.2-4	07 AUG 2025
ENR 1.12-1	07 AUG 2025	ENR 5.2-5	30 OCT 2025	AD 1.3-1	07 AUG 2025
ENR 1.12-2	07 AUG 2025	ENR 5.2-6	30 OCT 2025	AD 1.4-1	07 AUG 2025
ENR 1.12-3	07 AUG 2025	ENR 5.2-7	30 OCT 2025	AD 1.5-1	07 AUG 2025
ENR 1.12-4	07 AUG 2025	ENR 5.2-8	30 OCT 2025		
ENR 1.13-1	07 AUG 2025	ENR 5.2-9	30 OCT 2025	AD 2	
ENR 1.14-1	07 AUG 2025	ENR 5.2-10	30 OCT 2025	AD 2 EYKA-1	11 JUN 2026
ENR 1.14-2	11 JUN 2026	ENR 5.3-1	07 AUG 2025	AD 2 EYKA-2	30 OCT 2025
ENR 2		ENR 5.3-1	07 AUG 2025	AD 2 EYKA-3	11 JUN 2026
ENR 2.1-1	16 APR 2026	ENR 5.4-1	30 OCT 2025	AD 2 EYKA-4	11 JUN 2026
ENR 2.1-2	11 JUN 2026	ENR 5.4-2	30 OCT 2025	AD 2 EYKA-5	11 JUN 2026
ENR 2.1-3	11 JUN 2026	ENR 5.4-3	16 APR 2026	AD 2 EYKA-6	11 JUN 2026
ENR 2.1-4	19 FEB 2026	ENR 5.4-4	16 APR 2026	AD 2 EYKA-7	11 JUN 2026
ENR 2.1-5	19 FEB 2026	ENR 5.4-5	11 JUN 2026	AD 2 EYKA-8	11 JUN 2026
ENR 2.1-6	30 OCT 2025	ENR 5.4-6	11 JUN 2026	AD 2 EYKA-9	11 JUN 2026
ENR 2.1-7	30 OCT 2025	ENR 5.4-7	11 JUN 2026	AD 2 EYKA-10	11 JUN 2026
ENR 2.1-8	19 FEB 2026	ENR 5.4-8	11 JUN 2026	AD 2 EYKA-11	11 JUN 2026
ENR 2.1-9	19 FEB 2026	ENR 5.5-1	11 JUN 2026	AD 2 EYKA-12	11 JUN 2026
ENR 2.2-1	19 FEB 2026	ENR 5.5-2	11 JUN 2026	AD 2 EYKA-13	11 JUN 2026
ENR 2.2-2	07 AUG 2025	ENR 5.5-3	11 JUN 2026	AD 2 EYKA-14	11 JUN 2026
ENR 2.2-3	19 FEB 2026	ENR 5.5-4	16 APR 2026	AD 2 EYKA-15	11 JUN 2026
ENR 2.2-4	19 FEB 2026	ENR 5.6-1	07 AUG 2025	AD 2 EYKA-16	11 JUN 2026
ENR 2.2-5	19 FEB 2026	ENR 5.6-2	07 AUG 2025	AD 2 EYKA-17	11 JUN 2026
ENR 2.2-6	19 FEB 2026	ENR 5.6-3	07 AUG 2025	AD 2 EYKA-18	11 JUN 2026
ENR 2.2-7	19 FEB 2026	ENR 6		AD 2 EYKA-19	11 JUN 2026
ENR 2.2-8	19 FEB 2026	ENR 6-1	19 FEB 2026	AD 2 EYKA-20	11 JUN 2026
ENR 2.2-9	16 APR 2026	ENR 6.01-1	11 JUN 2026	AD 2 EYKA-21	11 JUN 2026
ENR 3		ENR 6.02-1	11 JUN 2026	EYKA AD 2.24-01-1	11 JUN 2026
ENR 3.1-1	07 AUG 2025	ENR 6.03-1	16 APR 2026	EYKA AD 2.24-01-2	30 OCT 2025
ENR 3.2-1	07 AUG 2025	ENR 6.04-1	25 DEC 2025	EYKA AD 2.24-02-1	11 JUN 2026
ENR 3.3-1	07 AUG 2025	ENR 6.05-1	16 APR 2026	EYKA AD 2.24-02-2	30 OCT 2025
ENR 3.4-1	11 JUN 2026	ENR 6.06-1	30 OCT 2025	EYKA AD 2.24-05-1	11 JUN 2026
ENR 4		ENR 6.07-1	16 APR 2026	EYKA AD 2.24-05-2	11 JUN 2026
ENR 4.1-1	11 JUN 2026	ENR 6.08-1	16 APR 2026	EYKA AD 2.24-06-1	07 AUG 2025
ENR 4.2-1	07 AUG 2025	ENR 6.09-1	25 DEC 2025	EYKA AD 2.24-10-1	11 JUN 2026
ENR 4.3-1	11 JUN 2026	ENR 6.10-1	25 DEC 2025	EYKA AD 2.24-10-2	11 JUN 2026
ENR 4.4-1	19 FEB 2026	ENR 6.11-1	30 OCT 2025	EYKA AD 2.24-11-1	11 JUN 2026
ENR 4.4-2	19 FEB 2026	ENR 6.12-1	19 FEB 2026	EYKA AD 2.24-11-2	11 JUN 2026
ENR 4.4-3	19 FEB 2026	ENR 6.13-1	19 FEB 2026	EYKA AD 2.24-12-1	11 JUN 2026
ENR 4.4-4	19 FEB 2026	ENR 6.14-1	16 APR 2026	EYKA AD 2.24-12-2	11 JUN 2026
ENR 4.4-5	19 FEB 2026			EYKA AD 2.24-12-3	11 JUN 2026
ENR 4.4-6	19 FEB 2026	3 DALIS. AERODROMAI (AD)		EYKA AD 2.24-13-1	11 JUN 2026
ENR 4.5-1	07 AUG 2025	PART 3 – AERODROMES (AD)		EYKA AD 2.24-13-2	11 JUN 2026
ENR 5		AD 0		EYKA AD 2.24-13-3	11 JUN 2026
ENR 5.1-1	07 AUG 2025	AD 0.1-1	07 AUG 2025	EYKA AD 2.24-19-1	11 JUN 2026
ENR 5.1-2	25 DEC 2025	AD 0.2-1	07 AUG 2025	EYKA AD 2.24-20-1	11 JUN 2026
		AD 0.3-1	07 AUG 2025	EYKA AD 2.24-20-2	11 JUN 2026
				EYKA AD 2.24-21-1	11 JUN 2026
				EYKA AD 2.24-21-2	11 JUN 2026
				EYKA AD 2.24-22-1	11 JUN 2026

Puslapis/Page	Data/Date	Puslapis/Page	Data/Date	Puslapis/Page	Data/Date
EYKA AD 2.24-22-2	11 JUN 2026	EYPA AD 2.24-19-1	11 JUN 2026	EYSA AD 2.24-63-2	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-23-1	11 JUN 2026	EYPA AD 2.24-20-1	11 JUN 2026	EYSA AD 2.24-64-1	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-23-2	11 JUN 2026	EYPA AD 2.24-20-2	11 JUN 2026	EYSA AD 2.24-64-2	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-24-1	11 JUN 2026	EYPA AD 2.24-21-1	11 JUN 2026	EYSA AD 2.24-65-1	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-24-2	11 JUN 2026	EYPA AD 2.24-21-2	11 JUN 2026	EYSA AD 2.24-65-2	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-24-3	07 AUG 2025	EYPA AD 2.24-21-3	16 APR 2026	EYSA AD 2.24-66-1	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-25-1	11 JUN 2026	EYPA AD 2.24-22-1	11 JUN 2026	EYSA AD 2.24-66-2	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-25-2	11 JUN 2026	EYPA AD 2.24-22-2	11 JUN 2026	EYSA AD 2.24-67-1	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-25-3	07 AUG 2025	EYPA AD 2.24-23-1	11 JUN 2026	EYSA AD 2.24-67-2	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-26-1	11 JUN 2026	EYPA AD 2.24-23-2	11 JUN 2026	EYSA AD 2.24-68-1	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-26-2	11 JUN 2026	EYPA AD 2.24-24-1	11 JUN 2026	EYSA AD 2.24-68-2	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-27-1	11 JUN 2026	EYPA AD 2.24-24-2	11 JUN 2026	EYSA AD 2.24-69-1	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-27-2	11 JUN 2026	EYPA AD 2.24-25-1	11 JUN 2026	EYSA AD 2.24-69-2	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-28-1	11 JUN 2026	EYPA AD 2.24-25-2	11 JUN 2026	AD 2 EYVI-1	19 FEB 2026
EYKA AD 2.24-28-2	11 JUN 2026	EYPA AD 2.24-26-1	11 JUN 2026	AD 2 EYVI-2	30 OCT 2025
EYKA AD 2.24-29-1	11 JUN 2026	EYPA AD 2.24-26-2	11 JUN 2026	AD 2 EYVI-3	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-29-2	11 JUN 2026	EYPA AD 2.24-41-1	11 JUN 2026	AD 2 EYVI-4	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-30-1	11 JUN 2026	AD 2 EYSA-1	04 SEP 2025	AD 2 EYVI-5	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-30-2	11 JUN 2026	AD 2 EYSA-2	07 AUG 2025	AD 2 EYVI-6	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-31-1	11 JUN 2026	AD 2 EYSA-3	11 JUN 2026	AD 2 EYVI-7	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-31-2	11 JUN 2026	AD 2 EYSA-4	04 SEP 2025	AD 2 EYVI-8	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-32-1	11 JUN 2026	AD 2 EYSA-5	16 APR 2026	AD 2 EYVI-9	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-32-2	11 JUN 2026	AD 2 EYSA-6	16 APR 2026	AD 2 EYVI-10	16 APR 2026
EYKA AD 2.24-33-1	11 JUN 2026	AD 2 EYSA-7	07 AUG 2025	AD 2 EYVI-11	19 FEB 2026
EYKA AD 2.24-33-2	11 JUN 2026	AD 2 EYSA-8	16 APR 2026	AD 2 EYVI-12	30 OCT 2025
EYKA AD 2.24-41-1	11 JUN 2026	AD 2 EYSA-9	07 AUG 2025	AD 2 EYVI-13	30 OCT 2025
AD 2 EYPA-1	11 JUN 2026	AD 2 EYSA-10	11 JUN 2026	AD 2 EYVI-14	16 APR 2026
AD 2 EYPA-2	30 OCT 2025	AD 2 EYSA-11	07 AUG 2025	AD 2 EYVI-15	11 JUN 2026
AD 2 EYPA-3	11 JUN 2026	AD 2 EYSA-12	16 APR 2026	AD 2 EYVI-16	16 APR 2026
AD 2 EYPA-4	11 JUN 2026	AD 2 EYSA-13	25 DEC 2025	AD 2 EYVI-17	16 APR 2026
AD 2 EYPA-5	11 JUN 2026	AD 2 EYSA-14	11 JUN 2026	AD 2 EYVI-18	11 JUN 2026
AD 2 EYPA-6	11 JUN 2026	AD 2 EYSA-15	07 AUG 2025	AD 2 EYVI-19	11 JUN 2026
AD 2 EYPA-7	11 JUN 2026	AD 2 EYSA-16	16 APR 2026	AD 2 EYVI-20	11 JUN 2026
AD 2 EYPA-8	11 JUN 2026	AD 2 EYSA-17	16 APR 2026	AD 2 EYVI-21	16 APR 2026
AD 2 EYPA-9	11 JUN 2026	AD 2 EYSA-18	07 AUG 2025	AD 2 EYVI-22	16 APR 2026
AD 2 EYPA-10	11 JUN 2026	AD 2 EYSA-19	07 AUG 2025	AD 2 EYVI-23	07 AUG 2025
AD 2 EYPA-11	11 JUN 2026	EYSA AD 2.24-01-1	16 APR 2026	EYVI AD 2.24-01-1	25 DEC 2025
AD 2 EYPA-12	11 JUN 2026	EYSA AD 2.24-02-1	30 OCT 2025	EYVI AD 2.24-02-1	30 OCT 2025
AD 2 EYPA-13	11 JUN 2026	EYSA AD 2.24-02-2	11 JUN 2026	EYVI AD 2.24-02-2	25 DEC 2025
AD 2 EYPA-14	11 JUN 2026	EYSA AD 2.24-05-1	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-03-1	25 DEC 2025
AD 2 EYPA-15	11 JUN 2026	EYSA AD 2.24-05-2	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-03-2	16 APR 2026
AD 2 EYPA-16	11 JUN 2026	EYSA AD 2.24-19-1	16 APR 2026	EYVI AD 2.24-05-1	07 AUG 2025
AD 2 EYPA-17	11 JUN 2026	EYSA AD 2.24-20-1	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-05-2	07 AUG 2025
AD 2 EYPA-18	11 JUN 2026	EYSA AD 2.24-20-2	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-06-1	07 AUG 2025
AD 2 EYPA-19	11 JUN 2026	EYSA AD 2.24-21-1	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-10-1	16 APR 2026
EYPA AD 2.24-01-1	11 JUN 2026	EYSA AD 2.24-21-2	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-10-2	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-02-1	11 JUN 2026	EYSA AD 2.24-22-1	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-10-3	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-02-2	25 DEC 2025	EYSA AD 2.24-22-2	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-11-1	16 APR 2026
EYPA AD 2.24-05-1	11 JUN 2026	EYSA AD 2.24-23-1	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-11-2	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-05-2	11 JUN 2026	EYSA AD 2.24-23-2	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-11-3	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-10-1	11 JUN 2026	EYSA AD 2.24-24-1	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-12-1	16 APR 2026
EYPA AD 2.24-10-2	11 JUN 2026	EYSA AD 2.24-24-2	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-12-2	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-11-1	11 JUN 2026	EYSA AD 2.24-25-1	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-12-3	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-11-2	11 JUN 2026	EYSA AD 2.24-25-2	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-13-1	16 APR 2026
EYPA AD 2.24-12-1	11 JUN 2026	EYSA AD 2.24-40-1	16 APR 2026	EYVI AD 2.24-13-2	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-12-2	11 JUN 2026	EYSA AD 2.24-41-1	16 APR 2026	EYVI AD 2.24-13-3	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-13-1	11 JUN 2026	EYSA AD 2.24-60-1	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-19-1	16 APR 2026
EYPA AD 2.24-13-2	11 JUN 2026	EYSA AD 2.24-60-2	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-20-1	11 JUN 2026
EYPA AD 2.24-14-1	11 JUN 2026	EYSA AD 2.24-61-1	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-20-2	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-14-2	11 JUN 2026	EYSA AD 2.24-61-2	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-21-1	11 JUN 2026
EYPA AD 2.24-15-1	11 JUN 2026	EYSA AD 2.24-62-1	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-21-2	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-15-2	11 JUN 2026	EYSA AD 2.24-62-2	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-22-1	19 FEB 2026
EYPA AD 2.24-15-3	07 AUG 2025	EYSA AD 2.24-63-1	07 AUG 2025	EYVI AD 2.24-22-2	19 FEB 2026

Puslapis/Page	Data/Date
EYVI AD 2.24-23-1	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-23-2	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-24-1	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-24-2	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-24-3	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-25-1	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-25-2	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-25-3	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-26-1	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-26-2	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-27-1	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-27-2	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-28-1	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-28-2	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-29-1	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-29-2	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-41-1	19 FEB 2026

8 ORLAIVIŲ AVARIJŲ TYRIMAS

TEISINGUMO MINISTERIJA
TEISINGUMO MINISTERIJOS SAUGOS TYRIMŲ SKYRIUS

Gedimino pr. 30
LT-01104 VILNIUS, LIETUVA

Tel. +370 609 36 664
El. p. notifications@tm.lt
URL: <https://sia.lrv.lt>

8 AIRCRAFT ACCIDENTS INVESTIGATION

MINISTRY OF JUSTICE
SAFETY INVESTIGATION DIVISION OF THE MINISTRY OF
JUSTICE

Gedimino Ave. 30
LT-01104 VILNIUS, LITHUANIA

Tel.: +370 609 36 664
Email: notifications@tm.lt
URL: <https://sia.lrv.lt/en/>

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 1.2 ORLAIVIŲ ATVYKIMAS, TRANZITAS IR IŠVYKIMAS

1 BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1 Tarptautiniai skrydžiai į, iš ir virš Lietuvos teritorijos vykdomi pagal Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimu Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“. Šios taisyklės nustato oro erdvės struktūrą ir jos elementus, Lietuvos Respublikos oro erdvės naudojimo reguliavimo sąlygas ir tvarką, leidimų vykdyti skrydžius išdavimo ir atšaukimo tvarką.

1.2 Orlaiviai, skrendantys valdomąja oro erdve, gali kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną oro erdvėje per oro eismo paslaugų teikėjo nustatytus įskridimo, išskridimo arba tarpinius (maršruto) taškus.

Orlaiviai, skrendantys nevaldomąja oro erdve pasienio zonoje su Rusijos Federacija ir Baltarusijos Respublika, gali kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną tik ant jos ribos esančiuose įskridimo, išskridimo arba tarpiniuose (maršruto) taškuose. Orlaiviai, skrendantys nevaldomąja oro erdve pasienio su Šengeno sutarties valstybėmis zonoje, gali kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną bet kurioje vietoje. Lietuvos kariuomenė turimą informaciją apie orlaivius, ketinančius kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną ar skraidyti nevaldomojoje oro erdvėje pasienio zonoje, teikia Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos teritoriniam padaliniiui (rinktinei), kurio veikimo teritorijoje numatoma skraidyti arba kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną. Tokios informacijos teikimo tvarka ir sąlygos nustatomos Lietuvos kariuomenės vado ir Valstybės sienos apsaugos tarnybos vado įsakymu.

1.3 Tarptautiniai skrydžiai gali būti vykdomi į tuos Lietuvos Respublikos oro uostus ar aerodromus (ir iš jų), kuriuose atliekamos pasienio, muitinės, medicininio karantino, higienos kontrolės ir kitos procedūros. Ši nuostata netaikoma skrydžiams, vykdomiems tarp Lietuvos Respublikos ir kitų Šengeno erdvės valstybių, išskyrus atvejus, kai Lietuvos Respublikoje laikinai atnaujinama vidaus sienų kontrolė.

1.4 Lietuvos Respublikos valdomoji oro erdvė ir nevaldomoji oro erdvė priskiriama atsakiklio privalomo turėjimo zoni (TMZ), išskyrus nustatytas aerodromo oro eismo zonas (ATZ).

Orlaiviuose, skrendančiuose Lietuvos Respublikos valdomąja oro erdve ir nevaldomąja oro erdve, turi būti įrengta radijo ryšio aparatūra, kuria būtų galima palaikyti abipusį radijo ryšį su oro eismo paslaugų teikėju, ir radiolokacinis atsakiklis, veikiantis „A+C“ arba „S“ režimu, išskyrus orlaivius, vykdančius skrydžius išimtinai tik ATZ, sklandytuvus, motorizuotas skraidyklės, laisvuosius aerostatus ir paprastuosius orlaivius. Sklandytuvuose, motorizuotose skraidyklėse, laisvuosiuose aerostatuose ir paprastuosiuose orlaiviuose, neturinčiuose radiolokacinio atsakiklio, turi būti kita oro eismo paslaugų teikėjo šiam tikslui tinkama pripažinta identifikavimo įranga (žr. GEN 1.5, 3).

1.5 Orlaivių, kuriuose nėra radiolokacinio atsakiklio, veikiančio „A+C“ arba „S“ režimu, skrydžiai Lietuvos Respublikos valdomąja oro erdve ir nevaldomąja oro erdve

GEN 1.2 ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF AIRCRAFT

1 GENERAL PROVISIONS

1.1 International flights into, from or over the territory of the Republic of Lithuania are performed under the Rules for the Organization of the Airspace of the Republic of Lithuania approved by the Resolution of the Government of the Republic of Lithuania No. 285 of 17 March 2004 "On Approval of the Regulation for the Organization of the Airspace of the Republic of Lithuania". These Rules establish airspace structure and elements thereof, the conditions and procedure for the regulation of the use of the airspace of the Republic of Lithuania, issue and revocation of flight permits.

1.2 Aircraft operating in the controlled airspace may cross the state border area of the Republic of Lithuania in the airspace through entry, exit, or intermediate (en-route) points designated by the air traffic service provider.

Aircraft operating in the uncontrolled airspace of the border area with the Russian Federation and the Republic of Belarus may cross the state border of the Republic of Lithuania only at its borderline entry, exit, or intermediate (en-route) points. Aircraft operating in the uncontrolled airspace of the border area with the Schengen States may cross any point of the state border of the Republic of Lithuania. The Lithuanian Armed Forces shall submit the available information on aircraft, intending to cross the state border or perform flight in the uncontrolled border area airspace of the Republic of Lithuania, to a territorial detachment of the State Border Guard Service under the Ministry of the Interior, in whose operational area it is intended to conduct flights or to cross the state border. The procedure and conditions for submitting such information shall be established by order of the Commander of the Lithuanian Armed Forces and the Chief of the State Border Guard Service.

1.3 International flights may be operated to and from airports and aerodromes of the Republic of Lithuania where border, customs, medical quarantine, hygiene control and other procedures are followed. This provision is not applied to flights operated between the Republic of Lithuania and other Schengen States, except for the cases when the internal border control is temporarily resumed in the Republic of Lithuania.

1.4 The controlled airspace and uncontrolled airspace of the Republic of Lithuania is assigned to Transponder Mandatory Zone (TMZ), except for the designated aerodrome traffic zones (ATZ).

Aircraft flying in the Republic of Lithuania's controlled airspace and uncontrolled airspace shall be equipped with a radio communication equipment that enables two-way communication with the air traffic service provider, and an SSR transponder operating in mode "A+C" or "S", except for aircraft flying exclusively within the ATZ, gliders, powered hang gliders, free balloons, and simple aircraft. Gliders, powered hang gliders, free balloons, and simple aircraft that are not equipped with an SSR transponder must have other identification equipment recognized as suitable for this purpose by the air traffic service provider (see GEN 1.5, 3).

1.5 Aircraft not equipped with the SSR transponder operating in mode "A+C" or "S" may operate in the controlled airspace and uncontrolled airspace of the Republic of

galimi tik gavus oro eismo paslaugų teikėjo leidimą oro eismo paslaugų teikėjo teikimu LTSA nustatyta tvarka. Apie suteiktus leidimus oro eismo paslaugų teikėjas nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per 12 valandų nuo leidimo suteikimo, praneša Lietuvos kariuomenės Karinių oro pajėgų vadui ar jo įgaliotam karininkui.

1.6 Orlaivių skrydžiai pasienio zonoje galimi, jeigu:

- oro eismo paslaugų teikėjui pateiktas skrydžio planas;
- orlaivyje įrengta radijo ryšio aparatūra, kuria būtų galima palaikyti abipusį radijo ryšį su oro eismo paslaugų teikėju;
- orlaivyje įrengtas radiolokacinis atsakiklis, veikiantis „A+C“ arba „S“ režimu (netaikoma sklandytuvų skrydžiams);
- skrydžiui gautas Lietuvos kariuomenės karinių oro pajėgų vado ar jo įgalioto karininko leidimas, išduotas kariuomenės vado nustatytais sąlygomis ir tvarka (netaikoma tarptautiniams skrydžiams, kai kertama Lietuvos Respublikos valstybės siena su ne Šengeno sutarties valstybėmis, ir valstybės orlaivių skrydžiams).

Atnaujinus vidaus sienų kontrolę, šio punkto reikalavimai netaikomi visiems tarptautiniams skrydžiams.

Šio punkto reikalavimai netaikomi orlaivių skrydžiams, vykdomiems aerodromų, esančių pasienio zonoje, oro eismo zonoje, ir valstybės bepiločių orlaivių skrydžiams.

Pastaba. Pasienio zona – 4 jūrmylių Lietuvos Respublikos nevaldomos oro erdvės dalis nuo Lietuvos Respublikos valstybės sienos, kuri ribojasi su ne Europos Sąjungos (ES) valstybe nare, į teritorijos gilumą. Atnaujinus vidaus sienų kontrolę, pasienio zona yra 4 jūrmylių Lietuvos Respublikos oro erdvės dalis nuo Lietuvos Respublikos valstybės sienos į teritorijos gilumą.

1.7 Bepiločių orlaivių skrydžiai LTSA nustatytose bepiločių orlaivių sistemų (UAS) geografinėse zonose vykdomi Reglamento (ES) 2019/947, Reglamento (ES) 2021/664 ir LTSA nustatytais sąlygomis ir tvarka. Kariuomenės vado nustatytose UAS geografinėse zonose vykdomi kariuomenės vado nustatytais sąlygomis ir tvarka.

1.8 Laikinai išskirtų ir specialiųjų sklandymo zonų užsakymo, informavimo apie planuojamą vykdyti veiklą pavojingose zonose, kuriose gali būti nesaugu skraidyti orlaiviams, ir informacijos apie numatomus karinių orlaivių skrydžius ribojamosiose zonose pateikimo, vykdančio oro erdvės valdymą, tvarką, suderinusi su Lietuvos kariuomenės vadu, nustato LTSA oro eismo paslaugų teikėjo teikimu.

1.9 Skristi draudžiamoje arba ribojamoje zonoje orlaiviams galima tik turint Lietuvos kariuomenės vado nustatyta tvarka išduotą leidimą ir laikantis jame nustatytų apribojimų ir sąlygų.

Lithuania only upon receiving a permit from the air traffic service provider, in accordance with the procedure established by the LTSA and applied by the air traffic service provider. Notification of the permits issued shall be provided by the air traffic service provider immediately, but not less than within 12 hours from the issuance of the authorization, to the Commander of the Lithuanian Armed Forces Air Force or his authorized officer.

1.6 Aircraft may operate in the border area on condition that:

- a flight plan has been submitted to the air traffic service provider;
- an aircraft is equipped with the radio communication facility capable of maintaining two-way radio contact with the air traffic service provider;
- an aircraft is equipped with the radar transponder operating in Mode A+C or Mode S (not applicable to glider flights);
- a flight permit has been received from the Commander of the Lithuanian Armed Forces Air Force or his authorized officer issued in accordance with the conditions and procedure established by the Commander of Armed Forces (not applicable to international flights crossing the state border of the Republic of Lithuania with non-Schengen countries, and flights of state aircraft).

When the internal border control is resumed, the requirements of this Paragraph shall not apply to all international flights.

The requirements set down in this Paragraph shall not apply to flights of aircraft operating in the aerodrome traffic zones within the border area, and for state unmanned aircraft flights.

Note. Border area is part of the Republic of Lithuania's uncontrolled airspace stretching out for 4 nautical miles into the territory from the Republic of Lithuania's state border with a non-European Union (EU) state. When the internal border control is resumed, the border area is part of the Republic of Lithuania's airspace stretching out for 4 nautical miles from the Republic of Lithuania's state border into the territory.

1.7 Unmanned aircraft flights in the geographical zones for unmanned aircraft systems (UAS) established by LTSA, operations shall be conducted in accordance with the conditions and procedures set out in Regulation (EU) 2019/947, Regulation (EU) 2021/664, and as determined by LTSA. In the geographical zones for UAS established by the Commander of the Armed Forces, operations shall be conducted under the conditions and procedures established by the Commander.

1.8 The procedure for ordering temporarily segregated and special gliding zones, providing information about planned activities in danger areas where flying may be unsafe, and submitting information about planned military aircraft flights in restricted zones, as part of airspace management, is established by the LTSA based on the proposal of the air navigation service provider, in coordination with the Commander of the Lithuanian Armed Forces.

1.9 Aircraft may operate in the prohibited or restricted areas only upon receiving a permit issued in conformity with the procedure established by the Commander of the Armed Forces and keeping to the restrictions and conditions prescribed therein.

1.10 Turi būti apdrausta vežėjų ir civilinių orlaivių naudotojų civilinė atsakomybė už žalą. Išsamiau nurodyta Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 51 straipsnyje.

1.11 Lietuvos Respublikos oro erdve gali skristi tik orlaiviai, kurių keliamas triukšmas ir emisija neviršija aplinkos ministro ir susisiekimo ministro nustatyto lygio.

2 TREČIŲJŲ ŠALIŲ OPERATORIŲ (TCO) KOMERCINIAMS SKRYDŽIAMS TAIKOMI PATEKIMO REIKALAVIMAI

2.1 TCO, vykdytys reguliariusius ir nereguliuosius komercinius skrydžius į teritoriją, kuriai taikomos ES sutarties nuostatos, joje ir iš jos, privalo turėti Europos aviacijos saugos agentūros (EASA) pagal Reglamentą (ES) 452/2014 išduotą saugos leidimą. Šis reikalavimas taikomas ir operatoriams, sudariusiems orlaivio nuomos su įgula arba bendro kodo naudojimo sutartį su ES operatorių, kai vykdomi komerciniai skrydžiai į teritoriją, kuriai taikomos ES sutarties nuostatos. TCO leidimo nereikalaujama, jeigu operatoriai tik perskrenda anksčiau minėtas ES teritorijas be planuoto tūpimo.

Prašymas išduoti TCO leidimą pateikiamas EASA agentūrai likus bent 30 dienų iki numatomos skrydžio pradžios datos.

2.2 EASA agentūros išduotas saugos leidimas yra viena iš išankstinių sąlygų, kurią būtina vykdyti siekiant iš ES valstybės narės gauti leidimą vykdyti veiklą, arba lygiavertį dokumentą, pagal esamus ES valstybių narių ir trečiųjų šalių oro susisiekimo paslaugų susitarimus.

2.3 Nereguliuojamųjų skrydžių: vienkartiniai pranešimai. Iškilus nenumatytam, neatidėliotinam ir skubiam reikalui trečiosios šalies operatorius gali vykdyti greitosios pagalbos arba nereguliuojamąjį skrydį arba kelis nereguliuosius skrydžius iš anksto negavęs leidimo, jei:

- laikydamasis EASA agentūros nustatytos formos ir jos nustatytu būdu operatorius praneša apie tai agentūrai iki numatomos pirmo skrydžio datos;
- operatoriumi netaikomas draudimas pagal Reglamentą (EB) 2111/2005; ir
- operatorius pateikia prašymą EASA agentūrai išduoti TCO leidimą per 10 darbo dienų po pranešimo pateikimo datos.

2.4 Leidime nurodyti skrydžiai gali būti vykdomi ne ilgiau kaip šešias savaites iš eilės po pranešimo dienos arba kol agentūra priima sprendimą dėl prašymo suteikti TCO leidimą, atsižvelgiant į tai, kas įvyks anksčiau. Vienkartinį pranešimą operatorius gali teikti tik kartą per 24 mėnesius.

Daugiau informacijos rasite EASA agentūros interneto svetainėje <http://easa.europa.eu/TCO>.

3 REGULIARUSIS ORO SUSISIEKIMAS

3.1 Leidimo vykdyti užsienio valstybių civilinių orlaivių reguliariusius tranzitinius skrydžius be nutūpimo arba su nutūpimu nekomerciniais tikslais Lietuvos Respublikos teritorijoje nereikia, jeigu orlaivis įregistruotas valstybėje, kuri yra ICAO narė.

1.10 Carrier and civil aircraft operator liability for damages must be insured. Further details are provided in Article 51 of the Aviation Law.

1.11 Only the aircraft whose noise and emission do not exceed the levels set by the Minister of Environment and the Minister of Transport and Communications shall fly within the airspace of the Republic of Lithuania.

2 ENTRY REQUIREMENTS FOR COMMERCIAL FLIGHTS OF THIRD COUNTRY OPERATORS (TCO)

2.1 Third Country Operators (TCO) engaging in scheduled or non-scheduled commercial air transport operations into, within or out of a territory subject to the provisions of the Treaty of the EU, must hold a safety authorization issued by the European Aviation Safety Agency (EASA) in accordance with Regulation (EU) No 452/2014. This includes operators which are wet leased-in by, or code-sharing with an EU operator when commercial air transport flights to any territory subject to the provisions of the Treaty of the EU are performed. This TCO authorization is not required for operators only overflying the above mentioned EU territories without a planned landing.

Applications for TCO authorization should be submitted to EASA at least 30 days before the intended starting date of operation.

2.2 The safety authorization issued by EASA is one prerequisite in the process of obtaining an operating permit, or equivalent document, from the respective EU Member State under existing Air Service Agreements between EU Member States and third countries.

2.3 Non-scheduled flights - one-off notifications. A third country operator may perform air ambulance flights or a non-scheduled flight or a series of non-scheduled flights to overcome an unforeseen, immediate and urgent operational need without first obtaining an authorization, provided that the operator:

- notifies EASA in a form and manner established by EASA prior to the intended date of the first flight;
- is not being subject to an operating ban pursuant to Regulation (EC) No 2111/2005; and
- submits to EASA an application for TCO authorization within 10 working days after the date of the notification.

2.4 The flights specified in the notification may be performed for a maximum period of six consecutive weeks after the date of notification or until EASA has communicated the formal decision on the application for a TCO authorization, whichever occurs first. One-off notifications may be filed only once every 24 months by an operator.

For more information please visit the EASA website <http://easa.europa.eu/TCO>.

3 SCHEDULED AIR SERVICES

3.1 No special permission shall be required for a foreign civil aircraft operating scheduled transit flights without landing or with stops in the territory of the Republic of Lithuania for non-traffic purposes, provided the aircraft is registered in the Member State of the ICAO.

3.2 ES ir Europos ekonominei erdvei (EEE) nepriklausančių valstybių vežėjams leidimus vykdyti reguliarųjį oro susisiekimą į Lietuvos Respublikos teritoriją ir (arba) iš jos išduoda LTSA, laikydamosi tarptautinėse sutartyse, reglamentuojančiose oro susisiekimą, nustatytų sąlygų. Jeigu su vežėjo valstybe Lietuvos Respublika nėra sudariusi tarptautinės sutarties, reglamentuojančios oro susisiekimą, LTSA išduoda laikinąjį leidimą, išskyrus mutatis mutandis 4.10 b) – i) papunkčiuose nustatytus atvejus. Laikinis leidimas galioja tik jame nurodytam skrydžių maršrutui.

3.3 Pункte 3.2 nurodyti leidimai išduodami arba motyvuotas atsisakymas juos išduoti pateikiamas ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo visų reikiamų dokumentų ir informacijos gavimo dienos.

3.4 Dvišalėje sutartyje nustatyta tvarka paskirti arba pagal 3.2 gavę laikiną leidimą užsienio valstybių oro vežėjai, prieš pradėdami vykdyti reguliarųjį oro susisiekimą, taip pat ne vėliau kaip prieš 30 kalendorinių dienų iki naujo skrydžių sezono pradžios (vasaros sezono pradžia – paskutinis kovo sekmadienis; žiemos sezono pradžia – paskutinis spalio sekmadienis) privalo pateikti LTSA šiuos dokumentus ir informaciją:

- a) skrydžių tvarkaraštį;
- b) siūlomus vežimo tarifus ir jų taikymo sąlygas;
- c) civilinės atsakomybės, keleivių, bagažo ir krovinių draudimo sertifikatų kopijas.

3.5 LTSA gali pareikalauti ir papildomų, nenurodytų 3.4 punkte, dokumentų ar informacijos.

3.6 Lietuvos Respublikos oro vežėjai, norėdami vykdyti reguliarųjį oro susisiekimą konkrečiu maršrutu, turi gauti LTSA leidimą. Lietuvos Respublikos oro vežėjai, norėdami gauti LTSA leidimą vykdyti reguliarųjį oro susisiekimą konkrečiu maršrutu, privalo pateikti jai dokumentus ir informaciją, nurodytus 3.4 ir 3.5 punktuose.

3.7 Apie numatomą skrydžio nukrypimą nuo skrydžių tvarkaraščio, atsisakymą skristi, maršruto pakeitimą, taip pat apie papildomus skrydžius ne vėliau kaip prieš 3 dienas iki skrydžio būtina pranešti LTSA ir gauti jos leidimą tai pakeisti.

3.8 LTSA turi nedelsdama informuoti oro eismo paslaugų teikėją apie išduotus leidimus arba oro vežėjų pateiktus skrydžių tvarkaraščius ir jų pakeitimus.

4 NEREGULIARUSIS ORO SUSISIEKIMAS

4.1 Leidimo vykdyti nereguliaruosius tranzitinius skrydžius be nutūpimo Lietuvos Respublikos teritorijoje arba su nutūpimu nekomerciniais tikslais nereikia, jeigu skrenda orlaivis, įregistruotas valstybėje, kuri yra ICAO narė.

4.2 Nereguliariesiems komerciniams skrydžiams iš ES ir EEE nepriklausančių valstybių su nutūpimu Lietuvos Respublikos teritorijoje ir tokiems skrydžiams iš Lietuvos Respublikos oro uostų į ES / EEE nepriklausančių valstybių oro uostus reikia LTSA leidimo. LTSA leidimo taip pat reikia nereguliariesiems komerciniams skrydžiams iš ES / EEE priklausančių valstybių su nutūpimu Lietuvos Respublikos teritorijoje ir tokiems skrydžiams iš Lietuvos Respublikos oro

3.2 Authorizations for carriers from countries that are not members of the EU or the European Economic Area (EEA) to operate scheduled air services into/from the territory of the Republic of Lithuania shall be granted by LTSA, in accordance with the terms determined in the international agreements regulating air transport. In case the international air services agreement regulating air transport has not been concluded between the Republic of Lithuania and the State of the carrier, LTSA issues a provisional permit, except in the cases laid down in Subparagraphs 4.10 b) – i). The provisional permit is valid only for the flight route specified in it.

3.3 Authorizations referred to in the Paragraph 3.2 shall be issued, or a reasoned refusal to issue them shall be provided, no later than within 10 working days from the date of receipt of all required documents and information.

3.4 Prior to the beginning of operation of scheduled air services, the foreign air carriers designated in accordance with the procedure laid down in the bilateral agreement or holding a provisional permit under Paragraph 3.2 shall submit to LTSA the following documents and information, also no later than 30 calendar days before the start of a new flight season (the summer season begins on the last Sunday of March; the winter season begins on the last Sunday of October):

- a) a flight schedule;
- b) proposed tariffs and terms of application thereof;
- c) copies of insurance certificates for civil liability, passengers, baggage and cargo.

3.5 LTSA may also require additional documents or information not specified in Paragraph 3.4.

3.6 For the purpose of operation of scheduled air services on a specific route, the air carriers of the Republic of Lithuania shall obtain operating authorizations from LTSA. For the purpose of obtaining from LTSA of the operating authorizations for operation of scheduled air services, the air carriers of the Republic of Lithuania shall submit the documents and information referred to in Paragraphs 3.4 and 3.5.

3.7 Information on any foreseen deviation of a flight from the flight schedule, refusal to operate a flight, alteration to a route and any additional flights shall be submitted to LTSA not later than 3 days before the flight, and its permission to make changes thereto shall be received.

3.8 LTSA shall inform the air traffic service provider without delay of the issued authorizations or flight schedules filed by air carriers and changes thereto.

4 NON-SCHEDULED AIR SERVICE

4.1 A permit to conduct non-scheduled transit flights without landing in the territory of the Republic of Lithuania, or with landing for non-commercial purposes, is not required if the aircraft is registered in a state that is a member of ICAO.

4.2 For non-scheduled commercial flights from countries that are not members of the EU or the EEA with a landing in the territory of the Republic of Lithuania, and for such flights from Lithuanian airports to non-EU/EEA countries, an LTSA permit is required. An LTSA permit is also required for non-scheduled commercial flights from EU/EEA countries with a landing in the territory of the Republic of Lithuania, and for such flights from Lithuanian airports to EU/EEA countries, if

uostų į ES / EEE priklausančių valstybių oro uostus, kai skrydį vykdo ne ES vežėjas. Leidimas galioja tik jame nurodytam skrydžių skaičiui ir jame nurodytu laiku ir negali būti pratęstas.

4.3 Paraišką gauti leidimą vykdyti skrydžius LTSA turi pateikti oro vežėjas, faktiškai eksploatuojantis orlaivį, ar jo įgaliotas asmuo.

4.4 Leidimas gali būti duodamas:

- a) vienam skrydžiui;
- b) skrydžių grandinei iki 4 skrydžių;
- c) skrydžių grandinei, kurią sudaro daugiau kaip 4 skrydžiai.

4.5 Leidimas išduodamas arba motyvuotas atsisakymas jį išduoti pateikiamas ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo paraiškos gavimo dienos.

LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJA

Švitrigailos g. 42
LT-03209 VILNIUS, LIETUVA

Tel. +370 5 278 56 01

Faks. +370 5 213 22 70

El. p. ltsa@ltsa.lt

URL: <https://ltsa.lrv.lt/>

4.6 Paraiškoje turi būti nurodyta:

- a) oro vežėjo pavadinimas, buveinė, teisinė forma, įgalioto asmens vardas ir pavardė, telefono ryšio nr. ir el. p. adresas;
- b) orlaivio tipas, nacionalinė priklausomybė ir registravimo ženklai;
- c) reiso numeris;
- d) užsakymo rūšis;
- e) keleivių skaičius, krovinio kiekis ir aprašymas;
- f) skrydžio užsakovo pavadinimas, buveinė, teisinė forma, įgalioto asmens vardas ir pavardė, telefono ryšio nr. ir el. p. adresas;
- g) visas skrydžio maršrutas;
- h) visas skrydžio grafikas.

4.7 LTSA prireikus gali pareikalauti papildomos informacijos.

4.8 Paraiška turi būti pateikiama lietuvių arba anglų kalba.

4.9 Leidimas užsienio šalies orlaiviui vykdyti nereguliarųjį komercinį skrydį į Lietuvos Respubliką gali būti suteiktas, jeigu šalis, kurioje šis orlaivis įregistruotas, leidžia tokius pat Lietuvos Respublikos orlaivių skrydžius į savo teritoriją.

4.10 LTSA atsisako suteikti arba atšaukia leidimą vykdyti nereguliarųjį komercinį skrydį arba nustato apribojimus dėl skrydžių dažnio, laiko, maršruto ir talpos, jeigu:

- a) skrydis gali padaryti žalos Lietuvos Respublikos vežėjų reguliariajam oro susisiekimui;
- b) skrydį tarp Lietuvos Respublikos ir užsienio šalies vykdo tos šalies arba kitos užsienio šalies vežėjo orlaivis;
- c) šalis, kurioje įregistruotas orlaivis, neleidžia tokių pat Lietuvos Respublikos orlaivių skrydžių;
- d) paraiškoje pateikti ne visi reikiami duomenys ir informacija;
- e) paraiškoje pateikti klaidingi duomenys;

the flight is operated by a non-EU carrier. The permit is valid only for the number of flights and the time specified in the permit and cannot be extended.

4.3 Application for the grant of a flight permit shall be submitted to the LTSA by an operator actually engaged in an aircraft operation or by the authorized person.

4.4 A permit may be issued for:

- a) one flight;
- b) a series of up to 4 flights;
- c) a series of more than 4 flights.

4.5 The permit is issued, or a reasoned refusal to issue it is provided, no later than within 5 working days from the date of receipt of the application.

LITHUANIAN TRANSPORT SAFETY ADMINISTRATION

Švitrigailos Str. 42
LT-03209 VILNIUS, LITHUANIA

Tel.: +370 5 278 56 01

Fax: +370 5 213 22 70

Email: ltsa@ltsa.lt

URL: <https://ltsa.lrv.lt/>

4.6 The application shall contain:

- a) air carrier's name, address, legal form, name of the person authorized, telephone number and email address;
- b) type, nationality and registration marks of an aircraft;
- c) flight number;
- d) charter type;
- e) number of passengers, amount of cargo and its description;
- f) flight charterer's name, address, legal form, name of the person authorized, telephone number and email address;
- g) whole route of the flight;
- h) full schedule of the flight.

4.7 LTSA may request additional information if necessary.

4.8 The application shall be submitted in Lithuanian or English.

4.9 A permit for the conduct of a non-scheduled commercial flight to the Republic of Lithuania may be issued to a foreign aircraft, provided the State in which the aircraft is registered allows the aircraft of the Republic of Lithuania to perform the same flights into its territory.

4.10 LTSA may refuse or revoke a permit for operation of a non-scheduled commercial flight, or impose restrictions on the frequency, timing, route and capacity of flights, provided that:

- a) flight may cause damage to the scheduled air services operated by the carriers of the Republic of Lithuania;
- b) a flight between the Republic of Lithuania and a foreign State is carried out by the aircraft of that State or another foreign State;
- c) the State in which the aircraft is registered does not allow the aircraft of the Republic of Lithuania to perform the same flights;
- d) a permit does not contain all necessary data and information;
- e) a permit contains erroneous data;

- f) vežėjas yra įtrauktas į oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Bendrijoje, sąrašą, kurį, vadovaudamasi Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 nuostatomis, sudaro Europos Komisija;
- g) vežėjui per paskutinius vienus metus daugiau kaip 3 kartus buvo skirtos administracinės nuobaudos už Kompensavimo ir pagalbos keleiviams atsisakymo vežti ir skrydžių atšaukimo arba atidėjimo ilgam laikui atveju taisyklių, nustatytų Reglamente (EB) Nr. 261/2004, pažeidimus;
- h) ne ES vežėjas neatitinka sąlygų, numatytų Reglamente Nr. 452/2014;
- i) vežėjui, ketinančiam nereguliariuotu skrydžiu vežti krovinius ir (arba) pašta iš trečiosios šalies oro uosto į Lietuvos Respublikos oro uostą, nėra suteiktas ACC3 statusas, kaip tai numatyta Reglamente (ES) Nr. 2015/1998.

4.11 LTSA nedelsdama informuoja apie išduotus leidimus oro eismo paslaugų teikėją, taip pat Karinių oro pajėgų vadą ar jo įgaliotą karininką ir pateikia jiems 4.6 punkte nurodytą informaciją.

4.12 Jeigu yra pagrindo manyti, kad nereguliarųjį oro susisiekimą vykdančias orlaivis gabena draudžiamą krovinį, krašto apsaugos ministro įgalioto pareigūno nurodymu tokiame orlaiviui gali būti uždrausta įkristi į Lietuvos Respubliką arba jis gali būti nutupdytas patikrinti. Krašto apsaugos ministro įgaliotas pareigūnas nedelsdamas informuoja apie tai LTSA ir oro eismo paslaugų teikėją.

5 NEKOMERCINIAI SKRYDŽIAI

Nekomerciniams užsienio šalių civilinių orlaivių skrydžiams į Lietuvos Respublikos teritoriją ir iš jos leidimo nereikia.

6 UŽSIENIŲ ŠALIŲ VALSTYBĖS ORLAIVIŲ SKRYDŽIAI

6.1 Užsienio šalių valstybės orlaivių skrydžiai į Lietuvos Respublikos teritoriją, iš jos arba per ją vykdomi tik gavus leidimą (išskyrus 6.4 punkte numatytus atvejus).

6.2 Leidimus vykdyti ES ir NATO valstybių narių valstybės orlaivių skrydžius išduoda krašto apsaugos ministras ar jo įgaliotas asmuo. Leidimus vykdyti kitų užsienio šalių valstybės orlaivių skrydžius išduoda Lietuvos Respublikos užsienio reikalų ministerija, suderinusi su krašto apsaugos ministru ar jo įgaliotu asmeniu. Leidimą vykdyti skrydį ypač skubiais atvejais, kurių sąrašas tvirtinamas krašto apsaugos ministro ir užsienio reikalų ministro įsakymu, išduoda krašto apsaugos ministras ar jo įgaliotas asmuo. Apie leidimo išdavimą jis nedelsdamas informuoja Užsienio reikalų ministeriją.

UŽSIENIO REIKALŲ MINISTERIJA

VALSTYBINIO IR DIPLOMATINIO PROTOKOLO
DEPARTAMENTAS

J. Tumo-Vaižganto g. 2
LT-01511 VILNIUS, LIETUVA

Tel. +370 706 52 461
Faks. +370 5 236 24 62
El. p. protocol@urm.lt
URL: www.urm.lt

- f) the carrier has been included into the List of Air Carriers Subject to an Operating Ban within the Community, drawn up by the Commission in accordance with the provisions of Regulation (EC) No 2111/2005;
- g) the carrier has been subject to more than three administrative penalties within the past year for violations of the rules on compensation and assistance to passengers in cases of denied boarding, flight cancellations, or long delays, as established by Regulation (EC) No 261/2004;
- h) a non-EU air carrier does not meet the conditions provided for in Regulation No 452/2014;
- i) the carrier, intending to transport, on a non-scheduled basis, cargo and (or) mail into the airport of the Republic of Lithuania from a third country airport, has not been granted ACC3 status, as envisaged by Regulation (EU) No 2015/1998.

4.11 LTSA shall inform the air service provider and the Commander of Air Force or the authorized officer without delay of the issued permits and shall provide them with the information referred to in Paragraph 4.6.

4.12 In case there is reason to conclude that an aircraft engaged in non-scheduled air services is carrying prohibited cargo, such aircraft, on instruction from the officer authorized by the Minister of National Defense, may be refused entrance into the Republic of Lithuania or it may be landed for the purpose of examination. The officer authorized by the Minister of National Defense shall inform LTSA and the air service provider immediately thereof.

5 NON-COMMERCIAL FLIGHTS

For non-commercial flights of foreign civil aircraft operating to and from the Republic of Lithuania no permit is required.

6 FLIGHTS OF FOREIGN STATE AIRCRAFT

6.1 Flights of foreign state aircraft into, from or over the territory of the Republic of Lithuania shall be operated by permit only (except for cases provided for in Paragraph 6.4).

6.2 Permits for flights operated by state aircraft of EU and NATO member states are issued by the Minister of National Defence or a person authorized by the Minister. Permits for flights operated by state aircraft of other foreign states are issued by the Ministry of Foreign Affairs of the Republic of Lithuania, in coordination with the Minister of National Defence or a person authorized by the Minister. In cases of urgent necessity, defined in a list approved by joint order of the Minister of National Defence and the Minister of Foreign Affairs, the permit is issued by the Minister of National Defence or a person authorized by the Minister. Upon issuing the permit, the Ministry of Foreign Affairs must be informed without delay.

MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS

STATE AND DIPLOMATIC PROTOCOL DEPARTMENT

J. Tumo-Vaižganto Str. 2
LT-01511 VILNIUS, LITHUANIA

Tel.: +370 706 52 461
Fax: +370 5 236 24 62
Email: protocol@urm.lt
URL: www.urm.lt

6.3 Leidimų vykdyti užsienio šalių valstybės orlaivių skrydžius išdavimo tvarka taip pat taikoma ne valstybės orlaivių, vežančių karinę įrangą, ginklus arba karines medžiagas, skrydžiams.

6.4 Lietuvos kariuomenei bendradarbiaujant su NATO institucijomis ir jos valstybių ginkluotosiomis pajėgomis, krašto apsaugos ministro sprendimu NATO ir jos valstybių kariniai orlaiviai Lietuvos Respublikos oro erdvėje gali vykdyti skrydžius, kuriais atliekamos oro erdvės stebėjimo, kontrolės ir gynybos funkcijos. Leidimų šiems skrydžiams nereikia.

Vykdydami tokius skrydžius, NATO ir jos valstybių kariniai orlaiviai turi teisę naudotis kariniais, prireikus – ir civiliniais aerodromais, taip pat teisės aktų nustatyta tvarka reaguoti į Lietuvos Respublikos suvereniteto pažeidimus oro erdvėje.

6.5 Pagal Lietuvos Respublikos tarptautines sutartis ar kitus jos tarptautinius įsipareigojimus Lietuvos Respublikos oro erdvėje gali būti vykdomi užsienio šalių valstybės orlaivių žvalgomieji (inspekciniai) skrydžiai ir tranzitiniai skrydžiai žvalgymo (inspekciniais) tikslais.

6.6 Paraiškų išduoti leidimus užsienio šalių valstybės orlaivių skrydžiams į Lietuvos Respublikos teritoriją, iš jos arba per ją pateikimo, šių leidimų išdavimo, atsisakymo išduoti, panaikinimo tvarka ir sąlygos nustatomos bendru krašto apsaugos ministro ir užsienio reikalų ministro įsakymu.

6.7 Tais atvejais, kai diplomatiniais kanalais yra gauta paraiška išduoti leidimą vykdyti skrydį orlaiviu, kuriuo vežami labai svarbūs asmenys, šį leidimą pagal valstybės orlaivių skrydžiams taikomus reikalavimus išduoda Užsienio reikalų ministerija, suderinusi su krašto apsaugos ministru ar jo įgaliotą asmeniu. Skrydžių, kuriais vežami labai svarbūs asmenys, vykdymo tvarką nustato ir labai svarbių asmenų, kurių skrydžiui orlaiviu leidimas išduodamas šioje dalyje nustatyta tvarka, sąrašą, atsižvelgdama į tarptautinę praktiką ir tradicijas, tvirtina Vyriausybė.

6.8 Oro eismo paslaugų teikėją apie išduotus ir panaikintus leidimus vykdyti užsienio šalių valstybės orlaivių skrydžius ir atsisakymą juos išduoti nedelsdami informuoja:

- krašto apsaugos ministras ar jo įgaliotą asmuo – apie leidimus vykdyti 6.2 punkte nurodytų šalių valstybės orlaivių skrydžius;
- Užsienio reikalų ministerija – apie leidimus vykdyti skrydžius, nurodytus 6.2 ir 6.7 punktuose.

Krašto apsaugos ministras nedelsdamas informuoja oro eismo paslaugų teikėją apie skrydžius, numatytus 6.4 punkte.

7 ORLAIVIO LEIDIMUI REIKALINGI DOKUMENTAI

7.1 Būtina, kad toliau išvardytus dokumentus įteiktų aviacijos įmonės vežėjas, norintis gauti leidimą orlaiviui įskristi į Lietuvos Respubliką ir išskristi iš jos. Visi išvardyti dokumentai turi būti parengti pagal ICAO standartinį formatą, kaip tai numatyta atitinkamuose 9 priedo papildymuose, ir jie bus priimti, jei bus parengti anglų arba lietuvių kalba įskaitomu raštu.

6.3 The procedure for issuing permits for flights operated by state aircraft of foreign states also applies to flights operated by non-state aircraft transporting military equipment, weapons, or military materials.

6.4 Giving regard to the co-operation of the Lithuanian Armed Forces with the institutions of NATO and the Armed Forces of its States, the military aircraft of NATO and its States, at the decision of the Minister of National Defense, may operate flights within the airspace of the Republic of Lithuania to fulfill the functions of airspace surveillance, control and defense. No permits are required for these flights.

When performing such flights, the military aircraft of NATO and its States shall have the right to use military and, if necessary, civil aerodromes and to react to the violations of the sovereignty of the Republic of Lithuania in the airspace following the procedure prescribed by the legal acts.

6.5 In accordance with the international agreements and other obligations of the Republic of Lithuania, foreign state aircraft may perform reconnaissance (inspection) flights as well as transit flights for reconnaissance (inspection) purposes.

6.6 The procedure and conditions for submission, refusal, cancellation of the applications for the issue of permits for flights of foreign state aircraft to, from and over the territory of the Republic of Lithuania shall be established by the joint order of the Minister of National Defense and the Minister of Foreign Affairs.

6.7 In cases where a request to issue a flight permit for an aircraft carrying very important persons is received through diplomatic channels, the permit is issued by the Ministry of Foreign Affairs in accordance with the requirements applicable to state aircraft flights, and in coordination with the Minister of National Defence or a person authorized by him. The procedure for conducting flights carrying very important persons, as well as the list of such persons for whom a flight permit is issued under the procedure set out in this section, taking into account international practice and traditions, is approved by the Government.

6.8 The air traffic service provider shall be promptly informed about issued and cancelled permits for foreign state aircraft flights, as well as refusals to issue such permits, by:

- the Minister of National Defence or a person authorized by him – regarding permits for flights of state aircraft from the countries specified in Paragraph 6.2;
- the Ministry of Foreign Affairs – regarding permits for flights specified in Paragraphs 6.2 and 6.7.

The Minister of National Defence shall immediately notify the air service provider about the flights specified in Paragraph 6.4.

7 DOCUMENTS REQUIRED FOR CLEARANCE OF AIRCRAFT

7.1 It is necessary that the under mentioned aircraft documents be submitted by airline operators for clearance on entry and departure of their aircraft to and from the Republic of Lithuania. All documents listed below must follow the ICAO standard format as set forth in the relevant Appendixes to Annex 9 and are acceptable when completed in English or Lithuanian in legible handwriting.

7.2 Reikalingi orlaivio dokumentai (atskristi / išskristi)

7.2 Aircraft documents required (arrival/departure)

Kas reikalauja Required by	Bendroji deklaracija General declaration	Keleivių žiniaraštis Passenger manifest	Krovinio žiniaraštis Cargo manifest
Muitinės pareigūnas/ <i>Custom Officer</i>	1	1	1
Pasienio pareigūnas/ <i>Immigration Officer</i>	1	1	1
Medicinos tarnybos pareigūnas/ <i>Medical Officer</i>	1	1	1

Pastaba. Jei nėra vienas keleivis neįlipa (neišlipa), ir joks krovinyvis nėra įkraunamas (iškraunamas), tai minėtiems valdžios atstovams nereikia pateikti jokių orlaivio dokumentų, išskyrus bendrąją deklaraciją.

Note. If no passengers are embarking (disembarking) and no articles are laden (unladen), no aircraft document except copy of the General Declaration need be submitted to the above authorities.

8 BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

8.1 Oro erdvės naudojimo pirmenybė suteikiama atsižvelgiant į civilinės aviacijos skrydžių saugos reikalavimus.

8.2 Lietuvos Respublikos, kitų NATO ir ES valstybių karinių operacijų tikslais arba karo metu oro erdvės naudojimo pirmenybė suteikiama kariniams orlaiviams.

8.3 Išduoti leidimai vykdyti skrydžius, išskyrus 8.4 punkte nurodytus leidimus, galioja 4 valandas iki numatyto išskridimo laiko ir 48 valandas po jo.

8.4 Krašto apsaugos ministro ir užsienio reikalų ministro užsienio reikalų ministro nustatyta tvarka ir sąlygomis išduoti metiniai leidimai vykdyti ES ir NATO valstybių narių valstybės orlaivių skrydžius, taip pat kitus užsienio šalių valstybės orlaivių skrydžius pagal Lietuvos Respublikos tarptautines sutartis, kitus susitarimus ir įsipareigojimus galioja vienus kalendorinius metus nuo šių leidimų išdavimo dienos.

8.5 Orlaivių įgulų pokalbiai su skrydžių vadovais, skrydžių informacijos tarnybomis, antžeminių tarnybų personalu ir orlaivių įgulų tarpusavio pokalbiai radijo ryšiu bei skrydžių vadovų pokalbiai, atliekant koordinavimo procedūras tarp vietinių skrydžių valdymo centrų, vyksta anglų arba lietuvių kalba laikantis nustatytos radijo ryšio frazeologijos.

9 SVEIKATOS APSAUGOS PRIEMONĖS, TAIKOMOS ORLAIVIUI

9.1 Atskrendančius ir išskrendančius orlaivius į ir iš Lietuvos Respublikos tikrina Visuomenės sveikatos priežiūros tarnybos pareigūnai.

9.2 Orlaivio leidimą laisvai atskristi, per radiją prieš atskrendant arba žodžiu, jau atskridus, išduoda Visuomenės sveikatos priežiūros tarnyba arba įgaliotas Visuomenės sveikatos priežiūros tarnybos pareigūnas.

9.3 Reguliariojo ar nereguliariojo susisiekimo orlaivio įgulos vadui nereikia prašyti leidimo laisvai atskristi, jei orlaivis:

- 1) neatskrenda iš, arba nebuvo nutūpęs zonoje, kuri pagal sveikatos apsaugos tarnybos pranešimą yra paskelbta užkrėsta tokiomis ligomis, dėl kurių plitimo yra imtasi sanitarinių priemonių, arba
- 2) nėra registruotas ir neatskrenda iš, arba nebuvo nutūpęs valstybėse, kurios nėra Pasaulinės sveikatos organizacijos (WHO) narės.

8 FINAL PROVISIONS

8.1 Priority in the use of the airspace shall be given in accordance with the flight safety requirements of civil aviation.

8.2 For military operations of the Republic of Lithuania and other NATO and EU states, and in wartime, priority in the use of the airspace shall be given to military aircraft.

8.3 The permits issued for flights, except for those specified in Paragraph 8.4, shall be valid for 4 hours before the expected departure time and 48 hours beyond.

8.4 Annual permits for flights of state aircraft of EU and NATO member states, as well as other foreign state aircraft conducted under international treaties, agreements, and commitments of the Republic of Lithuania, issued under the procedures and conditions established by the Minister of National Defence and the Minister of Foreign Affairs, are valid for one calendar year from the date of issuance.

8.5 Communications between crews and air traffic controllers, flight information services, ground service personnel, as well as inter-crew communications and coordination procedures between local air traffic control centers, shall be conducted in English or Lithuanian, using the prescribed radio communication phraseology.

9 PUBLIC HEALTH MEASURES APPLIED TO AIRCRAFT

9.1 The arriving and departing aircraft to and from the Republic of Lithuania shall be checked by the officials of the Public Health Service.

9.2 Permission allowing the aircraft a free passage, is given over the radio before arrival or verbally upon arrival by the Public Health Service, or by a Public Health Service officer authorized to do so.

9.3 As regards aircraft engaged in scheduled and non scheduled air traffic the pilot in command will not be required to ask permission for free passage, unless the aircraft:

- 1) arrives from, or has made intermediate stops in an area which according to the announcement from the health authorities, is declared contaminated by such disease against which sanitary precautions have been taken to avoid contagious diseases, or
- 2) is registered in, arrives from, or has made inter-mediate stops in states which are not members of the World Health Organization (WHO).

GEN 1.5 ORLAIVIO PRIETAISAI, ĮRANGA IR SKRYDŽIO DOKUMENTAI

1 BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1 Orlaiviai, skrendantys Lietuvos Respublikos teritorija, turi vadovautis 2012 m. rugsėjo 26 d. Europos Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 923/2012 nuostatomis ir ICAO Papildomomis regioninėmis procedūromis Dok. 7030.

1.2 Tik RVSM patvirtintiems ir RVSM nepatvirtintiems valstybės orlaiviams leidžiama vykdyti skrydžius Vilniaus FIR/UIR.

1.3 RVSM patvirtinti orlaiviai yra orlaiviai, kuriems vežėjas yra gavęs RVSM patvirtinimą iš valstybės, kurioje vežėjas yra įsikūręs, arba kurioje orlaivis yra registruotas.

2 SPECIALIOJI PRIVALOMOJI ĮRANGA

Netaikoma.

3 ĮRANGA, PRIVALOMA VISŲ TIPŲ SKRYDŽIAMS

3.1 SSR atsakiklio reikalavimai

Orlaiviuose, skrendančiuose Lietuvos Respublikos valdomąja oro erdve ir nevaldomąja oro erdve, turi būti įrengta radijo ryšio aparatūra, kuria būtų galima palaikyti abipusį radijo ryšį su oro eismo paslaugų teikėju, ir radiolokacinis atsakiklis, veikiantis „A+C“ arba „S“ režimu, išskyrus orlaivius, vykdančius skrydžius išimtinai tik ATZ, sklandytuvus, motorizuotas skraidykles, laisvuosius aerostatus ir paprastuosius orlaivius (žr. GEN 1.2, 1).

Sklandytuvuose, motorizuotose skraidyklėse, laisvuosiuose aerostatuose ir paprastuosiuose orlaiviuose, neturinčiuose radiolokacinio atsakiklio, Vilniaus FIR nevaldomoje oro erdvėje gali būti naudojama oro eismo paslaugų teikėjo AB „Oro navigacija“ šiam tikslui tinkama pripažinta identifikavimo įranga (viena iš jų arba abi kartu):

- įranga, oficialiai palaikoma ir pripažinta „SafeSky“ platformos – t. y. įtraukta į „SafeSky“ portale (safesky.app) skelbiamą palaikomų įrenginių ir programėlių sąrašą, orlaivio pilotui užtikrinant matomumą viso skrydžio metu;
- ADS-B siųstuvai (kokybiškas signalo priėmimas užtikrinamas nuo 2 000 FT AGL), orlaivio pilotui užtikrinant matomumą viso skrydžio metu.

Nustatyti reikalavimai netaikomi Vilniaus FIR valdomojoje oro erdvėje.

3.2 Pagrindinės RNAV įrangos reikalavimai

3.2.1 Orlaiviuose, išskyrus valstybės orlaivius, skrendančiuose valdomojoje oro erdvėje Vilniaus FIR/UIR tarp FL 095 ir FL 660, išskyrus tuos, kurie skrenda pagal SID ir STAR, turi būti įrengta minimum RNAV įranga, atitinkanti RNAV 5 reikalavimus pagal ICAO Regionines papildomas procedūras Dok. 7030.

3.2.2 Naudotojai, planuojantys taikyti P-RNAV procedūras, privalo turėti registravimo valstybės specialų patvirtinimą.

GEN 1.5 AIRCRAFT INSTRUMENTS, EQUIPMENT AND FLIGHT DOCUMENTS

1 GENERAL

1.1 Aircraft operating within the territory of the Republic of Lithuania must adhere to the requirements of Commission Regulation (EU) No 923/2012 and ICAO Regional Supplementary Procedures Doc 7030.

1.2 Only RVSM approved aircraft and non-RVSM approved State aircraft shall be permitted to operate in Vilnius FIR/UIR.

1.3 RVSM approved aircraft is an aircraft for which the Operator has obtained an RVSM approval, either from the State in which the operator is based, or from the State in which the aircraft is registered.

2 SPECIAL EQUIPMENT TO BE CARRIED

Not applicable.

3 EQUIPMENT TO BE CARRIED BY ALL TYPES OF FLIGHTS

3.1 Requirements for SSR transponder

Aircraft flying the Republic of Lithuania's controlled airspace and uncontrolled airspace shall be equipped with the radio communication equipment, that enables two-way communication with the air traffic service provider, and an SSR transponder operating in mode "A+C" or "S", except for aircraft flying exclusively within the ATZ, gliders, powered hang gliders, free balloons, and simple aircraft (see GEN 1.2, 1).

In gliders, powered hang gliders, free balloons and simple aircraft not equipped with an SSR transponder, identification equipment recognised by the air navigation service provider Oro navigacija AB may be used in uncontrolled airspace within the Vilnius FIR (one or both of the following):

- equipment officially supported and recognised by the "SafeSky" platform, i.e. included in the list of supported devices and applications published on the SafeSky portal (safesky.app), provided that the aircraft pilot ensures continuous visibility throughout the entire flight;
- an ADS-B transmitter (providing high-quality signal reception from 2 000 FT AGL), provided that continuous visibility is ensured to the pilot throughout the entire flight.

The established requirements do not apply in controlled airspace within the Vilnius FIR.

3.2 Requirements for basic RNAV equipment

3.2.1 An aircraft, other than State aircraft, operating within controlled airspace in the Vilnius FIR/UIR between FL 095 and FL 660 except SIDs and STARs, shall be equipped with, as a minimum, RNAV equipment meeting RNAV 5 in accordance with the requirements set out in the ICAO Regional Supplementary Procedures Doc 7030.

3.2.2 Operators intending to use the P-RNAV procedures must possess specific operational approval from their own State of Registry.

3.3 8.33 KHZ kanalų išskirstymo radijo įrangos reikalavimai

3.3.1 Orlaiviuose, vykdančiuose IFR/VFR skrydžius Vilniaus FIR/UIR, turi būti įrengta radijo ryšio įranga, turinti VHF 8.33 KHZ kanalų išskirstymo funkciją bei galinti palaikyti abipusį ryšį su atitinkamu skrydžių valdymo padaliniu.

3.3.2 Visi naudotojai ir jų vardu veikiančys įgaliotieji atstovai užtikrina, kad skrydžio plano 10 dalyje būtų įrašyta raidė Y, jeigu orlaivyje yra radijo įranga, turinti 8.33 KHZ kanalų išskirstymo funkciją.

3.3.3 Aukščiau minėtos įrangos išimtys, išvardytos ENR 1.8.

3.4 Susidūrimų ore vengimo sistemos (ACAS) II įranga

Civiliniai turbovarikliniai orlaiviai su dviem ir daugiau turbininių variklių, kurių maksimali kilimo masė didesnė kaip 5 700 kg, ar kurių maksimali patvirtinta keleivių vietų konfigūracija yra didesnė nei 19, gali skraidyti virš Lietuvos Respublikos teritorijos tik su įrengta ACAS II įranga.

ACAS II įranga lėktuvuose įrengiama vadovaujantis 2011 m. gruodžio 16 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 1332/2011 ir naudojama pagal veiklos procedūras nurodytas 2016 m. liepos 20 d. Europos Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) Nr. 2016/1185, SERA.11014.

3.5 Privalomas avarinio siųstuvo (ELT) turėjimas

3.5.1 Visi lėktuvai, sraigtasparniai, sklandytuvai ir balionai, išskyrus ultralengvuosius orlaivius, turi būti aprūpinti avariniu siųstuvu, veikiančiu 121.500 MHZ ir 406 MHZ dažniais, remiantis ICAO 10 priedo III tomo 5 skyriaus reikalavimais.

3.5.2 Vadovaujantis 2012 m. spalio 5 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 965/2012 nuostatomis, lėktuvuose turi būti įrengta:

- bet kurio tipo ELT lėktuvuose, kurių tinkamumo skraidyti pažymėjimai pirmą kartą buvo išduoti iki 2008 m. liepos 1 d.;
- automatinis ELT lėktuvuose, kurių tinkamumo skraidyti pažymėjimai pirmą kartą buvo išduoti po 2008 m. liepos 1 d.;
- arba skrydžių įgulos nario ar keleivio nešiojamas gelbėjimosi ELT (ELT(S)) arba asmeninis radiolokacinis švyturys (PLB), kai didžiausioji sertifikuota keleivių krėslų konfigūracija yra šeši arba mažiau krėslų.

4 ĮRANGOS ATSPARUMO FM TRUKDŽIAMS STANDARTAI

4.1 Naudotojas užtikrina, kad VHF ryšio, ILS kurso radijo švyturių ir VOR imtuvų, įrengtų orlaivyje, veikimas atitiktų atsparumo FM trukdžiams standartus.

4.2 Priimtini įrangos standartai, atitinkantys ICAO 10 priedą, yra išdėstyti EUROCAE minimaliuose veikimo charakteristikų reikalavimuose, dokumentuose ED-22B (VOR imtuvams), ED-23B (VHF ryšio imtuvams ir ED-46B (LOC imtuvams) bei atitinkamuose RTCA dokumentuose DO-186, DO-195 ir DO-196.

3.3 Requirements for 8.33 KHZ channel spacing radio equipment

3.3.1 The carriage and operation of VHF 8.33 KHZ channel spacing aircraft radio equipment suitable to maintain continuous two-way radiotelephony communication with the appropriate ATC units is mandatory for IFR/VFR flights within the Vilnius FIR/UIR.

3.3.2 All operators and agents acting on their behalf shall ensure that the letter Y is inserted in item 10 of the flight plan for aircraft equipped with radios having the 8.33 KHZ channel spacing capability.

3.3.3 Exemptions from above mentioned equipment are described in ENR 1.8.

3.4 Airborne Collision Avoidance System (ACAS) II equipment

All civil turbine-powered airplanes having two or more engines, with a maximum take-off mass exceeding 5 700 kg or authorized to carry more than 19 passengers shall be equipped with ACAS II, then planning to perform flights over the territory of the Republic of Lithuania.

ACAS II equipment shall be installed in aircraft in conformity with the provision of the Commission Regulation (EU) No 1332/2011 of 16 December 2011 and used under the operating procedures prescribed in SERA.11014 of the Commission Implementing Regulation (EU) No 2016/1185 of 20 July 2016.

3.5 Mandatory carriage of emergency locator transmitter (ELT)

3.5.1 All aeroplanes, helicopters, sailplanes and balloons, except ultra-light aircraft, shall be equipped with an emergency locator transmitter operating on 121.500 MHZ and 406 MHZ according to the requirements of ICAO Annex 10, Volume III, Section 5.

3.5.2 In conformity with the provisions set out in Commission Regulation (EU) No 965/2012 of 5 October 2012 aeroplanes shall be equipped with:

- an ELT of any type when first issued with an individual the original certificate of airworthiness on or before 1 July 2008;
- an ELT, when first issued with an individual the original certificate of airworthiness after 1 July 2008;
- or survival ELT (ELT(S)) or a personal locator beacon (PLB), carried by a crew member or a passenger when certified for a maximum passenger seating configuration of six or less.

4 FM IMMUNITY EQUIPMENT STANDARDS

4.1 An operator shall ensure that VHF communication equipment, ILS Localizer and VOR receivers installed on aircraft to be operated in complying with the FM immunity performance standards.

4.2 Acceptable equipment standards, consistent with ICAO Annex 10, are contained in EUROCAE Minimum Operational Performance Specifications, documents ED-22B for VOR receivers, ED-23B for VHF communication receivers and ED-46B for LOC receivers and the corresponding RTCA documents DO-186, DO-195 and DO-196.

	B	
Mėlynas	B	Blue
Sukibimas	BA	Braking action
†Debesų padas	BASE	†Cloud base
Rūko ruožai	BCFG	Fog patches
Švyturys (antžeminis oro navigacijos žiburys)	BCN	Beacon (aeronautical ground light)
Transliuoti, perduoti	BCST*	Broadcast
Riba, siena	BDRY	Boundary
Laukiamas	BECMG	Becoming
Prieš	BFR	Before
Prošvaistės, properšos	BKN	Broken
Pustymas (su DU=dulkėm, SA=smėliu arba SN=sniegu)	BL...	Blowing (followed by DU = dust, SA = sand or SN = snow)
Formuojasi	BLDG	Building
Žemiau debesų	BLO	Below clouds
Žemiau...	BLW	Below...
Bombarduoja	BOMB	Bombing
Rūkana	BR	Mist
Trumpasis (vartojamas nurodant pageidaujamą arba prašomą artėjimo tūpti būdą)	BRF	Short (used to indicate the type of approach desired or required)
Pelengas, azimutas, rumbas	BRG	Bearing
Stabdymas	BRKG	Braking
Pagrindinė zonos navigacija	B-RNAV*	Basic area navigation
Komercinė radijo transliacijos stotis	BS	Commercial broadcasting station
Tarp sluoksnių	BTL	Between layers
Tarp	BTN	Between
	C	
Centras (kilimo ir tūpimo tako atpažinimas)	C	Centre (runway identification)
Laipsniai pagal Celsijų	C	Degrees Celsius (Centigrade)
Žemėlapis	C	Chart
Aukščio kursas	CA	Course to an altitude
Kategorija	CAT	Category
Giedro dangaus turbulencija	CAT	Clear air turbulence
†(turi būti tariama "KAV-OH-KAY")		†(to be pronounced "KAV-OH-KAY")
Matomumas, debesys ir esamosios orų sąlygos geresnės už nustatytąsias	CAVOK	Visibility, cloud and present weather better than prescribed values or conditions
‡(turi būti tariama "CEE BEE") Kamuoliniai lietaus debesys	CB	‡(to be pronounced "CEE BEE") Cumulonimbus
Plunksniniai kamuoliniai debesys	CC	Cirrocumulus
(arba CCB, CCC...ir t.t. paraidžiui) Meteorologinė korektyva (pranešimo tipo žymeklis)	CCA	(or CCB, CCC...etc., in sequence) Corrected meteorological message type designator
Kandela	CD	Candela
Derinimas (pranešimo tipo žymeklis)	CDN	Co-ordination (message type designator)
Sąlyginis maršrutas	CDR	Conditional route
Pereiti į ... dažnį, pakeisti dažnį	CF	Change frequency to...
Kursas į tašką	CF	Course to a fix
Skrydžio ratu valdymo žiburys, ~iai	CGL	Circling guidance light(s)
Kanalas	CH	Channel
†Pakeitimas (pranešimo tipo žymeklis)	CHG	Modification (message type designator)
Plunksniniai debesys	CI	Cirrus
†Bendrasis ICAO duomenų pasikeitimo tinklas	CIDIN	†Common ICAO data interchange network
Šalia arba virš didelių miestų	CIT*	Near or over large towns
Civilis, civilinis	CIV	Civil
Patikrint	CK	Check
Ašinė linija	CL	Centre line
Skaidrus ledas	CLA	Clear type of ice formation
Kalibravimas	CLBR	Calibration
Debesys	CLD	Cloud
Kvietimas	CLG	Calling
Leidžia arba leidžiama..., arba leidimas	CLR	Clear(s) or cleared to... or clearance
Uždaryti arba uždarytas, arba užsidarantis	CLSD	Close or closed or closing
Centimetras	CM	Centimetre
Aukštėti iki arba aukštėjantis iki	CMB	Climb to or climbing to
(Už)baigimas arba (už)baigtas, arba (už)baigti	CMPL	Completion or completed or complete
Panaikinti, anuluoti arba panaikintas, anuluotas	CNL	Cancel or cancelled
Skrydžio plano anuliavimas (pranešimo tipo žymeklis)	CNL	Flight plan cancellation (message type designator)

Ryšiai, navigacija ir stebėjimas	CNS	Communications, navigation and surveillance
Ryšiai	COM	Communications
Betonas	CONC	Concrete
Sąlyga	COND	Condition
Nenutrūkstamas	CONS	Continuous
Statyba arba pastatytas	CONST	Construction or constructed
Tęsti arba nenutrauktas	CONT	Continue(s) or continued
Koordinavimas, derinimas	COOR	Co-ordination
Per(si)jungimo taškas	COP	Change-over point
Pakeisti arba pakeitimas, arba pakeistas (vartojama nurodant pakeistą meteorologinį pranešimą)	COR	Correct or correction or corrected (used to indicate corrected meteorological message; (message type designator)
Pakrantėje	COT	At the coast
Padengti arba padengtas	COV	Cover or covered or covering
±Skrydžių vadovo ir piloto duomenų perdavimo ryšys	CPDLC	±Controller-pilot data link communications
Galiojantis skrydžio planas (pranešimo tipo žymeklis)	CPL	Current flight plan (message type designator)
Kreiserinis	CRZ	Cruise
Plunksniniai sluoksniniai debesys	CS	Cirrostratus
Skrydžių valdymo rajonas	CTA	Control area
Aukštėti iki... ir išlaikyti	CTAM	Climb to and maintain
Susisiekti, užmegzti ryšį	CTC	Contact
Valdymas	CTL	Control
Įspėjimas (atsargiai)	CTN	Caution
Apskaičiuotasis pakilimo laikas	CTOT*	Calculated Take-Off Time
Aerodromo skrydžių valdymo zona	CTR	Control zone
Kamuoliniai debesys	CU	Cumulus
Kamuolinės formos	CUF	Cumuliform
Muitinė	CUST	Customs
Neslopstančioji banga	CW	Continuous wave
Laisvoji juosta	CWY	Clearway
	D	
Pavojinga zona (toliau eina ženklinimas)	D...	Danger area (followed by identification)
Mažėjantis (RVR tendencija per paskutiniąsias 10 minučių)	D	Downward (tendency in RVR during previous 10 minutes)
Apsisprendimo absoliutusis aukštis	DA	Decision altitude
†(turi būti tariama "DEE-ATIS") Duomenų perdavimo automatinė aerodromo informacijos paslauga	D-ATIS	†(to be pronounced "DEE-ATIS") Data link automatic terminal information service
Dvikanalis duplexo ryšys	DCD	Double channel duplex
Pastatymas	DCKG	Docking
Dvikanalis simplekso ryšys	DCS	Double channel simplex
Tiesiai (pagal skrydžio planą ir artėjimo tūpti būdą)	DCT	Direct (in relation to flight plan clearances and type of approach)
Gruodis	DEC	December
Laipsniai	DEG	Degrees
Rūko sklaida	DENEB*	Fog dispersal operations
Išskristi arba išskridimas	DEP	Depart or departure
Išskridimas (pranešimo tipo žymeklis)	DEP	Departure (message type designator)
Žemėti iki... arba žemėjantis iki...	DES	Descend to... or descending to...
Paskirties punktas	DEST	Destination
†Pavojaus stadija	DETRESFA	†Distress phase
Nukrypimas arba nukrypstantis	DEV	Deviation or deviating
Kryptis į tašką	DF*	Direct to a fix
Nuotolio nuo tūpimo taško ženklas	DFTI	Distance from touchdown indicator
Apsisprendimo santykinis aukštis	DH	Decision height
Difuzija	DIF	Diffuse
Nuotolis	DIST	Distance
Pakeisti (maršrutą) arba pakeitimas	DIV	Divert or diverting
Vėlavimas (pranešimo tipo žymeklis)	DLA	Delay (message type designator)
Vėluoti arba pavėlavęs	DLA	Delay or delayed
±Toliamačio įranga	DME	±Distance measuring equipment
Pavojus arba pavojingas	DNG	Danger or dangerous
Vidaus (vietos)	DOM	Domestic
Rasos taško temperatūra	DP	Dew point temperature
Gylis	DPT	Depth
Skaičiuojamasis (kelias)	DR	Dead reckoning
Pažemio pustymas (toliau eina DU = dulkės, SA = smėlis arba SN = sniegas)	DR	Low drifting (followed by DU = dust, SA = sand or SN = snow)

Magnetinis	MAG	Magnetic
Pakartotinio artėjimo tūpti laukimo zonos kontrolinis taškas	MAHF	Missed approach holding fix
Techninė priežiūra	MAINT	Maintenance
Oro navigacijos žemėlapiai ir schemos	MAP	Aeronautical maps and charts
Tūpimo nutraukimo taškas	MAPT	Missed approach point
Prie jūros	MAR	At sea
Kovas (mėnuo)	MAR	March
Pakartotinio artėjimo tūpti posūkio kontrolinis taškas	MATF	Missed approach turning fix
Didžiausias, maksimalus	MAX	Maximum
Gegužė	MAY	May
Mažiausiasis saugus kirtimo absoliutusias aukštis	MCA	Minimum crossing altitude
Moduliuotoji neslopstančioji banga	MCW	Modulated continuous wave
Mažiausiasis saugus absoliutusias žemėjimo aukštis	MDA	Minimum descent altitude
Vidutinio dažnio radiopelengacijos stotis	MDF	Medium frequency direction-finding station
Mažiausiasis saugus santykinis žemėjimo aukštis	MDH	Minimum descent height
Mažiausiasis saugus maršruto absoliutusias aukštis	MEA	Minimum en-route altitude
Mažiausiasis akių lygio aukštis virš kilimo ir tūpimo tako slenksčio	MEHT	Minimum eye height over threshold (for visual approach slope indicator systems)
†Meteorologinis arba meteorologija	MET	†Meteorological or meteorology
†Reguliarusis orų pranešimas, skirtas aviacijai, kodo forma	METAR	†Aviation routine weather report (in aeronautical meteorological code)
Vidutinis dažnis (nuo 300 iki 3 000 KHZ)	MF	Medium frequency (300 to 3 000 KHZ)
Vidutinių ir aukštų dažnių radiopelengacijos stotis (esanti vienoje vietoje)	MHDF	Medium and high frequency direction-finding stations (at the same location)
Vidutinių, aukštų ir labai aukštų dažnių radiopelengacijos stotis (esanti vienoje vietoje)	MHVDF	Medium, high and very high frequency direction-finding stations (at the same location)
Megahercas (mato vienetas)	MHZ	Megahertz
Vidurinis taškas (apie RVR)	MID	Mid-point (related to RVR)
Vidurio Rytai	MID*	Middle East
Paviršiaus rūkas	MIFG	Shallow fog
Karinis	MIL	Military
Minutė	MIN	Minutes
Ženklinamasis radijo švyturys	MKR	Marker radio beacon
‡Mikrobanginė tūpimo sistema	MLS	‡Microwave landing system
Mažiausias, minimalus	MNM	Minimum
Minimalūs navigacijos galimybių techniniai reikalavimai	MNPS	Minimum navigation performance specifications
Kontroliuoti arba kontrolė, arba kontroliuojamas	MNT	Monitor or monitoring or monitored
Išlaikyti	MNTN	Maintain
Karinės veiklos rajonas (erdvė)	MOA	Military operating area
Mažiausiasis saugus kliūtis perskridimo aukštis	MOC	Minimum obstacle clearance (required)
Vidutinis (vartojamas nustatant orų reiškinį intensyvumą, dirbtinius arba atmosferos trukdžius, pvz., MOD RA= vidutinis lietus)	MOD	Moderate (used to indicate the intensity of weather phenomena, interference or static reports, e.g. MOD RA = moderate rain)
Virš kalnų	MON	Above mountains
Pirmadienis	MON	Monday
Judėti arba judantis, arba judesys	MOV	Move or moving or movement
Metrai per sekundę (m/s)	MPS	Metres per second
Mažiausiasis (signalo) priėmimo absoliutusias aukštis	MRA	Minimum reception altitude
Vidutinio veikimo; vidutinis nuotolis	MRG	Medium range
ATS/MET pranešimo taškas	MRP	ATS/MET reporting point
Minus, minusas	MS	Minus
Mažiausiasis sektoriaus absoliutusias aukštis	MSA	Minimum sector altitude
Pranešimas	MSG	Message
Vidutinis jūros lygis	MSL	Mean sea level
Monoimpulsinis antrinis sekimo radaras	MSSR	Monopulse secondary surveillance radar
Kalnas	MT	Mountain
Metrinės sistemos vienetas	MTU	Metric units
Kalnų (orografinės) bangos	MTW	Mountain waves
Vidutinio ir labai aukšto dažnio radiopelengacijos stotis (esanti vienoje vietoje)	MVDF	Medium and very high frequency direction finding stations (at the same location)
Meteorologinių stebėjimų tarnyba	MWO	Meteorological watch office
Mišraus tipo ledas (baltas ir skaidrus)	MX	Mixed type of ice formation (white and clear)
	N	
Šiaurė arba šiaurinė platuma	N	North or northern latitude
Be aiškios tendencijos (RVR per pirmąsias 10 minučių)	N	No distinct tendency (in RVR during previous 10 minutes)

Šiaurės Atlantas	NAT	North Atlantic
Navigacija	NAV	Navigation
Šiaurės kryptimi	NB	Northbound
Ne anksčiau, ne arčiau	NBFR	Not before
Be pakeitimų (pakitimų)	NC	No change
‡Nekryptinis radijo švyturys	NDB	‡Non directional radio beacon
Šiaurės rytai	NE	North-east
Šiaurės rytų kryptimi	NEB	North-eastbound
Ne arba neigiu, arba leidimas neduotas, arba neteisinga (neteisingas)	NEG	No or negative or permission not granted or that is not correct
Naktis	NGT	Night
†Nėra arba neturiu ko perduoti	NIL	†None or I have nothing to send to you
Jūrmylė	NM	Nautical miles
Tinklo valdytojas/valdymas	NM*	Network Manager/Management
Normalus	NML	Normal
Tinklo valdytojo operacijų centras	NMOC*	Network Manager Operations Centre
Šiaurė šiaurės rytai	NNE	North north east
Šiaurė šiaurės vakarai	NNW	North north west
Tarptautinė NOTAM tarnyba	NOF	International NOTAM office
†Be reikšmingų pakitimų (vartojama tūpimo orų prognozėse)	NOSIG	†No significant change (used in trend-type landing forecasts)
†Pranešimas, informuojantis apie oro navigacijos paslaugas, procedūras, visus pakeitimus, taip pat ir apie pavojų. Šią informaciją būtina laiku sužinoti personalui, susijusiam su skrydžiais	NOTAM	†Notice containing information concerning the establishment, condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential to personnel concerned with flight operations
Lapkritis	NOV	November
Netikslusis artėjimas tūpti	NPA	Non-precision approach
Skrydžiams neplanuojama zona	NPZ*	Non-standard planning zone
Numeris, skaičius	NR	Number
Atsakymo negirdėti	NRH	No reply heard
Sluoksniniai lietaus debesys	NS	Nimbostratus
Ypatingųjų debesų nėra	NSC	Nil significant cloud
Ypatingųjų orų reiškinių nėra	NSW	Nil significant weather
Šiaurės vakarai	NW	North-west
Šiaurės vakarų kryptimi	NWB	North-westbound
Kitas, gretimas	NXT	Next
	O	
Paprašius, prašant	O/R	On request
Vandenyno rajono skrydžių valdymo centras	OAC	Oceanic area control centre
Kliūčių vertinimo paviršius	OAS	Obstacle assessment surface
Operacinis oro eismas	OAT*	Operational air traffic
Stebėti arba stebimas, arba stebėjimas	OBS	Observe or observed or observation
(Už)temdyti arba užtemdymas	OBSC	Obscure or obscured or obscuring
Kliūtis	OBST	Obstacle
Kliūties perskridimo leistinas absoliutusias aukštis	OCA	Obstacle clearance altitude
Vandenyno skrydžių valdymo rajonas	OCA	Oceanic control area
Paslėptas bėglusis žiburys	OCC	Occulting (light)
Retas arba retai	OCNL	Occasional or occasionally
Kliūčių paviršius	OCS	Obstacle clearance surface
Spalis	OCT	October
Virš	OHD	Overhead
Kliūties perskridimo leistinas aukštis	OCH	Obstacle clearance height
Išorinis ženklinamasis radijo švyturys	OM	Outer marker
Matinis baltas ledas	OPA	Opaque, white type of ice formation
†Operatyvioji meteorologinė (informacija)	OPMET	†Operational meteorological (information)
Atidaryti arba atidarymas, arba atidarytas	OPN	Open or opening or opened
Naudotojas, oro vežėjas arba naudojimo, darbo ar veikiantis, operatyvus	OPR	Operator or operate or operative or operating or operational
†Skrydžiai, darbas, veikimas	OPS	†Operations
(Veiksmų) tvarkos nurodymai	ORD	Order
Laivinė meteorologijos stotis	OSV	Ocean station vessel
Vaidas (vartojama SIGMET informacijoje apie vulkaninius pelenus ir atogrąžų ciklonus)	OTLK*	Outlook (used in SIGMET messages for volcanic ash and tropical cyclones)
Viršuje	OTP	On top
Oro kelių sistema	OTS	Organized track system




Laikinųjų nuorodų lapelis	TGL*	Temporary Guidance Leaflet
Tūpsnis	TGL	Touch-and-go landing
Laikinųjų nuorodų medžiaga (duomenys)	TGM*	Temporary Guidance Material
Riedėjimo valdymo sistema	TGS	Taxiing guidance system
Kilimo ir tūpimo tako slenkstis	THR	Threshold
Per; tiesioginis	THRU	Through
Ketvirtadienis	THU	Thursday
Slenksčio perskridimo aukštis	TCH	Threshold crossing height
Oro eismo informacijos rajonas	TIA*	Traffic information area
†Iki (kol)	TIL	†Until
Iki... (vieta) praskridimo	TIP	Until past ... (place)
Oro eismo informacijos zona	TIZ*	Traffic information zone
Kilimas	TKOF	Take-off
Iki (po to eina laikas, kai pagal orų prognozę orai jau nesikeis)	TL...	Till (followed by time by which weather change is forecast to end)
Tūpimo ir atspalavimo zona	TLOF	Touchdown and lift-off area
‡Aerodromo skrydžių valdymo rajonas	TMA	‡Terminal control area
Atsakiklio privalomo turėjimo zona	TMZ*	Transponder mandatory zone
Posūkio absoliutusias aukštis	TNA	Turn altitude
Posūkio aukštis	TNH	Turn height
Į, pas, prie... (vieta)	TO	To ... (place)
Aukštėjimo pabaiga	TOC	Top of climb
Turimasis kilimo nuotolis	TODA	Take-off distance available
Sraigasparnių turimasis kilimo nuotolis	TODAH	Take-off distance available, helicopter
†Viršutinė debesų riba	TOP	†Cloud top
Turimasis įsiriėdėjimo nuotolis	TORA	Take-off run available
Posūkio taškas	TP	Turning point
Kelias	TR	Track
Laikiniai rezervuota oro erdvė	TRA	Temporary reserved airspace
Siųsti arba siųstuvai (siuntėjas)	TRANS	Transmits or transmitter
†Aerodromo meteorologinių sąlygų tendencijos prognozė	TREND	†Trend forecast
Pereinamasis lygis	TRL	Transition level
Tropopauzė	TROP	Tropopause
Perkūnija (aerodromo pranešimuose ir prognozėse; vien TS santrumpos vartojimas reiškia, kad girdėti griaustinis, bet aerodrome kritulių nėra)	TS	Thunderstorm (in aerodrome reports and forecasts, TS used alone means thunder heard but no precipitation at the aerodrome)
Perkūnija (po to eina RA = lietus, SN = sniegas, PL = ledo kruopos, GR = kruša, GS = silpna kruša ir/arba sniego kruopos, arba šių elementų derinys, pvz., TSRASN = perkūnija su lietumi ir sniegu)	TS...	Thunderstorm (followed by RA = rain, SN = snow, PL = ice pellets, GR = hail, GS = small hail and/or snow pellets or combinations thereof, e.g. TSRASN = thunderstorm with rain and snow)
Laikiniai išskirta zona	TSA*	Temporary segregated area
Teletaipas	TT	Teletypewriter
Antradienis	TUE	Tuesday
Turbulencija	TURB	Turbulence
Aerodromo VOR	TVOR	Terminal VOR
Aerodromo skrydžių vadavietė arba aerodromo skrydžių valdymas	TWR	Aerodrome control tower or aerodrome control
Riedėjimo takas	TWY	Taxiway
Riedėjimo takų sistema	TWYL*	Taxiway-link
Orlaivio tipas	TYP	Type of aircraft
Taifūnas	TYPH	Typhoon
U		
Didėjantis (RVR kitimo tendencija per pirmąsias 10 minučių)	U	Upward (tendency in RVR during previous 10 minutes)
Netinkamas (naudoti)	U/S	Unserviceable
Iki pranešimo nuo...	UAB	Until advised by...
Viršutinės erdvės rajono skrydžių valdymo centras	UAC	Upper area control centre
Aukštuminiai oro maršrutai	UAR	Upper air route
Ultraaukšto dažnio radiopelengacijos stotis	UDF	Ultra high frequency direction-finding station
Iki kito pranešimo	UFN	Until further notice
Aukščiau negalima dėl eismo	UHDT	Unable higher due traffic
‡Ultraaukštas dažnis (nuo 300 iki 3 000 MHz)	UHF	‡Ultra high frequency (300 - 3 000 MHz)
Viršutinės erdvės skrydžių informacijos centras	UIC	Upper information centre
‡Viršutinės erdvės skrydžių informacijos regionas	UIR	‡Upper flight information region
Ypatingai tolimo veikimo; ypatingai didelis nuotolis	ULR	Ultra long range
Negalima, negalėti	UNA	Unable

Negalėti leisti	UNAP	Unable to approve
Neribotas	UNL	Unlimited
Nepatikimas	UNREL	Unreliable
Viršutinis skrydžių valdymo rajonas	UTA	Upper control area
‡Suderintasis pasaulinis laikas	UTC	‡Coordinated Universal Time
V		
Vulkaniniai pelenai	VA	Volcanic ash
Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis/schema	VAC	Visual approach chart
Lygumose (žemumose)	VAL	In valleys
Kilimo ir tūpimo tako mobilusis skrydžių valdymo punktas	VAN	Runway control van
Magnetinis nuokrypis	VAR	Magnetic variation
Vizualiojo artėjimo tūptinės indikacijos sistema	VASIS	Visual approach slope indicator system
Aerodromo apylinkės (po to eina FG = rūkas, FC = piltuviškasis debesis, SH = liūtis, PO = dulkių/smėlio sūkurys, BLDU = dulkių vėtra, BLSA = smėlio vėtra arba BLSN = sniego vėtra, pvz., VCFG = aerodromo apylinkėse rūkas)	VC	Vicinity of the aerodrome (followed by FG = fog, FC = funnel cloud, SH = showers, PO = dust/sand whirls, BLDU = blowing dust, BLSA = blowing sand or BLSN = blowing snow, e.g. VCFG = vicinity fog)
Apylinkės	VCY	Vicinity
Labai aukšto dažnio radiopelengacijos stotis	VDF	Very high frequency direction-finding station
Vertikalus	VER	Vertical
‡Vizualiųjų skrydžių taisyklės	VFR	‡Visual flight rules
‡Labai aukštas dažnis (30-300 MHZ)	VHF	‡Very high frequency (30-300 MHZ)
Per (geografinį tašką)	VIA*	By way of...
‡Labai svarbus asmuo	VIP	‡Very important person
Matomumas	VIS	Visibility
Labai žemas dažnis (nuo 3 iki 30 KHZ)	VLF	Very low frequency (3 to 30 KHZ)
Labai tolumo veikimo; labai didelis nuotolis	VLR	Very long range
‡Vizualiosios meteorologinės sąlygos	VMC	‡Visual meteorological conditions
†Meteorologinė informacija skrendantiems orlaiviams	VOLMET	†Meteorological information for aircraft in flight
‡Visakryptis VHF radijo švyturys	VOR	‡VHF omnidirectional radio range
†VOR ir TACAN derinys	VORTAC	†VOR and TACAN combination
VOR priemonių tikrinimo orlaivyje įranga	VOT	VOR airborne equipment test facility
Kintantis, nepastovus	VRB	Variable
Vizualiai orientuojantis pagal žemę	VSA	By visual reference to the ground
Valstybės sienos apsaugos tarnyba	VSAT*	State Border Guard Service
Vertikalusis greitis	VSP	Vertical speed
Vertikalusis kilimas ir tūpimas	VTOL	Vertical take-off and landing
W		
Vakarai arba vakarų ilguma	W	West or western longitude
Baltas	W	White
Pasaulio oro navigacijos žemėlapis - ICAO 1:1 000 000	WAC	World aeronautical chart - ICAO 1:1 000 000
Pasaulinis zoninių prognozių centras	WAFC	World area forecast centre
Vakarų kryptimi	WB	Westbound
Sparno šoniniai žiburiai	WBAR	Wing bar lights
Vėjo krypties indikatorius	WDI	Wind direction indicator
Plačiai paplitę (paplitę)	WDSPR	Widespread
Trečiadienis	WED	Wednesday
Galioja arba įsigalioja	WEF	With effect from or effective from
Pasaulinė geodezijos sistema - 1984	WGS-84	World Geodetic System - 1984
Viduje	WI	Within
Plotis	WID	Width
Veikia arba pradeda veikti iš karto	WIE	With immediate effect or effective immediately
†Bus įvykdyta	WILCO	†Will comply
Aviacinė aukštuminio vėjo ir temperatūros prognozė	WITEM*	Forecast upper wind and temperature for aviation
Darbai atliekami	WIP	Work in progress
Silpnėti arba silpnėjantis	WKN	Weaken or weakening
Vakarai šiaurės vakarai	WNW	West north west
Be, išskyrus	WO	Without
Maršruto taškas	WPT	Way-point
Įspėjimas	WRNG	Warning
Vėjo poslinkis	WS	Wind shear
Vakarai pietvakariai	WSW	West south west
Svoris	WT	Weight
Vandens viesulas	WTSPT	Waterspout
Orai	WX	Weather

	X	
Kirsti	X	Cross
Stop linijos žiburiai (artėjimo tūpti žiburių sistema)	XBAR	Crossbar (of approach lighting system)
Kirtimas	XNG	Crossing
Atmosferiniai (trukdžiai)	XS	Atmospherics
	Y	
Geltonas	Y	Yellow
Geltonoji įspėjamoji zona (kilimo ir tūpimo tako žiburiai)	YCZ	Yellow caution zone (runway lighting)
Jūsų	YR	Your
	Z	
Suderintasis pasaulinis laikas (meteorologiniuose pranešimuose)	Z	Coordinated Universal Time (in meteorological messages)











SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

DME atstumas <i>DME distance</i>		8.9 KVA I
ILS vaizdas <i>ILS view</i>	iš viršaus/ <i>plan</i>	
	iš šono/ <i>profile</i>	
UHF taktinė oro navigacijos sistema <i>UHF tactical air navigation aid</i>		






5 KLIŪTYS















5 OBSTACLES

Kliūtis <i>Obstacle</i>	
Kliūtis-apšviesta <i>Lighted obstacle</i>	
Kliūčių grupė <i>Group obstacles</i>	
Kliūčių grupė-apšviesta <i>Lighted group obstacles</i>	
Aukšta kliūtis-apšviesta <i>Exceptionally high obstacle-lighted</i>	
Aukšta kliūčių grupė-apšviesta <i>Group exceptionally high obstacles-lighted</i>	
Vėjo jėgainė-apšviesta <i>Wind turbine-lighted</i>	
Vėjo jėgainių grupė-apšviesta <i>Group wind turbine-lighted</i>	
Aukščiausia kliūtis žemėlapyje pėdomis <i>Highest obstacle on chart in FT</i>	
<p>aukštis virš jūros lygio, pėdomis <i>elevation above MSL in FT</i> → 626  (328) ← aukštis (nuo GND arba AD) pėdomis <i>height (above GND or AD) in FT</i></p>	

6 ORO EISMO PASLAUGOS

6 AIR TRAFFIC SERVICES

Skrydžių informacijos regionas (FIR) <i>Flight information region (FIR)</i>	
FIR sektoriaus riba <i>FIR sectors boundary</i>	
ACC zonos atsakomybė (AOR) <i>ACC areas of responsibility (AOR)</i>	
Tarptautinė siena <i>International boundaries</i>	
Oro eismo informacijos zona (TIZ), aerodromo oro eismo zona (ATZ) <i>Traffic information zone (TIZ), aerodrome traffic zone (ATZ)</i>	

Aerodromo skrydžių valdymo rajonas (TMA) <i>Terminal control area (TMA)</i>	
TMA sektorius arba dalis <i>Sector or part within TMA</i>	
Aerodromo skrydžių valdymo zona (CTR) <i>Control tower zone (CTR)</i>	
Rekomenduojamas atskridimo maršrutas pagal VFR su privalomu radijo ryšio palaikymu <i>Recommended arrival routes for visual flight path compulsory with radio communication requirement</i>	
Rekomenduojamas išskridimo maršrutas pagal VFR su privalomu radijo ryšio palaikymu <i>Recommended departure routes for visual flight path compulsory with radio communication requirement</i>	
Ruožas ne pagal mastelį (ATS maršrute) <i>Scale - break (on ATS route)</i>	
Taškas, šalia kurio skrendant, pranešama paprašius <i>On request reporting fly-by WPT</i>	
Taškas, šalia kurio skrendant, privaloma pranešti <i>Compulsory reporting fly-by WPT</i>	
Taškas, virš kurio skrendant, pranešama paprašius <i>On request reporting flyover WPT</i>	
Taškas, virš kurio skrendant, privaloma pranešti <i>Compulsory reporting flyover WPT</i>	
Privalomo pranešimo taškas <i>Compulsory reporting point</i>	
Pranešimo taškas paprašius <i>On request reporting point</i>	
Galutinio artėjimo tūpti kontrolinio taško arba galutinio artėjimo tūpti taško projekcija iš šono <i>Profile of final approach fix or final approach point</i>	
Absoliucių aukščių/skrydžių lygių „langas“ <i>Altitude/flight level "window"</i>	$\frac{5000}{2000} \frac{FL\ 120}{FL\ 60}$
Absoliučiam aukštyje / skrydžio lygyje arba aukščiau <i>"At or above" altitude/flight level</i>	$\frac{2000}{FL\ 60}$
Absoliučiam aukštyje / skrydžio lygyje arba žemiau <i>"At or below" altitude/flight level</i>	$\frac{5000}{FL\ 120}$
Privalomas absoliutus aukštis / skrydžio lygis <i>"Mandatory" altitude/flight level</i>	$\frac{5000}{FL\ 60}$
Rekomenduojamas absoliutus aukštis / skrydžio lygis <i>"Recommended" altitude/flight level</i>	5000 FL 60
Mažiausias rajono absoliutus aukštis (AMA) <i>Area minimum altitude (AMA)</i>	27
Draudžiamos, ribojimų, pavojingos, skrydžiams neplanuojamos zonos <i>Prohibited (P), restricted (R), danger area (D), Non-standard planning zone (NPZ)</i>	

paskirto standartinio išskridimo pagal prietaisus maršruto procedūrą nuo skrydžio kilimo fazės iki maršruto fazės. Kiekviename žemėlapyje yra susijusi oro navigacijos informacija, pvz., radijo navigacijos priemonės, pagrindiniai taškai, poslinkiai, atstumai, MSA ir AMA.

- i) Standartinio atskridimo pagal prietaisus (STAR) žemėlapis – ICAO
Šis žemėlapis įgulai suteikia informaciją, kuri padeda atlikti paskirto standartinio atskridimo pagal prietaisus maršruto procedūrą nuo skrydžio maršruto fazės iki artėjimo tūpti fazės. Kiekviename žemėlapyje yra susijusi oro navigacijos informacija, pvz., radijo navigacijos priemonės, pagrindiniai taškai, poslinkiai, atstumai, MSA ir AMA.
- j) Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO
Šie žemėlapiai parengti visiems aerodromams, kuriais naudojasi civilinė aviacija ir kur yra nustatyta standartinė artėjimo tūpti pagal prietaisus procedūra. Yra parengtas atskiras kiekvienos artėjimo tūpti pagal prietaisus procedūros žemėlapis. Pateikti oro navigacijos duomenys suteikia informaciją apie aerodromus, draudžiamąsias, ribojimų ir pavojingas zonas, radionavigacijos įrengimus ir oro navigacijos priemones, mažiausiąjį sektoriaus absoliutųjį aukštį, nustatytąjį kelio liniją, kaip parodyta plane iš viršaus ir iš šono, aerodromo naudojimo minimumus ir t.t.
Šis žemėlapis įgulai suteikia informaciją, kuri jai leidžia atlikti paskirtą artėjimo tūpti pagal prietaisus procedūrą iki tūpimo tako, įskaitant tūpimo nutraukimo tvarką, ir ten, kur galima, su ja susijusias laukimo schemas.
- k) Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis – ICAO
Šie žemėlapiai rengiami visiems aerodromams, kuriuose vykdomi VFR skrydžiai.
- l) Tiksliojo artėjimo tūpti vietovės žemėlapis – ICAO
Šiame žemėlapyje yra pateikiama išsami informacija apie vietovės profilį tam tikroje priartėjimo tūpti dalyje, kad orlaivių naudojimo agentūros galėtų įvertinti vietovės poveikį apsisprendimo aukščio nustatymui radijo aukščiamačiu. Toks žemėlapis yra rengiamas Kauno RWY 26 ir Vilniaus RWY 01 aerodromams.
- m) ATC stebėjimo mažiausio absoliutaus aukščio žemėlapis – ICAO
Šiame papildomame žemėlapyje pateikiama informacija, kuri leis skrydžio įgulai kontroliuoti ir patikrinti absoliutųjį aukštį, paskirtą skrydžių vadovo, naudojančio ATS stebėjimo įrangą.

them to comply with designated standard instrument departure route from the take-off to the en-route phase of flight. Each chart includes the relevant aeronautical information such as radio navigation facilities, significant points, bearings, distances, MSA and AMA.

- i) Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO
This chart provides flight crew with information to enable them to comply with designated standard instrument arrival route from en-route phase to the approach phase of flight. Each chart includes the relevant aeronautical information such as radio navigation facilities, significant points, bearings, distances, MSA and AMA.
- j) Instrument Approach Chart – ICAO
This chart are produced for all aerodromes used by civil aviation where instrument approach procedures have been established. A separate Instrument Approach Chart – ICAO has been provided for each approach procedure. The aeronautical data shown include information on aerodromes, prohibited, restricted and dangerous areas, radio communication facilities and navigation aids, minimum sector altitudes, the procedure track displayed in plan from above and a profile view, aerodrome operating minima specifications, etc.
This chart also provides flight crews with information enabling them to perform an approved instrument-approach landing to the intended runway, including the missed-approach procedure and where applicable, associated holding patterns.
- k) Visual Approach Chart – ICAO
This chart is produced for aerodromes used for VFR flights.
- l) Precision Approach Terrain Chart – ICAO
This chart provides detailed terrain profile information within a defined portion of the final approach so as to enable aircraft operating agencies to assess the effect of the terrain on decision height determination by the use of radio altimeters. This chart produced for Kaunas RWY 26 and Vilnius RWY 01 aerodromes.
- m) ATC Surveillance Minimum Altitude Chart – ICAO
This supplementary chart shall provide information that will enable flight crews to monitor and cross-check altitudes assigned by a controller using an ATS surveillance system.

GEN 3.2.5 TURIMŲ ORO NAVIGACIJOS ŽEMĖLAPIŲ SĄRAŠAS

GEN 3.2.5 LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE

Rinkinio pavadinimas <i>Title of series</i>	Mastelis <i>Scale</i>	Žemėlapio ar lapo pavadinimas ir (arba) numeris <i>Name and/or number of chart or sheet</i>	Kaina <i>Price</i>	Data <i>Date</i>
1	2	3	4	5
Rajono žemėlapis – ICAO <i>Area Chart – ICAO</i>	1:1 200 000	Area Chart - ICAO (GND - FL095)		11 JUN 2026
Maršrutinis žemėlapis <i>En-route Chart</i>	1:1 200 000	ENRC - Free Route Airspace (FL 095 - FL 660)		11 JUN 2026
Zonų, kurioms teikiama meteorologinė informacija, indeksai <i>Index to areas for weather services</i>	1:1 600 000	Index to Areas for Weather Services - Index Chart		16 APR 2026
Radarų veikimo zona <i>Area of radars coverage</i>	1:6 000 000	Area of Radars Coverage - Index Chart		25 DEC 2025

Rinkinio pavadinimas <i>Title of series</i>	Mastelis <i>Scale</i>	Žemėlapis ar lapo pavadinimas ir (arba) numeris <i>Name and/or number of chart or sheet</i>	Kaina <i>Price</i>	Data <i>Date</i>
1	2	3	4	5
Draudžiamos, ribojimų ir pavojingos zonos <i>Prohibited, restricted and danger areas</i>	1:1 600 000	Prohibited Restricted and Danger Areas - Index Chart		16 APR 2026
	1:1 600 000	Restricted Areas for National Security Operations (GND - FL 660) - Index Chart		19 FEB 2026
Karinių pratybų ir mokomųjų karinių skrydžių zonos ir oro gynybos atpažinimo zona (ADIZ) <i>Military exercise and training areas and air defence identification zone (ADIZ)</i>	1:1 600 000	Military Exercise and Training Areas and Air Defence Identification Zone (ADIZ) - Index Chart		30 OCT 2025
Oro erdvės apribojimai, vykdant skrydžius žemuose lygiuose <i>Airspace to be avoided when conducting low level flights (500 FT AGL- 2000 FT AGL)</i>	1:1 600 000	Airspace to be Avoided when Conducting Low Level Flights (500 FT AGL- 2000 FT AGL) - Index Chart		16 APR 2026
Aviacijos sporto veikla ir aviacinių pramogų organizavimas <i>Aerial sporting and recreational activities</i>	1:1 600 000	Aerial Sporting and Recreational Activities - Index Chart		16 APR 2026
Paukščių migracijos keliai <i>Bird migration routes</i>	1:1 600 000	Bird Migration Routes - Index Chart		25 DEC 2025
Ornitologiniai draustiniai <i>Ornithological reserves</i>	1:1 600 000	Ornithological Reserves - Index Chart		25 DEC 2025
Aerodromų indeksai Lietuvoje <i>Index to aerodromes within Lithuania</i>	1:1 600 000	Index to Aerodromes within Lithuania - Index Chart		30 OCT 2025
ATS erdvių klasifikacija <i>ATS Airspace Classification</i>	NIL	ATS Airspace Classification – Index Chart		19 FEB 2026
ACC atsakomybės zonos (AOR) <i>ACC Areas of Responsibility (AOR)</i>	NIL	ACC Areas of Responsibility (AOR) - Index Chart		16 APR 2026
Aerodromo žemėlapis – ICAO <i>Aerodrome Chart – ICAO</i>	1:20 000	EYKA ADC		11 JUN 2026
	1:20 000	EYPA ADC		11 JUN 2026
	1:25 000	EYSA ADC		16 APR 2026
	1:20 000	EYVI ADC		25 DEC 2025
Aerodromo eismo ir orlaivių stovėjimo aikštelių schema – ICAO <i>Aerodrome Ground Movement and Parking Chart – ICAO</i>	1:5 000	EYKA APDC		11 JUN 2026
	1:3 000	EYPA APDC		11 JUN 2026
	1:15 000	EYSA APDC		11 JUN 2026
Aerodromo kliūčių žemėlapis – ICAO A tipas <i>Aerodrome Obstacle Chart – ICAO Type A</i>	1:10 000	EYKA AOCA		11 JUN 2026
	1:10 000	EYPA AOCA		11 JUN 2026
	1:10 000	EYSA AOCA		07 AUG 2025
	1:10 000	EYVI AOCA		07 AUG 2025
Tiksliojo artėjimo tūpti vietovės žemėlapis – ICAO <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i>	1:2 500	EYKA PATC RWY 26		07 AUG 2025
	1:2 500	EYVI PATC RWY 01		07 AUG 2025
Standartinio išskridimo pagal prietaisus žemėlapis (SID) – ICAO <i>Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO</i>	1:500 000	EYKA SID RNAV RWY 08		11 JUN 2026
	1:500 000	EYKA SID RNAV RWY 26		11 JUN 2026
	1:500 000	EYPA SID RWY 01		11 JUN 2026
	1:500 000	EYPA SID RWY 19		11 JUN 2026
	1:500 000	EYPA SID RNAV RWY 01		11 JUN 2026
	1:500 000	EYPA SID RNAV RWY 19		11 JUN 2026
	1:500 000	EYVI SID RNAV RWY 01		16 APR 2026
	1:500 000	EYVI SID RNAV RWY 19		16 APR 2026

Rinkinio pavadinimas <i>Title of series</i>	Mastelis <i>Scale</i>	Žemėlapis ar lapo pavadinimas ir (arba) numeris <i>Name and/or number of chart or sheet</i>	Kaina <i>Price</i>	Data <i>Date</i>
1	2	3	4	5
Standartinio atskridimo pagal prietaisus (STAR) žemėlapis – ICAO <i>Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO</i>	1:500 000	EYKA STAR RNAV RWY 08		11 JUN 2026
	1:500 000	EYKA STAR RNAV RWY 26		11 JUN 2026
	1:500 000	EYPA STAR RNAV RWY 01		11 JUN 2026
	1:500 000	EYPA STAR RNAV RWY 19		11 JUN 2026
	1:500 000	EYVI STAR RNAV RWY 01		16 APR 2026
	1:500 000	EYVI STAR RNAV RWY 19		16 APR 2026
ATC stebėjimo mažiausio absoliutaus aukščio žemėlapis – ICAO <i>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart – ICAO</i>	1:500 000	EYKA ATCSMAC		11 JUN 2026
	1:500 000	EYPA ATCSMAC		11 JUN 2026
	1:500 000	EYSA ATCSMAC		16 APR 2026
	1:500 000	EYVI ATCSMAC		16 APR 2026

Rinkinio pavadinimas <i>Title of series</i>	Mastelis <i>Scale</i>	Žemėlapis ar lapo pavadinimas ir (arba) numeris <i>Name and/or number of chart or sheet</i>	Kaina <i>Price</i>	Data <i>Date</i>
1	2	3	4	5
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	1:350 000	EYKA IAC ILS Z RWY 08 (CAT A/B/C/D)		11 JUN 2026
	1:350 000	EYKA IAC ILS Y or LOC RWY 08 (CAT A/B/C/D)		11 JUN 2026
	1:350 000	EYKA IAC ILS CAT II Z RWY 26 (CAT A/B/C/D)		11 JUN 2026
	1:350 000	EYKA IAC ILS CAT II Y or LOC RWY 26 (CAT A/B/C/D)		11 JUN 2026
	1:350 000	EYKA IAC RNP RWY 08 (CAT A/B/C/D)		11 JUN 2026
	1:350 000	EYKA IAC RNP RWY 26 (CAT A/B/C/D)		11 JUN 2026
	1:350 000	EYKA IAC VOR Z RWY 08 (CAT A/B)		11 JUN 2026
	1:350 000	EYKA IAC VOR Y RWY 08 (CAT C/D)		11 JUN 2026
	1:350 000	EYKA IAC VOR Z RWY 26 (CAT A/B)		11 JUN 2026
	1:350 000	EYKA IAC VOR Y RWY 26 (CAT C/D)		11 JUN 2026
	1:350 000	EYKA IAC NDB Z RWY 08 (CAT A/B)		11 JUN 2026
	1:350 000	EYKA IAC NDB Y RWY 08 (CAT C/D)		11 JUN 2026
	1:350 000	EYKA IAC NDB Z RWY 26 (CAT A/B)		11 JUN 2026
	1:350 000	EYKA IAC NDB Y RWY 26 (CAT C/D)		11 JUN 2026
	1:300 000	EYPA IAC ILS or LOC RWY 19 (CAT A/B/C/D)		11 JUN 2026
	1:300 000	EYPA IAC RNP RWY 01 (CAT A/B/C/D)		11 JUN 2026
	1:300 000	EYPA IAC RNP (LNAV only) RWY 19 (CAT A/B/C/D)		11 JUN 2026
	1:300 000	EYPA IAC NDB Z RWY 01 (CAT A/B)		11 JUN 2026
	1:300 000	EYPA IAC NDB Y RWY 01 (CAT C/D)		11 JUN 2026
	1:300 000	EYPA IAC NDB Z RWY 19 (CAT A/B)		11 JUN 2026
	1:300 000	EYPA IAC NDB Y RWY 19 (CAT C/D)		11 JUN 2026
	1:400 000	EYSA IAC ILS or LOC RWY 14L (CAT A/B/C/D)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC ILS or LOC RWY 32R (CAT A/B/C/D)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC RNP (LNAV only) RWY 14L (CAT A/B/C/D)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC RNP (LNAV only) RWY 32R (CAT A/B/C/D)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC VOR RWY 14L (CAT A/B/C/D)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC VOR RWY 32R (CAT A/B/C/D)		07 AUG 2025
	1:350 000	EYVI IAC ILS CAT II Z RWY 01 (CAT A/B/C/D)		11 JUN 2026
	1:350 000	EYVI IAC ILS CAT II Y or LOC RWY 01 (CAT A/B/C/D)		11 JUN 2026
	1:350 000	EYVI IAC ILS Z RWY 19 (CAT A/B/C/D)		19 FEB 2026
	1:350 000	EYVI IAC ILS Y or LOC RWY 19 (CAT A/B/C/D)		19 FEB 2026
	1:350 000	EYVI IAC RNP RWY 01 (CAT A/B/C/D)		19 FEB 2026
	1:350 000	EYVI IAC RNP RWY 19 (CAT A/B/C/D)		19 FEB 2026
1:350 000	EYVI IAC VOR Z RWY 01 (CAT A/B)		19 FEB 2026	
1:350 000	EYVI IAC VOR Y RWY 01 (CAT C/D)		19 FEB 2026	
1:350 000	EYVI IAC VOR Z RWY 19 (CAT A/B)		19 FEB 2026	
1:350 000	EYVI IAC VOR Y RWY 19 (CAT C/D)		19 FEB 2026	
Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis – ICAO <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	1:200 000	EYKA VAC RWY 08/26		11 JUN 2026
	1:200 000	EYPA VAC RWY 01/19		11 JUN 2026
	1:200 000	EYSA VAC RWY 14L/32R		16 APR 2026
	1:200 000	EYVI VAC RWY 01/19		19 FEB 2026

GEN 3.2.8 Į AIP NEĮTRAUKTŲ ŽEMĖLAPIŲ PATAISOS

**GEN 3.2.8 CORRECTIONS TO CHARTS NOT CONTAINED
IN THE AIP**

Vizualiųjų skrydžių oro navigacijos žemėlapis –
ICAO 1:500 000 LITHUANIA nėra AIP dalis.

VFR Aeronautical Chart – ICAO 1:500 000 LITHUANIA is not
contained in AIP Lithuania.

Vizualiųjų skrydžių oro navigacijos žemėlapis - ICAO 1:500 000 LITHUANIA, 13-tas leidimas
Galioja nuo 19 MAR 2026. Ankstesnį leidimą pripažinti negaliojančiu
VFR Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000 LITHUANIA. 13th edition WEF 19 MAR 2026
The publication of this issue invalidates the previous issue

Vieta/Location	Pataisos/Corrections
Vilnius FIR	Atnaujinti oro navigacijos kliūtis (žr. ENR 5.4) <i>Update air navigation obstacles (see ENR 5.4)</i>

Naujausia informacija – NOTAMuose.

Consult NOTAM for latest changes.

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**ENR 1.4 ATS ERDVIŲ KLASIFIKACIJA IR
APRAŠYMAS****ENR 1.4.1 ATS ERDVIŲ KLASIFIKACIJA (žr. ENR 6.13)**

ATS erdvė skirstoma į šias klases:

A klasė: Leidžiami tik skrydžiai pagal IFR. Visiems skrydžiams teikiamos skrydžių valdymo paslaugos ir visi skrydžiai atskiriami vienas nuo kito. Visiems skrydžiams būtinas nuolatinis oro - žemės radijo ryšys. Visiems skrydžiams būtinas ATC leidimas.

B klasė: Leidžiami skrydžiai pagal IFR ir pagal VFR. Visiems skrydžiams teikiamos skrydžių valdymo paslaugos ir visi skrydžiai atskiriami vienas nuo kito. Visiems skrydžiams būtinas nuolatinis oro - žemės radijo ryšys. Visiems skrydžiams būtinas ATC leidimas.

C klasė: Leidžiami skrydžiai pagal IFR ir VFR. Visiems skrydžiams teikiamos skrydžių valdymo paslaugos ir skrydžiai pagal IFR yra atskiriami nuo kitų skrydžių pagal IFR ir VFR. Skrydžiai pagal VFR yra atskiriami nuo skrydžių pagal IFR ir jiems suteikiama oro eismo informacija apie kitus skrydžius pagal VFR, o pateikus prašymą - oro eismo susidūrimo išvengimo rekomendacija. Visiems skrydžiams būtinas nuolatinis oro - žemės radijo ryšys. VFR skrydžiams taikomas 250 mazgų IAS greičio apribojimas žemiau FL 100. Visiems skrydžiams būtinas ATC leidimas.

D klasė: Leidžiami skrydžiai pagal IFR ir VFR ir visiems skrydžiams teikiamos skrydžių valdymo paslaugos. Skrydžiai pagal IFR atskiriami nuo kitų IFR skrydžių ir jiems suteikiama oro eismo informacija apie skrydžius pagal VFR, o pateikus prašymą - oro eismo susidūrimo išvengimo rekomendacija. Skrydžiai pagal VFR gauna oro eismo informaciją apie visus kitus skrydžius, o pateikus prašymą - oro eismo susidūrimo išvengimo rekomendacija. Visiems skrydžiams būtinas nuolatinis oro - žemės radijo ryšys ir taikomas 250 mazgų IAS greičio apribojimas žemiau FL 100. Visiems skrydžiams būtinas ATC leidimas.

E klasė: Leidžiami skrydžiai pagal IFR ir VFR. Skrydžiams pagal IFR teikiamos skrydžių valdymo paslaugos ir jie atskiriami nuo kitų skrydžių pagal IFR. Pagal galimybę visi skrydžiai gauna oro eismo informaciją. Skrydžiams pagal IFR būtinas nuolatinis oro - žemės radijo ryšys. Visiems skrydžiams taikomas 250 mazgų IAS greičio apribojimas žemiau FL 100. Visiems IFR skrydžiams būtinas ATC leidimas.

F klasė: Leidžiami skrydžiai pagal IFR ir VFR. Skrydžiai pagal IFR gauna konsultacines oro eismo paslaugas ir, pateikus prašymą, visiems skrydžiams teikiamos skrydžių informacijos paslaugos. Skrydžiams pagal IFR, besinaudojantiems konsultacinėmis paslaugomis, būtinas nuolatinis oro - žemės radijo ryšys, o visi skrydžiai pagal IFR turi turėti galimybę užmegzti oro - žemės radijo ryšį. Visiems skrydžiams taikomas 250 mazgų IAS greičio apribojimas žemiau FL 100. ATC leidimas nebūtinai.

G klasė: Leidžiami skrydžiai pagal IFR ir VFR ir, pateikus prašymą, visiems skrydžiams teikiamos skrydžių informacijos paslaugos. Visi skrydžiai pagal IFR turi turėti galimybę užmegzti oro - žemės radijo ryšį. Visiems skrydžiams taikomas 250 mazgų IAS greičio apribojimas žemiau FL 100. ATC leidimas nebūtinai.

**ENR 1.4 ATS AIRSPACE CLASSIFICATION AND
DESCRIPTION****ENR 1.4.1 ATS AIRSPACE CLASSIFICATION (see ENR
6.13)**

ATS airspace is designated in accordance with the following airspace classification:

Class A: IFR flights only are permitted. All flights are provided with air traffic control service and are separated from each other. Continuous air-ground voice communications are required for all flights. All flights are subject to ATC clearance.

Class B: IFR and VFR flights are permitted. All flights are provided with air traffic control service and are separated from each other. Continuous air-ground voice communications are required for all flights. All flights are subject to ATC clearance.

Class C: IFR and VFR flights are permitted. All flights are provided with air traffic control service and IFR flights are separated from other IFR flights and from VFR flights. VFR flights are separated from IFR flights and receive traffic information in respect of other VFR flights and traffic avoidance advice on request. Continuous air-ground voice communications are required for all flights and a speed limitation of 250 KT IAS applies to all flights below FL 100. All flights are subject to ATC clearance.

Class D: IFR and VFR flights are permitted and all flights are provided with air traffic control service. IFR flights are separated from other IFR flights, receive traffic information in respect of VFR flights and traffic avoidance advice on request. VFR flights receive traffic information in respect of all other flights and traffic avoidance advice on request. Continuous air-ground voice communications are required for all flights. Speed limitation of 250 KT IAS applies to VFR flights below FL 100. All flights are subject to ATC clearance.

Class E: IFR and VFR flights are permitted. IFR flights are provided with air traffic control service and are separated from other IFR flights. All flights receive traffic information as far as is practical. Continuous air-ground voice communications are required for IFR flights. A speed limitation of 250 KT IAS applies to all flights below FL 100. All IFR flights are subject to ATC clearance.

Class F: IFR and VFR flights are permitted. All participating IFR flights receive an air traffic advisory service and all flights receive flight information service if requested. Continuous air-ground voice communications are required for IFR flights participating in the advisory service and all IFR flights shall be capable of establishing air-ground voice communication. A speed limitation of 250 KT IAS applies to all flights below FL 100. ATC clearance is not required.

Class G: IFR and VFR flights are permitted and receive flight information service if requested. All IFR flights shall be capable of establishing air-ground voice communication. A speed limitation of 250 KT IAS applies to all flights below FL 100. ATC clearance is not required.

ENR 1.4.2 ATS ERDVIŲ APRAŠYMAS

ENR 1.4.2 ATS AIRSPACE DESCRIPTION

Klasė Class	Skrydžio tipas Type of flight	Teikiamas skirstymas Separation provided	Teikiama paslauga Service provided	Greičio apribojimas Speed limitation	Radio ryšio galimybės reikalavimas Radio communication capability requirement	Nuolatinis abipusis oro – žemės kalbinis radijo ryšys Continuous two-way air-ground voice communication required	Suteikiamas ATC leidimas Subject to an ATC clearance
A ¹⁾	Tik IFR/ IFR only	Visiems orlaiviams/ All aircraft	Skrydžių valdymo paslauga/ Air traffic control service	Netaikoma/ Not applicable	Taip/ Yes	Taip/ Yes	Taip/ Yes
B ¹⁾	IFR	Visiems orlaiviams/ All aircraft	Skrydžių valdymo paslauga/ Air traffic control service	Netaikoma/ Not applicable	Taip/ Yes	Taip/ Yes	Taip/ Yes
	VFR	Visiems orlaiviams/ All aircraft	Skrydžių valdymo paslauga/ Air traffic control service	Netaikoma/ Not applicable	Taip/ Yes	Taip/ Yes	Taip/ Yes
C	IFR	IFR nuo/ from IFR IFR nuo/ from VFR	Skrydžių valdymo paslauga/ Air traffic control service	Netaikoma/ Not applicable	Taip/ Yes	Taip/ Yes	Taip/ Yes
	VFR	VFR nuo/ from IFR	1) Skrydžių valdymo paslauga skirstymui nuo IFR; 2) VFR/VFR oro eismo informacija (paprastai, ir oro eismo susidūrimo išvengimo rekomendacija) 1) Air traffic control service for separation from IFR; 2) VFR/VFR traffic information (and, traffic avoidance advice on request)	250 mazgų ²⁾ IAS greitis žemiau FL100/ 250 KT ²⁾ IAS below FL100	Taip/ Yes	Taip/ Yes	Taip/ Yes
D	IFR	IFR nuo/ from IFR	Skrydžių valdymo paslauga, oro eismo informacija apie skrydžius pagal VFR (paprastai, ir oro eismo susidūrimo išvengimo rekomendacija) Air traffic control service, traffic information about VFR flights (and traffic avoidance advice on request)	250 mazgų ²⁾ IAS greitis žemiau FL100/ 250 KT ²⁾ IAS below FL100	Taip/ Yes	Taip/ Yes	Taip/ Yes
	VFR	Neteikiamas/ NIL	IFR/VFR ir VFR/VFR oro eismo informacija (paprastai, ir oro eismo susidūrimo išvengimo rekomendacija) IFR/VFR and VFR/VFR traffic information (and traffic avoidance advice on request)	250 mazgų ²⁾ IAS greitis žemiau FL100/ 250 KT ²⁾ IAS below FL100	Taip/ Yes	Taip/ Yes	Taip/ Yes

Klasė Class	Skrydžio tipas Type of flight	Teikiamas skirstymas Separation provided	Teikiama paslauga Service provided	Greičio apribojimas Speed limitation	Radio ryšio galimybės reikalavimas Radio communication capability requirement	Nuolatinis abipusis oro – žemės kalbinis radijo ryšys Continuous two- way air-ground voice communication required	Suteikiamas ATC leidimas Subject to an ATC clearance
E ¹⁾	IFR	IFR nuo/from IFR	Skrydžių valdymo paslauga ir, pagal galimybę, oro eismo informacija apie skrydžius pagal VFR <i>Air traffic control service and, as far as practical, traffic information about VFR flights</i>	250 mazgų IAS greitis žemiau FL100/ 250 KT IAS below FL100	Taip/Yes	Taip/Yes	Taip/Yes
	VFR	Neteikiamas/ NIL	Pagal galimybę, oro eismo informacija <i>Traffic information as far as practical</i>	250 mazgų IAS greitis žemiau FL100/ 250 KT IAS below FL100	Ne/No	Ne/No	Ne/No
F ¹⁾	IFR	IFR nuo IFR pagal galimybę/IFR from IFR as far as practical	Konsultacinė oro eismo paslauga; skrydžio informacijos paslauga teikiama paprąšius <i>Air traffic advisory service; on request flight information service</i>	250 mazgų IAS greitis žemiau FL100/ 250 KT IAS below FL100	Taip/Yes	Ne/No	Ne/No
	VFR	Neteikiamas/ NIL	Skrydžio informacijos paslauga teikiama paprąšius <i>Flight information service on request</i>	250 mazgų IAS greitis žemiau FL100/ 250 KT IAS below FL100	Ne/No ³⁾	Ne/No ³⁾	Ne/No
G	IFR	Neteikiamas/ NIL	Skrydžio informacijos paslauga teikiama paprąšius <i>Flight information service on request</i>	250 mazgų ²⁾ IAS greitis žemiau FL100/ 250 KT ²⁾ IAS below FL100	Taip/Yes ³⁾	Ne/No ³⁾	Ne/No
	VFR	Neteikiamas/ NIL	Skrydžio informacijos paslauga teikiama paprąšius <i>Flight information service on request</i>	250 mazgų ²⁾ IAS greitis žemiau FL100/ 250 KT ²⁾ IAS below FL100	Taip/Yes ³⁾	Ne/No ³⁾	Ne/No

1) Vilniaus FIR nenaudojama A, B, E ir F klasių oro erdvė.

2) Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 923/2012, SERA.6001 punkte nustatytas 250 mazgų IAS greičio ribojimas skrydžiams žemiau FL 100 netaikomas NATO valstybių kariniams orlaiviams, vykdančioms Lietuvos Respublikos oro erdvės stebėjimo, kontrolės ir gynybos funkcijas bei atliekantiems su šiomis funkcijomis susijusius treniruočių skrydžius. Ši išimtis netaikoma kariniams orlaiviams, vykdančioms skrydžius oro eismo paslaugų teikimo maršrutais, kuriuose, atsižvelgiant į orlaivių kategorijas, yra nustatytas IAS greičio apribojimas.

3) RMZ pilotai turi nuolat klausytis orlaivio ir antžeminių tarnybų kalbinio ryšio ir prireikus užmegzti abipusį ryšį atitinkamu ryšio kanalu.

1) Classes A, B, E and F are not used in Vilnius FIR.

2) A speed limitation of 250 KT IAS below FL 100, as specified in SERA.6001 of Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012, is not applied to NATO state aircraft conducting airspace surveillance, control and defense functions as well as the related training flights. This exemption is not applied to military aircraft operating on ATS routes, where IAS speed limit is established depending on the aircraft category.

3) Pilots shall maintain continuous air-ground voice communication watch and establish two-way communication, as necessary, on the appropriate communication channel in RMZ.

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**ENR 1.8 ICAO REGIONINĖS PAPILDOMOS
PROCEDŪROS****1 8.33 KHZ kanalų išskirstymas**

Europos Regioninės papildomos procedūros taikomos vadovaujantis ICAO Dok. 7030.

Orlaiviuose, vykdančiuose skrydžius, Vilniaus FIR/UIR, turi būti įrengta radijo ryšio įranga, turinti 8.33 KHZ kanalų išskirstymo funkciją.

Valstybės orlaiviai

Išimtis reikalavimui turėti radijo įrangą, turinčią 8.33 KHZ kanalų išskirstymo funkciją taikoma valstybės orlaiviams, vykdančiams skrydžius Vilniaus FIR/UIR valdomoje oro erdvėje bei vykdančiams skrydžius G klasės oro erdvėje, su sąlyga, kad jie turi radijo ryšio įrangą, veikiančią VHF dažnių juostoje ir gali užmegzti abipusį ryšį su atitinkamu ATC padaliniu prieš įskrendant į oro erdvę bei ją palaikyti. Su valstybės orlaiviais ryšys bus palaikomas VHF dažniu su 25 KHZ išskirstymu:

AOR sektorius U – FL 660/FL 365 FREQ 132.275 MHZ

AOR sektorius M – FL 365/FL 335 FREQ 133.425 MHZ

AOR sektorius L – FL 335/FL 095 FREQ 133.300 MHZ

AOR sektorius E – FL 255/FL 095 FREQ 135.375 MHZ

Vilniaus sektorius FIS – GND/FL 095 FREQ 123.850 MHZ

Kauno sektorius FIS – GND/FL 095 FREQ 124.525 MHZ

Palangos sektorius FIS – GND/FL 095 FREQ 125.725 MHZ

Vilnius TMA – FREQ 120.700 MHZ

Vilnius CTR – FREQ 118.200 MHZ

Kaunas TMA/CTR – FREQ 124.200 MHZ, atsarginis FREQ 118.500 MHZ

Palanga TMA/CTR – FREQ 124.300 MHZ, atsarginis FREQ 118.300 MHZ

Šiauliai TMA/CTR – FREQ 120.400 MHZ

2 Sumažinto vertikalios orlaivių skirstymo minimumo (RVSM) oro erdvė

Vilniaus FIR/UIR oro erdvė, esanti tarp FL 290 ir FL 410 skrydžio lygių imtinai, yra laikoma EUR RVSM oro erdve, kaip išdėstyta ENR 2.1.

Šioje oro erdvėje turi būti taikomas vertikaliojo skirstymo minimumas:

- a) 1 000 pėdų (300 M) tarp RVSM patvirtintų orlaivių;
- b) 2 000 pėdų (600 M) pėdų:
 - 1) tarp RVSM nepatvirtinto valstybės orlaivio ir bet kurio kito orlaivio, skrendančių EUR RVSM oro erdve;
 - 2) tarp grupinius skrydžius vykdančių valstybės orlaivių ir bet kurio kito orlaivio, skrendančių EUR RVSM oro erdve;
 - 3) tarp orlaivio, kuriame skrydžio metu įvyko ryšio gedimas, ir bet kurio kito orlaivio, jeigu abu orlaiviai skrenda EUR RVSM oro erdve.

**ENR 1.8 ICAO REGIONAL SUPPLEMENTARY
PROCEDURES****1 8.33 KHZ channel spacing**

The European Regional Supplementary Procedures are applied in accordance with ICAO Doc 7030.

Aircraft operating in airspace within Vilnius FIR/UIR are required to be equipped with 8.33 KHZ channel spacing capable radios.

State aircraft

Exemption from the 8.33 KHZ channel spacing capable radio equipage requirement is granted for State aircraft operating in controlled airspace and airspace class G within Vilnius FIR/UIR on condition that these flights are equipped with radio operating in the VHF band and are able to establish and maintain two way radio communications with the appropriate ATC unit prior to entering the airspace. State aircraft will be handled on 25 KHZ VHF frequencies:

AOR Sector U – FL 660/FL 365 FREQ 132.275 MHZ

AOR Sector M – FL 365/FL 335 FREQ 133.425 MHZ

AOR Sector L – FL 335/FL 095 FREQ 133.300 MHZ

AOR Sector E – FL 255/FL 095 FREQ 135.375 MHZ

Vilnius sector FIS – GND/FL 095 FREQ 123.850 MHZ

Kaunas sector FIS – GND/FL 095 FREQ 124.525 MHZ

Palanga sector FIS – GND/FL 095 FREQ 125.725 MHZ

Vilnius TMA – FREQ 120.700 MHZ

Vilnius CTR – FREQ 118.200 MHZ

Kaunas TMA/CTR – FREQ 124.200 MHZ, ALTN FREQ 118.500 MHZ

Palanga TMA/CTR – FREQ 124.300 MHZ, ALTN FREQ 118.300 MHZ

Siauliai TMA/CTR – FREQ 120.400 MHZ

2 Reduced Vertical Separation Minimum (RVSM) Airspace

The airspace within the Vilnius FIR/UIR between FL 290 and FL 410 inclusive, as described in ENR 2.1, is EUR RVSM airspace.

Within this airspace, the vertical separation minimum shall be:

- a) 1 000 FT (300 M) between RVSM approved aircraft;
- b) 2 000 FT (600 M) between:
 - 1) non-RVSM approved State aircraft and any other aircraft operating within the EUR RVSM airspace;
 - 2) formation flights of State aircraft and any other aircraft operating within the EUR RVSM airspace;
 - 3) an aircraft experiencing a communications failure in flight and any other aircraft, when both aircraft are operating within the EUR RVSM airspace.

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 1.9 ORO EISMO SRAUTŲ VALDYMAS (ATFM) IR ORO ERDVĖS VALDYMAS

1 ATFM STRUKTŪRA, PASLAUGOS TEIKIMO ZONA, TEIKIAMA PASLAUGA, TARNYBOS VIETA IR DARBO VALANDOS

1.1 Bendrasis

Visi įgaliojimai teikti ATFM paslaugas tarptautiniams skrydžiams Vilniaus FIR/UIR yra perduodami Eurokontrolės Tinklo valdytojo operacijų centrui (NMOC).

1.2 NMOC įsipareigojimai

NMOC įsipareigoja:

- užtikrinti, kad eismo srautai atitiktų sektorių, kuriuos jie kerta, paskelbtą laidumą;
- užtikrinti, kad ATFM apribojimai, prireikus, būtų taikomi nešališkai ir taip, kad kiek įmanoma sumažintų orlaivių naudotojams skiriamas baudas.

Šiam tikslui NMOC taiko procedūras, kurios yra paskelbtos atitinkamuose ICAO ir NMOC dokumentuose.

Šios procedūros turi Vilniaus FIR/UIR tokį patį statusą kaip ir procedūros, detaliai paskelbtos šiame AIP.

1.3 Oro eismo paslaugų teikimo padalinių įsipareigojimai

Oro eismo srautų ir pralaidumo valdymo skyriaus (Vilnius FMP) paslaugos yra teikiamos ryšiui tarp ATC padalinių, orlaivių naudotojų ir NMOC palaikyti.

AB „ORO NAVIGACIJA“

ORO EISMO SRAUTŲ IR PRALAIIDUMO VALDYMO
SKYRIUS
Balio Karvelio g. 25
LT-02184 VILNIUS, LIETUVA

Tel. +370 706 94 608, +370 706 94 609, +370 687 51 381

AFS: EYVLZDZX

El. p. fmf@ans.lt

URL: www.ans.lt

Darbo laikas: H24.

ATS aerodromuose užtikrins, kad vykdant skrydžius būtų laikomasi ATFM paskirtų išskridimo laiko intervalų.

Remiantis Regioninėmis Europos papildomomis procedūromis (ICAO Dok. 7030) ir ATFM vadovu (ICAO EUR Dok. 003), skrydžiams, kurie nesilaikys jiems skirtų laiko intervalų, nebūs suteiktas ATC leidimas.

Tačiau ATC siekia, kad būtų išskrendama paskirtu laiko intervalu ir kad nežymūs riedėjimo užlaikymai nesutrukdytų išskristi.

1.4 Orlaivių naudotojų įsipareigojimai

Orlaivių naudotojai, kurie nori būti teisingai įrašyti į NM duomenų bazę ir/arba pateikti adresą, kuriuo gautų pranešimus dėl laiko intervalų paskyrimo, turi nusiųsti savo kontaktus:

El. p. NM.AD.SPVR@eurocontrol.int

ENR 1.9 AIR TRAFFIC FLOW MANAGEMENT (ATFM) AND AIRSPACE MANAGEMENT

1 ATFM STRUCTURE, SERVICE AREA, SERVICE PROVIDED, LOCATION OF UNIT(S) AND HOURS OF OPERATION

1.1 General

The overall authority for the provision of ATFM in Vilnius FIR/UIR for international flights is delegated to the Eurocontrol/ Network Manager Operations Centre (NMOC).

1.2 Responsibilities of the NMOC

The NMOC is responsible for:

- ensuring that traffic flows correspond to the stated capacity of the sectors through which they pass;
- ensuring that ATFM measures, when necessary, are applied in an equitable manner and in such a way as to reduce as far as possible the penalties to the aircraft operators.

For this purpose, the NMOC applies procedures, which are published in the corresponding ICAO and NMOC documentation.

These procedures have in Vilnius FIR/UIR the same status as procedures explicitly published in this AIP.

1.3 Responsibilities of the air traffic services

Air Traffic Flow and Capacity Management Division (Vilnius FMP) services are provided to liaise between ATC, aircraft operators and the NMOC.

ORO NAVIGACIJA AB

AIR TRAFFIC FLOW AND CAPACITY MANAGEMENT
DIVISION
Balio Karvelio Str. 25
LT-02184 VILNIUS, LITHUANIA

Tel.: +370 706 94 608, +370 706 94 609, +370 687 51 381

AFS: EYVLZDZX

Email: fmf@ans.lt

URL: www.ans.lt

The hours of operation are: H24.

ATS at aerodromes will ensure that flights adhere to departure slots issued by the ATFM Service.

In accordance with the provisions of the Regional Supplementary Procedures, Europe (ICAO Doc 7030) and the ATFM Handbook (ICAO EUR Doc 003), flights which do not adhere to their slot will be denied ATC clearance.

However, ATC will make all efforts to enable departing flights to comply with the slot, and small taxiing delays will not be prevent flights from departing.

1.4 Responsibilities of aircraft operators

Aircraft Operators who wish to ensure that they are correctly defined within the NM database and/or want to provide the address where they should receive slot related messages, may send their details to the following:

Email: NM.AD.SPVR@eurocontrol.int

Orlaivių naudotojams, kurių adresas nenurodytas NM duomenų bazėje, arba tiems, kurių negalima nustatyti iš skrydžio plano, pranešimai dėl laiko intervalų paskyrimo bus siunčiami Vilniaus ARO.

2 SRAUTINIŲ PRANEŠIMŲ RŪŠYS IR FORMATŲ APRAŠYMAI

Srautinių pranešimų rūšys ir jų formatų aprašymai pateikti Eurokontrolės NM ATFCM naudotojų vadove.

3 IŠVYKSTAMIESIEMS SKRYDŽIAMS TAIKOMOS PROCEDŪROS

ATFM procedūros, kurios pateiktos toliau, yra taikomos skrydžiams iš Lietuvos Respublikos tarptautinių oro uostų į zonas, kuriose yra taikomi ATFM apribojimai. Informacija apie oro eismo srautų apribojimus kasdien skelbiama ATFM įspėjamajame pranešime (ANM). ANM pranešimus galima gauti Vilniaus ARO arba tiesiogiai iš Vilniaus FMP.

3.1 Skrydžio planui keliami reikalavimai

Skrydžiams iš ATFCM zonos arba iš su ATFCM susijusios zonos atvykstant į ATFCM zoną, taikomos ATFCM priemonės. Orlaivių naudotojams galioja reikalavimas pateikti skrydžio planą ne vėliau kaip prieš 3 valandas iki EOBT.

Skrydžių, kuriems netaikomi ATFM apribojimai, skrydžio planas turi būti pateiktas Vilniaus ARO arba tiesiogiai IFPS ne vėliau kaip prieš 60 minučių iki EOBT.

Apie daugiau kaip 15 minučių truncančius EOBT pakeitimus ir/ arba FPL atšaukimą turi būti nedelsiant pranešta Vilniaus ARO arba tiesiogiai IFPS.

Jei skrendama iš Lietuvos Respublikos tarptautinių oro uostų į IFPS zoną, FPL ir su juo susiję pranešimai adresuojami IFPS tarnyboms: **EUCHZMFP** ir **EUCBZMFP**.

Jei skrendama iš Lietuvos Respublikos tarptautinių oro uostų už IFPS zonos ribų, skrydžio planas ir su juo susiję pranešimai adresuojami dviem IFPS tarnyboms, o taip pat ir ATS tarnyboms už IFPS zonos ribų.

Kai pateiktame FPL, per 4 valandas nuo EOBT, nusprendžiama naudoti kitą maršrutą tarp tų pačių išskridimo ir paskirties aerodromų, gali būti išsiųstas pakeitimo (CHG) pranešimas arba:

- atšaukimo pranešimas (CNL) siunčiamas į IFPS;
- ne vėliau kaip per 5 min. po CNL išsiuntimo, FPL formoje turi būti išsiųstas skrydžio plano pakeitimas (RFP) su identišku šaukiniu;
- RFP nurodomas kaip pirmasis elementas 18 lauke - 'RFP/Qn'; ir paskutinis RFP turi būti pateiktas likus ne mažiau kaip 30 minučių iki EOBT.

3.2 Laiko tarpų paskirstymas

Orlaivių naudotojai ir pilotai, ketinantys skristi iš Lietuvos Respublikos oro uostų į zonas, kuriose taikomi ATFM apribojimai, turi susisiekti su Vilniaus FMP arba Vilniaus ARO ne anksčiau kaip prieš 1 valandą 45 min. iki EOBT ir ne vėliau kaip prieš 1 valandą iki EOBT, kad gautų laiko intervalą.

The slot related messages for Aircraft Operators who have not been defined within the NM database or who cannot be identified from the flight plan will, by default, be sent to the Vilnius ARO.

2 TYPES OF FLOW MESSAGES AND DESCRIPTIONS OF THE FORMATS

Flow messages types and descriptions are provided in Eurocontrol NM ATFCM Users manual.

3 PROCEDURES APPLICABLE FOR DEPARTING FLIGHTS

ATFM procedures presented below are applicable to all flights intending to depart from the Republic of Lithuania international airports into areas where ATFM restrictions are applied. Details of the traffic flows subject to ATFM restrictions are published daily in the ATFM Notification Message (ANM). ANMs are obtainable at Vilnius ARO or directly from Vilnius FMP.

3.1 Flight plan requirements

AOs filing flight plans for flights departing from within the ATFCM area or from within the ATFCM Adjacent area and entering the ATFCM area, shall assume their flight is subject to ATFCM measures and subject to the requirement to submit a flight plan at least three hours before EOBT.

For flights which are not subject to ATFM measures flight plan shall be submitted to Vilnius ARO or directly to IFPS at least 60 minutes before EOBT.

Changes in EOBT of more than 15 minutes and/or cancellation of FPLs shall be reported immediately to Vilnius ARO or directly to IFPS.

FPL and associated messages for flights departing from the Republic of Lithuania international airports to the IFPS Zone are addressed to the IFPS Units: **EUCHZMFP** and **EUCBZMFP**.

Flight plan and associated messages for flights departing from the Republic of Lithuania international airports outside IFPS Zone are addressed to the two IFPS Units and additionally to ATS Units outside IFPS Zone.

When an individual FPL has been filed but it is decided, within 4 hours of EOBT, to use an alternative routing between the same aerodromes of departure and destination, either a modification message (CHG) may be sent or alternatively:

- a cancellation message (CNL) shall be sent to IFPS;
- not less than 5 minutes after sending the CNL message, a replacement flight plan (RFP) in the form of an FPL with identical call sign shall be transmitted;
- the RFP shall contain, as the first element of Item 18, the indication 'RFP/Qn'; and the last RFP shall be filed at least 30 minutes before EOBT.

3.2 Slot allocations

Aircraft Operators and pilots of flights departing from the Republic of Lithuania airports into areas where ATFM restrictions are applied shall contact the Vilnius FMP or Vilnius ARO not earlier than one hour and 45 minutes before EOBT and not later than one hour before EOBT in order to receive slot time.

Skrydžio duomenų atsakymas - atsakymas į patvirtintą skrydžio duomenų užklausa, kuriame pateikiami prašyti duomenys.

Išvykimo pranešimas - pranešimas, kad orlaivis išvyko.

Atvykimo pranešimas - pranešimas, kad orlaivis nusileido.

2. Flight Information Exchange Model (FIXM) pateikia atskiras apsikeitimo schemas kiekvienam FF-ICE pranešimui.

3. Išsami informacija apie formatą, laukus ir turinį pateikiama NM B2B Reference Manual ir FIXM User Manual.

4.4 FF-ICE reikalavimai

1. Bendrasis oro eismas, vykdomas pagal IFR, privalo pateikti eFPL naudodamas NM teikiamas FF-ICE paslaugas, o ne FPL pranešimus.

2. Visiems operatoriams eFPL pranešime turi būti bent šie elementai (civiliniams orlaiviams, vykdančioms bendrąjį oro eismą pilnai pagal IFR, taikomi papildomi reikalavimai):

- a) GUFİ;
- b) Operatorius skrydžio plano versija;
- c) Skrydžio duomenų laukai, reikalaujami FPL, kaip nustatyta. ICAO Priedo 2 3.3.2 skyriuje, ICAO Dok. 4444 PANS-ATM 2 priedelyje.

3. Civiliniai orlaiviai, vykdančios bendrąjį oro eismą pilnai pagal IFR, papildomai privalo įtraukti:

- a) Išplėstą maršrutą ir 4D trajektoriją;
- b) Skrydžiui būdingus našumo duomenis, įskaitant kilimo ir leidimosi trajektorijas bei greičio režimus;

c) Numatomą orlaivio kilimo masę.

4. Valstybės orlaiviams, vykdančioms bendrąjį oro eismą pilnai pagal IFR, ir bendrojo oro eismo mišriems IFR/VFR skrydžiams, 3. a), b) ir c) elementų įtraukimas į eFPL yra neprivalomas.

5. Išsami informacija apie maršruto/trajektorijos pateikimą FF-ICE skrydžio plane pateikiama EUROCONTROL Network Manager IFPS Users Manual. Pateikiant trajektoriją FF-ICE skrydžio plane, turi būti nurodyta visa trajektorija nuo išvykimo aerodromo iki atvykimo aerodromo.

6. Operatorius arba jo paskirtas atstovas privalo sukurti ir priskirti GUFİ savo FF-ICE skrydžio planui. GUFİ pateikimas yra privalomas naudojant pateikimo ir pranešimų paslaugas.

7. Operatorius privalo nurodyti skrydžio plano versijos numerį pateikdamas eFPL ir visus vėlesnius atnaujinimus. Versijos numerį operatorius arba jo atstovas privalo padidinti kiekvieno plano atnaujinimo metu.

4.5 FF-ICE skrydžio planavimo procedūros

1. FF-ICE skrydžio planų pateikimas, atnaujinimas ir atšaukimas:

- a) FF-ICE skrydžio planai pateikiami, atnaujinami ir atšaukiami naudojant FF-ICE pateikimo paslaugą;

Flight Data Response - a response to a validated Trial Request message indicating the expected flight plan acceptability and, where practicable, applicable restrictions and constraints.

Flight Departure - a notification that a flight has departed.

Flight Arrival - a notification that a flight has landed.

2. The Flight Information Exchange Model (FIXM) provides individual exchange schema for each of the FF-ICE messages.

3. Further details on the format, fields and content are provided in the NM B2B Reference Manual and the FIXM User Manual.

4.4 FF-ICE Requirements

1. General air traffic, operating under IFR must submit eFPLs using the FF-ICE services provided by NM, instead of FPL messages.

2. For all operators an eFPL message shall include, as a minimum (civil aircraft operating as general air traffic fully under IFR have additional requirements):

- a) The GUFİ;
- b) The operator flight plan version;
- c) The flight data items required for FPLs as prescribed by the provisions in ICAO Annex 2 Section 3.3.2, ICAO Doc 4444 PANS-ATM Appendix 2.

3. Civil aircraft operating as general air traffic fully under IFR are additionally required to include the following in their eFPL:

- a) Expanded route and 4D trajectory;
- b) Flight specific performance data consisting of performance; climb and descent profiles and climb and descent speed schedules;
- c) Estimated aircraft take-off mass.

4. For state aircraft operating as general air traffic fully under IFR and general air traffic operating under mixed IFR and VFR, the inclusion of items 3. a), b) and c) in eFPLs is optional.

5. Details on the expression of route/trajectory information in an FF-ICE flight plan are provided in the EUROCONTROL Network Manager IFPS Users Manual. When providing a trajectory in an FF-ICE flight plan, the full trajectory from aerodrome of departure to aerodrome of destination must be provided.

6. The operator, or its designated representative, is required to generate and allocate a GUFİ to its FF-ICE flight plan. The provision of the GUFİ is mandatory when using the filing service and the notification service.

7. The operator flight plan version number is a mandatory element when submitting eFPLs and any subsequent updates. The version number shall be incremented by the operator or their designated representative with every update to the flight plan.

4.5 FF-ICE Flight Planning Procedures

1. Submission, update and cancellation of FF-ICE Flight Plans:

- a) FF-ICE flight plans are submitted, updated and cancelled using the FF-ICE filing service;

b) Apdorojus FF-ICE skrydžio plano pateikimą ar atnaujinimą, NM pateikia grįžtamąjį ryšį per pateikimo atsakymą ir pateikimo būseną. FF-ICE skrydžio plano atšaukimo atveju NM pateikia tik pateikimo atsakymą.

2. FF-ICE bandomosios paslaugos naudojimas:

a) Bandomoji paslauga inicijuojama pateikiant bandomąjį prašymą;

b) Apdorojus FF-ICE bandomąjį prašymą, NM pateikia grįžtamąjį ryšį per pateikimo atsakymą ir bandomojo prašymo atsakymą.

3. FF-ICE skrydžio duomenų užklauskos paslaugos naudojimas. Ši paslauga leidžia naudotojams prašyti:

- i) Priimtų eFPL kopijos
- ii) Papildomų skrydžio plano duomenų kopijos
- iii) Naujausios skrydžio pateikimo būsenos kopijos
- iv) Pateikimo atsakymo būsenos

4. Pranešimų paslauga naudojama išvykimo ir atvykimo pranešimams perduoti NM.

5. Publikavimo paslauga naudojama prenumeratoriams gauti informaciją apie jų operacijoms aktualius skrydžius.

6. FF-ICE skrydžio plano pakartotinis vertinimas:

a) NM pakartotinai vertina FF-ICE skrydžio planus, kad nustatytų, ar jie vis dar atitinka paskelbtus apribojimus ar ATM priemones, kurios galėjo būti taikomos ar pakeistos po paskutinio plano vertinimo;

b) IFPS pakartotinai vertina eFPL, kaip ir peržiūrint FPL/IFPL (pradinius skrydžio planus), taikydamas tą patį procesą, kriterijus ir galimus rezultatus;

c) Pervertinimo procesas taikomas visiems apdorotiems eFPL, gavusiems ACK pateikimo būseną ir ACCEPTABLE pateikimo būseną;

d) Operatoriai turėtų naudotis NM B2B Publish/Subscribe paslaugomis, kurios teikia eFPL pateikimo būsenos atnaujinimus, kad išlaikytų informuotumą apie pakartotinio vertinimo rezultatus.

7. Išsami informacija apie NM FF-ICE paslaugų įgyvendinimą ir susijusias procedūras pateikiama NM IFPS Users Manual.

4.6 Papildoma informacija

1. Papildoma informacija apie FF-ICE, NM įgyvendinimą ir susijusias procedūras pateikiama šiuose šaltiniuose:

EUROCONTROL FF-ICE tinklalapis

<https://eurocontrol.int/ffice>

EUROCONTROL Network Manager IFPS Users Manual

<https://www.eurocontrol.int/publication/ifps-users-manual>

EUROCONTROL NM B2B Reference Manual

European SWIM Registry

<https://eur-registry.swim.aero/home>

FIXM User Manual <https://docs.fixm.aero/#/>

2. EUROCONTROL NM teiks skrydžio plano vertimo paslaugą FIR/UIR ribose IFPS zonoje, kur FF-ICE/R1 nėra privalomas, kaip pereinamojo laikotarpio priemonę iki visiško įgyvendinimo atitinkamose valstybėse.

b) Upon processing of an FF-ICE flight plan submission or update, NM provides feedback via a submission response and filing status. In the case of an FF-ICE flight plan cancellation, NM provides feedback via a submission response only.

2. Use of the FF-ICE Trial Service:

a) The trial service is initiated through the submission of a trial request;

b) Upon processing of an FF-ICE trial request, NM provides feedback via a submission response and a trial response.

3. Use of the FF-ICE Flight Data Request Service. The use of the FF-ICE flight data request service enables users to request:

- i) A copy of accepted eFPLs
- ii) A copy of supplementary flight plan data
- iii) A copy of the latest filing status for the flight
- iv) The submission response status

4. The notification service is used to enable users to transmit departure and arrival notification information to NM.

5. The data publication service is used to enable subscribers to obtain information about flights relevant to their operations.

6. FF-ICE flight plan re-evaluation:

a) NM performs re-evaluation of FF-ICE flight plans to determine whether flight plans remain in compliance with published restrictions or ATM measures that may have been applied or modified since the flight plan was last evaluated;

b) The IFPS performs re-evaluation of eFPLs in the same way that it revalidates FPLs/IFPLs (Initial Flight Plans), with all valid flight plans subjected to the same process, same criteria and same possible outcome;

c) The re-evaluation process applies to all processed eFPLs that received an ACK submission status and ACCEPTABLE filing status;

d) Operators should make use of the NM B2B Publish/Subscribe services that will provide updates to the eFPL's filing status, to maintain awareness of the re-evaluation results.

7. Further details on the NM implementation and provision of FF-ICE services and related procedures are provided in the NM IFPS Users Manual.

4.6 Further Information

1. Further information on FF-ICE, the NM implementation and associated procedures can be found in the following:

EUROCONTROL FF-ICE webpage

<https://eurocontrol.int/ffice>

EUROCONTROL Network Manager IFPS Users Manual

<https://www.eurocontrol.int/publication/ifps-users-manual>

EUROCONTROL NM B2B Reference Manual

European SWIM Registry

<https://eur-registry.swim.aero/home>

FIXM User Manual <https://docs.fixm.aero/#/>

2. The EUROCONTROL NM will provide a flight plan translation service for the FIRs/UIRs in the IFPS zone where FF-ICE/R1 is not mandated and as transition arrangements until full implementation by the concerned states.

ENR 1.14 ORLAIVIŲ INCIDENTAI

1 ORLAIVIŲ INCIDENTŲ APIBRĖŽTIS

1.1 „Orlaivių incidentai“ - šia sąvoka apibrėžiamas pavojingas atsitikimas, susijęs su ATS, tai:

- a) orlaivių suartėjimas (AIRPROX),
- b) dideli sunkumai, sukelti orlaiviui pavojų, atsirandantį, pavyzdžiui, dėl:
 - 1) klaidingų procedūrų,
 - 2) procedūrų nesilaikymo, ar
 - 3) antžeminės įrangos gedimo.

Orlaivių suartėjimo ir AIRPROX apibrėžimas.

Orlaivių suartėjimas

Tai yra situacija, kai, piloto arba ATS personalo nuomone, atstumas tarp dviejų orlaivių, taip pat jų santykiniai padėtis ir greitis, pasidaro tokie, kad minimų orlaivių saugumui gali kilti pavojus. Orlaivių suartėjimas yra skirstomas:

Susidūrimo pavojus

Tokia orlaivių suartėjimo pavojaus klasifikacija, kai kyla orlaivių susidūrimo pavojus.

Sauga negarantuojama

Tokia orlaivių suartėjimo pavojaus klasifikacija, kai gali kilti pavojus orlaivio saugai.

Susidūrimo pavojaus nėra

Tokia orlaivių suartėjimo pavojaus klasifikacija, kai nekyla orlaivių susidūrimo pavojus.

Pavojus nenustatytas

Tokia orlaivių suartėjimo pavojaus klasifikacija, kai nėra pakankamai informacijos, kad būtų nustatytas galimas pavojus, arba įrodymai neleidžiantys tai nustatyti, jie buvo neįtikinantys ar nepakanka.

AIRPROX

Kodinis žodis, naudojamas pranešime apie orlaivių incidentus, žymintis orlaivių suartėjimą.

1.2 Orlaivių incidentai pranešimuose apibūdinami ir aprašomi taip:

ĮVYKIO TIPAS/TYPE

Oro eismo įvykis/*Air traffic incident*

Kaip apibūdinta ankščiau a)/*As a) above*

Kaip apibūdinta ankščiau b) 1) ir 2)/*As b) 1) and 2) above*

Kaip apibūdinta aukščiau b) 3)/*As b) 3) above*

2 PRANEŠIMŲ APIE ORLAIVIŲ INCIDENTUS FORMOS NAUDOJIMAS

Orlaivių incidentų forma yra skirta:

- a) pilotui užpildyti pranešimą apie orlaivių incidentus jau atvykus arba, kad būtų patvirtintas pranešimas, kuris pirmiausia buvo padarytas per radiją skrydžio metu.
- b) ATS padaliniai, kad galėtų užrašyti pranešimą apie orlaivių incidentus, kuris yra gautas radijo ryšiu, telefonu ar faksu.

ENR 1.14 AIR TRAFFIC INCIDENTS

1 DEFINITION OF AIR TRAFFIC INCIDENTS

1.1 “Air traffic incident” is used to define a serious occurrence related to the provision of ATS, such as:

- a) Aircraft proximity (AIRPROX),
- b) serious difficulty resulting in a hazard to aircraft caused, for example, by:
 - 1) faulty procedures,
 - 2) non-compliance with procedures, or
 - 3) failure of ground facilities.

Definitions for aircraft proximity and AIRPROX.

Aircraft proximity

A situation in which, in the opinion of the pilot or the ATS personnel, the distance between aircraft, as well as their relative positions and speed, has been such that the safety of the aircraft involved may have been jeopardized. Aircraft proximity is classified as follows:

Risk of collision

The risk classification of aircraft proximity in which serious risk of collision has existed.

Safety not assured

The risk classification of aircraft proximity in which the safety of the aircraft may have been jeopardized.

No risk of collision

The risk classification of aircraft proximity in which no risk of collision has existed.

Risk not determined

The risk classification of aircraft proximity in which insufficient information is available to determine the risk involved, or inconclusive or conflicting evidence precludes such determination.

AIRPROX

The code word used in an air traffic incident report to designate aircraft proximity.

1.2 Air traffic incidents are designated and identified in reports as follows:

ŽYMĖJIMAS/DESIGNATION

Įvykis/*Incident*

AIRPROX (orlaivių suartėjimas)/*AIRPROX (aircraft proximity)*

Procedūra/*Procedure*

Įrengimai/*Facility*

2 USE OF THE AIR TRAFFIC INCIDENT REPORTING FORM

The Air Traffic Incident Reporting Form is intended to be used:

- a) by a pilot for filing a report on an air traffic incident after arrival or for confirming a report made initially by radio during the flight.
- b) by an ATS unit for recording an air traffic incident report received by radio, telephone or fax.

3 PRANEŠIMŲ TEIKIMO PROCEDŪROS (ĮSKAITANT SKRYDŽIO METU TAIKOMAS PROCEDŪRAS)

3.1 Procedūros, kurias turi atlikti pilotas, dalyvaujantis, ar dalyvavęs įvykyje, yra tokios:

- a) skrendant pasinaudoti tinkamu oro ir žemės dažniu, kad būtų pranešta apie labai svarbų įvykį, ypač, jei jame dalyvauja ir kitas orlaivis, nes reikia skubiai sužinoti faktus;
- b) nutūpus, kaip galima greičiau įteikti užpildytą Orlaivių incidentų pranešimo formą:
 - 1) kad būtų patvirtintas pranešimas apie įvykį, kuris buvo padarytas kaip anksčiau minėta a) arba kad būtų padarytas pirminis pranešimas apie tokį įvykį, jei nebuvo galima apie jį pranešti per radiją,
 - 2) kad būtų pranešta apie įvykį, apie kurį nereikia pranešti jo vyksmo metu.

3.2 Patvirtinantis pranešimas apie labai svarbų įvykį, apie kurį pirminis pranešimas buvo perduotas radijo ryšiu, arba pirminis pranešimas apie bet kokį kitą įvykį turi būti pateiktas Transporto kompetencijų agentūros Civilinės aviacijos departamentui. Kontaktai nurodyti GEN 1.1 dalyje.

4 PRANEŠIMŲ TEIKIMO TIKSLAS IR FORMOS TVARKYMAS

4.1 Nelaimingų atsitikimų ir incidentų tyrimo tikslas yra didinti aviacijos saugą ir užkirsti kelią jų pasikartojimui, o ne priskirti kaltę ar atsakomybę.

4.2 Pranešimų teikimo tikslas – suteikti tyrimo institucijai kuo išsamesnę informaciją apie įvykius ir leisti jai kuo greičiau parengti ataskaitą suinteresuotoms šalims apie tyrimo rezultatus ir, jei reikia, apie priemones, kurių buvo imtasi.

4.3 Informacija apie įvykius yra neidentifikuojama ir saugoma ECCAIRS (Europos aviacijos incidentų pranešimų sistemų koordinavimo centro) duomenų bazėje, kuri naudojama aviacijos saugos būklės stebėjimui.

3 REPORTING PROCEDURES (INCLUDING IN-FLIGHT PROCEDURES)

3.1 The following are the procedures to be followed by a pilot who is or has been involved in the incident:

- a) during flight, to use the appropriate air/ground frequency for reporting an incident of major significance, particularly if it involves other aircraft, so as to permit the facts to be ascertained immediately;
- b) as promptly as possible after landing, to submit a completed "Air Traffic Incident Reporting Form":
 - 1) for confirming a report of an incident made initially as in a) above, or for making the initial report on such an incident if it was not possible to report it by radio,
 - 2) for reporting an incident which did not require immediate notification at the time of occurrence.

3.2 The confirmatory report on an incident of major significance initially reported by radio or the initial report on any other incident should be submitted to Civil Aviation Department of Transport Competency Agency. For contact details see GEN 1.1.

4 PURPOSE OF REPORTING AND HANDLING OF THE FORM

4.1 The purpose of accident and incident investigation is to promote aviation safety and to prevent recurrence, not to attribute blame or liability.

4.2 The purpose of reporting is to provide investigatory authorities with as complete information on occurrences as possible and thereby enable them to report back, with the least possible delay to parties concerned, the result of the investigation and, if appropriate, the remedial action taken.

4.3 Occurrence information is disidentified and stored in ECCAIRS (European Co-ordination Centre for Aviation Incidents Reporting Systems) database, which is used to monitor the status of aviation safety.

ENR 2 ORO EISMO PASLAUGŲ ERDVĖ

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR 2.1 FIR, UIR, TMA IR CTA

ENR 2.1 FIR, UIR, TMA AND CTA

Pavadinimas (Identifikatorius) Šoninės ir vertikalios ribos Oro erdvės klasė Name (Identifier) Lateral and Vertical Limits Class of airspace	Tarnyba, teikianti paslaugas Unit Providing Service	Šaukinys / kalbos Zona ir sąlygos Call Sign/Languages Area and Condition of Use	Dažnis / kanalas Tikslas Frequency/ channel Purpose	Pastabos Remarks
1	2	3	4	5
VILNIUS FIR/UIR (EYVL) 5621N 01830E - 5604N 02040E - 5604N 02104E, po to išilgai bendros Latvijos / Lietuvos valstybės sienos iki 5541N 02638E, po to išilgai bendros Baltarusijos / Lietuvos valstybės sienos iki 5357N 02331E, po to išilgai bendros Lenkijos / Lietuvos valstybės sienos iki 5422N 02248E, po to išilgai bendros Rusijos / Lietuvos valstybės sienos iki 5517N 02057E - 5606N 01801E - 5621N 01830E <i>5621N 01830E - 5604N 02040E - 5604N 02104E, then along the common Latvian/Lithuanian state boundary to 5541N 02638E, then along the common Belarus/Lithuanian state boundary to 5357N 02331E, then along the common Poland/Lithuanian state boundary to 5422N 02248E, then along the common Russian/Lithuanian state boundary to 5517N 02057E - 5606N 01801E - 5621N 01830E</i> UNL GND Oro erdvės klasė: / Class of airspace: G	Žr. / See ENR 2.1-2/9			

Pavadinimas (Identifikatorius) Šoninės ir vertikalios ribos Oro erdvės klasė Name (Identifier) Lateral and Vertical Limits Class of airspace	Tarnyba, teikianti paslaugas Unit providing service	Šaukinys / kalbos Zona ir sąlygos Call Sign/Languages Area and Condition of Use	Dažnis / kanalas Tikslas Frequency/ channel Purpose	Pastabos Darbo valandos Remarks Hours of operation
1	2	3	4	5
KAUNAS SECTOR (EYKAFIS) 550413N 0223520E - 552758N 0224057E - 555607N 0223955E - 561913N 0230243E, po to išilgai bendros Latvijos / Lietuvos valstybės sienos iki 560834N 0252849E - 552654N 0243735E - 544802N 0244120E - 541512N 0231917E, po to išilgai bendros Lenkijos / Lietuvos valstybės sienos iki 542148N 0224731E, po to išilgai bendros Rusijos / Lietuvos valstybės sienos iki 550413N 0223520E 550413N 0223520E - 552758N 0224057E - 555607N 0223955E - 561913N 0230243E, then along the common Latvian/Lithuanian state boundary to 560834N 0252849E - 552654N 0243735E - 544802N 0244120E - 541512N 0231917E, then along the common Poland/Lithuanian state boundary to 542148N 0224731E, then along the common Russian/Lithuanian state boundary to 550413N 0223520E FL 095 GND Oro erdvės klasė: / Class of airspace: G	VILNIUS ACC	KAUNAS INFORMACIJA KAUNAS INFORMATION LIT, ENG H24	124.530 121.500 MHZ Avarinis/ Emergency	
PALANGA SECTOR (EYPAFIS) 561913N 0230243E - 555607N 0223955E - 552758N 0224057E - 550413N 0223520E, po to išilgai bendros Rusijos / Lietuvos valstybės sienos iki 551700N 0205700E - 560543N 0180107E - 562043N 0183023E - 560400N 0204000E - 560409N 0210352E, po to išilgai bendros Latvijos / Lietuvos valstybės sienos iki 561913N 0230243E 561913N 0230243E - 555607N 0223955E - 552758N 0224057E - 550413N 0223520E, then along the common Russian/Lithuanian state boundary to 551700N 0205700E - 560543N 0180107E - 562043N 0183023E - 560400N 0204000E - 560409N 0210352E, then along the common Latvian/Lithuanian state boundary to 561913N 0230243E FL 095 GND Oro erdvės klasė: / Class of airspace: G	PALANGA TWR	PALANGA INFORMACIJA PALANGA INFORMATION LIT, ENG H24	125.730 121.500 MHZ Avarinis/ Emergency	

Pavadinimas (Identifikatorius) Šoninės ir vertikalios ribos Oro erdvės klasė Name (Identifier) Lateral and Vertical Limits Class of airspace	Tarnyba, teikianti paslaugas Unit providing service	Šaukinys / kalbos Zona ir sąlygos Call Sign/Languages Area and Condition of Use	Dažnis / kanalas Tikslas Frequency/ channel Purpose	Pastabos Darbo valandos Remarks Hours of operation
1	2	3	4	5
VILNIUS SECTOR (EYVIFIS) 560834N 0252849E, po to išilgai bendros Latvijos / Lietuvos valstybės sienos iki 554050N 0263750E, po to išilgai bendros Baltarusijos / Lietuvos valstybės sienos iki 535723N 0233054E, po to išilgai bendros Lenkijos / Lietuvos valstybės sienos iki 541512N 0231917E - 544802N 0244120E - 552654N 0243735E - 560834N 0252849E <i>560834N 0252849E, then along the common Latvian/Lithuanian state boundary to 554050N 0263750E, then along the common Belarus/Lithuanian state boundary to 535723N 0233054E, then along the common Poland/Lithuanian state boundary to 541512N 0231917E - 544802N 0244120E - 552654N 0243735E - 560834N 0252849E</i> FL 095 $\overline{\text{GND}}$ Oro erdvės klasė: / Class of airspace: G	VILNIUS ACC	VILNIUS INFORMACIJA VILNIUS INFORMATION LIT, ENG H24	123.855 121.500 MHZ Avarinis/ Emergency	
VILNIUS CTA (EYVC) 562043N 0183023E - 560400N 0204000E - 560409N 0210352E, po to išilgai bendros Latvijos / Lietuvos valstybės sienos iki 554050N 0263750E, po to išilgai bendros Baltarusijos / Lietuvos valstybės sienos iki 535723N 0233054E, po to išilgai bendros Lenkijos / Lietuvos valstybės sienos iki 542148N 0224731E, po to išilgai bendros Rusijos / Lietuvos valstybės sienos iki 551700N 0205700E - 560543N 0180107E - 562043N 0183023E <i>562043N 0183023E - 560400N 0204000E - 560409N 0210352E, then along the common Latvian/Lithuanian state boundary to 554050N 0263750E, then along the common Belarus/Lithuanian state boundary to 535723N 0233054E, then along the common Poland/Lithuanian state boundary to 542148N 0224731E, then along the common Russian/Lithuanian state boundary to 551700N 0205700E - 560543N 0180107E - 562043N 0183023E</i> FL 195 $\overline{\text{FL 095}}$ Oro erdvės klasė: / Class of airspace: C	VILNIUS ACC	VILNIUS KONTROLE VILNIUS CONTROL LIT, ENG H24	133.305 135.380 121.500 MHZ Avarinis/ Emergency	Žr. / See ENR 6.14

Pavadinimas (Identifikatorius) Šoninės ir vertikalios ribos Oro erdvės klasė Name (Identifier) Lateral and Vertical Limits Class of airspace	Tarnyba, teikianti paslaugas Unit providing service	Šaukinys / kalbos Zona ir sąlygos Call Sign/Languages Area and Condition of Use	Dažnis / kanalas Tikslas Frequency/ channel Purpose	Pastabos Darbo valandos Remarks Hours of operation
1	2	3	4	5
VILNIUS UTA (EYVC) 562043N 0183023E - 560400N 0204000E - 560409N 0210352E, po to išilgai bendros Latvijos / Lietuvos valstybės sienos iki 554050N 0263750E, po to išilgai bendros Baltarusijos / Lietuvos valstybės sienos iki 535723N 0233054E, po to išilgai bendros Lenkijos / Lietuvos valstybės sienos iki 542148N 0224731E, po to išilgai bendros Rusijos / Lietuvos valstybės sienos iki 551700N 0205700E - 560543N 0180107E - 562043N 0183023E 562043N 0183023E - 560400N 0204000E - 560409N 0210352E, then along the common Latvian/Lithuanian state boundary to 554050N 0263750E, then along the common Belarus/Lithuanian state boundary to 535723N 0233054E, then along the common Poland/Lithuanian state boundary to 542148N 0224731E, then along the common Russian/Lithuanian state boundary to 551700N 0205700E - 560543N 0180107E - 562043N 0183023E FL 660 FL 195 Oro erdvės klasė: / Class of airspace: C	VILNIUS ACC	VILNIUS KONTROLE VILNIUS CONTROL LIT, ENG H24	132.280 133.305 133.430 135.380 121.500 MHZ Avarinis/ Emergency	Žr. / See ENR 6.14 EUR RVSM taikoma nuo FL 290 iki FL 410 visoje Vilniaus UIR oro erdvėje imtinai EUR RVSM is applicable in all volume of airspace between FL290 and FL410 inclusive in the Vilnius UIR

ENR 3.4 LAUKIMAS SKRENDANT MARŠRUTU

ENR 3.4 EN-ROUTE HOLDING

HLDGID/FIX/WPT Koordinatės Coordinates	INBDTR (°MAG)	PTN kryptis Direction of PTN	MAXIAS (KT)	MNM-MAX HLDGLVL FL/FT (MSL)	TIME (MIN) / DIST OUBD	Valdymo tarnyba ir CH Controlling Unit and CH
1	2	3	4	5	6	7
DIMTA 541657N 0242009E	042	Dešinė Right	230	FL 140 FL 110	1	Vilnius ACC FL 110 - FL 170 135.380
			240	FL 170 FL 150	1.5	
IBSUT 551811N 0223852E	098	Kairė Left	230	FL 140 FL 110	1	Vilnius ACC FL 110- FL 290 133.305
			240	FL 200 FL 150	1.5	
			265	FL 290 FL 210	1.5	
IRKAL 542902N 0241312E	068	Kairė Left	230	FL 140 FL 110	1	Vilnius ACC FL 110 - FL 255 135.380 FL 255 - FL 290 133.305
			240	FL 150 FL 200	1.5	
			265	FL 210 FL 290	1.5	
PIFBO 551642N 0245519E	153	Dešinė Right	230	FL 140 FL 110	1	Vilnius APP FL 110 - FL 150 120.705 Vilnius ACC FL 160 - FL 200 135.380
			240	FL 200 FL 150	1.5	

Laukti maršrute galima tik tada, kai nurodyta LEIDIMO GALIOJIMO RIBA arba, gavus ATC leidimą.

The en-route holdings may be used only when indicated as CLEARANCE LIMIT or after permission from ATC.

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**ENR 4 RADIO NAVIGACIJOS PRIEMONĖS
IR (ARBA) SISTEMOS**

ENR 4 RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

**ENR 4.1 SKRENDANT MARŠRUTU
NAUDOJAMOS RADIO NAVIGACIJOS
PRIEMONES**

ENR 4.1 RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

Legenda - tiesioginis ryšys su FRA oro erdve:

E = horizontalusis patekimo į FRA taškas

X = horizontalusis išėjimo iš FRA taškas

A = FRA atskridimo jungiamasis taškas

D = FRA išskridimo jungiamasis taškas

I = FRA tarpinis taškas

Legend - FRA relevance:

E = FRA horizontal entry point

X = FRA horizontal exit point

A = FRA arrival connecting point

D = FRA departure connecting point

I = FRA intermediate point

Stoties pavadinimas, VAR ir VOR atveju - stoties nuokrypis <i>Name of station, VAR and for VOR, station declination</i>	IDENT	FREQ (CH)	Veikimo valandos Hours of operation	Koordinatės <i>Coordinates</i>	DME siuntimo antenos ELEV <i>DME transmitting antenna ELEV</i>	Tiesioginis ryšys su FRA <i>FRA relevance</i>	Pastabos <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
KAUNAS DVOR/DME (8° E)	KNA	114.400 MHz (CH 91X)	H24	545737N 0240359E	300 FT	(IA)	1. Veikimo zona 100 NM. 2. Radialų sektoriuje nuo 150° iki 220° 4500 FT AMSL ir žemiau DVOR/DME veikimo zona yra tik 30 jūmylių. <i>1. Coverage 100 NM. 2. In the sector from RDL 150° to 220° at 4500 FT AMSL or below DVOR/DME operational range is 30 NM only.</i> (A): EYKA
KLAIPEDA DVOR/DME (7° E)	KLP	115.000 MHz (CH 97X)	H24	554256N 0211437E	100 FT	(I)	Veikimo zona 80 NM. <i>Coverage 80 NM.</i>
PALANGA DME	PLG	114.800 MHz (CH 95X)	H24	555724N 0210513E	100 FT	(I)	Veikimo zona 100 NM. <i>Coverage 100 NM.</i>
SIAULIAI DVOR/DME (10° E)	SAU	115.200 MHz (CH 99X)	H24	555245N 0232459E	500 FT	(IA)	Veikimo zona 100 NM. <i>Coverage 100 NM.</i> (A): EYSA
SIAULIAI TACAN (10° E)	SQQ	(CH 110X)	H24	555326N 0232409E	500 FT	(A)	Veikimo zona 100 NM. <i>Coverage 100 NM.</i> (A): EYSA
VILNIUS DVOR/DME (8° E)	VNO	113.800 MHz (CH 85X)	H24	543810N 0251737E	700 FT	(IA)	Veikimo zona 80 NM. <i>Coverage 80 NM.</i> (A): EYVI

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**ENR 4.3 PASAULINĖ PALYDOVINĖS
NAVIGACIJOS SISTEMA (GNSS)**

**ENR 4.3 GLOBAL NAVIGATION SATELLITE
SYSTEM (GNSS)**

GNSS elemento pavadinimas Name of GNSS element	Dažnis Frequency	Paslaugos teikimo nominaliosios zonos ir aprėpties zonos geografinės koordinatės Coordinates of nominal service area and coverage area	Pastabos Remarks
1	2	3	4
GPS	L1 (1575.42 MHz)	Vilnius TMA	RNAV1 SIDs ir/and STARs Vilnius AD, RNP APCH LNAV/VNAV, LNAV Vilnius AD
		Vilnius CTR	RNP APCH LNAV/VNAV, LNAV Vilnius AD
		Kaunas TMA	RNAV1 SIDs ir/and STARs Kaunas AD, RNP APCH, LNAV/VNAV, LNAV Kaunas AD
		Kaunas CTR	RNP APCH, LNAV/VNAV, LNAV Kaunas AD
		Palanga TMA	RNAV1 SIDs ir/and STARs Palanga AD, LNAV/VNAV(RWY01), LNAV Palanga AD
		Palanga CTR	RNP APCH, LNAV/VNAV(RWY01), LNAV Palanga AD
		Šiauliai TMA/CTR	RNP APCH, LNAV Šiauliai AD
		Vilnius, Kaunas, Palanga TMA/CTR, Šiauliai CTR	GPS prižiūrima JAV Gynybos departamento/GPS maintained by US Department of Defense
EGNOS	L1 (1575.42 MHz)	Vilnius TMA/CTR	RNP APCH LPV Vilnius AD
		Kaunas TMA/CTR	RNP APCH LPV Kaunas AD
		Palanga TMA/CTR	RNP APCH LPV(RWY01) Palanga AD
		Vilnius, Kaunas, Palanga TMA/CTR	EGNOS prižiūrima ESSP (Europos palydovinių paslaugų teikėjo)/EGNOS maintained by ESSP (European Satellite Services Provider)

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

OBST IDENT	OBST pobūdis Type	Koordinatės Coordinates	ELEV/HGT (FT)	Apšvietimo pobūdis / spalva Lighting type/ colour	Parengtas OBST e. sąrašas List of OBST AVBL in e-form
1	2	3	4	5	6
EYC0111	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	560054N 0222405E	1250/820	RED	
EYC0112	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	560522N 0212243E	816/656	RED	
EYG0322	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	561848N 0225450E	749/495	RED	
EYG0635	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	553618N 0263337E	978/492	RED	
EYG0701	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	562306N 0221100E	985/774	RED	
EYG0897	Bokštas <i>Tower</i>	555633N 0253512E	768/328	RED	
EYG0954	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	554447N 0242259E	565/394	RED	
EYG0958	Bokštas <i>Tower</i>	554146N 0242308E	512/331	RED	
EYG0965	Stiebas <i>Pole</i>	553640N 0262552E	1316/820	RED	
EYG1017	Stiebas <i>Pole</i>	561302N 0244339E	526/344	RED	
EYG1021	Bokštas <i>Tower</i>	554132N 0245852E	1011/627	RED	
EYG1023	Stiebas <i>Pole</i>	551341N 0244936E	795/346	RED	
EYG1024	Stiebas <i>Pole</i>	551318N 0252440E	890/328	RED	
EYG1201	Stiebas <i>Pole</i>	553144N 0213705E	476/331	RED	
EYG1203	Stiebas <i>Pole</i>	555846N 0221221E	863/328	RED	
EYG1205	Stiebas <i>Pole</i>	560317N 0223526E	771/387	RED	
EYG1207	Stiebas <i>Pole</i>	551556N 0221557E	919/804	RED	
EYG1274	Stiebas <i>Pole</i>	555625N 0215227E	847/358	RED	
EYG1276	Bokštas <i>Tower</i>	561810N 0222019E	542/328	RED	
EYG1277	Antena <i>Antenna</i>	552016N 0214750E	548/374	RED	
EYG1310	Antena <i>Antenna</i>	551025N 0222007E	447/335	RED	
EYG1324	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	543423N 0232254E	555/328	RED	
EYG1326	Stiebas <i>Pole</i>	552636N 0233947E	988/656	RED	
EYG1893	Stiebas <i>Pole</i>	542248N 0240316E	681/376	RED	

OBST IDENT	OBST pobūdis Type	Koordinatės Coordinates	ELEV/HGT (FT)	Apšvietimo pobūdis / spalva Lighting type/ colour	Parengtas OBST e. sąrašas List of OBST AVBL in e-form
1	2	3	4	5	6
EYG1961	Stiebas <i>Pole</i>	535949N 0235928E	866/494	RED	
EYG1980	Antena <i>Antenna</i>	540319N 0242503E	739/335	RED	
EYG2106	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	551116N 0220424E	709/492	RED	
EYG2143	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	551044N 0220332E	643/390	RED	
EYG2194	Bokštas <i>Tower</i>	555843N 0222701E	506/407	RED	
EYG2412	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	554459N 0241905E	496/328	RED	
EYG2594	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	541317N 0234934E	906/394	RED	
EYG2662	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	552853N 0212359E	516/513	RED	
EYG2663	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	553001N 0212224E	500/498	RED	
EYG2664	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	552827N 0212008E	519/487	RED	
EYK20502	Bokštas <i>Tower</i>	545339N 0235607E	595/346	RED	
EYK20503	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	544458N 0242757E	890/451	RED	
EYK20505	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	551609N 0240055E	552/394	RED	
EYK20508	Antena <i>Antenna</i>	550303N 0242237E	575/330	RED	
EYK20513	Antena <i>Antenna</i>	544806N 0234741E	1111/805	RED	
EYK20515	Stiebas <i>Pole</i>	550458N 0242034E	591/433	RED	
EYK20517	Antena <i>Antenna</i>	551554N 0235910E	503/356	RED	
EYK20518	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	550420N 0241639E	526/382	RED	
EYK20519	Antena <i>Antenna</i>	550236N 0234849E	1041/844	RED	
EYK20520	Antena <i>Antenna</i>	544809N 0233144E	602/375	RED	
EYK21540	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	545519N 0240103E	822/589	RED	
EYK21798	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	550853N 0235141E	588/425	RED	
EYK21800	Vėjo elektrinė <i>Windmill</i>	545843N 0233803E	654/392	RED	
EYK21803	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	545507N 0243418E	775/405	RED	

OBST IDENT	OBST pobūdis Type	Koordinatės Coordinates	ELEV/HGT (FT)	Apšvietimo pobūdis / spalva Lighting type/ colour	Parengtas OBST e. sąrašas List of OBST AVBL in e-form
1	2	3	4	5	6
EYK21806	Vėjo elektrinė <i>Windmill</i>	544040N 0241322E	805/349	RED	
EYK21807	Vėjo elektrinė <i>Windmill</i>	544138N 0241418E	808/388	RED	
EYP20745	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	555655N 0211035E	447/389	RED	
EYP20750	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	555514N 0210806E	430/393	RED	
EYP22152	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	560400N 0211512E	564/450	RED	
EYP22161	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	560518N 0211549E	600/490	RED	
EYP22171	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	555432N 0211029E	475/393	RED	
EYP22180	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	555338N 0210800E	452/392	RED	
EYP22183	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	560452N 0211325E	485/385	RED	
EYP22193	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	555216N 0210900E	457/387	RED	
EYP22195	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	560540N 0211350E	484/388	RED	
EYP22248	Antena <i>Antenna</i>	554128N 0210848E	453/429	RED	
EYP22250	Bokštas <i>Tower</i>	554606N 0210549E	755/670	RED	
EYP22252	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	554247N 0210837E	414/403	RED	
EYP22253	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	554150N 0211011E	377/335	RED	
EYP22255	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	554059N 0211205E	535/489	RED	
EYP22257	Stiebas <i>Pole</i>	560831N 0211730E	518/394	RED	
EYP22336	Vėjo elektrinė <i>Windmill</i>	554256N 0213255E	591/335	RED	
EYPH0057	Antena <i>Antenna</i>	544609N 0243849E	1147/823	RED	
EYPH0059	Antena <i>Antenna</i>	541258N 0243531E	788/366	RED	
EYPH0062	Antena <i>Antenna</i>	544537N 0251555E	942/340	RED	
EYPH0218	Pastatas <i>Building</i>	543453N 0251156E	820/341	RED	
EYS0603	Vėjo elektrinių grupė <i>Windmill Farm</i>	555949N 0235402E	648/459	RED	
EYS0604	Stiebas <i>Pole</i>	555439N 0231606E	767/348	RED	

OBST IDENT	OBST pobūdis Type	Koordinatės Coordinates	ELEV/HGT (FT)	Apšvietimo pobūdis / spalva Lighting type/ colour	Parengtas OBST e. sąrašas List of OBST AVBL in e-form
1	2	3	4	5	6
EYS0605	Stiebas <i>Pole</i>	555115N 0230900E	1227/804	RED	
EYS0606	Stiebas <i>Pole</i>	561244N 0233433E	527/328	RED	
EYS1078	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	555712N 0231820E	745/398	RED	
EYS1079	Antena <i>Antenna</i>	555436N 0231841E	856/408	RED	
EYV20357	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	543951N 0251402E	840/508	RED	
EYV20358	Antena <i>Antenna</i>	545011N 0252730E	838/369	RED	
EYV20359	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	544035N 0250516E	627/331	RED	
EYV20360	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	544405N 0251545E	893/340	RED	
EYV20366	Kaminas <i>Stack (smoke, industrial)</i>	544004N 0250921E	1254/824	RED	
EYV20368	Pastatas <i>Building</i>	544147N 0251641E	844/492	RED	
EYV20369	Antena <i>Antenna</i>	541924N 0252749E	1010/357	RED	
EYV20370	Pastatas <i>Building</i>	544046N 0251528E	765/345	RED	
EYV20372	Antena <i>Antenna</i>	544206N 0251335E	942/409	RED	
EYV23068	Bokštas <i>Tower</i>	544114N 0251253E	1638/1077	RED	
EYV24938	Vėjo elektrinė <i>Windmill</i>	545122N 0250748E	919/418	RED	
EYV24940	Vėjo elektrinė <i>Windmill</i>	544236N 0244345E	1021/424	RED	

ENR 5.5 ORO SPORTAS IR PRAMOGINĖ VEIKLA

ENR 5.5 AERIAL SPORTING AND
RECREATIONAL ACTIVITIES

Pastaba. Visose laikinai išskirtose zonose (TSA) ir specialiose sklandymo zonose taikomos oro erdvės vadybos procedūros.

ENR 6.08 - Aviacijos sporto veikla ir aviacinių pramogų organizavimas žemėlapis

Note. Airspace management procedures are applied within all temporary segregated areas (TSAs) and special gliders zones.

ENR 6.08 - Aerial Sporting and Recreational Activities Chart

1 LAIKINAI IŠSKIRTOS ZONOS (TSA)

1 TEMPORARY SEGREGATED AREA (TSA)

Žymenys ir šoninės ribos <i>Designation and lateral limits</i>	Vertikalios ribos <i>Vertical limits</i>	Veiklos vykdytojo arba vartotojo telefono numeris <i>Operator/user telephone number</i>	Pastabos, veiklos laikas <i>Remarks, time of ACT</i>
1	2	3	4
EY TSA1 KYVISKES 544441N 0253123E - 544309N 0253808E - 543759N 0254153E - 543516N 0253209E - 543703N 0252603E - 544441N 0253123E	<u>4000 FT MSL</u> 2000 FT MSL		Informaciją apie veiklą suteiks Vilniaus APP CH 120.705 arba VILNIUS INFORMACIJA CH 123.855. Vilniaus APP gali keisti viršutinę ribą. Kyviškės Radio CH 122.855. <i>Information about activities by Vilnius APP CH 120.705 or VILNIUS INFORMATION CH 123.855. Vilnius APP may change upper limit. Kyviskės Radio CH 122.855.</i> AMC valdoma oro erdvė <i>AMC manageable area</i> Veiklos laikas nurodytas NOTAM <i>Time of ACT will be published by NOTAM</i>
EY TSA2A TSA2A 545345N 0235335E - 545255N 0235726E - 544955N 0235651E - 544847N 0235415E - 544842N 0234928E - 544950N 0234609E - 545317N 0234547E - 545345N 0235335E	<u>4000 FT MSL</u> 1200 FT MSL		Informaciją apie veiklą suteiks Kauno TWR CH 124.205 arba KAUNAS INFORMACIJA CH 124.530. Kauno TWR gali keisti viršutinę ribą. Aleksotas Radio CH 135.505. <i>Information about activities by Kaunas TWR CH 124.205 or KAUNAS INFORMATION CH 124.530. Kaunas TWR may change upper limit. Aleksotas Radio CH 135.505.</i> AMC valdoma oro erdvė <i>AMC manageable area</i> Veiklos laikas nurodytas NOTAM <i>Time of ACT will be published by NOTAM</i>
EY TSA2B TSA2B 545124N 0235708E - 545005N 0240914E - 544725N 0241323E - 544619N 0235120E - 544842N 0234928E - 544847N 0235415E - 544955N 0235651E - 545124N 0235708E	<u>4000 FT MSL</u> 1200 FT MSL		Informaciją apie veiklą suteiks Kauno TWR CH 124.205 arba KAUNAS INFORMACIJA CH 124.530. Kauno TWR gali keisti viršutinę ribą. Aleksotas Radio CH 135.505. <i>Information about activities by Kaunas TWR CH 124.205 or KAUNAS INFORMATION CH 124.530. Kaunas TWR may change upper limit. Aleksotas Radio CH 135.505.</i> AMC valdoma oro erdvė <i>AMC manageable area</i> Veiklos laikas nurodytas NOTAM <i>Time of ACT will be published by NOTAM</i>
EY TSA2C TSA2C 544725N 0241323E - 544210N 0241328E - 544239N 0240043E - 544134N 0235502E - 544619N 0235120E - 544725N 0241323E	<u>4000 FT MSL</u> 3000 FT MSL		Informaciją apie veiklą suteiks Kauno TWR CH 124.205 arba KAUNAS INFORMACIJA CH 124.530. Kauno TWR gali keisti viršutinę ribą. Aleksotas Radio CH 135.505. <i>Information about activities by Kaunas TWR CH 124.205 or KAUNAS INFORMATION CH 124.530. Kaunas TWR may change upper limit. Aleksotas Radio CH 135.505.</i> AMC valdoma oro erdvė <i>AMC manageable area</i> Veiklos laikas nurodytas NOTAM <i>Time of ACT will be published by NOTAM</i>

Žymenys ir šoninės ribos Designation and lateral limits	Vertikalios ribos Vertical limits	Veiklos vykdytojo arba vartotojo telefono numeris Operator/user telephone number	Pastabos, veiklos laikas Remarks, time of ACT
1	2	3	4
EYTSA6 POCIUNAI 544223N 0240743E - 544210N 0241328E - 543723N 0241401E - 543534N 0240926E - 543353N 0235511E - 543622N 0235406E - 544147N 0240029E - 544223N 0240743E	<u>FL 150</u> FL 065		Informaciją apie veiklą suteiks Vilniaus ACC CH 133.305 arba 135.380, Kauno TWR CH 124.205. Kauno TWR gali keisti viršutinę ribą. Pociūnai Radio CH 119.005. <i>Information about activities by Vilnius ACC CH 133.305 or 135.380, Kaunas TWR CH 124.205. Kaunas TWR may change upper limit. Pociūnai Radio CH 119.005.</i> AMC valdoma oro erdvė <i>AMC manageable area</i> Veiklos laikas nurodytas NOTAM <i>Time of ACT will be published by NOTAM</i>
EYTSA6Z 544724N 0240726E - 544646N 0242134E - 543447N 0242255E - 543049N 0241222E - 542802N 0234857E - 543720N 0234451E - 544625N 0235534E - 544724N 0240726E	<u>FL 155</u> FL 095		AMC valdoma oro erdvė <i>AMC manageable area</i> Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP <i>Time of ACT will be published by AUP/UUP</i>

2 SPECIALIOS SKLANDYMO ZONOS

2 SPECIAL GLIDERS ZONE

Žymenys ir šoninės ribos Designation and lateral limits	Vertikalios ribos Vertical limits	Veiklos vykdytojo arba vartotojo telefono numeris Operator/user telephone number	Pastabos, veiklos laikas Remarks, time of ACT
1	2	3	4
EYVKT KARTENA 560000N 0214711E - 554751N 0213956E - 554943N 0212829E - 555251N 0212822E - 555537N 0212930E - 560000N 0214217E - 560000N 0214711E	<u>FL 065</u> GND		Informaciją apie veiklą suteiks Palangos TWR CH 124.305 arba PALANGA INFORMACIJA CH 125.730. Kartena Radio CH 123.255. <i>Information about activities - by Palanga TWR CH 124.305 or PALANGA INFORMATION CH 125.730. Kartena Radio CH 123.255.</i> Leidimas naudotis SGZ turi būti gautas iš Kartena Radio. <i>Permission to use SGZ shall be obtained from Kartena Radio.</i> AMC valdoma oro erdvė <i>AMC manageable area</i> Veiklos laikas nurodytas NOTAM <i>Time of ACT will be published by NOTAM</i>
EYVSE SEDUVA 560514N 0235225E - 560506N 0235636E - 554819N 0240315E - 554437N 0241030E - 553323N 0240550E - 553834N 0235550E - 554343N 0234829E - 554557N 0235048E - 554908N 0235045E - 555054N 0234804E - 560514N 0235225E	<u>FL 065</u> GND		Informaciją apie veiklą suteiks Šiaulių TWR CH 120.405 arba KAUNAS INFORMACIJA CH 124.530. Šeduva Radio CH 120.030. <i>Information about activities - by Šiauliai TWR CH 120.405 or KAUNAS INFORMATION CH 124.530. Seduva Radio 120.030.</i> Leidimas naudotis SGZ turi būti gautas iš Šeduva Radio. <i>Permission to use SGZ shall be obtained from Seduva Radio.</i> AMC valdoma oro erdvė <i>AMC manageable area</i> Veiklos laikas nurodytas NOTAM <i>Time of ACT will be published by NOTAM</i>

Žymenys ir šoninės ribos <i>Designation and lateral limits</i>	Vertikalios ribos <i>Vertical limits</i>	Veiklos vykdytojo arba vartotojo telefono numeris <i>Operator/user telephone number</i>	Pastabos, veiklos laikas <i>Remarks, time of ACT</i>
1	2	3	4
EYVVP PALUKNYS 542914N 0245444E - 542545N 0250157E - 541955N 0251008E - 541404N 0250242E - 541425N 0245637E - 541206N 0244318E - 542444N 0243538E - 542914N 0245444E	FL 065 GND		Informaciją apie veiklą suteiks Vilniaus APP CH 120.705 arba VILNIUS INFORMACIJA CH 123.855. Paluknys Radio CH 119.105. <i>Information about activities - by Vilnius APP CH 120.705 or VILNIUS INFORMATION CH 123.855. Paluknys Radio CH 119.105.</i> Leidimas naudotis SGZ turi būti gautas iš Paluknys Radio. <i>Permission to use SGZ shall be obtained from Paluknys Radio.</i> AMC valdoma oro erdvė <i>AMC manageable area</i> Veiklos laikas nurodytas NOTAM <i>Time of ACT will be published by NOTAM</i>

3 PARASPARNIŲ IR SKRAIDYKLIŲ PAKILIMO VIETOS

Parasparnių ir skraidyklių pakilimo vietos įtrauktos į Lietuvos Respublikos oro navigacijos informacinį rinkinį vizualiems skrydžiams.

3 PARAGLIDING AND HANG-GLIDER TOWING PLACES

Paragliding and hang-glider towing places are listed in the Aeronautical Information Publication for Visual Flights of the Republic of Lithuania.

4 PARAŠIUTININKŲ ŠUOLIŲ VIETOS

4 PARACHUTE-JUMPING SITES

Žymenys ir šoninės ribos <i>Designation and lateral limits</i>	Vertikalios ribos <i>Vertical limits</i>	Veiklos vykdytojo arba vartotojo telefono numeris <i>Operator/user telephone number</i>	Pastabos, veiklos laikas <i>Remarks, time of ACT</i>
1	2	3	4
PJ1 KYVISKES AD 544005N 0253057E		Mob.: +370 613 07 235; +370 614 12 023; +370 683 31 441	Šuoliai su parašiuotais AD OPR HR <i>Parachute-jumping during AD OPR HR</i>
PJ10 S. DARIAUS AND S. GIRENO AD (ALEKSOTAS) 545247N 0235251E		Air Force Gedimino str. 25 LT-44319 Kaunas Tel. +370 37 307617	
PJ11 SIAULIAI AD (MIL) 555338N 0232342E		Air Force Gedimino str. 25 LT-44319 Kaunas Tel. +370 37 307617	
PJ12 BARYSIAI AD 560413N 0233314E		Mob. +370 681 11 077	
PJ2 KLAIPEDA AD 554243N 0211434E		Mob: +370 601 15 021	
PJ3 MAZEIKIAI J. KUMPIKEVICIAUS AD 561350N 0221534E		Mob: +370 614 74 329; +370 686 70 374	
PJ4 POCIUNAI AD 543913N 0240323E		Mob: +370 686 70 374; +370 614 74 329	
PJ5 SASNAVA AD 543952N 0232719E		Mob. +370 687 32 143 E-mail: marijampolesak@gmail.com	
PJ6 SEDUVA AD 554447N 0234817E		Mob. +370 681 11 077	
PJ7 ZARASAI AD 554506N 0261543E		Mob.: +370 685 36 006; +370 385 37 155	
PJ8 GAIZIUNU POLIGONAS 550042N 0242154E		Air Force Gedimino str. 25 LT-44319 Kaunas Tel. +370 37 307617	
PJ9 PAJUOSTIS 554407N 0242653E		LTU MIL Kairiukscio str. 14 LT-08409 Vilnius Tel. +370 5 2748194 E-mail: pajuostis.ops@mil.lt	

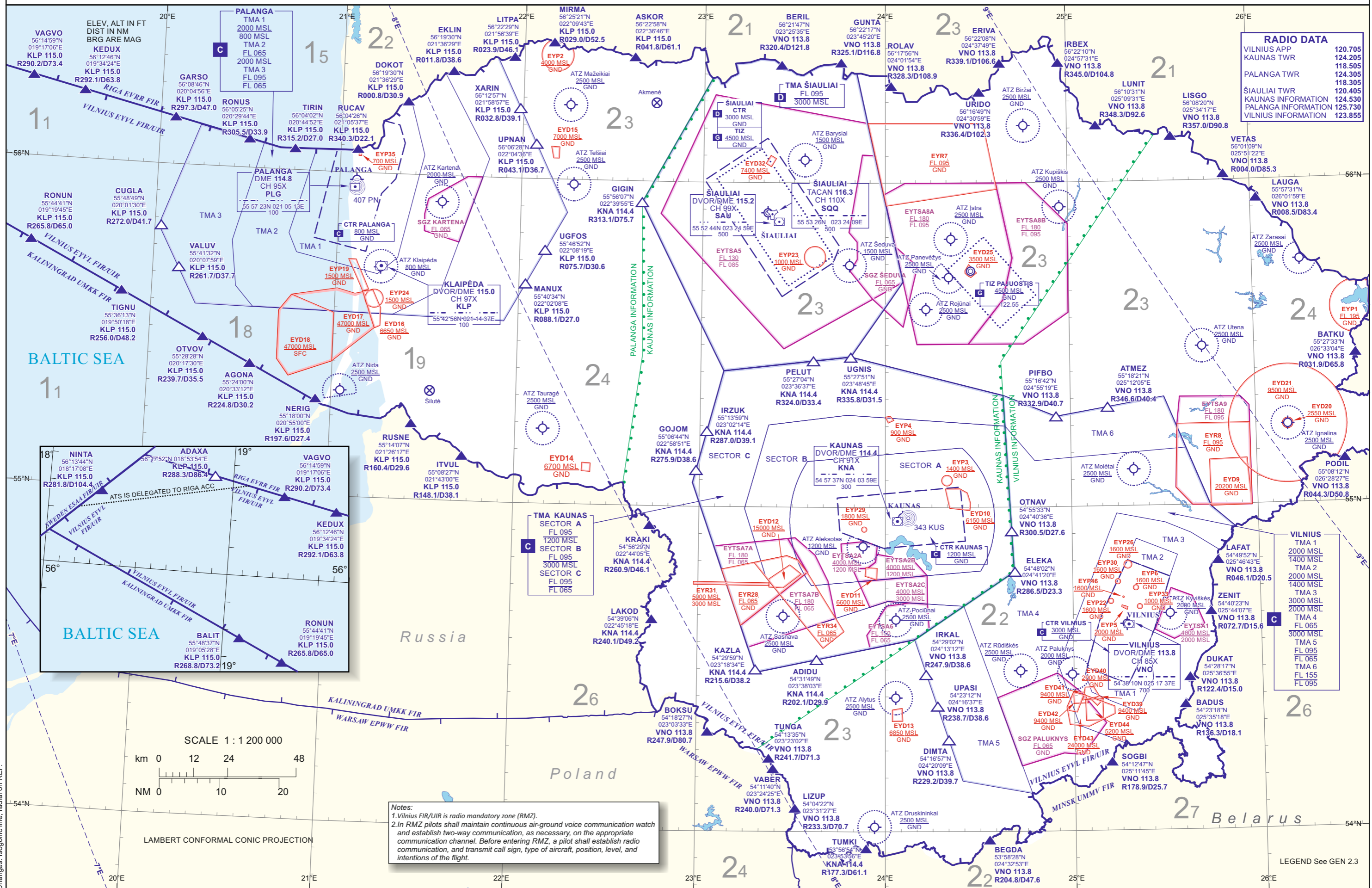
5 KITI GALIMI PAVOJAI

Nėra.

5 OTHER POTENTIAL HAZARDS

NIL.

AREA CHART - ICAO (GND - FL 095)



RADIO DATA	
VILNIUS APP	120.705
KAUNAS TWR	124.205
PALANGA TWR	118.505
ŠIAULIAI TWR	124.305
KAUNAS INFORMATION	124.530
PALANGA INFORMATION	125.730
VILNIUS INFORMATION	123.855

BALTIC SEA

18 NINTA 56°13'44"N 018°17'08"E KLP 115.0 R281.8/D104.4

19 VAGVO 56°14'59"N 019°17'08"E KLP 115.0 R290.2/D73.4

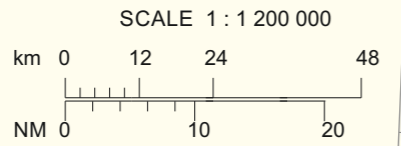
ADAXA 56°12'46"N 019°34'24"E KLP 115.0 R288.3/D86.3

KEDUX 56°12'46"N 019°34'24"E KLP 115.0 R292.1/D63.8

RONUN 55°44'41"N 019°19'45"E KLP 115.0 R265.8/D65.0

BALIT 55°48'37"N 019°05'28"E KLP 115.0 R268.8/D73.2

Notes:
 1. Vilnius FIR/UIR is radio mandatory zone (RMZ).
 2. In RMZ pilots shall maintain continuous air-ground voice communication watch and establish two-way communication, as necessary, on the appropriate communication channel. Before entering RMZ, a pilot shall establish radio communication, and transmit call sign, type of aircraft, position, level, and intentions of the flight.



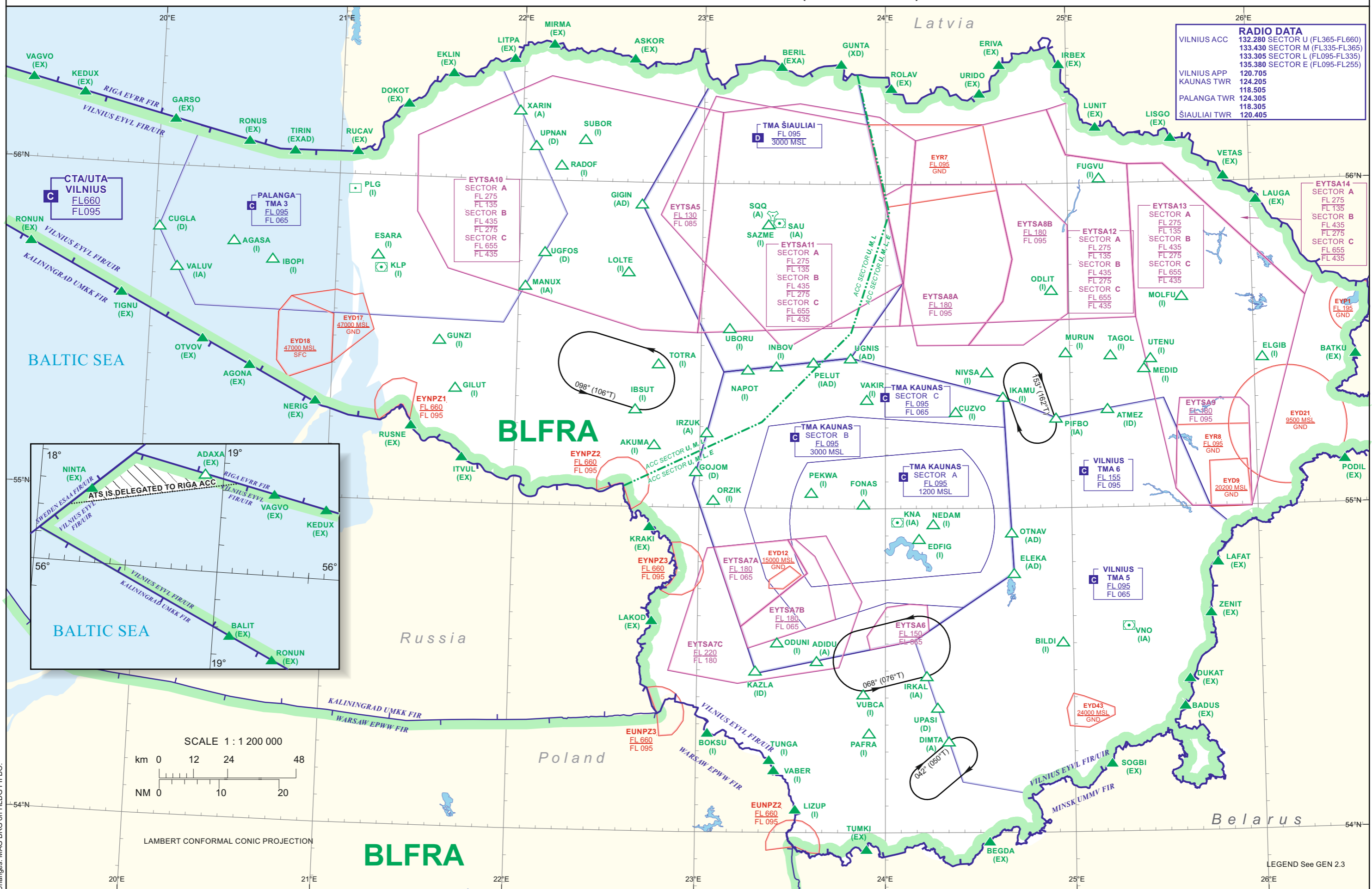
LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION

Notes:
 1. Vilnius FIR/UIR is radio mandatory zone (RMZ).
 2. In RMZ pilots shall maintain continuous air-ground voice communication watch and establish two-way communication, as necessary, on the appropriate communication channel. Before entering RMZ, a pilot shall establish radio communication, and transmit call sign, type of aircraft, position, level, and intentions of the flight.

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

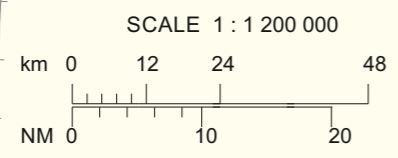
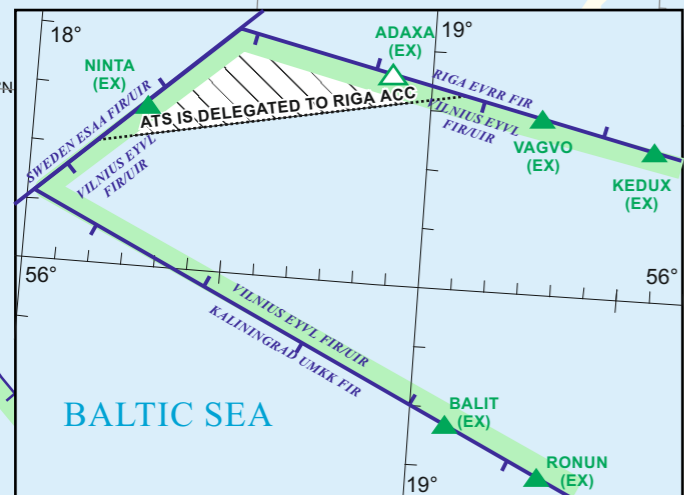
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

EN-ROUTE CHART - FREE ROUTE AIRSPACE (FL 095 - FL 660)



RADIO DATA

VILNIUS ACC	132.280 SECTOR U (FL365-FL660)
	133.430 SECTOR M (FL335-FL365)
	133.305 SECTOR L (FL095-FL335)
	135.380 SECTOR E (FL095-FL255)
VILNIUS APP	120.705
KAUNAS TWR	124.205
	118.505
PALANGA TWR	124.305
	118.305
ŠIAULIAI TWR	120.405



LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION

Changes: MAG BRG on HLDG PIFBO.

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AD 0.6 3 DALIES TURINYS

AD 0.6 TABLE OF CONTENTS TO PART 3

AD 0

AD 0.1	PRATARMĖ <i>PREFACE</i>	AD 0.1-1
AD 0.2	AIP PAKEITIMŲ SĄRAŠAS <i>RECORD OF AIP AMENDMENTS</i>	AD 0.2-1
AD 0.3	AIP PAPILDYMŲ SĄRAŠAS <i>RECORD OF AIP SUPPLEMENTS</i>	AD 0.3-1
AD 0.4	AIP PUSLAPIŲ KONTROLINIS SĄRAŠAS <i>CHECKLIST OF AIP PAGES</i>	AD 0.4-1
AD 0.5	RANKA ĮRAŠYTŲ AIP PAKEITIMŲ SĄRAŠAS <i>LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP</i>	AD 0.5-1
AD 0.6	3 DALIES TURINYS <i>TABLE OF CONTENTS TO PART 3</i>	AD 0.6-1

AD 1

AERODROMAI IR SRAIGTASPARNIŲ UOSTAI. ĮVADAS
AERODROMES/HELIPORTS – INTRODUCTION

AD 1.1	GALIMYBĖ NAUDOTIS AERODROMU IR (ARBA) SRAIGTASPARNIŲ UOSTU IR JO NAUDOJIMO SĄLYGOS <i>AERODROME/HELIPORT AVAILABILITY AND CONDITIONS OF USE</i>	AD 1.1-1
AD 1.2	GELBĖJIMO IR PRIEŠGAISRINĖS TARNYBOS, KILIMO IR TŪPIMO TAKO PAVIRŠIAUS BŪKLĖS VERTINIMAS BEI PRANEŠIMŲ TEIKIMAS IR SNIEGO PLANAS <i>RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES (RFFSS), RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN</i>	AD 1.2-1
AD 1.3	AERODROMŲ IR SRAIGTASPARNIŲ UOSTŲ RODYKLĖ <i>INDEX TO AERODROMES AND HELIPORTS</i>	AD 1.3-1
AD 1.4	AERODROMŲ IR (ARBA) SRAIGTASPARNIŲ UOSTŲ GRUPAVIMAS <i>GROUPING OF AERODROMES/HELIPORTS</i>	AD 1.4-1
AD 1.5	AERODROMŲ SERTIFIKAVIMO STATUSAS <i>STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES</i>	AD 1.5-1

AD 2

AERODROMAI
AERODROMES

EYKA KAUNAS/ INTERNATIONAL		AD 2 EYKA-1
EYKA AD 2.1	AERODROMO VIETOS NUORODA IR PAVADINIMAS <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2 EYKA-1
EYKA AD 2.2	AERODROMO GEOGRAFINIAI IR ADMINISTRACINIAI DUOMENYS <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2 EYKA-1
EYKA AD 2.3	DARBO LAIKAS <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2 EYKA-2
EYKA AD 2.4	TVARKYMO PASLAUGOS IR INFRASTRUKTŪRA <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2 EYKA-2
EYKA AD 2.5	KELEIVIAMS SKIRTA INFRASTRUKTŪRA <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2 EYKA-3
EYKA AD 2.6	GELBĖJIMO IR PRIEŠGAISRINĖS TARNYBOS <i>RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES</i>	AD 2 EYKA-3
EYKA AD 2.7	KILIMO IR TŪPIMO TAKO PAVIRŠIAUS BŪKLĖS VERTINIMAS BEI PRANEŠIMŲ TEIKIMAS IR SNIEGO PLANAS <i>RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN</i>	AD 2 EYKA-4
EYKA AD 2.8	DUOMENYS APIE PERONUS, RIEDĖJIMO TAKUS IR TIKRINIMO VIETAS <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA</i>	AD 2 EYKA-4
EYKA AD 2.9	ANTŽEMINIO JUDĖJIMO VALDYMO IR KONTROLĖS SISTEMA IR ŽYMENYS <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS</i>	AD 2 EYKA-5
EYKA AD 2.10	AERODROMO KLIŪTYS <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2 EYKA-5
EYKA AD 2.11	TEIKIAMA METEOROLOGINĖ INFORMACIJA <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2 EYKA-6
EYKA AD 2.12	FIZINĖS KILIMO IR TŪPIMO TAKO CHARAKTERISTIKOS <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2 EYKA-7
EYKA AD 2.13	PASKELBTIEJI ATSTUMAI <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2 EYKA-8
EYKA AD 2.14	ARTĖJIMO TŪPTI IR KILIMO IR TŪPIMO TAKO ŽIBURIAI <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2 EYKA-8
EYKA AD 2.15	KITAS APŠVIETIMAS, REZERVINIS MAITINIMO ŠALTINIS <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2 EYKA-9

EYKA AD 2.16	SRAIGTASPARNIŲ TŪPIMO AIKŠTELĖ <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2 EYKA-9
EYKA AD 2.17	ATS ERDVĖ <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2 EYKA-10
EYKA AD 2.18	ATS TEIKTI NAUDOJAMOS RYŠIŲ PRIEMONĖS <i>ATS COMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2 EYKA-10
EYKA AD 2.19	RADIJO NAVIGACIJOS IR TŪPIMO PAGALBOS PRIEMONĖS <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2 EYKA-11
EYKA AD 2.20	VIETINĖS AERODROMO TAISYKLĖS <i>LOCAL AERODROME REGULATIONS</i>	AD 2 EYKA-12
EYKA AD 2.21	TRIUKŠMO MAŽINIMO PROCEDŪROS <i>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</i>	AD 2 EYKA-14
EYKA AD 2.22	SKRYDŽIO PROCEDŪROS <i>FLIGHT PROCEDURES</i>	AD 2 EYKA-15
EYKA AD 2.23	PAPILDOMA INFORMACIJA <i>ADDITIONAL INFORMATION</i>	AD 2 EYKA-18
EYKA	PAUKŠČIŲ TELKIMASIS KAUNO AERODROMO APYLINKĖSE <i>BIRD CONCENTRATIONS IN THE VICINITY OF KAUNAS AERODROME</i>	AD 2 EYKA-18
EYKA AD 2.24	SU AERODROMU SUSIJĘ ORO NAVIGACIJOS ŽEMĖLAPIAI <i>AERONAUTICAL CHARTS RELATED TO AN AERODROME</i>	AD 2 EYKA-20
EYKA AD 2.25	ĮSIVERŽIMAS Į VIZUALIOJO SEGMENTO PAVIRŠIŲ <i>VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION</i>	AD 2 EYKA-21
EYPA PALANGA/ INTERNATIONAL		AD 2 EYPA-1
EYPA AD 2.1	AERODROMO VIETOS NUORODA IR PAVADINIMAS <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2 EYPA-1
EYPA AD 2.2	AERODROMO GEOGRAFINIAI IR ADMINISTRACINIAI DUOMENYS <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2 EYPA-1
EYPA AD 2.3	DARBO LAIKAS <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2 EYPA-2
EYPA AD 2.4	TVARKYMO PASLAUGOS IR INFRASTRUKTŪRA <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2 EYPA-2
EYPA AD 2.5	KELEIVIAMŠ SKIRTA INFRASTRUKTŪRA <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2 EYPA-3
EYPA AD 2.6	GELBĖJIMO IR PRIEŠGAISRINĖS TARNYBOS <i>RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES</i>	AD 2 EYPA-3
EYPA AD 2.7	KILIMO IR TŪPIMO TAKO PAVIRŠIAUS BŪKLĖS VERTINIMAS BEI PRANEŠIMŲ TEIKIMAS IR SNIEGO PLANAS <i>RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN</i>	AD 2 EYPA-4
EYPA AD 2.8	DUOMENYS APIE PERONUS, RIEDĖJIMO TAKUS IR TIKRINIMO VIETAS <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA</i>	AD 2 EYPA-4
EYPA AD 2.9	ANTŽEMINIO JUDĖJIMO VALDYMO IR KONTROLĖS SISTEMA IR ŽYMENYS <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS</i>	AD 2 EYPA-5
EYPA AD 2.10	AERODROME ESANČIOS KLIŪTYS <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2 EYPA-5
EYPA AD 2.11	TEIKIAMA METEOROLOGINĖ INFORMACIJA <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2 EYPA-6
EYPA AD 2.12	FIZINĖS KILIMO IR TŪPIMO TAKO CHARAKTERISTIKOS <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2 EYPA-7
EYPA AD 2.13	PASKELBTIEJI ATSTUMAI <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2 EYPA-8
EYPA AD 2.14	ARTĖJIMO TŪPTI IR KILIMO IR TŪPIMO TAKO ŽIBURIAI <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2 EYPA-8
EYPA AD 2.15	KITAS APŠVIETIMAS, REZERVINIS MAITINIMO ŠALTINIS <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2 EYPA-9
EYPA AD 2.16	SRAIGTASPARNIŲ TŪPIMO AIKŠTELĖ <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2 EYPA-9
EYPA AD 2.17	ATS ERDVĖ <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2 EYPA-10
EYPA AD 2.18	ATS TEIKTI NAUDOJAMOS RYŠIŲ PRIEMONĖS <i>ATS COMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2 EYPA-10
EYPA AD 2.19	RADIJO NAVIGACIJOS IR TŪPIMO PAGALBOS PRIEMONĖS <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2 EYPA-11
EYPA AD 2.20	VIETINĖS AERODROMO TAISYKLĖS <i>LOCAL AERODROME REGULATIONS</i>	AD 2 EYPA-12
EYPA AD 2.21	TRIUKŠMO MAŽINIMO PROCEDŪROS <i>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</i>	AD 2 EYPA-13

EYPA AD 2.22	SKRYDŽIO PROCEDŪROS <i>FLIGHT PROCEDURES</i>	AD 2 EYPA-14
EYPA AD 2.23	PAPILDOMA INFORMACIJA <i>ADDITIONAL INFORMATION</i>	AD 2 EYPA-17
EYPA AD 2.24	SU AERODROMU SUSIJĘ ORO NAVIGACIJOS ŽEMĖLAPIAI <i>AERONAUTICAL CHARTS RELATED TO AN AERODROME</i>	AD 2 EYPA-19
EYPA AD 2.25	ĮSIVERŽIMAS Į VIZUALIOJO SEGMENTO PAVIRŠIŲ <i>VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION</i>	AD 2 EYPA-19
EYSA SIAULIAI/ MILITARY/ INTERNATIONAL		AD 2 EYSA-1
EYSA AD 2.1	AERODROMO VIETOS NUORODA IR PAVADINIMAS <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2 EYSA-1
EYSA AD 2.2	AERODROMO GEOGRAFINIAI IR ADMINISTRACINIAI DUOMENYS <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2 EYSA-1
EYSA AD 2.3	DARBO LAIKAS <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2 EYSA-2
EYSA AD 2.4	TVARKYMO PASLAUGOS IR INFRASTRUKTŪRA <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2 EYSA-3
EYSA AD 2.5	KELEIVIAMS SKIRTA INFRASTRUKTŪRA <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2 EYSA-3
EYSA AD 2.6	GELBĖJIMO IR PRIEŠGAISRINĖS TARNYBOS <i>RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES</i>	AD 2 EYSA-3
EYSA AD 2.7	KILIMO IR TŪPIMO TAKO PAVIRŠIAUS BŪKLĖS VERTINIMAS BEI PRANEŠIMŲ TEIKIMAS IR SNIEGO PLANAS <i>RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN</i>	AD 2 EYSA-4
EYSA AD 2.8	DUOMENYS APIE PERONUS, RIEDĖJIMO TAKUS IR TIKRINIMO VIETAS <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA</i>	AD 2 EYSA-5
EYSA AD 2.9	ANTŽEMINIO JUDĖJIMO VALDYMO IR KONTROLĖS SISTEMA IR ŽYMENYS <i>AERODROME MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS</i>	AD 2 EYSA-6
EYSA AD 2.10	AERODROME ESANČIOS KLIŪTYS <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2 EYSA-6
EYSA AD 2.11	TEIKIAMA METEOROLOGINĖ INFORMACIJA <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2 EYSA-7
EYSA AD 2.12	FIZINĖSKILIMO IR TŪPIMO TAKO CHARAKTERISTIKOS <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2 EYSA-8
EYSA AD 2.13	PASKELBTIEJI ATSTUMAI <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2 EYSA-9
EYSA AD 2.14	ARTĖJIMO TŪPTI IR KILIMO IR TŪPIMO TAKO ŽIBURIAI <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2 EYSA-10
EYSA AD 2.15	KITAS APŠVIETIMAS, REZERVINIS MAITINIMO ŠALTINIS <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2 EYSA-11
EYSA AD 2.16	SRAIGTASPARNIŲ TŪPIMO AIKŠTELĖ <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2 EYSA-11
EYSA AD 2.17	ATS ERDVĖ <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2 EYSA-12
EYSA AD 2.18	ATS TEIKTI NAUDOJAMOS RYŠIŲ PRIEMONĖS <i>ATS COMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2 EYSA-12
EYSA AD 2.19	RADIJO NAVIGACIJOS IR TŪPIMO PAGALBOS PRIEMONĖS <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2 EYSA-13
EYSA AD 2.20	VIETINĖS AERODROMO TAISYKLĖS <i>LOCAL AERODROME REGULATIONS</i>	AD 2 EYSA-14
EYSA AD 2.21	TRIUKŠMO MAŽINIMO PROCEDŪROS <i>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</i>	AD 2 EYSA-15
EYSA AD 2.22	SKRYDŽIO PROCEDŪROS <i>FLIGHT PROCEDURES</i>	AD 2 EYSA-15
EYSA AD 2.23	PAPILDOMA INFORMACIJA <i>ADDITIONAL INFORMATION</i>	AD 2 EYSA-17
EYSA AD 2.24	SU AERODROMU SUSIJĘ ORO NAVIGACIJOS ŽEMĖLAPIAI <i>AERONAUTICAL CHARTS RELATED TO AN AERODROME</i>	AD 2 EYSA-18
EYSA AD 2.25	ĮSIVERŽIMAS Į VIZUALIOJO SEGMENTO PAVIRŠIŲ <i>VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION</i>	AD 2 EYSA-19
EYVI VILNIUS/ INTERNATIONAL		AD 2 EYVI-1
EYVI AD 2.1	AERODROMO VIETOS NUORODA IR PAVADINIMAS <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2 EYVI-1

EYVI AD 2.2	AERODROMO GEOGRAFINIAI IR ADMINISTRACINIAI DUOMENYS <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2 EYVI-1
EYVI AD 2.3	DARBO LAIKAS <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2 EYVI-2
EYVI AD 2.4	TVARKYMO PASLAUGOS IR INFRASTRUKTŪRA <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2 EYVI-2
EYVI AD 2.5	KELEIVIAMS SKIRTA INFRASTRUKTŪRA <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2 EYVI-3
EYVI AD 2.6	GELBĖJIMO IR PRIEŠGAISRINĖS TARNYBOS <i>RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES</i>	AD 2 EYVI-3
EYVI AD 2.7	KILIMO IR TŪPIMO TAKO PAVIRŠIAUS BŪKLĖS VERTINIMAS BEI PRANEŠIMŲ TEIKIMAS IR SNIEGO PLANAS <i>RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN</i>	AD 2 EYVI-4
EYVI AD 2.8	DUOMENYS APIE PERONUS, RIEDĖJIMO TAKUS IR TIKRINIMO VIETAS <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA</i>	AD 2 EYVI-4
EYVI AD 2.9	ANTŽEMINIO JUDĖJIMO VALDYMO IR KONTROLĖS SISTEMA IR ŽYMENYS <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS</i>	AD 2 EYVI-5
EYVI AD 2.10	AERODROME ESANČIOS KLIŪTYS <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2 EYVI-5
EYVI AD 2.11	TEIKIAMA METEOROLOGINĖ INFORMACIJA <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2 EYVI-6
EYVI AD 2.12	FIZINĖS KILIMO IR TŪPIMO TAKO CHARAKTERISTIKOS <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2 EYVI-7
EYVI AD 2.13	PASKELBTIEJI ATSTUMAI <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2 EYVI-8
EYVI AD 2.14	ARTĖJIMO TŪPTI IR KILIMO IR TŪPIMO TAKO ŽIBURIAI <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2 EYVI-8
EYVI AD 2.15	KITAS APŠVIETIMAS, REZERVINIS MAITINIMO ŠALTINIS <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2 EYVI-9
EYVI AD 2.16	SRAIGTASPARNIŲ TŪPIMO AIKŠTELĖ <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2 EYVI-9
EYVI AD 2.17	ATS ERDVĖ <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2 EYVI-10
EYVI AD 2.18	ATS TEIKTI NAUDOJAMOS RYŠIŲ PRIEMONĖS <i>ATS COMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2 EYVI-10
EYVI AD 2.19	RADIJO NAVIGACIJOS IR TŪPIMO PAGALBOS PRIEMONĖS <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2 EYVI-11
EYVI AD 2.20	VIETINĖS AERODROMO TAISYKLĖS <i>LOCAL AERODROME REGULATIONS</i>	AD 2 EYVI-12
EYVI AD 2.21	TRIUKŠMO MAŽINIMO PROCEDŪROS <i>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</i>	AD 2 EYVI-15
EYVI AD 2.22	SKRYDŽIO PROCEDŪROS <i>FLIGHT PROCEDURES</i>	AD 2 EYVI-17
EYVI AD 2.23	PAPILDOMA INFORMACIJA <i>ADDITIONAL INFORMATION</i>	AD 2 EYVI-21
EYVI AD 2.24	SU AERODROMU SUSIJĘ ORO NAVIGACIJOS ŽEMĖLAPIAI <i>AERONAUTICAL CHARTS RELATED TO AN AERODROME</i>	AD 2 EYVI-23
EYVI AD 2.25	ĮSIVERŽIMAS Į VIZUALIOJO SEGMENTO PAVIRŠIŲ <i>VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION</i>	AD 2 EYVI-23

AD 2 AERODROMAI

AD 2 AERODROMES

EYKA

EYKA

**EYKA AD 2.1 AERODROMO VIETOS
NUORODA IR PAVADINIMAS**

**EYKA AD 2.1 AERODROME LOCATION
INDICATOR AND NAME**

EYKA - KAUNAS/INTERNATIONAL

EYKA - KAUNAS/INTERNATIONAL

**EYKA AD 2.2 AERODROMO GEOGRAFINIAI IR
ADMINISTRACINIAI DUOMENYS**

**EYKA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL
AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	AD ARP koordinatės ir jo vieta <i>AD ARP coordinates and its site</i>	545750N 0240505E 078°/1625 M nuo THR RWY 08 <i>078°/1625 M from THR RWY 08</i>	
2	Kryptis ir atstumas nuo miesto <i>Direction and distance from city</i>	052°, 14 KM nuo Kauno <i>052°, 14 KM from Kaunas</i>	
3	AD aukštis / Atskaitos temperatūra <i>AD elevation/Reference temperature</i>	259 FT / 21°C	
4	AD ELEV PSN geoido bangotumas <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	81 FT	
5	Magnetinis nuokrypis (data) / Metinis pokytis <i>MAG VAR (date)/Annual change</i>	8.24°E (2026) / +0,13°	
6	AD naudotojas <i>AD operator</i>	AB LIETUVOS ORO UOSTAI, KAUNO FILIALAS	<i>JSC LITHUANIAN AIRPORTS KAUNAS BRANCH</i>
	Adresas <i>Address</i>	Oro uosto g. 4 KAUNO RAJONAS LT-54460 KARMĖLAVA LIETUVA	<i>Oro uosto str. 4 KAUNAS DISTRICT LT-54460 KARMELAVA LITHUANIA</i>
	Telefonas <i>Telephone</i>	+370 37 399 250, +370 5 273 93 18	<i>+370 37 399 250, +370 5 273 93 18</i>
	Telefaksas <i>Telefax</i>	Nėra	<i>NIL</i>
	AFS adresas <i>AFS address</i>	EYKAYDYX	<i>EYKAYDYX</i>
	El. paštas <i>E-mail</i>	info@kun.lt	<i>info@kun.lt</i>
	Svetainės adresas <i>Website address</i>	www.kaunas-airport.lt	<i>www.kaunas-airport.lt</i>
7	Eismo tipas (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR	
8	Pastabos <i>Remarks</i>	Nėra <i>NIL</i>	

EYKA AD 2.3 DARBO LAIKAS

EYKA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	AD administracija <i>AD Administration</i> AD naudotojas <i>AD Operator</i>	MON-THU 0545-1430 (0445-1330) FRI 0545-1315 (0445-1215) H24
2	Muitinė ir imigracijos tarnyba <i>Customs and immigration</i>	H24
3	Sveikatos priežiūros ir sanitarijos tarnyba <i>Health and sanitation</i>	H24
4	AIS informacinių pranešimų tarnyba <i>AIS Briefing Office</i>	H24
5	ATS pranešimų tarnyba (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24
6	Meteorologinių pranešimų tarnyba <i>MET Briefing Office</i>	H24
7	Oro eismo paslaugos <i>ATS</i>	H24
8	Degalų pylimas <i>Fuelling</i>	H24
9	Tvarkymas <i>Handling</i>	H24
10	Saugumas <i>Security</i>	H24
11	Ledo šalinimas <i>De-icing</i>	H24
12	Pastabos <i>Remarks</i>	Aerodrome griežtai taikoma PPR atvykstantiems skrydžiams, detalesnė informacija ir išimtys AD 2.20 1 p. Privalomas išankstinis suderinimas dėl antžeminių paslaugų teikimo su bet kuriuo iš AD 2.4 7 p. nurodytu antžeminių paslaugų teikėju <i>PPR is strictly applied to arriving flights at AD, more detailed information and exceptions are in AD 2.20 item 1. Prior coordination for the provision of ground handling services with any of the ground handling services provider specified in AD 2.4 item 7 is mandatory</i>

**EYKA AD 2.4 TVARKYMO PASLAUGOS IR
INFRASTRUKTŪRA**

**EYKA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND
FACILITIES**

1	Krovos įranga <i>Cargo-handling facilities</i>	Paslaugos (iki 5 tonų) <i>Handling of up to 5 tons is possible</i>
2	Degalų ir alyvos rūšys <i>Fuel and oil types</i>	AVGAS-LL, Jet A1
3	Degalų pylimo įranga ir pajėgumas <i>Fuelling facilities and capacity</i>	Be apribojimų <i>Available without limitations</i>
4	Ledo šalinimo įranga <i>De-icing facilities</i>	Yra <i>Available</i>
5	Atvykusiam orlaiviui skirta angarų erdvė <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Nėra <i>NIL</i>
6	Atvykusiam orlaiviui skirta taisymo įranga <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Nėra <i>NIL</i>
7	Pastabos <i>Remarks</i>	Antžeminių paslaugų teikimą privaloma susiderinti prieš PPR paraiškos teikimą: UAB Litcargus – tel. +370 618 83 256; el. paštas: ops.kun@litcargus.lt; UAB Airo GH – tel. +370 605 39 928; el. paštas: ops@agh.lt <i>The provision of ground handling services must be coordinated before submitting the PPR application: UAB Litcargus - phone No. +370 618 83 256; e-mail: ops.kun@litcargus.lt; UAB Airo GH - phone No. +370 605 39 928; e-mail: ops@agh.lt</i>

**EYKA AD 2.5 KELEIVIAMS SKIRTA
INFRASTRUKTŪRA**

EYKA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Viešbučiai <i>Hotels</i>	Oro uoste ir mieste/ <i>At airport and in the city</i>
2	Restoranai <i>Restaurants</i>	Mieste/ <i>In the city</i>
3	Transportavimas <i>Transportation</i>	Autobusai, taksi/ <i>Buses, Taxis</i>
4	Medicinos paslaugos <i>Medical Facilities</i>	Ligoninės mieste/ <i>Hospitals in the city</i>
5	Bankas ir pašto tarnyba <i>Bank and Post Office</i>	Oro uoste ir mieste/ <i>At airport and in the city</i>
6	Turizmo informacijos centras <i>Tourist Office</i>	Oro uoste ir mieste/ <i>At airport and in the city</i>
7	Pastabos <i>Remarks</i>	Nėra <i>NIL</i>

**EYKA AD 2.6 GELBĖJIMO IR
PRIEŠGAISRINĖS TARNYBOS**

**EYKA AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING
SERVICES**

1	AD priešgaisrinė kategorija <i>AD category for firefighting</i>	A7
2	Gelbėjimo įranga <i>Rescue equipment</i>	3 gaisrų gesinimo ir gelbėjimo transporto priemonės 1 vadavietės (štabo) automobilis/ <i>3 fire-rescue vehicles</i> 1 komand post automobilis <i>1 command post vehicle</i>
3	Galimybė patraukti neveikiantį orlaivį <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Stabilizavimo įrangos rinkinys, įskaitant dinamometrus Ištraukimo iš klampios vietos diržų rinkinys Žemo slėgio kėlimo pagalvės – 3 vnt. (kėlimas iki 2 M) Orlaivių kėlimo sija su apkabomis Visas įrangos komplektas gali būti pristatytas į EYKA per 4 valandas (įranga saugoma EYVI)./ <i>Stabilization equipment kit including dynamometers</i> <i>De-bogging belt kit</i> <i>Low pressure lifting bags 3 pcs (lifting up to 2 M)</i> <i>Aircraft lifting beam with shackles</i> <i>All equipment set available in EYKA in 4 HR (equipment stored in EYVI)</i>
4	Pastabos <i>Remarks</i>	Oro uosto gelbėjimo ir priešgaisrinės tarnybos 8 arba 9 kategorija teikiama pateikus prašymą ne vėliau kaip prieš 24 valandas. Pašalinant negalintį judėti orlaivį, aerodromo priešgaisrinės ir gelbėjimo stoties vadovas yra paskirtas darbuotojas, atliekantis gelbėjimo operacijų koordinatoriaus funkcijas. Kontaktai: pgt@ltou.lt / <i>Airport rescue and firefighting service category 8 or 9 is provided upon at least 24 HR prior request.</i> <i>During the removal of a disabled aircraft, the Head of the Aerodrome Fire and rescue station is the designated employee to perform the role of Rescue Operations coordinator.</i> <i>Contact information: pgt@ltou.lt</i>

**EYKA AD 2.7 KILIMO IR TŪPIMO TAKO
PAVIRŠIAUS BŪKLĖS VERTINIMAS BEI
PRANEŠIMŲ TEIKIMAS IR SNIEGO PLANAS**

**EYKA AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION
ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW
PLAN**

1	Valymo įrangos rūšys <i>Types of clearing equipment</i>	Sniego valymo mašinos, sniego rotorai, priešapledėjimo medžiagų barstytuvai <i>Snow removers, snow rotors, de-icing chemicals spreaders</i>
2	Valymo prioritetai <i>Clearance priorities</i>	1. RWY 08/26, TWY A į ŠIAURINĮ peroną, RWY žiburiai, ILS kritinės zonos. 2. Orlaivių stovėjimo aikštelės ŠIAURINIAME perone, TWY B ir TWY C. 3. Privažiavimo keliai ir aptarnavimo keliai. 4. TWY D ir PIETINIS peronas. 1. RWY 08/26, TWY A to apron NORTH, RWY lightings, ILS critical zones. 2. ACFT stands at apron NORTH, TWY B and TWY C. 3. Service and access roads. 4. TWY D and apron SOUTH.
3	Medžiagų naudojimas judėjimo lauko paviršiui apdoroti <i>Use of material for movement area surface treatment</i>	RWY 08/26, TWY's, perono nuledinimui / antiledodarai užtikrinti naudojamos NAFO/KFOR RWY 08/26, TWY's, APRON DE-ICED/ANTI-ICED WITH NAFO/KFOR
4	Specialiai paruošti žieminiai kilimo ir tūpimo takai <i>Specially prepared winter runways</i>	Nėra NIL
5	Pastabos <i>Remarks</i>	Informacija apie sniego valymą leidžiama SNOWTAM pranešimuose. Žr. AD 1.2.2 skyriuje <i>Information on snow clearance published in SNOWTAMs. See AD 1.2.2</i>

**EYKA AD 2.8 DUOMENYS APIE PERONUS,
RIEDĖJIMO TAKUS IR TIKRINIMO VIETAS**

**EYKA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND
CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Peronų žymenys, paviršius ir tvirtumas <i>Designation, surface and strength of aprons</i>	ŠIAURINIS PERONAS/APRON NORTH: CONC+ASPH PIETINIS PERONAS/APRON SOUTH: ASPH, PCR 745/F/A/W/T
2	Riedėjimo takų žymenys, plotis, paviršius ir tvirtumas <i>Designation, width, surface and strength of taxiways</i>	A: 23 M, ASPH, PCR 655/F/A/W/T B: 23 M, ASPH, PCR 835/F/A/W/T C: 23 M, ASPH, PCR 835/F/A/W/T D: 23 M, ASPH, PCR 745/F/A/W/T
3	Aukščiamųjų tikrinimo taškų vieta ir aukštis <i>Location and elevation of ACL</i>	ŠIAURINIO PERONO aukštis – 233 FT (71.10 M) PIETINIO PERONO aukštis – 243 FT (74.10 M) APRON NORTH elevation - 233 FT (71.10 M) APRON SOUTH elevation - 243 FT (74.10 M)
4	VOR tikrinimo taškų vieta <i>Location of VOR checkpoints</i>	Nėra NIL
5	INS tikrinimo taškų vieta <i>Position of INS checkpoints</i>	Nėra NIL
6	Pastabos <i>Remarks</i>	Nėra NIL

**EYKA AD 2.9 ANTŽEMINIO JUDĖJIMO
VALDYMO IR KONTROLĖS SISTEMA IR
ŽYMENYS**

**EYKA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT
GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND
MARKINGS**

1	<p>Orlaivių stovėjimo aikštelių ženklų, riedėjimo takų nurodomųjų linijų ir orlaivių stovėjimo aikštelėse taikomos vizualiojo orlaivių švartavimo ir (arba) statymo valdymo sistemos naudojimas <i>Use of aircraft stand IDENT signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i></p>	<p>Orlaivių stovėjimo aikštelių numerių, saugos linijų perone ir TWY nukreipiančiosios linijos ženklinimas. TWY ir laukimo vietos ženklinimas. <i>Aircraft stand IDENT signs, apron safety lines and TWY guide lines markings. TWY and holding position markings.</i></p>
2	<p>RWY ir TWY žymenys ir žiburiai <i>RWY and TWY markings and LGT</i></p>	<p>RWY ženklinimas: magnetinio kurso, ašinės linijos, THR, DTHR, fiksuoto atstumo zonos, tūpimo zonos, RWY kraštų linijos. RWY žiburiai: ašinės linijos, RWY 26 TDZ, šoniniai, RWY DTHR bei RWY galo. TWY A, C ženklinimas: ašinės linijos, riedėjimo laukimo vietos ties TWY/RWY sankirta, krašto linijos ir krašto juostos skersinės linijos. Žiburiai: šoniniai, stop linijos, RWY saugos - geltona, LIH. TWY A šoniniai žiburiai yra LED. TWY B ženklinimas: ašinė ir krašto linijos, krašto juostos skersinės linijos, IHP P1 žymenys ant TWY B/perono sankirtos. Žiburiai: šoniniai. TWY D ženklinimas: ašinės linijos, riedėjimo laukimo vietos ties TWY/RWY sankirta, krašto linijos. Žiburiai: šoniniai, stop linijos, RWY saugos - geltona, LIH. <i>RWY markings: designation, centre line, THR, DTHR, fixed distance zones, TDZ, RWY side stripes. RWY LGT: centre line, RWY 26 TDZ, edge, RWY DTHR and RWY end. TWY A, C markings: centre line, holding positions at the intersection of TWYs/RWY, side stripe and shoulder transverse strips. LGT: edge, stop bar, RWY guard - yellow, LIH. TWY A edge LGT are LED. TWY B markings: centre line and side stripe, shoulder transverse strips, IHP P1 marking on TWY B/apron intersection. LGT: edge. TWY D markings: centre line, holding position at the intersection of TWY/RWY, side stripe. LGT: edge, stop bar, RWY guard – YELLOW, LIH.</i></p>
3	<p>Sustojimo linijos <i>Stop bars</i></p>	<p>TWY A, C, D laukimo vietoje, raudoni, LIL. <i>On holding position TWY A, C, D: RED, LIL.</i></p>
4	<p>Pastabos <i>Remarks</i></p>	<p>Nėra <i>NIL</i></p>

EYKA AD 2.10 AERODROMO KLIŪTYS

EYKA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Kauno AD kliūčių duomenys pateikiami kaip skaitmeninių duomenų rinkinys. Išsami informacija apie skaitmeninių duomenų rinkinio gavimą pateikta GEN 3.1.6.

Obstacle data for AD Kaunas is provided in the form of a digital data set. Details on how the digital data set may be obtained are given in GEN 3.1.6.

Kiti kliūčių duomenys yra pateikti oro uosto interneto svetainėje <https://www.ltou.lt/lt/sauga-1/kita/ltou-kliutys>.

Other obstacle data is provided on the airport's website <https://www.ltou.lt/lt/sauga-1/kita/ltou-kliutys>.

**EYKA AD 2.11 TEIKIAMA METEOROLOGINĖ
INFORMACIJA**

**EYKA AD 2.11 METEOROLOGICAL
INFORMATION PROVIDED**

1	Susijusi MET tarnyba <i>Associated MET Office</i>	Kaunas
2	Darbo valandos. Kitomis valandomis atsakinga AAA tarnyba <i>Hours of service. Responsible MET Office outside these hours</i>	H24
3	Už TAF rengimą atsakinga tarnyba Prognozių galiojimo laikotarpiai Skelbimo intervalas <i>Office responsible for preparation of TAF</i> <i>Periods of validity</i> <i>Interval of issuance of the forecasts</i>	LHMT Prognozių ir perspėjimų skyrius (aviacija), Vilnius <i>LHMS Forecasts and Warnings Division (aviation), Vilnius</i> 24 HR 6 HR
4	TREND prognozės. Skelbimo intervalas <i>TREND forecast. Interval of issuance</i>	Nėra <i>NIL</i>
5	Informaciniai pranešimai ir (arba) konsultacijos <i>Briefing and/or consultation</i>	T, D* LHMT Prognozių ir perspėjimų skyrius (aviacija) <i>LHMS Forecasts and Warnings Division (aviation)</i> Tel. +370 648 05 448, +370 648 06 768
6	Teikiamų skrydžio dokumentų rūšys Vartojama kalba (-os) <i>Types of flight documentation supplied</i> <i>Language(s) used</i>	C, PL* ENG/LIT
7	Rodomi arba informaciniams pranešimams ar konsultacijoms teikti parengti žemėlapiai ir kita informacija <i>Charts and other information displayed or available for briefing or consultation</i>	P, W, SWH, SWM, SWL* OPMET INFO
8	Papildoma įranga, skirta informacijai apie MET sąlygas teikti <i>Supplementary equipment available for providing information on MET conditions</i>	Kompiuteris ir internetas AVBL, MESSIR NET <i>Computer with Internet AVBL, MESSIR NET</i>
9	ATS tarnyboms teikiama MET informacija <i>ATS units provided with MET information</i>	Kaunas APP Kaunas TWR
10	Papildoma informacija (paslaugų apribojimai) <i>Additional information (limitation of service)</i>	* Santrumpos pateiktos GEN 3.5.4 * <i>Abbreviations see in GEN 3.5.4</i>

**EYKA AD 2.12 FIZINĖS KILIMO IR TŪPIMO
TAKO CHARAKTERISTIKOS**

**EYKA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL
CHARACTERISTICS**

RWY žymenys <i>RWY designations</i>	TRUE BRG	RWY matmenys <i>Dimensions of RWY (M)</i>	RWY/SWY PCR ir paviršius <i>Strength (PCR) and surface of RWY/SWY</i>	THR ir RWY pabaigos koordinatės, geoido banguotumas <i>THR and RWY end coordinates, geoid undulation</i>	THR ir TDZ didžiausias aukštis tiksloje artėjimo tūpti atveju <i>THR and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY</i>
1	2	3	4	5	6
08	085.06°	3250 x 45	587/F/AW/T ASPH	THR - 545745.60N 0240334.21E DTHR - 545746.44N 0240350.94E RWY pabaigos/end - 545754.62N 0240636.22E GUND 81 FT	DTHR 239 FT TDZ 245.7 FT
26	265.10°	3250 x 45	587/F/AW/T ASPH	THR - 545754.62N 0240636.22E DTHR - 545753.79N 0240619.46E RWY pabaigos/end - 545745.60N 0240334.21E GUND 81 FT	DTHR 258 FT TDZ 255.9 FT

RWY žymenys <i>RWY designations</i>	RWY/SWY nuolydis <i>RWY/SWY slope</i>	SWY matmenys <i>SWY dimensions (M)</i>	CWY matmenys <i>CWY dimensions (M)</i>	Juostos matmenys <i>Strip dimensions (M)</i>	RESA matmenys <i>Dimensions of RESA (M)</i>
1	7	8	9	10	11
08	299 M: +0.43% 1322 M: +0.40%	Nėra NIL	200 x 150	3370 x 280	90 x 90
26	299 M: -0.07% 1330 M: -0.05%	Nėra NIL	200 x 150	3370 x 280	90 x 90

RWY žymenys <i>RWY designations</i>	Stabdymo sistemos vieta ir aprašymas <i>Location and description of arresting system</i>	Zona be kliūčių <i>Obstacle-free zone</i>	Pastabos <i>Remarks</i>
1	12	13	14
08	Nėra NIL	Yes Yes	DTHR nuotoliai: RWY 08 – 299 M nuo THR; RWY 26 – 299 M nuo THR. DTHR distances: RWY 08 – 299 M from THR; RWY 26 – 299 M from THR.
26	Nėra NIL	Yes Yes	

EYKA AD 2.13 PASKELBTIEJI ATSTUMAI

EYKA AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY žymuo RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Pastabos Remarks
1	2	3	4	5	6
08	3250	3450	3250	-	Nėra NIL
TWY A, D	2361	2561	2361	-	Nėra NIL
DTHR	-	-	-	2951	Nėra NIL
26	3250	3450	3250	-	Nėra NIL
TWY C	2398	2598	2398	-	Nėra NIL
DTHR	-	-	-	2951	Nėra NIL

EYKA AD 2.14 ARTĖJIMO TŪPTI IR KILIMO IR
TŪPIMO TAKO ŽIBURIAI

EYKA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY
LIGHTING

RWY žymuo RWY designator	APCH LGT rūšis, LEN, INTST APCH LGT type, LEN, INTST	THR LGT, spalva, WBAR THR LGT, colour, WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT ruožo LEN TDZ LGT LEN	RCLL ruožo LEN, tarpai, spalva, INTST RCLL LEN, spacing, colour, INTST	REDL ruožo LEN, tarpai, spalva, INTST REDL LEN, spacing, colour, INTST	RENL ir WBAR spalva Colour of RENL and WBAR	STWL ruožo LEN (M) ir spalva STWL LEN (M) and colour
1	2	3	4	5	6	7	8	9
08	CAT I 900 M LIH	THR - Žali, LIH Ileistiniai THR - GREEN, LIH Inset DTHR - Žali, LIH Antžeminiai DTHR - GREEN, LIH Elevated	PAPI 3° Kairė Left (61 FT)	Nėra NIL	2950 M, intervalai 30 M, balti nuo DTHR 2050 M, toliau paeilii raudoni ir balti 600 M, raudoni paskutiniuose 300 M, LIH 2950 M, spacing 30 M, White from DTHR to the first 2050 M, Red and White next 600 M, Red last 300 M, LIH	3250 M, intervalai 60 M, raudoni nuo RWY THR -300 M, toliau balti 2350 M, geltoni paskutiniuose 600 M, LIH 3250 M, spacing 60 M, Red from RWY THR to the first 300 M, White next 2350 M, Yellow last 600 M, LIH	Raudoni, LIH Antžeminiai RED, LIH Elevated	Nėra NIL
26	CAT II/III 900 M LIH Bėglieji žiburiai 600 M Sequence flashing lights 600 M	THR - Žali, LIH Ileistiniai THR - GREEN, LIH Inset DTHR - Žali, LIH Antžeminiai DTHR - GREEN, LIH Elevated	PAPI 3° Kairė Left (61 FT)	Balti/White 900 M LIH	2950 M, intervalai 30 M, balti nuo DTHR 2050 M, toliau paeilii raudoni ir balti 600 M, raudoni paskutiniuose 300 M, LIH 2950 M, spacing 30 M, White from DTHR to the first 2050 M, Red and White next 600 M, Red last 300 M, LIH	3250 M, intervalai 60 M, raudoni nuo RWY THR 300 M, toliau balti 2330 M, geltoni paskutiniuose 620 M, LIH 3250 M, spacing 60 M, Red from RWY THR to the first 300 M, White next 2330 M, Yellow last 620 M, LIH	Raudoni, LIH Antžeminiai RED, LIH Elevated	Nėra NIL
10 Pastabos Remarks	<p>1. Visi žiburiai ir PAPI, išskyrus bėgliuosius žiburius, turi 5 intensyvumo reguliavimo pakopas. 2. Bėglieji žiburiai turi 3 intensyvumo reguliavimo pakopas. 1. All the Lights, except Sequence flashing lights, have 5 steps of Intensity. 2. Sequence flashing lights have 3 steps of Intensity.</p>							

**EYKA AD 2.15 KITAS APŠVIETIMAS,
REZERVINIS MAITINIMO ŠALTINIS**

**EYKA AD 2.15 OTHER LIGHTING,
SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN vieta, charakteristikos ir veikimo valandos <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	Nėra <i>NIL</i>
2	LDI vieta ir apšvietimas Anemometro vieta ir apšvietimas <i>LDI location and LGT</i> <i>Anemometer location and LGT</i>	LDI: Nėra / <i>NIL</i> Vėjo jutikliai: 328/285 M nuo DTHR RWY 08/26, apšviesti. <i>Wind sensors: 328/285 M from DTHR RWY 08/26, lighted.</i>
3	TWY krašto ir ašinės linijos žiburiai <i>TWY edge and centre line LGT</i>	Šoninė linija: TWY A, B, C, D – mėlyni, LIM. TWY A žiburiai yra LED. Ašinė linija: Nėra. <i>Edge: TWY A, B, C, D - BLUE, LIM. TWY A LGT are LED.</i> <i>Centre line: NIL.</i>
4	Rezervinio maitinimo šaltinis ir persijungimo laikas <i>Secondary power supply and switchover time</i>	Rezervinis elektros maitinimo šaltinis visiems AD žiburiams. Perjungimo laikas 1 s. <i>Secondary power supply to all lighting at AD.</i> <i>Switch-over time: 1 SEC.</i>
5	Pastabos <i>Remarks</i>	Nėra <i>NIL</i>

**EYKA AD 2.16 SRAIGTASPARNIŲ TŪPIMO
AIKŠTELĖ**

EYKA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF arba FATO THR koordinatės Geoido banguotumas <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> <i>Geoid undulation</i>	Nėra <i>NIL</i>
2	TLOF ir / arba FATO aukštis M/FT <i>TLOF and/or FATO elevation M/FT</i>	Nėra <i>NIL</i>
3	TLOF ir FATO matmenys, paviršius, keliamoji geba, žymėjimas <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	Nėra <i>NIL</i>
4	FATO tikrieji pelengai <i>True BRG of FATO</i>	Nėra <i>NIL</i>
5	Turimi paskelbtieji atstumai <i>Declared distance available</i>	Nėra <i>NIL</i>
6	APCH ir FATO žiburiai <i>APCH and FATO lighting</i>	Nėra <i>NIL</i>
7	Pastabos <i>Remarks</i>	Tūpimas ant kilimo ir tūpimo tako 100 M atstumu nuo RWY ir TWY A arba RWY ir TWY C sankirtos./ <i>Landing on runway within 100 M of RWY and TWY A or RWY and TWY C intersection.</i>

EYKA AD 2.17 ATS ERDVĖ

EYKA AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Žymenys ir šoninės ribos <i>Designation and lateral limits</i>	EYKA CTR 550147N 0234429E - 550347N 0242411E - 545347N 0242541E - 545229N 0235929E - 545529N 0234523E - 550147N 0234429E
2	Vertikalios ribos <i>Vertical limits</i>	1200 FT MSL GND
3	Oro erdvės klasifikacija <i>Airspace classification</i>	C*
4	ATS tarnybos šaukinys Kalba(os) <i>ATS unit call sign</i> Language(s)	KAUNAS BOKSTAS KAUNAS TOWER LIT, ENG
5	Pereinamasis absoliutusias aukštis <i>Transition altitude</i>	5000 FT MSL
6	Naudojimo valandos <i>Hours of applicability</i>	H24
7	Pastabos <i>Remarks</i>	* Oro erdvės klasė G, kada nedirba ATS / <i>Class of airspace G when ATS does not operate</i>

**EYKA AD 2.18 ATS TEIKTI NAUDOJAMOS
RYŠIŲ PRIEMONĖS**

**EYKA AD 2.18 ATS COMMUNICATION
FACILITIES**

Paslaugos pavadinimas <i>Service designation</i>	Radio šaukinys <i>Call sign</i>	Dažnis / kanalas <i>Frequency/channel</i>	SATVOICE numeris <i>SATVOICE number</i>	Prisijungimo adresas <i>Logon address</i>	Veikimo valandos <i>Hours of operation</i>	Pastabos <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
APP/TWR	KAUNAS BOKSTAS KAUNAS TOWER	124.205	Nėra NIL	Nėra NIL	H24	Pagrindinis/Primary
		118.505	Nėra NIL	Nėra NIL	HO	Atsarginis/ Alternative
		121.500 MHZ	Nėra NIL	Nėra NIL	H24	Avarinis/ Emergency
ATIS	KAUNAS ATIS	129.055	Nėra NIL	Nėra NIL	H24	Tik anglų kalba ENG only Pagrindinis/Primary
FIS	KAUNAS INFORMACIJA KAUNAS INFORMATION	124.530	Nėra NIL	Nėra NIL	H24	Anglų, lietuvių kalbomis ENG, LIT Pagrindinis/Primary
		121.500 MHZ	Nėra NIL	Nėra NIL		Avarinis/ Emergency

**EYKA AD 2.19 RADIO NAVIGACIJOS IR
TŪPIMO PAGALBOS PRIEMONĖS**

**EYKA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND
LANDING AIDS**

Pagalbinių priemonių tipai, VAR, operacijų tipas, ILS ir infrastruktūros klasifikacija, APCH priemonių GBAS žymuo, VOR/ILS/MLS atveju - stoties nuokrypis <i>Type of aids, VAR, type of supported OPS, classification for ILS and facility, APCH facility designation for GBAS, for VOR/ILS/MLS - station declination</i>	IDENT	Dažnis, kanalo nr., paslaugos teikėjas, RPI <i>Frequency, channel number, service provider, RPI</i>	Veikimo valandos <i>Hours of operation</i>	Siuntimo antenos koordinatės <i>Transmitting antenna coordinates</i>	DME siuntimo antenos ELEV <i>ELEV of DME transmitting antenna</i>	Erdvės, kurioje teikiama paslauga, spindulys nuo GBAS atskaitos taško <i>Service volume radius from the GBAS reference point</i>	Pastabos <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (8° E)	KNA	114.400 MHZ CH 91X	H24	545737.4N 0240359.1E	300 FT	Nėra NIL	1. Veikimo zona 100 NM. 2. Radialų sektoriuje nuo 150° iki 220° 4500 FT AMSL ir žemiau DVOR/DME veikimo zona yra tik 30 jūrmylių. <i>1. Coverage 100 NM. 2. In the sector from RDL 150° to 220° at 4500 FT AMSL or below DVOR/DME operational range is 30 NM only.</i>
L (8° E)	KUS	343 KHZ	HO	545756.6N 0240718.7E	Nėra NIL	Nėra NIL	Nėra NIL
ILS RWY 08 CAT I (8° E) I/D/3							
LOC	IKM	109.500 MHZ	HO	545755.2N 0240649.1E	Nėra NIL	Nėra NIL	Nėra NIL
GP	Nėra NIL	332.600 MHZ	HO	545742.8N 0240408.4E	Nėra NIL	Nėra NIL	3° GP, 51 FT
DME	IKM	CH 32X	HO	545742.8N 0240408.4E	300 FT	Nėra NIL	DME veikimo zona ne mažesnė kaip LOC veikimo zona. Nulinis nuotolis rodomas DTHR. <i>DME coverage - at least coverage of azimuth angle guidance sector. Zero range is indicated at DTHR.</i>
ILS RWY 26 CAT II (8° E) II/D/3							
LOC	ISE	109.900 MHZ	HO	545745.0N 0240321.5E	Nėra NIL	Nėra NIL	Nėra NIL
GP	Nėra NIL	333.800 MHZ	HO	545749.0N 0240600.1E	Nėra NIL	Nėra NIL	3° GP, 52 FT
DME	ISE	CH 36X	HO	545749.0N 0240600.1E	300 FT	Nėra NIL	DME veikimo zona ne mažiau kaip LOC veikimo zona. Nulinis nuotolis rodomas DTHR. <i>DME coverage - at least of azimuth angle guidance coverage sector. Zero range is indicated at DTHR.</i>

LPV RWY 08	Nėra NIL	(CH 96325)	H24	Nėra NIL	Nėra NIL	Nėra NIL	EGNOS prižiūri ESSP (Europos palydovinių paslaugų teikėjas) <i>EGNOS maintained by ESSP (European Satellite Services Provider)</i>
LPV RWY 26	Nėra NIL	(CH 54506)	H24	Nėra NIL	Nėra NIL	Nėra NIL	EGNOS prižiūri ESSP (Europos palydovinių paslaugų teikėjas) <i>EGNOS maintained by ESSP (European Satellite Services Provider)</i>

EYKA AD 2.20 VIETINĖS AERODROMO TAISYKLĖS

1 Bendros taisyklės

Aerodrome griežtai taikoma išankstinio suderinimo skrydžio atvykimui procedūra (PPR) atvykstantiems skrydžiams, kurie priskiriami nereguliaraus oro susisiekiui (N), bendrosios aviacijos (G), kariniams (M) ar kitiems (X) nei reguliaraus oro susisiekiui (S) skrydžiams. PPR derinimas atliekamas ne vėliau kaip 24 val. iki planuojamo atvykimo, prieš tai antžeminių paslaugų teikimą suderinus su bet kuriu antžeminių paslaugų teikėju. Antžeminių paslaugų teikėjų sąrašą ir kontaktus galite rasti AD 2.4. 7 p. PPR taikymo aprašą ir PPR paraiškos formą rasite adresu:

<https://www.ltou.lt/lt/ppr>.

Išimtys taikomos SAR skrydžiams, orlaiviams patekusiems į avarinę padėtį.

Aerodrome taikomos vietos taisyklės. Signalininko pagalba yra būtina visiems atvykstantiems ir išvykstantiems orlaiviams. Kad orlaivis būtų saugiai naudojamas perone, informaciją kiekvienam orlaiviui atskirai teikia TWR.

Visą tolesnę informaciją apie taisykles galima gauti iš Kauno TWR.

2 Riedėjimas į stovėjimo aikštelę ir iš jos

Atskrendančiam orlaiviui TWR praneša stovėjimo aikštelės numerį.

Visi atvykstantys orlaiviai aikštelėje yra pasitinkami signalininko.

Palydos paslaugų galima prašyti TWR.

ATC leidimas išduodamas prieš orlaiviui išriedant iš stovėjimo vietos ar riedėjimo iki parengiamojo starto metu CH 124.205.

Išskrendantys orlaiviai leidimą paleisti variklius, stumti ar riedėti gauna iš:

- TWR CH 124.205;
- Signalininko (tiesioginio ryšio ir / ar rankų ženklais).

Pajudant iš orlaivių stovėjimo aikštelių ir riedant perone naudoti minimalią variklių trauką.

C kategorijos ir didesnių orlaivių 180 laipsnių apsisukimas ant kilimo ir tūpimo tako ne tam skirtose vietose draudžiamas nuo kovo 31 d. iki spalio 31 d.

EYKA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 General Regulations

The Prior Permission Required to operate a flight (PPR) procedure in aerodrome strictly applies to arriving flights, classified as non-scheduled (N), general aviation (G), military (M) or other (X) than approved scheduled flights (S). The coordination of PPR is performed at least 24 hours before scheduled time of arrival of the flight, when ground handling services provision is pre-arranged with any ground handling services provider. The list and contacts of ground handling services providers can be found in AD 2.4. 7 p. The description of PPR and application form can be found in:

<https://www.ltou.lt/lt/ppr>.

The exemption applies to SAR flights, flights, during which an aircraft is involved in an emergency situation.

At aerodrome a number of local regulations are applied. Marshaller assistance shall be used for all arriving and departing aircraft. For the safe aircraft operation on the apron the information will be issued to each aircraft by TWR, separately.

Further information about the regulations can be obtained from Kaunas TWR.

2 Taxiing to and from stands

Arriving aircraft will be allocated a stand number by TWR.

All arriving aircraft are assisted by marshaller at aircraft stands.

Assistance from "FOLLOW-ME" vehicle can be requested via TWR.

ATC clearance shall be issued before departing aircraft is leaving standing position or during taxiing to holding point CH 124.205 is to be used.

Departing aircraft shall obtain the engine start-up, push-back or taxi clearance from:

- TWR on CH 124.205;
- Marshaller (by headset and/or hand signals).

Aircraft moving from aircraft stands and taxiing only using min power engine.

180 DEG turns on runway outside designated areas are prohibited for CAT C and bigger aircraft from MAR 31 until OCT 31.

3 Bendrosios aviacijos orlaivių stovėjimo vieta

Bendrosios aviacijos orlaivius į stovėjimo vietą lydi signalininkas.

Išskrendantys bendrosios aviacijos orlaiviai leidimą paleisti variklius ar riedėti gauna iš:

- TWR CH 124.205;
- Signalininko (tiesioginio ryšio ir / ar rankų ženklais).

4 Sraigtasparnių stovėjimo vieta

Sraigtasparnius į jų stovėjimo vietą lydi signalininkas.

Išskrendantys sraigtasparniai leidimą paleisti variklius ar riedėti gauna iš:

- TWR CH 124.205;
- Signalininko (tiesioginio ryšio ir / ar rankų ženklais).

5 Peronas, riedėjimas žiemą

Riedėjimo takai neturi ašinės linijos žiburių. Riedėjimo pagalbinės linijos gali būti nepastebimos sniege. Palydos paslaugų galima paprašyti TWR.

6 Riedėjimo apribojimai

Riedėjimo apribojimai pateikti aerodromo eismo ir orlaivių stovėjimo aikštelių schemos antrame lape EYKA AD 2.24-02.

7 Mokomieji skrydžiai, techninių bandymų skrydžiai, kilimo ir tūpimo takų naudojimas

Mokomieji ir techninių bandymų skrydžiai galimi tik Kauno TWR leidus. Vienu metu leidžiamas ne daugiau kaip vienas mokomasis arba techninių bandymų skrydis. Atsižvelgiant į reguliarių skrydžių intensyvumą ir esamą eismo situaciją, TWR priima sprendimą dėl leidimo vykdyti šiuos skrydžius.

Pirmenybė bus teikiama reguliariems skrydžiams.

8 Sraigtasparnių eismas, apribojimai

Nėra.

9 Sugedusio orlaivio pašalinimas nuo kilimo ir tūpimo tako

Tuo atveju, kai orlaivis sugenda ant kilimo ir tūpimo tako, savininko ar naudotojo pareiga yra pasirūpinti, kad jis kaip galima greičiau būtų pašalintas nuo tako. Jei savininkas ar naudotojas sugedusio orlaivio skubiai nepašalina, jį pašalins aerodromo tarnybos už savininko ar naudotojo lėšas.

10 Orlaivio variklių bandymai, apribojimai

Atlikti orlaivio variklių bandymus galima tik gavus AD operatoriaus leidimą. Prieš paleidžiant variklius informuoti AD operatorių apie darbų pradžią ir planuojamą darbų pabaigą. Orlaiviai leidimą paleisti variklius gauna iš TWR CH 124.205. Būtina palaikyti radijo ryšį su TWR viso darbo metu ir pranešti apie darbo pabaigą.

11 Kilimo ir tūpimo tako užimtumas

Kauno TWR vykdo orlaivių skirsniavimą ant RWY tokiu principu, kad orlaivis, kuriam leista užimti vykdomąjį ant RWY, yra pasiruošęs skubiai kilti. Orlaivio įgula, gavusi leidimą užimti

3 Parking area for General Aviation

General aviation aircraft shall be guided by marshalls to the parking area.

Departing general aviation aircraft shall obtain the engine start-up or taxi clearance from:

- TWR on CH 124.205;
- Marshaller (by headset and/or hand signals).

4 Parking area for helicopters

Helicopters will always be guided by marshalls to the parking area for helicopters.

Departing helicopters shall obtain the engine start-up or taxi clearance from:

- TWR on CH 124.205;
- Marshaller (by headset and/or hand signals).

5 Apron, taxiing during winter conditions

Taxiways are not equipped with centre line lights. The taxi guide lines might not be visible due to snow. Assistance from "FOLLOW-ME" vehicle can be requested via TWR.

6 Taxiing limitations

Taxiing limitations on the second page of Aerodrome Ground Movement and Parking Chart EYKA AD 2.24-02.

7 Training flights, technical test flights, use of runways

Training and technical test flights can only be made after permission is obtained from Kaunas TWR. No more than one training or technical test flight is allowed at the same time. Taking into account the intensity of scheduled traffic and the current traffic situation, the TWR makes the decision on whether to permit these flights.

The priority for scheduled flights will prevail.

8 Helicopter traffic, limitation

NIL.

9 Removal of disabled aircraft from runways

In case an aircraft is wrecked on a runway, it is the duty of the owner or operator of such aircraft to take care that it is removed as soon as possible. If a wrecked aircraft is not removed as quickly as possible by the owner or operator the aircraft will be removed by the aerodrome service unit at the owner's or operator's expense.

10 Aircraft engine run-up tests, limitations

Aircraft engine run-up tests are allowed only upon receiving permission from AD operator. Prior to engine run-up, AD operator shall be informed on the planned start and end time of operations. Clearance to run-up the engines shall be obtained from TWR CH 124.205. It is necessary to maintain radio communication with TWR during the entire period of operations and to report after completing them.

11 Runway Occupancy Time

Kaunas TWR operates on a bases of that each aircraft, if lined up on the RWY, is ready for immediate departure. On receipt of line-up clearance pilots should ensure that they are able to taxi

vykdomąjį, turi būti pasiruošusi užimti RWY iš karto po to, kai prieš tai išvykstantis orlaivis pradėjo įsirieđėjimą kilimui ar tupiantis orlaivis praskrido parengiamąjį, kuriame laukiama, ir pradėjo stabdymą ant RWY. Gavusi leidimą kilti, orlaivio įgula turi būti pasiruošusi tai daryti nedelsiant. Jeigu įmanoma, įgula turi atlikti priešišskridiminiuos patikrinimus prieš užimant vykdomąjį, patikrinimai ant RWY turi būti sumažinti iki minimumo. Jeigu orlaivio įgula nėra pasiruošusi vykdyti šių reikalavimų, ji turi pranešti apie tai Kauno TWR prieš užimant vykdomąjį ant RWY.

EYKA AD 2.21 TRIUKŠMO MAŽINIMO PROCEDŪROS

Nuo 2007 m. balandžio 22 d. Kauno oro uoste triukšmo mažinimo procedūros turėtų atitikti Civilinių ikigarsinių reaktyvinių lėktuvų skrydžių ribojimo Lietuvos Respublikos oro uostuose taisyklės patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir aplinkos ministro 2007 m. kovo 23 d. įsakymu Nr. 3-96/D1-171.

Šios taisyklės nustato apribojimus civilinių ikigarsinių reaktyvinių lėktuvų (toliau - lėktuvai) skrydžiams į arba iš Lietuvos Respublikos oro uostų.

- 1) Taisyklės taikomos lėktuvams, kurių didžiausia kilimo masė 34 000 kg ar daugiau ir kuriuose pagal orlaivio tipo sertifikatą numatyta daugiau nei 19 keleivių, neįskaitant lėktuvo įgulos vietų.
- 2) Lėktuvai gali atskristi arba išskristi iš Lietuvos Respublikos oro uostų tik tuo atveju, jeigu jie atitinka Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos antrosios redakcijos (1988) 16 priedo 1 tomo II dalies 3 skyriuje nustatytus standartus.
- 3) Lietuvos transporto saugos administracija (LTSA) turi teisę netaikyti šių taisyklių 2. punkto reikalavimų istorinės reikšmės lėktuvams. Apie padarytą išimtį bei tokio sprendimo pagrindą LTSA turi pranešti kitų Europos Bendrijų valstybių narių atsakingoms institucijoms bei Europos Komisijai.
- 4) Išduodama leidimus skrydžiams, LTSA turi pripažinti kitos Europos Bendrijų valstybės narės padarytas išimtis, kurias ji padarė savo orlaivių registre registruotiems lėktuvams.
- 5) Ypatingais atvejais LTSA gali leisti laikinai naudoti šių taisyklių 2. punkto reikalavimus neatitinkantį lėktuvą Lietuvos Respublikos oro uostuose, jeigu:
 - a) lėktuvo skrydžiai yra tokie svarbūs, kad drausti laikinai daryti išimtį būtų nepateisinama;
 - b) lėktuvas vykdo nekomercinį skrydį, susijusį su jo remontu, technine priežiūra arba modifikavimu.

and line up on the RWY as soon as the preceding aircraft has commenced either its take-off roll or landing run. On receipt of take-off clearance, pilots should ensure that they are able to commence take-off without delay. If possible, cockpit checks should largely be completed prior to line-up and any checks requiring completion on the RWY should be kept to a minimum. If flight crew is not capable following these requirements Kaunas TWR must be notified before lining up on the RWY.

EYKA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

From 22 April 2007 noise abatement procedures for Kaunas International Airport should be applied in accordance to Regulations on the Limitation of the Operation of Civil Subsonic Jet Aeroplanes at the Airports of the Republic of Lithuania approved by Order No. 3-96/D1-171 issued on 23 March 2007 by the Minister of Transport and Communications and the Minister of Environment of the Republic of Lithuania.

These regulations establish limitation of operation of civil subsonic jet aeroplanes (hereinafter – aeroplanes) to and from the airports of the Republic of Lithuania.

- 1) These regulations are applied to the aeroplanes with a maximum take-off mass of 34 000 kg or more and a certified maximum internal accommodation for the aeroplane type in question consisting of more than 19 passenger seats, excluding any seats for crew.
- 2) Aeroplanes can operate to and from the airports of the Republic of Lithuania only if they meet the standards of Chapter 3, Part II, Volume I of Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation (second edition, 1988).
- 3) Lithuanian Transport Safety Administration (LTSA) has the right to exempt aeroplanes of historical significance from applying the requirements of item 2. LTSA shall inform on the exemption made, and the basis for an exemption decision, the competent authorities of the European Community Member States and the European Commission.
- 4) While submitting permission for flights, LTSA shall acknowledge exemption decisions made by another European Community Member State in respect of aeroplanes entered into its aircraft register.
- 5) In exceptional cases LTSA may temporarily allow operation of an aeroplane that does not meet the requirements of item 2., at airports of the Republic of Lithuania, if:
 - a) operation of an aeroplane is so significant that it would be unjustifiable to decline to grant a temporary exemption;
 - b) an aeroplane performs a non-commercial flight related with its repair, maintenance and modification.

EYKA AD 2.22 SKRYDŽIO PROCEDŪROS**1 Bendroji**

Visi skrydžiai Kauno TMA ir Kauno CTR vykdomi pagal FPL.

2 Atskridimas pagal IFR

2.1 Laukimo procedūros nurodytos Artėjimo tūpti žemėlapiuose arba STAR žemėlapiuose: žr. EYKA AD 2.24-12, EYKA AD 2.24-13, EYKA AD 2.24-20, EYKA AD 2.24-21, EYKA AD 2.24-22 ir EYKA AD 2.24-23. Visos laukimo zonos nurodomos ATC.

2.2 Standartiniai atskridimai pagal prietaisus, taikant RNAV 1 (GNSS) procedūras: žr. EYKA AD 2.24-12 ir EYKA AD 2.24-13.

2.2.1 Kai RNAV STAR remiasi buvimo vietos atnaujinimu pagal GNSS, jis laikomas RNAV 1. Tokiu atveju orlaiviuose turi būti zonos navigacijos įranga (RNAV) su mažiausiai 1 jūrmylės navigacijos tikslumo rodikliu (RNP).

Pastaba. Kauno TMA buvimo vietos atnaujinimas pagal DME / DME kaip rezervinis nėra naudojamas.

2.2.2 Atskrendantiems orlaiviams, sertifikuotiems tiksliosios zonos navigacijos RNAV 1 operacijoms, bus paskirtas GNSS STAR. Orlaiviams, neketinantiems vykdyti STAR, bus paskirtas radiolokacinis nukreipimas. Orlaivio vadas, gavęs leidimą zonos navigacijai (RNAV) ir negalėdamas skristi pagal RNAV, privalo pranešti ATC naudojant frazeologiją „UNABLE RNAV STAR“.

2.2.3 Sugedus RNAV įrangai arba sutrikus buvimo vietos atnaujinimui pagal GNSS ir / arba VOR / DME, orlaivio vadas iš karto pagal galimybę privalo pranešti apie tai ATC. ATC nukreips pagal radiolokatorių arba suteiks leidimą skrydžiui į atitinkamą navigacinę priemonę.

2.2.4 FL / Absoliutaus aukščio apribojimai RNAV 1 STAR taškuose nereiškia leidimo žemėti iki nurodyto FL / absoliutaus aukščio. ATC suteiks leidimą skristi STAR ir paskirs FL / Absoliutų aukštį.

2.2.5 Privaloma laikytis paskelbtų galiojančių FL / Absoliutaus aukščio apribojimų, kurie sutampa arba yra aukščiau leisto FL / absoliutaus aukščio. Jeigu dėl paskelbtų greičio apribojimų neįmanoma laikytis FL / Absoliutaus aukščio apribojimų, kuo skubiau pranešama ATC.

2.2.6 Neturintiems RNAV įrangos orlaiviams, arba orlaiviams su RNAV įranga negalintiems vykdyti paskelbtų STAR – atitinkamai informuoti ATC ir vykdyti ATC nurodymus. ATC nurodys FL / Absoliutų aukštį. Pagal užklausimą galimas radiolokacinis nukreipimas Kauno TMA ribose.

2.2.7 Neturintiems VOR įrangos orlaiviams netaikantiems RNAV procedūrų – atitinkamai informuoti ATC ir skristi tiesiai į IAF KUS užėjimui tūpti pagal prietaisus (žr. EYKA AD 2.24-30, EYKA AD 2.24-31, EYKA AD 2.24-32, EYKA AD 2.24-33). ATC nurodys FL / Absoliutų aukštį. Pagal užklausimą galimas radiolokacinis nukreipimas Kauno TMA ribose.

2.2.8 Kai orlaivio vadas, vadovaudamasis EU-OPS 1.405 punkto c papunkčio nuostatomis, praskridęs tolimąjį ženklinamąjį radijo švyturį ar jo atitikmenį ir gavęs pranešimą, kad kilimo ir tūpimo tako matomumas (RVR) nukrito žemiau taikomų minimumų, tęsia artėjimą tūpti iki DA/H arba MDA/H: skrydžių vadovo duotas leidimas tūpti „Cleared to land“, duodamas atsižvelgiant tik į RWY būklę bei skirstymo

EYKA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**1 General**

All flights within Kaunas TMA and Kaunas CTR shall be conducted in accordance with FPL.

2 IFR Arrival

2.1 Holding procedures are shown on Instrument Approach Charts or on STAR Charts – see EYKA AD 2.24-12, EYKA AD 2.24-13, EYKA AD 2.24-20, EYKA AD 2.24-21, EYKA AD 2.24-22 and EYKA AD 2.24-23. All holding patterns as directed by ATC.

2.2 RNAV 1 (GNSS) standard arrival instrument route – see EYKA AD 2.24-12 and EYKA AD 2.24-13.

2.2.1 RNAV STAR based on GNSS for position update is considered as RNAV 1. For this particular case aircraft shall be equipped with Area Navigation Equipment (RNAV) with a Required Navigation Performance (RNP) of at least 1 NM.

Note. DME/DME back-up is not available in Kaunas TMA.

2.2.2 Arriving aircraft certified for RNAV 1 operations will be assigned a STAR based on the use of GNSS. For aircraft not intending to execute STAR radar vectors will be assigned. A pilot-in-command receiving clearance via RNAV and unable to fly RNAV shall inform ATC by using phraseology “UNABLE RNAV STAR”.

2.2.3 If the RNAV equipment fails or if the GNSS and/or VOR/DME position update is malfunctioning, pilot in-command shall inform ATC as soon as practicable. ATC will then provide vectors or issue clearance to an appropriate navigation aid.

2.2.4 FL/Altitude restrictions at way points of RNAV 1 STAR do not constitute an authorization to descend to the FL/Altitude specified. ATC will issue an explicit clearance to fly the STAR when FL/Altitude assignments are issued by ATC.

2.2.5 Published FL/Altitude restrictions, which are at or above cleared FL/Altitude which is in effect shall be complied with. If due published speed restrictions unable to comply with FL/Altitude restrictions, advise ATC as soon as possible.

2.2.6 For non-RNAV aircraft or RNAV aircraft unable to conform published STARs – inform ATC accordingly and follow ATC instructions. Expect FL/Altitude by ATC. Radar vectors within Kaunas TMA also may be requested.

2.2.7 For aircraft without VOR equipment conducting non-RNAV procedures – inform ATC accordingly and proceed direct to IAF KUS to perform instrument approach (see EYKA AD 2.24-30, EYKA AD 2.24-31, EYKA AD 2.24-32, EYKA AD 2.24-33). Expect FL/Altitude by ATC. Radar vectors within Kaunas TMA also may be requested.

2.2.8 In accordance with the provisions of paragraph (c) of EU-OPS 1.405, when a pilot-in-command after passing the remote marker beacon, or its equivalent, and being reported on RVR/visibility minima fallen below applicable minima, is continuing the approach to DA/H or MDA/H: air traffic controller clearance “Cleared to Land” is issued only in regard of RWY condition and conformity with separation minima and shall not

minimumų išlaikymą ir nelaikomas skrydžių vadovo suteiktu leidimu tūpti žemiau taikomo minimumo. Už tokiomis sąlygomis priimtą sprendimą tūpti išimtinai atsako orlaivio vadas.

2.2.9 Ryšio gedimas – nustatykite atsakiklio kodą 7600.

- Gavus leidimą artėjimui tūpti, tęskite skrydį pagal paskelbtas artėjimui tūpti procedūras;
- Jei vykdant STAR leidimas artėjimui tūpti negautas, vykdykite STAR, išlaikykite paskutinį leistą FL (ALT) iki IAF, tuomet žemėkite laukimo zonoje iki 5000 FT MSL ir vykdykite artėjimą tūpti pagal prietaisus naudojamam kilimo–tūpimo takui. Žr. EYKA AD 2.24-12, EYKA AD 2.24-13 ir EYKA AD 2.24-19;
- Jei vykdant radiolokacinio nukreipimo arba DIRECT TO metodą leidimas artėjimui tūpti negautas, išlaikykite paskutinį leistą FL (ALT), skirkite tiesiai į laukimo zoną virš IAF VEBUS RWY 08 arba IAF REGLU RWY 26 (ne-RNAV orlaiviams – į IAF KNA), žemėkite laukimo zonoje iki 5000 FT MSL ir vykdykite artėjimą tūpti pagal prietaisus naudojamam kilimo–tūpimo takui;
- Vykdamas pakartotiną artėjimą tūpti, tęskite skrydį pagal paskelbtas pakartotino tūpimo procedūras.

Jei IFR skrydis patenka į VMC ir orlaivio vadas nusprendžia tęsti skrydį pagal VMC, pilotas turi nustatyti atsakiklio kodą 7601, leistis artimiausiam tinkamame aerodrome ir kuo greičiau informuoti atitinkamą oro eismo paslaugų teikimo padalinį. Toks skrydis vistiek bus vykdomas pagal IFR taisykles.

Pastaba: Orlaiviai, turintys mobilų telefoną kabinoje, turi susisiekti su skrydžių vadovu telefonu +370 706 94 361. Jei įmanoma, likti prisijungus, kol bus gauti tolesni ATC nurodymai.

2.2.10 Triukšmo mažinimo procedūros turi būti taikomos pagal ICAO Dok. 8168, 1 tomo 7 skyriaus reikalavimus.

3 Išskridimas pagal IFR

3.1 Išskrendančio orlaivio vadas užmezga radijo ryšį su Kauno TWR tam, kad:

- praneštų orlaivio pastatymo vietą;
- patvirtintų ATIS informaciją ir atkartotų QNH;
- gautų leidimą paleisti variklius;
- prieš išskrisdamas praneštų apie ketinimą pašalinti apledėjimą nuo orlaivio;
- gautų ATC leidimą.

3.2 RNAV 1 (GNSS) standartiniai išskridimai pagal prietaisus: žr. EYKA AD 2.24-10 ir EYKA AD 2.24-11.

3.2.1 Kai RNAV SID remiasi buvimo vietos atnaujinimu pagal GNSS, jis laikomas RNAV 1. Tokiu atveju orlaiviuose turi būti zonos navigacijos įranga (RNAV) su mažiausiai 1 jūrmylės navigacijos tikslumo rodikliu (RNP).

Pastaba. Kauno TMA buvimo vietos atnaujinimas pagal DME / DME kaip rezervinis nėra naudojamas.

3.2.2 Išskrendančiam orlaiviui bus paskirtas SID, kuriame taikoma RNAV (GNSS), arba detalus išskridimo leidimas. Orlaiviai vykdantys SID privalo aukštėti su gradientu PDG 7.0 % iki pirmojo maršruto taško. Orlaiviams negalintiems vykdyti paskelbtų SID – atitinkamai informuoti ATC.

3.2.3 Orlaiviams kylantiems nuo RWY 08 ir negalintiems išlaikyti SID – neleidžiama pradėti posūkio tol, kol nepasiekus 2200 pėdų MSL. Pasiekus 2200 pėdų MSL vykdyti posūkį atitinkamo VOR radialo užgriebimui ir skristi į REP, arba kaip nurodyta ATC leidime.

be considered as controller-issued clearance to land below the applicable minima. Responsibility for a decision to land in such conditions shall be taken exclusively by the pilot-in-command.

2.2.9 Communication failure – set transponder code 7600.

- When the approach clearance is received, proceed in accordance with the published approach procedures;
- When during STAR execution, but the approach clearance is not received, follow the STAR, maintain the last cleared FL (ALT) to IAF, then descend in holding pattern to 5000 FT MSL, carry out instrument approach for the runway-in-use. See EYKA AD 2.24-12, EYKA AD 2.24-13 and EYKA AD 2.24-19;
- When during radar vectoring or DIRECT TO method, when the approach clearance is not received, maintain the last cleared FL (ALT), proceed direct to holding pattern over IAF VEBUS for RWY 08 or IAF REGLU for RWY 26 (for non-RNAV ACFT to IAF KNA), descend in holding pattern to 5000 FT MSL and carry out an instrument approach for the runway-in-use;
- During a missed approach, proceed in accordance with the published missed approach procedures.

If an IFR flight encounters VMC and the pilot in command decides to continue flying in VMC, the pilot shall set transponder code 7601, land at the nearest suitable aerodrome and report arrival by the most expeditious means to the appropriate ATS unit. The aircraft will still fly under IFR rules.

Note: Aircraft having a mobile phone on board shall contact ATC on +370 706 94 361. If possible stay on the line until further instructed by ATC.

2.2.10 Noise abatement procedures should be applied according to ICAO Doc 8168, Volume 1, section 7.

3 IFR Departure

3.1 Pilot in-command of departing aircraft shall establish radio contact with Kaunas TWR for reasons:

- to advise parking position;
- to confirm ATIS information and read back its QNH;
- to obtain clearance for start-up of engines;
- to report the intention to carry out a de-icing of aircraft before departure;
- to obtain ATC clearance.

3.2 RNAV 1 (GNSS) standard departure instrument route – see EYKA AD 2.24-10 and EYKA AD 2.24-11.

3.2.1 RNAV SID based on GNSS for position update is considered as RNAV 1. For this particular case aircraft shall be equipped with Area Navigation Equipment (RNAV) with a Required Navigation Performance (RNP) of at least 1 NM.

Note. DME/DME back-up is not available in Kaunas TMA.

3.2.2 Departing aircraft will be assigned a SID based on the use of RNAV (GNSS) or a detailed departure clearance. Aircraft proceeding on SID shall use PDG 7.0 % until first way point. Aircraft unable to conform with this procedure shall inform ATC accordingly.

3.2.3 For aircraft departing from RWY 08 and unable to achieve SID – turn must not be commenced before 2200 FT MSL. After reaching 2200 FT MSL make turn to intercept appropriate VOR radial and proceed to REP, or as given other ATC clearance.

Orlaiviams kylantiems nuo RWY 26 ir negalintiems išlaikyti SID – neleidžiama pradėti posūkio tol, kol nepasieks 2200 pėdų MSL. Veikiant EYTSA2, ATC leidime gali būti nurodytas 5000 pėdų MSL. Pasiekus 2200 arba 5000 pėdų MSL vykdyti posūkį atitinkamo VOR radialo užgriebimui ir skristi į REP, arba kaip nurodyta ATC leidime.

3.2.4 Visa-krypčiai išskridimai (tik orlaivio vadui paprašius):

Išskridimui naudojant RWY 08/26, aukštėti tiesiai su gradientu PDG 7.0 % iki posūkio aukščio 700 pėdų MSL, toliau aukštėti iki atitinkamo MSA.

Leidžiama vykdyti visa-krypčius išskridimus nuo 0700 iki 2200 valandos vietos laiku.

3.2.5 Ryšio gedimas – nustatykite atsakiklio kodą 7600.

Tęskite vykdyti SID, mažiausiai 7 minutes aukštėdami iki paskutinio paskirto ir patvirtinto FL, bet ne žemiau kaip FL120. Tęskite aukštėjimą į FL, nurodytą Skrydžių Plane. Žr. EYKAAD 2.24-10, EYKAAD 2.24-11 ir EYKAAD 2.24-19.

3.2.6 Triukšmo mažinimo procedūros turi būti taikomos pagal ICAO Dok. 8168, 1 tomo 7 skyriaus reikalavimus.

4 Prasto matomumo procedūra (LVP)

4.1 Kilimo ir tūpimo takai ir susijusi įranga

RWY 26 įrengtas ILS ir atitinka reikalavimus tūpimams pagal CAT II. RWY 08 įrengtas ILS ir atitinka reikalavimus tūpimams pagal CAT I.

4.2 Pasiruošimas LVP ir jų užbaigimas

- Pasiruošimas LVP pradedamas, kai RVR sumažėja iki 800 M arba mažiau, ir / arba debesų aukštis sumažėja iki 300 pėdų arba mažiau ir stebima mažėjimo tendencija;
- LVP taikyti, kai RVR yra mažesnis nei 600 M arba debesų padas yra žemesnis nei 200 pėdų;
- LVP taikymas bus baigiamas, kai RVR yra 600 M arba daugiau ir debesų aukštis didesnis kaip 200 pėdų stebima didėjimo tendencija.

4.3 LVP vykdymas

Apie LVP galiojimą bus pranešama ATIS arba radijo ryšio pagalba „LOW VISIBILITY PROCEDURES IN FORCE“.

4.4 Išvykstantys orlaiviai

- Esant RVR mažiau 600 M, bet ne mažiau 450 M, palyda suteikiama, jeigu to prašo orlaivio įgula;
- esant RVR mažiau kaip 450 M, palyda privaloma;
- prašydami leidimo riedėti išskridimui, kai RVR yra mažiau 450 M, pilotai privalo nurodyti stovėjimo aikštelės numerį ir pranešti, kad stebi pasirengusį juos lydėti palydos automobilį;
- palydos automobilis lydės orlaivį nuo stovėjimo aikštelės iki perono ir riedėjimo tako A arba B sankirtos.

4.5 Atvykstantys orlaiviai

- Atvykstantys orlaiviai, kai taikomas radiolokacinis nukreipimas, bus nukreipiami į ILS sektorių ne arčiau kaip 10 jūrmylių nuo RWY tūpimo zonos;
- ILS kurso jautrioji zona bus apsaugota, kai tupiantis pagal ILS orlaivis bus 2 jūrmylių atstumu nuo tūpimo zonos;
- atlaisvinę kilimo ir tūpimo taką, pilotai privalo pranešti „RUNWAY VACATED“.

For aircraft departing from RWY 26 and unable to achieve SID – turn must not be commenced before 2200 FT MSL. When EYTSA2 is activated, ATC clearance may contain 5000 FT MSL. After reaching 2200 or 5000 FT MSL make turn to intercept appropriate VOR radial and proceed to REP, or as given other ATC clearance.

3.2.4 Omni-directional departures (on pilot-in-command request only):

When departing from RWY 08/26 climb straight ahead with PDG 7.0 % to turning altitude 700 FT MSL. Continue climb to appropriate MSA.

Omni-directional departures are authorized from 0700 to 2200 local time.

3.2.5 Communication failure – set transponder code 7600.

Continue SID routes for at least 7 min climbing to last assigned and acknowledged FL, but not below FL120. Continue climbing to FPL FL. See EYKA AD 2.24-10, EYKA AD 2.24-11 and EYKAAD 2.24-19.

3.2.6 Noise abatement procedures should be applied according to ICAO Doc 8168, Volume 1, section 7.

4 Low Visibility Procedures (LVP)

4.1 Runways and the relevant equipment

RWY 26 is equipped with ILS and is approved for CAT II. RWY 08 is equipped with ILS and approved for the requirements for CAT I.

4.2 Preparation for and termination of LVP

- Preparation for LVP shall be commenced, when RVR is equal to or less than 800 M and/or the cloud ceiling is equal to or lower than 300 FT with a tendency to decrease;
- LVP shall be commenced, when RVR is less than 600 M or the cloud ceiling is lower than 200 FT;
- Application of LVP will be terminated when RVR is 600 M or more and the cloud ceiling is higher than 200 FT with a tendency to increase.

4.3 Performance of LVP

A message on LVP being in effect “LOW VISIBILITY PROCEDURES IN FORCE” will be passed via ATIS or radio communication.

4.4 Departing aircraft

- When RVR is lower than 600 M but not less than 450 M, the follow-me service will be provided upon the flight crew's request only;
- When RVR is less than 450 M the follow-me service is mandatory;
- If pilots request a taxi clearance for departure with RVR being less than 450 M they shall indicate the number of the parking area and report on watching the follow-me car ready to service them;
- The follow-me car will guide the aircraft from the parking area to intersection of the apron with the taxiway A or B.

4.5 Arriving aircraft

- Arriving aircraft, when radar vectoring is applied, will be vectored to ILS sector at a distance not less than 10 NM from RWY touchdown zone;
- The ILS localizer sensitive area will be protected when an ILS landing aircraft is within 2 NM from touchdown;
- After having vacated the runway, a pilot must report “RUNWAY VACATED”.

4.6 LVP taikymo metu:

- a) aerodromo manevravimo lauke vienu metu gali būti tik vienas orlaivis, prireikus – orlaivio palydos automobilis, o avarijos atveju – prie avariją patyrusio orlaivio artėjančios avarinės pagalbos transporto priemonės;
- b) prie avariją patyrusio orlaivio artėjančioms avarinės pagalbos transporto priemonėms teikiama pirmenybė viso kito aerodromo paviršiumi judančio eismo atžvilgiu;
- c) kitoms transporto priemonėms, nei nurodyta punkte a), leidžiama užimti manevravimo lauką tik kai jame nėra orlaivio.

4.7 Apie LVP pabaigą bus pranešta ATIS arba radijo ryšio pagalba „LOW VISIBILITY PROCEDURES CANCELLED AT (time)“.

5 Radiolokacinės procedūros Kauno TMA

5.1 Radiolokacinis nukreipimas ir eilės tvarka
– Yra.

5.2 Artėjimas tūpti pagal apžvalgos radiolokatorių
– Nėra.

5.3 Tiksliojo artėjimo tūpti radiolokatorius
– Nėra.

6 VFR skrydžiai

6.1 VFR pranešimo taškai, VFR laukimas ir rekomenduojami atskridimo ir išskridimo pagal VFR taisykles maršrutai yra nustatyti: žr. EYKA AD 2.24-41.

6.2 VFR skrydžių procedūros Kauno TMA / CTR:

- a) turi būti užpildytas skrydžio planas;
- b) Kauno TWR ATC leidimas turi būti gautas ne vėliau kaip prieš 5 min. iki įskridimo į TMA / CTR;
- c) nukrypimai nuo ATC leidimo galimi tik tada, jei leidimas buvo gautas anksčiau;
- d) abipusis radijo ryšys palaikomas nurodytu dažniu. Informaciją apie paskirtąjį dažnį galima gauti iš Kauno TWR.

EYKA AD 2.23 PAPILDOMA INFORMACIJA

Paukščių telkimas Kauno aerodromo apylinkėse

Tipiškas žemyninis aerodromas. Labai ryškus paukščių telkimas. Išskirtini 4 metų laikotarpiai: paukščių žiemojimas (lapkritis–vasaris), pavasario (kovas–balandis) ir rudens (rugsėjis–spalis) paukščių migracijos, perėjimas ir jauniklių klajonės (gegužė–rugpjūtis).

Žiemos periodui būdingiausi varnių paukščių (kovų, kuosų, varnų) ir karvelių paros perskridimai (susikaupimai orlaivių kilimo ir tūpimo takuose bei virš kilimo ir tūpimo tako). Tai būdingos paros mitybos paieškos, kai iš nakvynės vietų ryte paukščiai skrenda į savo mitybos plotus, iš kurių vakare vėl grįžta nakvynei.

Didžiausias šių paukščių perskridimų aktyvumas būna 1 valanda iki ir 1–2 valandos po saulėtekio bei 1–2 valandos iki saulėlydžio. Skridimo aukščiai siekia 200 M.

Pavasario paukščių migracijos metu dominuoja varniniai paukščiai (kovai, kuosos), pempės, varnėnai, kirai, dirviniai vieversiai, žąsys, antys, dieniniai plėšrieji paukščiai.

4.6 In conditions where LVP are in operation:

- a) only one aircraft can be present on the maneuvering area of an aerodrome, when necessary, accompanied by aircraft follow-me vehicle, and, in case of emergency, by emergency vehicles proceeding to the assistance of the aircraft in distress;
- b) emergency vehicles proceeding to the assistance of an aircraft in distress shall be afforded priority over all other surface movement traffic;
- c) other vehicles, except the ones indicated under Item a) are allowed to occupy the maneuvering area only when there is no aircraft on it.

4.7 Termination of LVP will be announced by the message “LOW VISIBILITY PROCEDURES CANCELLED AT (time)”, passed via ATIS or radio communication.

5 Radar Procedures within Kaunas TMA

5.1 Radar Vectoring and Sequencing
– Available.

5.2 Surveillance Radar Approaches
– Not available.

5.3 Precision Radar Approach
– Not available.

6 VFR flights

6.1 VFR reporting points, VFR holdings and recommended VFR arrival and departure routes are established – see EYKA AD 2.24-41.

6.2 Procedures for VFR flights within Kaunas TMA/CTR:

- a) Flight plan shall be filed for the flight concerned;
- b) ATC clearance shall be obtained from the Kaunas TWR not later than 5 min before entering TMA/CTR;
- c) Deviation from ATC clearance (given) may only be made, if prior permission has been obtained;
- d) Two-way radio communication shall be maintained on the frequency prescribed. Information about the appropriate frequency can be obtained from Kaunas TWR.

EYKA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Bird concentrations in the vicinity of Kaunas aerodrome

A typical continental airport. Bird concentrations exhibit clearly expressed seasonality. Four periods can be distinguished in the year: bird wintering (November–February), spring bird migration (March–April) and autumn bird migration (September–October), breeding and juvenile's wandering (May–August).

For the winter period most typical are 24-hour movements of Corvidae with crossing the area of climb and descent as well as the runway. These are typical feeding 24-hour migrations when in the morning birds leave their resting sites for feeding areas and come back from them in the evening for the rest.

The greatest activity of bird 24-hour movements is observed 1 hour before and 1–2 hours after local sunrise as well as 1–2 hours before sunset. Flight altitude is up to 200 M.

During the spring bird migration predominance of Corvidae (rooks, jackdaws), lapwings, starlings, gulls, field-lark, geese, ducks, birds of prey is observed. The main flight direction is NE,

Pagrindinė skridimo kryptis NE; skridimo aukščiai siekia 150 M dieną ir 2000 M naktį. Intensyviausia paukščių migracija praėjus 1–4 valandoms po saulėtekio dieną ir 1–3, 6–7 valandoms po saulėlydžio naktį.

Paukščių perėjimo ir jau palikusių lizdą paukščių klajonių metu aerodromo teritorijoje galima pamatyti – gegužės mėn. – kovų, kuosų, varnėnų, karvelių, čiurlių. Birželio mėn. – varninių, varnėnų ir karvelių skaičius padidėja pasirodžius jaunikliams, kurie aerodromo teritorijoje kelia didelį pavojų.

Per šienapjūtę į oro uosto teritoriją suskrenda daugybė paukščių.

Liepos–rugpjūčio mėn. pradeda migruoti varnėnai, čiurliai, suaktyvėja kregždės, oro uosto teritorijoje pagausėja kirų.

Rudens paukščių migracijos metu, rugsėjo mėn., daugiausia varnėnų, kovų, kikilių, vieversių, zylių. Spalio mėn. pradžioje skrenda varnėnai, kikiliai, kirai. Spalio mėn. antroje pusėje pasirodo migruojantys varniniai paukščiai. Mėnesio gale ima formotis varninių paros perskridimai. Migracijų kryptys W–SW; skridimo aukščiai iki 250 M dieną ir iki 2000 M nakties metu. Pavojingiausios paros valandos: 1–4, 6–8 valandos po saulėlydžio naktį ir 2–4 valandos po saulėtekio dieną.

ATS informuoja pilotus apie šiuos paukščių skrydžius ir jų susitelkimo vietas bei skridimo AGL.

Pirmiau nurodytu laiku orlaivių pilotams rekomenduojama, jei orlaivių įrengimų numatyti apribojimai leidžia, naudoti tūpimo žibintus kilimo ir tūpimo, artėjimo tūpti ir aukštėjimo metu.

Paukščius baido transliuojami paukščių pavojaus garsai, kurie įrašyti šaudymo ir gaudymo tinklais metu. Aplinkos keitimas nors ir nepašalina pavojaus, bet jį mažina. Tai geresnis šiukšlių tvarkymas, žemių drenavimas, krūmų ar medžių bei dirvos šalinimas / keitimas bei žemės ūkio veiklos apribojimas.

flight altitude is up to 150 M at the daytime and up to 2000 M at night. The most intensive migration is observed 1–4 hours after local sunrise at the daytime and 1–3, 6–7 hours after local sunset at night.

During bird breeding and post-breeding in the territory of aerodrome wanderings of rooks, crows, jackdaws, pigeons, starlings, swifts are encountered in May. In June the number of Corvidae, starlings and pigeons increases with appearance of juveniles whose presence in the territory is most hazardous.

Concentration of these birds is especially heavy while grass mowing in the territory of airport.

In July–August migration of starlings, swifts starts, the migration of swallows becomes more intensive, the number of gulls increases in the territory of airport.

In autumn, in September bird migration with predominance of starlings, rooks, finches, larks, tits is observed. At the beginning of October starlings, finches, gulls migrate. In the second half of October migration of Corvidae is noticeable. At the end of the month the formation of 24-hour movement of Corvidae starts. Directions of migrations are W–SW; flight altitudes are up to 250 M at the daytime and up to 2000 M at night. The most hazardous time during the 24-hour period: 1–4; 6–8 hours after local sunset at night and 2–4 hours after local sunrise at the daytime.

As far as practicable ATS will inform pilots of the bird activity and estimate heights AGL.

During the above periods pilots of aircraft are advised, where the aircraft design limitations permit, to operate landing lights in flight within the terminal area and during take-off, landing, approach and climb procedures.

Dispersal activities include occasional play back of distress calls from a tape recorded with firing of shell crackers, sounds, live ammunition and trapping. Modifications of the environment help to reduce but do not eliminate the hazard. They comprise better methods of garbage disposal and drainage, elimination of hedges and soil cover and cessation of farming activity.

**EYKA AD 2.24 SU AERODROMU SUSIJĘ ORO
NAVIGACIJOS ŽEMĖLAPIAI**

**EYKA AD 2.24 AERONAUTICAL CHARTS
RELATED TO AN AERODROME**

Žemėlapis Chart	Puslapis Page
Aerodromo žemėlapis - ICAO <i>Aerodrome Chart - ICAO</i>	EYKA AD 2.24-01
Aerodromo eismo ir orlaivių stovėjimo aikštelių schema - ICAO <i>Aerodrome Ground Movement and Parking Chart - ICAO</i>	EYKA AD 2.24-02
Aerodromo kliūčių žemėlapis (A tipas) - ICAO <i>Aerodrome Obstacle Chart (Type A) - ICAO</i>	EYKA AD 2.24-05
Tiksliojo artėjimo tūpti vietovės žemėlapis – ICAO RWY 26 <i>Precision Approach Terrain Chart - ICAO RWY 26</i>	EYKA AD 2.24-06
Standartinio išskridimo pagal prietaisus žemėlapis (SID) - ICAO RNAV RWY 08 <i>Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV RWY 08</i>	EYKA AD 2.24-10
Standartinio išskridimo pagal prietaisus žemėlapis (SID) - ICAO RNAV RWY 26 <i>Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV RWY 26</i>	EYKA AD 2.24-11
Standartinio atskridimo pagal prietaisus žemėlapis (STAR) - ICAO RNAV RWY 08 <i>Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV RWY 08</i>	EYKA AD 2.24-12
Standartinio atskridimo pagal prietaisus žemėlapis (STAR) - ICAO RNAV RWY 26 <i>Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV RWY 26</i>	EYKA AD 2.24-13
ATC stebėjimo mažiausio absoliutaus aukščio žemėlapis – ICAO <i>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart – ICAO</i>	EYKA AD 2.24-19
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO ILS Z RWY 08 (CAT A/B/C/D) <i>Instrument Approach Chart - ICAO ILS Z RWY 08 (CAT A/B/C/D)</i>	EYKA AD 2.24-20
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO ILS Y or LOC RWY 08 (CAT A/B/C/D) <i>Instrument Approach Chart - ICAO ILS Y or LOC RWY 08 (CAT A/B/C/D)</i>	EYKA AD 2.24-21
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO ILS CAT II Z RWY 26 (CAT A/B/C/D) <i>Instrument Approach Chart - ICAO ILS CAT II Z RWY 26 (CAT A/B/C/D)</i>	EYKA AD 2.24-22
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO ILS CAT II Y or LOC RWY 26 (CAT A/B/C/D) <i>Instrument Approach Chart - ICAO ILS CAT II Y or LOC RWY 26 (CAT A/B/C/D)</i>	EYKA AD 2.24-23
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO RNP RWY 08 (CAT A/B/C/D) <i>Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 08 (CAT A/B/C/D)</i>	EYKA AD 2.24-24
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO RNP RWY 26 (CAT A/B/C/D) <i>Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 26 (CAT A/B/C/D)</i>	EYKA AD 2.24-25
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO VOR Z RWY 08 (CAT A/B) <i>Instrument Approach Chart - ICAO VOR Z RWY 08 (CAT A/B)</i>	EYKA AD 2.24-26
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO VOR Y RWY 08 (CAT C/D) <i>Instrument Approach Chart - ICAO VOR Y RWY 08 (CAT C/D)</i>	EYKA AD 2.24-27
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO VOR Z RWY 26 (CAT A/B) <i>Instrument Approach Chart - ICAO VOR Z RWY 26 (CAT A/B)</i>	EYKA AD 2.24-28
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO VOR Y RWY 26 (CAT C/D) <i>Instrument Approach Chart - ICAO VOR Y RWY 26 (CAT C/D)</i>	EYKA AD 2.24-29
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO NDB Z RWY 08 (CAT A/B) <i>Instrument Approach Chart - ICAO NDB Z RWY 08 (CAT A/B)</i>	EYKA AD 2.24-30
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO NDB Y RWY 08 (CAT C/D) <i>Instrument Approach Chart - ICAO NDB Y RWY 08 (CAT C/D)</i>	EYKA AD 2.24-31
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO NDB Z RWY 26 (CAT A/B) <i>Instrument Approach Chart - ICAO NDB Z RWY 26 (CAT A/B)</i>	EYKA AD 2.24-32
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO NDB Y RWY 26 (CAT C/D) <i>Instrument Approach Chart - ICAO NDB Y RWY 26 (CAT C/D)</i>	EYKA AD 2.24-33

Žemėlapis Chart	Puslapis Page
Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis RWY 08/26 - ICAO <i>Visual Approach Chart RWY 08/26 - ICAO</i>	EYKA AD 2.24-41

**EYKA AD 2.25 ĮSIVERŽIMAS Į VIZUALIOJO
SEGMENTO PAVIRŠIŲ**

Nėra.

**EYKA AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE
(VSS) PENETRATION**

NIL.

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

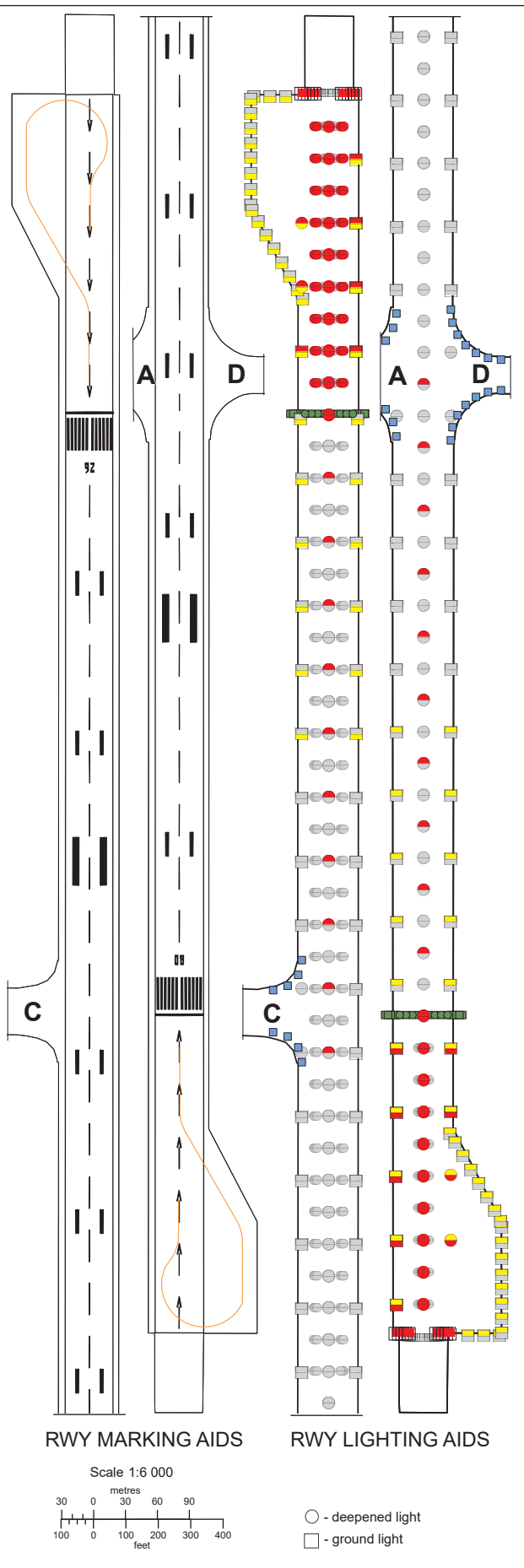
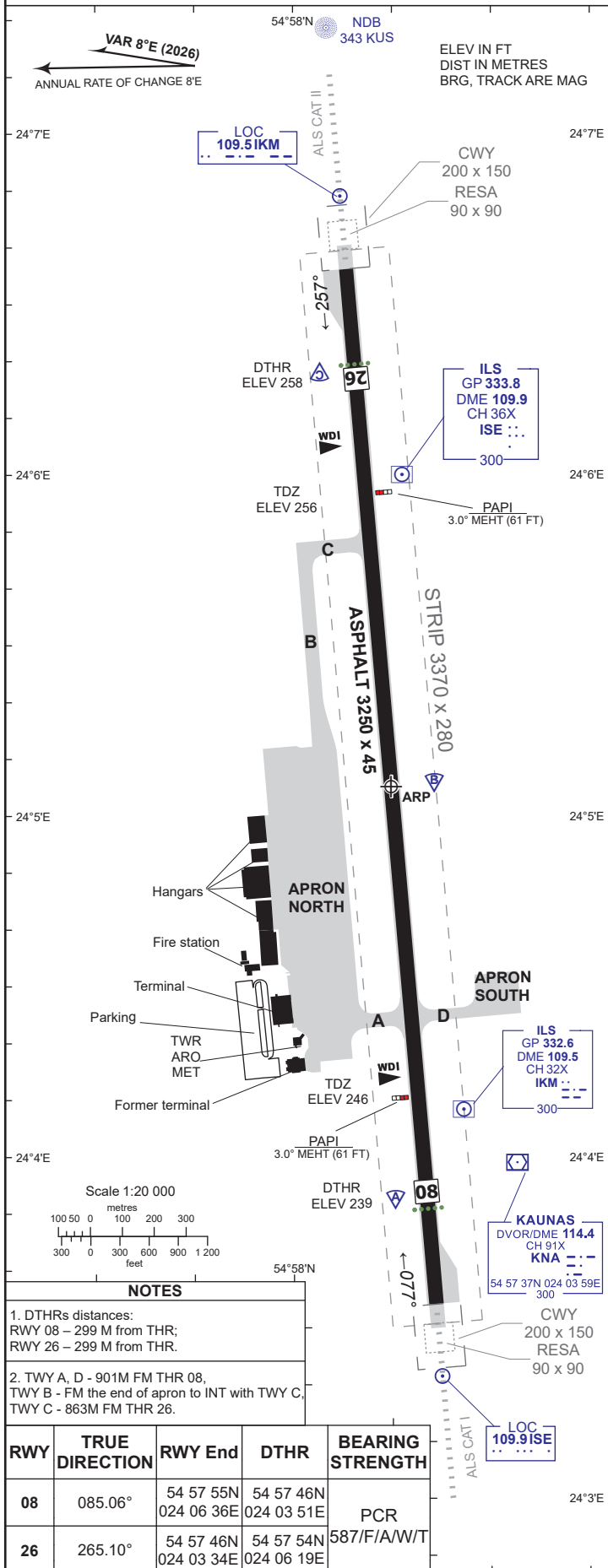
AERODROME CHART - ICAO

AERODROME ELEV 259

54° 57' 50" N
024° 05' 05" E

TWR 124.205
118.505
ATIS 129.055

KAUNAS (EYKA)



Changes: buildings geometry updated; date of VAR and BRG.

AERONAUTICAL DATA TABULATION

TAXIWAYS

TWY	Width (M)	Bearing Strength PCR	Surface	Centre Line Points
A	23	655/F/A/W/T	Asphalt	54 57 48.81N 024 04 24.55E 54 57 49.87N 024 04 24.39E 54 57 51.19N 024 04 24.18E 54 57 52.80N 024 04 23.92E
B	23	835/F/A/W/T	Asphalt	54 57 58.68N 024 05 43.80E 54 57 58.32N 024 05 32.28E 54 57 57.60N 024 05 20.40E
C	23	835/F/A/W/T	Asphalt	54 57 52.95N 024 05 47.82E 54 57 54.00N 024 05 47.70E 54 57 55.30N 024 05 47.50E 54 57 57.20N 024 05 47.20E 54 57 58.83N 024 05 43.91E
D	23	745/F/A/W/T	Asphalt	54 57 47.40N 024 04 24.74E 54 57 46.31N 024 04 24.91E 54 57 44.21N 024 04 25.22E 54 57 40.48N 024 04 25.76E

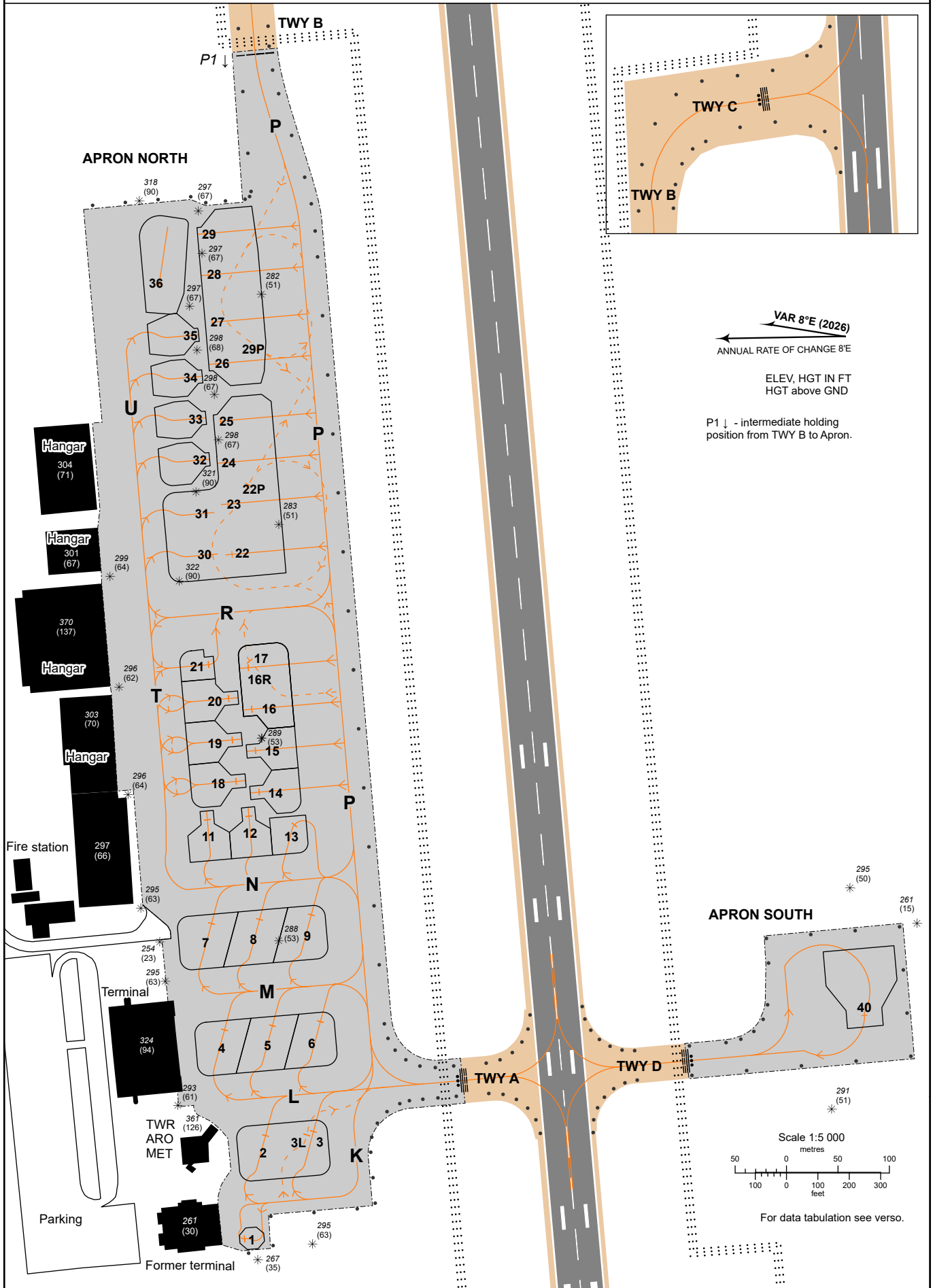
Changes: taxiways table added.

AERODROME GROUND MOVEMENT AND PARKING CHART - ICAO

APRON ELEV 243

TWR 124.205
118.505
ATIS 129.055

KAUNAS (EYKA)



Changes: buildings geometry updated; date of VAR

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ACFT STANDS

Stand	Coordinates	Bearing Strength PCR	Max wing span, M	Remarks
1	54 57 57.86N 024 04 15.56E	5700 MTOM (kg)	15	Self manoeuvring (MTOW 5700 kg)
2	54 57 57.50N 024 04 20.33E	868/R/A/W/T	36	Self manoeuvring
3	54 57 56.19N 024 04 20.38E	868/R/A/W/T	36	Self manoeuvring
3L	54 57 56.30N 024 04 20.90E	844/F/A/W/T	65	Self manoeuvring. For CAT D and CAT E ACFT parking stands 2 and 3 have to be empty.
4	54 57 58.80N 024 04 26.05E	771/R/A/W/T	36	Self manoeuvring
5	54 57 57.36N 024 04 26.19E	599/R/A/W/T	36	Self manoeuvring
6	54 57 55.97N 024 04 26.32E	565/F/A/W/T	36	Self manoeuvring
7	54 57 59.30N 024 04 31.80E	868/R/A/W/T	36	Self manoeuvring
8	54 57 57.80N 024 04 32.00E	655/F/A/W/T	36	Self manoeuvring
9	54 57 56.10N 024 04 32.20E	655/F/A/W/T	36	Self manoeuvring
11	54 57 59.20N 024 04 37.60E	655/F/A/W/T	36	Taxi in/Push back
12	54 57 57.90N 024 04 37.80E	421/F/A/W/T	36	Taxi in/Push back
13	54 57 56.60N 024 04 37.60E	169/F/A/W/T	24	Self manoeuvring
14	54 57 57.10N 024 04 40.00E	565/F/A/W/T	36	Taxi in/Push back
15	54 57 57.20N 024 04 42.30E	829/R/A/W/T	36	Taxi in/Push back
16	54 57 57.30N 024 04 44.60E	542/R/A/W/T	36	Taxi in/Push back
16R	54 57 57.70N 024 04 46.70E	649/R/A/W/T	52	Self manoeuvring. Parking stands 16 and 17 have to be empty.
17	54 57 57.50N 024 04 46.80E	567/R/A/W/T	36	Taxi in/Push back
18	54 57 58.90N 024 04 40.50E	773/R/A/W/T	36	Taxi in/Push back
19	54 57 59.00N 024 04 42.70E	649/R/A/W/T	36	Taxi in/Push back
20	54 57 59.00N 024 04 45.00E	753/R/A/W/T	36	Taxi in/Push back
21	54 57 59.20N 024 04 46.90E	228/R/A/W/T	24	Self manoeuvring
22P-1	54 57 57.94N 024 04 56.76E	1174/R/A/W/T	65	Self manoeuvring. Parking stands 22, 23, 24, 25, 30 and 31 have to be empty.
22P-2	54 57 57.98N 024 04 56.64E			
22	54 57 58.46N 024 04 52.95E	1174/R/A/W/T	36	Taxi in/Push back
23	54 57 58.59N 024 04 55.69E	1174/R/A/W/T	36	Taxi in/Push back
24	54 57 58.70N 024 04 57.96E	1174/R/A/W/T	36	Taxi in/Push back
25	54 57 58.82N 024 05 00.23E	1174/R/A/W/T	36	Taxi in/Push back
26	54 57 58.97N 024 05 03.36E	1174/R/A/W/T	36	Taxi in/Push back
27	54 57 59.08N 024 05 05.63E	792/R/A/W/T	36	Taxi in/Push back
28	54 57 59.21N 024 05 08.21E	792/R/A/W/T	36	Taxi in/Push back
29	54 57 59.32N 024 05 10.48E	792/R/A/W/T	36	Taxi in/Push back
29P	54 57 57.63N 024 05 04.21E	792/R/A/W/T	52	Self manoeuvring. Parking stands 26, 27, 28 and 29 have to be empty.
30	54 57 59.12N 024 04 52.93E	1174/R/A/W/T	36	Taxi in/Push back
31	54 57 59.24N 024 04 55.20E	1174/R/A/W/T	36	Taxi in/Push back
32	54 57 59.38N 024 04 58.11E	868/R/A/W/T	36	Taxi in/Push back
33	54 57 59.49N 024 05 00.38E	868/R/A/W/T	36	Taxi in/Push back
34	54 57 59.61N 024 05 02.65E	868/R/A/W/T	36	Taxi in/Push back
35	54 57 59.72N 024 05 04.92E	868/R/A/W/T	36	Taxi in/Push back
36	54 58 00.74N 024 05 07.71E	868/R/A/W/T	36	Tow in/Tow out
40	54 57 38.59N 024 04 27.71E	745/F/A/W/T	65	Self manoeuvring

Note: ACFT stands 21-36, 40 coordinates of the stop position of the nose landing gear.

TAXIING ROUTES

Route	Description	Max wing span, M	ACFT stand and ACFT facing direction
K	From TWY A to ACFT stand 3L. From ACFT stand 3L to ACFT stand 2.	65 36	2, 3, 3L - facing east; 1 - facing north
L	From TWY A to western part of ACFT stand 4.	36	4, 5, 6 - facing east
M	From taxiing route P to western part of ACFT stand 7.	36	7, 8, 9, - facing east
N	From taxiing route P to intersection with taxiing route T.	36	11, 12, 13 - facing east
P	The main taxiing route starts from the TWY A up to the TWY B. From taxiing route P goes all other taxiing routes.	62.6	14, 15, 16, 16R, 17, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29 - facing north, 22P - facing east, 29P - facing west
R	From ACFT stand 16R to intersection with taxiing route P. From ACFT stand 16R to intersection with taxiing routes T/U.	52 36	NIL
T	From intersection with taxiing routes R/U to intersection with taxiing route N.	36	18, 19, 20, 21 - facing south
U	From intersection with taxiing routes R/T to ACFT stand 36.	36	30, 31, 32, 33, 34, 35 - facing south, 36 - facing west

Restrictions

K	Taxiing of CAT D and CAT E aircraft allowed only when parking stands 1, 2 and 3 are empty. Taxiing of CAT E aircraft allowed with "Follow-me" service only.
P	Taxiing of CAT D and CAT E aircraft allowed only when parking stands 6 and 9 are empty.
U	Movement to/from ACFT stand 36 is allowed only by push back tug.

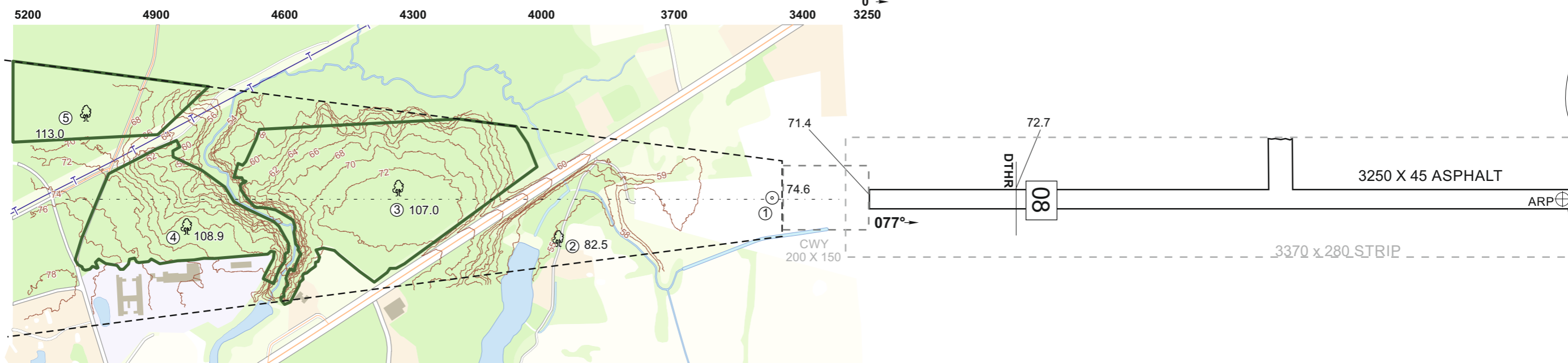
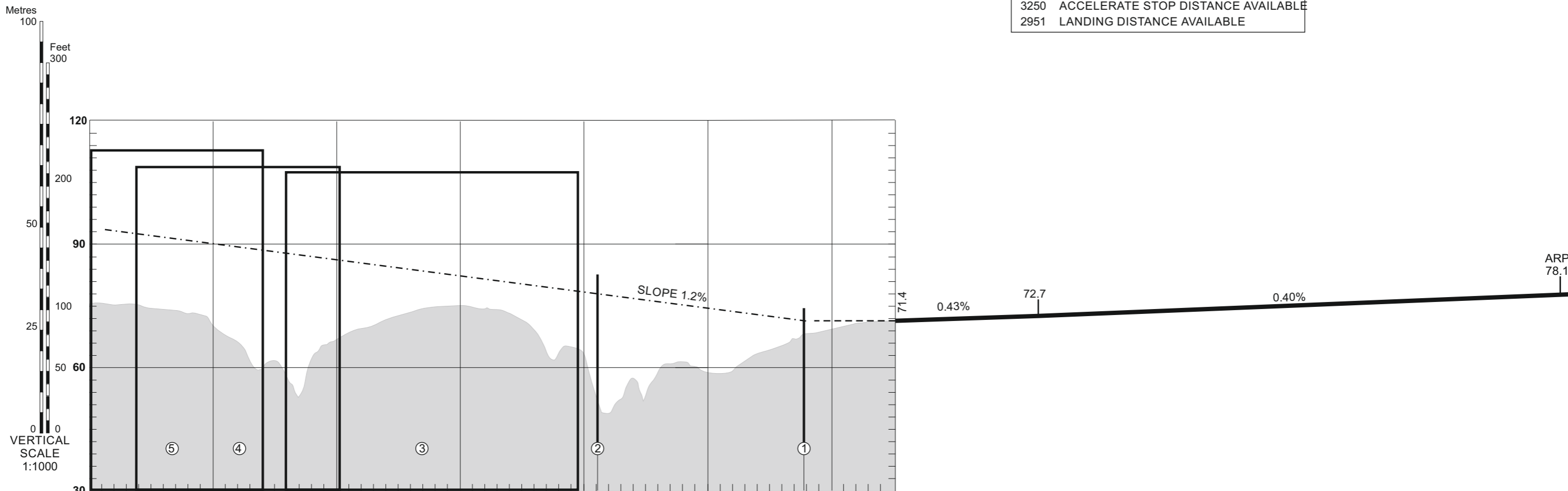
Changes: ACFT stands added; bearing strength changed to PCR; taxiing routes descriptions and restrictions.

AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

**KAUNAS (EYKA)
RWY 08**

MAGNETIC VARIATION 8° E - 2026
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5M
VERTICAL 0.1M

DECLARED DISTANCES	
3250	TAKE - OFF RUN AVAILABLE
3450	TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE
3250	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE
2951	LANDING DISTANCE AVAILABLE



HORIZONTAL SCALE 1 : 10 000
METRES



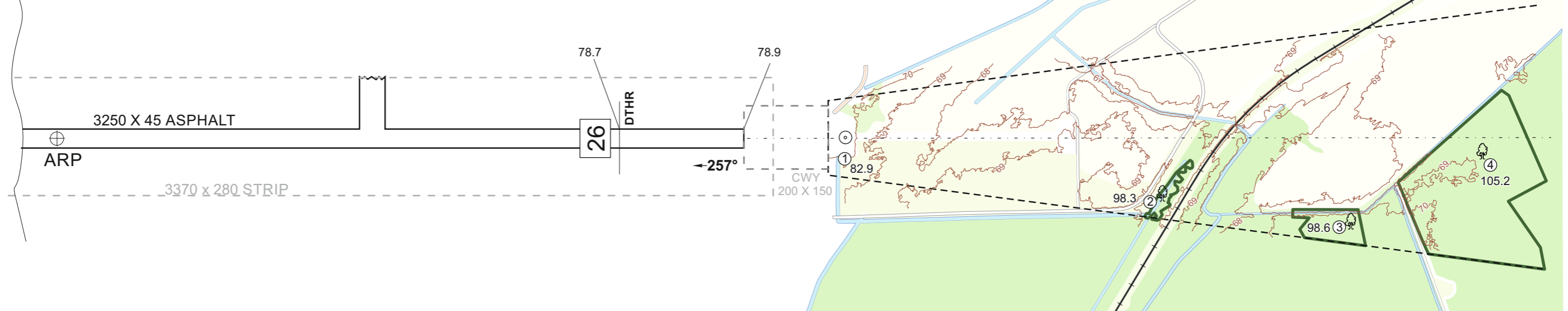
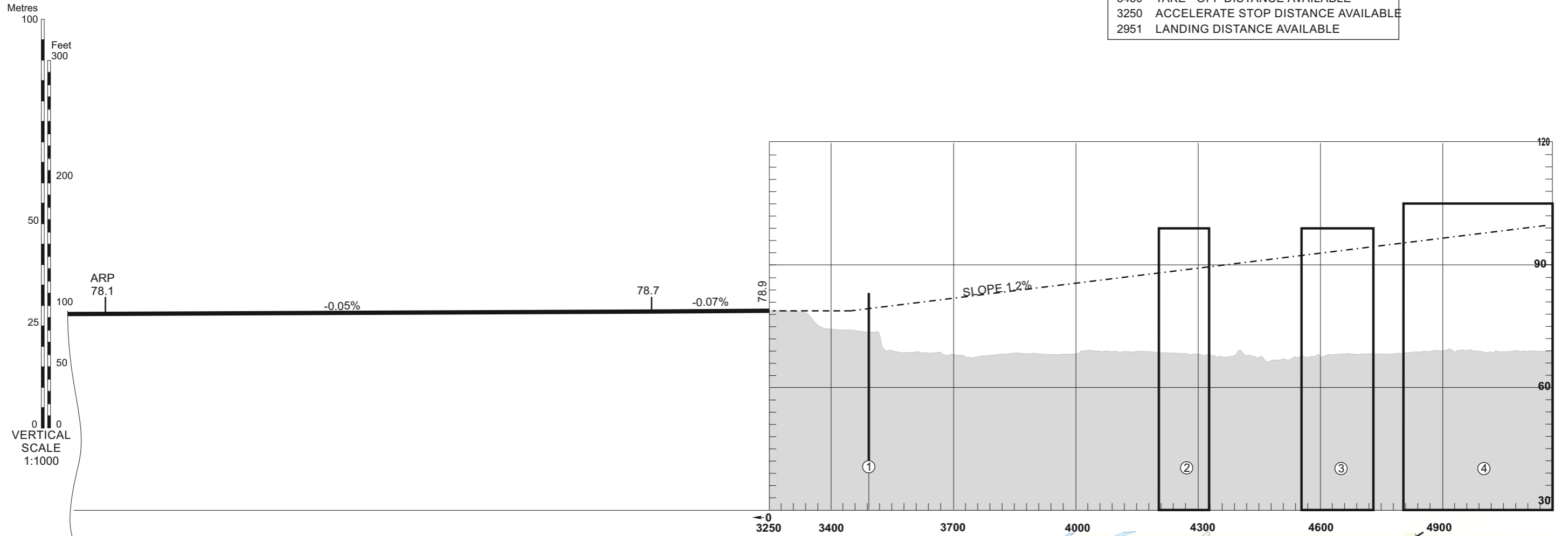
Changes: date of VAR, BRG.

AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

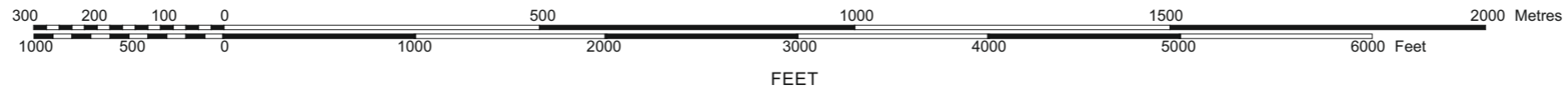
MAGNETIC VARIATION 8° E - 2026
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5M
VERTICAL 0.1M

**KAUNAS (EYKA)
RWY 26**

DECLARED DISTANCES	
3250	TAKE - OFF RUN AVAILABLE
3450	TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE
3250	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE
2951	LANDING DISTANCE AVAILABLE



HORIZONTAL SCALE 1 : 10 000
METRES



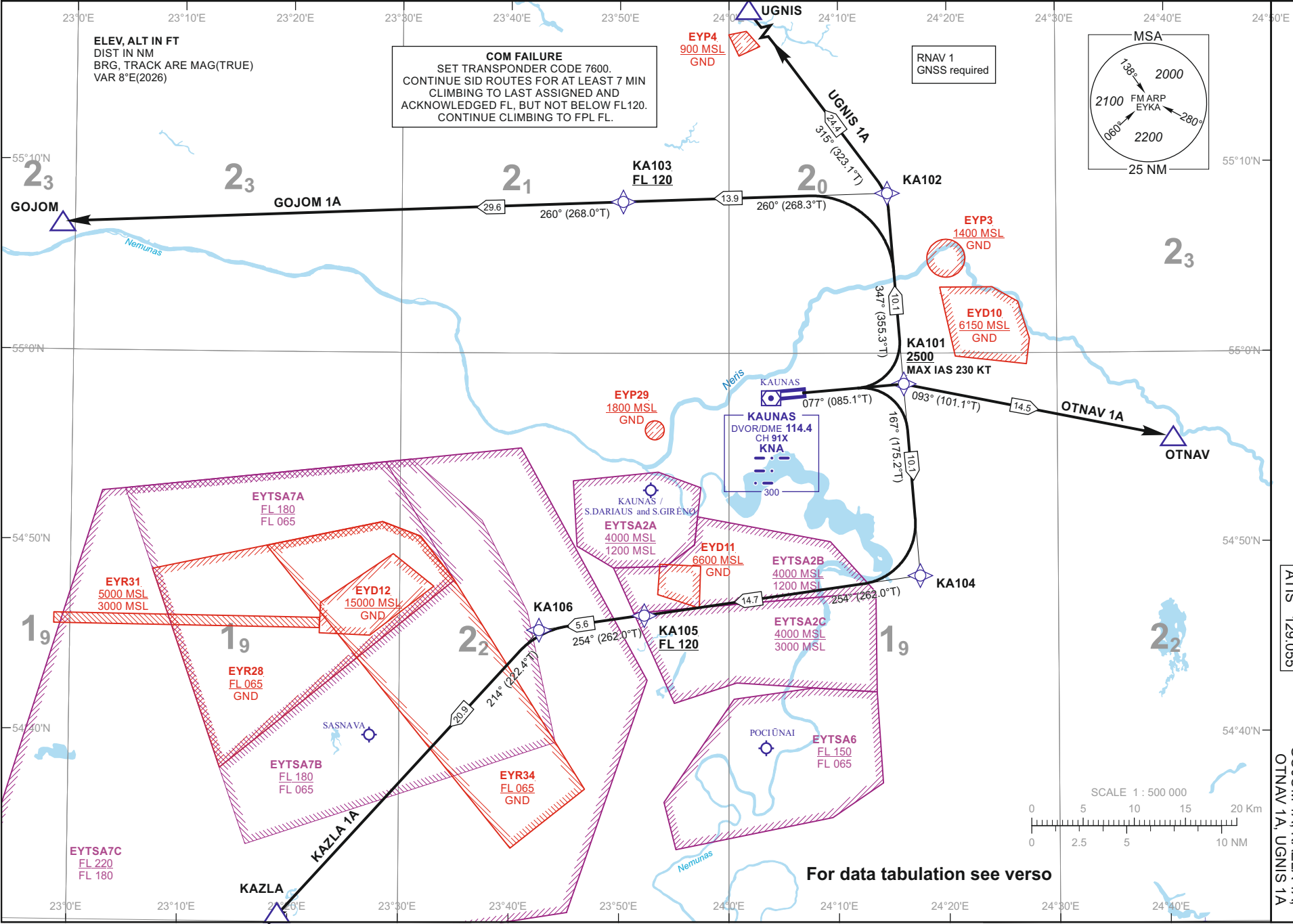
LEGEND See GEN 2.3

Changes: COM FAILURE; date of VAR; Procedures courses.

11 JUN 2026

©2019 ORO NAVIGACIJA

AIRAC AMDT 03/26



STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

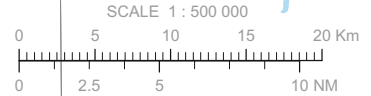
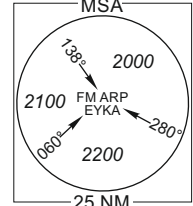
TRANSITION ALT
5000

TWR	124,205
ATIS	118,505
	129,055

KAUNAS (EYKA)
RNAV RMY 08
GOJOM 1A, KAZLA 1A,
OTNAV 1A, UGNIS 1A

AIP LITHUANIA

EYKAAD 2.24-10-1



For data tabulation see verso

**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

 TRANSITION ALT
5000

**KAUNAS (EYKA)
RNAV RWY 08**
GOJOM 1A, KAZLA 1A,
OTNAV 1A, UGNIS 1A

TABULAR DESCRIPTION
GOJOM 1A PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL KA101

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	KA101	—	077(085.1)	8.2	5.3	—	+2500	-230	RNAV1
002	TF	KA102	—	347(355.3)	8.2	10.1	—	—	—	RNAV1
003	TF	KA103	—	260(268.3)	8.2	13.9	—	+FL120	—	RNAV1
004	TF	GOJOM	—	260(268.0)	8.2	29.6	—	—	—	RNAV1

KAZLA 1A PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL KA101

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	KA101	—	077(085.1)	8.2	5.3	—	+2500	-230	RNAV1
002	TF	KA104	—	167(175.2)	8.2	10.1	—	—	—	RNAV1
003	TF	KA105	—	254(262.0)	8.2	14.7	—	+FL120	—	RNAV1
004	TF	KA106	—	254(262.0)	8.2	5.6	—	—	—	RNAV1
005	TF	KAZLA	—	214(222.4)	8.1	20.9	—	—	—	RNAV1

OTNAV 1A PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL KA101

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	KA101	—	077(085.1)	8.2	5.3	—	+2500	-230	RNAV1
002	TF	OTNAV	—	093(101.1)	8.6	14.5	—	—	—	RNAV1

UGNIS 1A PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL KA101

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	KA101	—	077(085.1)	8.2	5.3	—	+2500	-230	RNAV1
002	TF	KA102	—	347(355.3)	8.2	10.1	—	—	—	RNAV1
003	TF	UGNIS	—	315(323.1)	8.5	24.4	—	—	—	RNAV1

WAYPOINT COORDINATES

FIX/POINTS	COORDINATES	FIX/POINTS	COORDINATES
KA101	54 58 21.9N 024 15 57.4E	GOJOM	55 06 43.5N 022 58 51.0E
KA102	55 08 25.0N 024 14 30.9E	KAZLA	54 29 59.3N 023 18 33.8E
KA103	55 07 57.6N 023 50 18.0E	OTNAV	54 55 33.0N 024 40 36.0E
KA104	54 48 17.1N 024 17 25.3E	UGNIS	55 27 50.9N 023 48 44.5E
KA105	54 46 11.9N 023 52 16.7E	KNA	54 57 37.4N 024 03 59.1E
KA106	54 45 24.8N 023 42 42.2E		

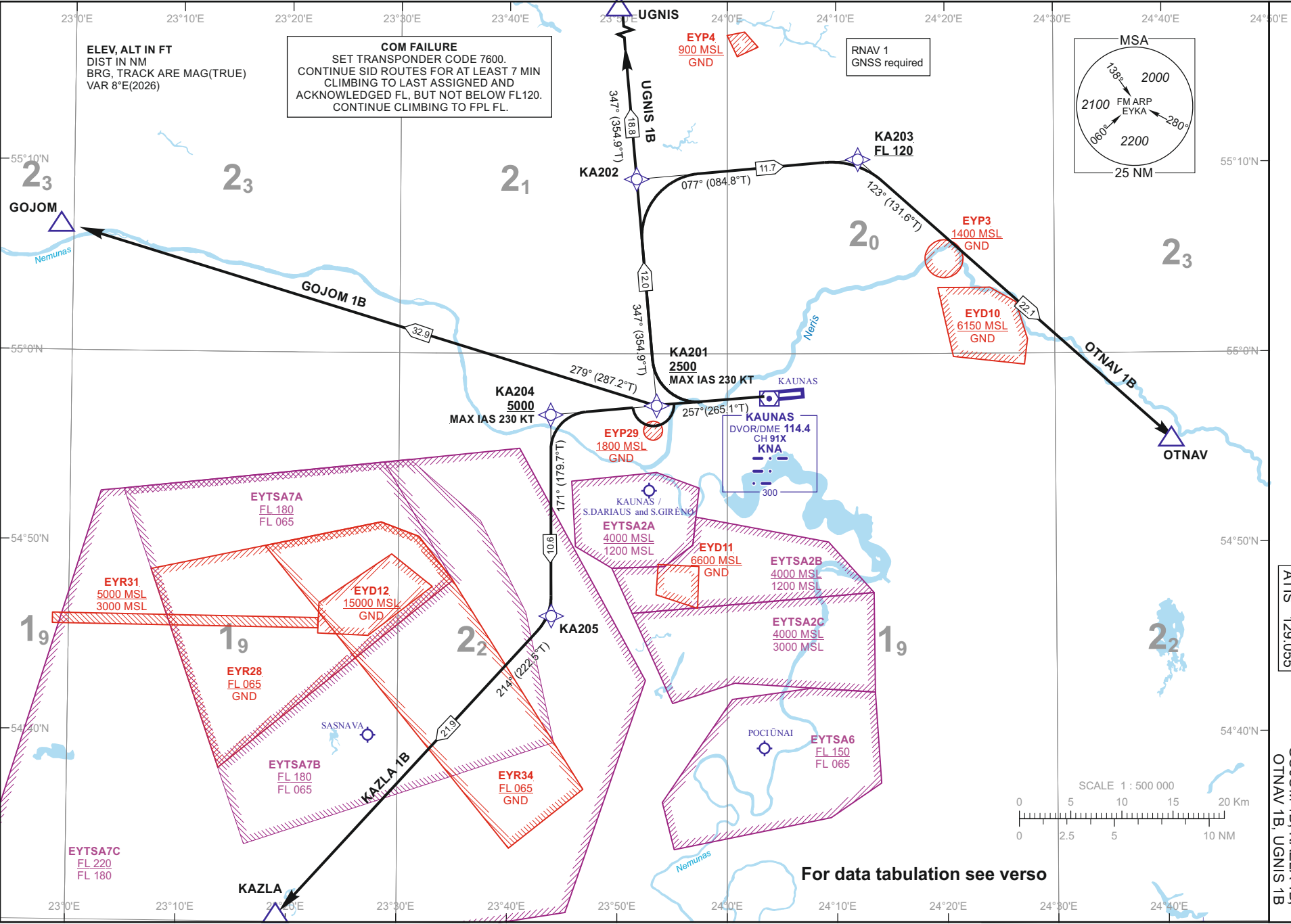
FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYKA AD 2.22

Changes: COM FAILURE; date of VAR; Procedures courses.

11 JUN 2026

©2019 ORO NAVIGACIJA

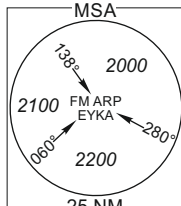
AIRAC AMDT 03/26



ELEV, ALT IN FT
DIST IN NM
BRG, TRACK ARE MAG(TRUE)
VAR 8°E(2026)

COM FAILURE
SET TRANSPONDER CODE 7600.
CONTINUE SID ROUTES FOR AT LEAST 7 MIN
CLIMBING TO LAST ASSIGNED AND
ACKNOWLEDGED FL, BUT NOT BELOW FL120.
CONTINUE CLIMBING TO FPL FL.

RNAV 1
GNSS required



**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

TRANSITION ALT
5000

TWR	124.205
ATIS	118.505
	129.055

KAUNAS (EYKA)
RNAV Rwy 26
GOJOM 1B, KAZLA 1B,
OTNAV 1B, UGNIS 1B

AIP LITHUANIA

EYKA AD 2.24-11-1

For data tabulation see verso

**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

TRANSITION ALT
5000

**KAUNAS (EYKA)
RNAV RWY 26**
GOJOM 1B, KAZLA 1B,
OTNAV 1B, UGNIS 1B

TABULAR DESCRIPTION

GOJOM 1B PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL KA201										
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	KA201	—	257(265.1)	8.2	5.7	—	+2500	-230	RNAV1
002	TF	GOJOM	—	279(287.2)	8.2	32.9	—	—	—	RNAV1
KAZLA 1B PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL KA204										
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	KA204	—	257(265.1)	8.2	11.3	—	+5000	-230	RNAV1
002	TF	KA205	—	171(179.7)	8.2	10.6	—	—	—	RNAV1
003	TF	KAZLA	—	214(222.5)	8.1	21.9	—	—	—	RNAV1
OTNAV 1B PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL KA201										
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	KA201	—	257(265.1)	8.2	5.7	—	+2500	-230	RNAV1
002	TF	KA202	—	347(354.9)	8.2	12.0	—	—	—	RNAV1
003	TF	KA203	—	077(084.8)	8.2	11.7	—	+FL120	—	RNAV1
004	TF	OTNAV	—	123(131.6)	8.6	22.1	—	—	—	RNAV1
UGNIS 1B PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL KA201										
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	KA201	—	257(265.1)	8.2	5.7	—	+2500	-230	RNAV1
002	TF	KA202	—	347(354.9)	8.2	12.0	—	—	—	RNAV1
003	TF	UGNIS	—	347(354.9)	8.5	18.8	—	—	—	RNAV1

WAYPOINT COORDINATES			
FIX/POINTS	COORDINATES	FIX/POINTS	COORDINATES
KA201	54 57 15.5N 023 53 31.8E	GOJOM	55 06 43.5N 022 58 51.0E
KA202	55 09 11.6N 023 51 40.0E	KAZLA	54 29 59.3N 023 18 33.8E
KA203	55 10 13.4N 024 11 59.6E	OTNAV	54 55 33.0N 024 40 36.0E
KA204	54 56 45.6N 023 43 51.2E	UGNIS	55 27 50.9N 023 48 44.5E
KA205	54 46 10.5N 023 43 56.9E	KNA	54 57 37.4N 024 03 59.1E

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYKA AD 2.22

Changes: VAR: Procedures courses.

**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**TRANSITION ALT
5000**KAUNAS (EYKA)
RNAV RWY 08**ADIDU 2A, ELEKA 2A,
IRZUK 2A, PELUT 2A

TABULAR DESCRIPTION

ADIDU 2A

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	ADIDU	—	—	8.2	—	—	+FL110	—	RNAV1
002	TF	KA308	—	007(015.5)	8.2	7.4	—	-FL110/+FL080	-250	RNAV1
003	TF	KA307	—	007(015.5)	8.2	5.4	—	—	—	RNAV1
004	TF	KA304	—	339(347.0)	8.2	5.0	—	—	—	RNAV1
005	TF	MATAM	—	324(332.5)	8.2	5.8	—	+5000	-230	RNAV1

ELEKA 2A

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	ELEKA	—	—	8.5	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	KA306	—	282(290.8)	8.2	15.1	—	+FL110	—	RNAV1
003	TF	KA305	—	257(265.2)	8.2	14.0	—	—	-250	RNAV1
004	TF	KA304	—	235(243.2)	8.2	6.9	—	—	—	RNAV1
005	TF	MATAM	—	324(332.5)	8.2	5.8	—	+5000	-230	RNAV1

IRZUK 2A

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	IRZUK	—	—	8.2	—	—	+FL110	—	RNAV1
002	TF	KA302	—	085(092.8)	8.3	11.0	—	+FL080	-250	RNAV1
003	TF	KA301	—	085(093.1)	8.4	10.6	—	-FL110	—	RNAV1
004	TF	VEBUS	—	164(172.7)	8.2	10.6	—	+4000	-230	RNAV1

PELUT 2A

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	PELUT	—	—	8.4	—	—	+FL110	—	RNAV1
002	TF	KA303	—	164(172.6)	8.4	10.7	—	+FL080	-250	RNAV1
003	TF	KA301	—	164(172.7)	8.4	3.7	—	-FL110	—	RNAV1
004	TF	VEBUS	—	164(172.7)	8.2	10.6	—	+4000	-230	RNAV1

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYKA AD 2.22

**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

TRANSITION ALT
5000

**KAUNAS (EYKA)
RNAV RWY 08**
ADIDU 2A, ELEKA 2A,
IRZUK 2A, PELUT 2A

TABULAR DESCRIPTION

HOLDINGS IDENTIFICATION							
Holding fix	Geographical coordinates	Inbound track °M(°T)	Magnetic Variation	Outbound distance (NM)/ Time	Turn Direction	Minimum/Maximum holding altitude (FT)/Flight level	Speed (KT)
MATAM	54 54 08.9N 023 37 22.7E	054(062.0)	8.2	1 min	L	+5000 / -FL090	-230
VEBUS	55 02 19.2N 023 42 11.7E	148(156.5)	8.2	1 min	R	+4000 / -FL090	-230

WAYPOINT COORDINATES			
FIX/POINTS	COORDINATES	FIX/POINTS	COORDINATES
KA301	55 12 49.1N 023 39 50.7E	ADIDU	54 31 49.1N 023 38 03.5E
KA302	55 13 24.8N 023 21 21.6E	ELEKA	54 48 01.6N 024 41 20.1E
KA303	55 16 27.3N 023 39 01.5E	IRZUK	55 13 58.8N 023 02 14.4E
KA304	54 49 00.9N 023 42 01.5E	MATAM	54 54 08.9N 023 37 22.7E
KA305	54 52 08.3N 023 52 41.1E	PELUT	55 27 04.4N 023 36 37.1E
KA306	54 53 20.5N 024 16 50.5E	VEBUS	55 02 19.2N 023 42 11.7E
KA307	54 44 08.9N 023 43 58.0E	KNA	54 57 37.4N 024 03 59.1E
KA308	54 38 57.2N 023 41 28.2E		

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYKA AD 2.22

Changes: VAR; Procedures courses.

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

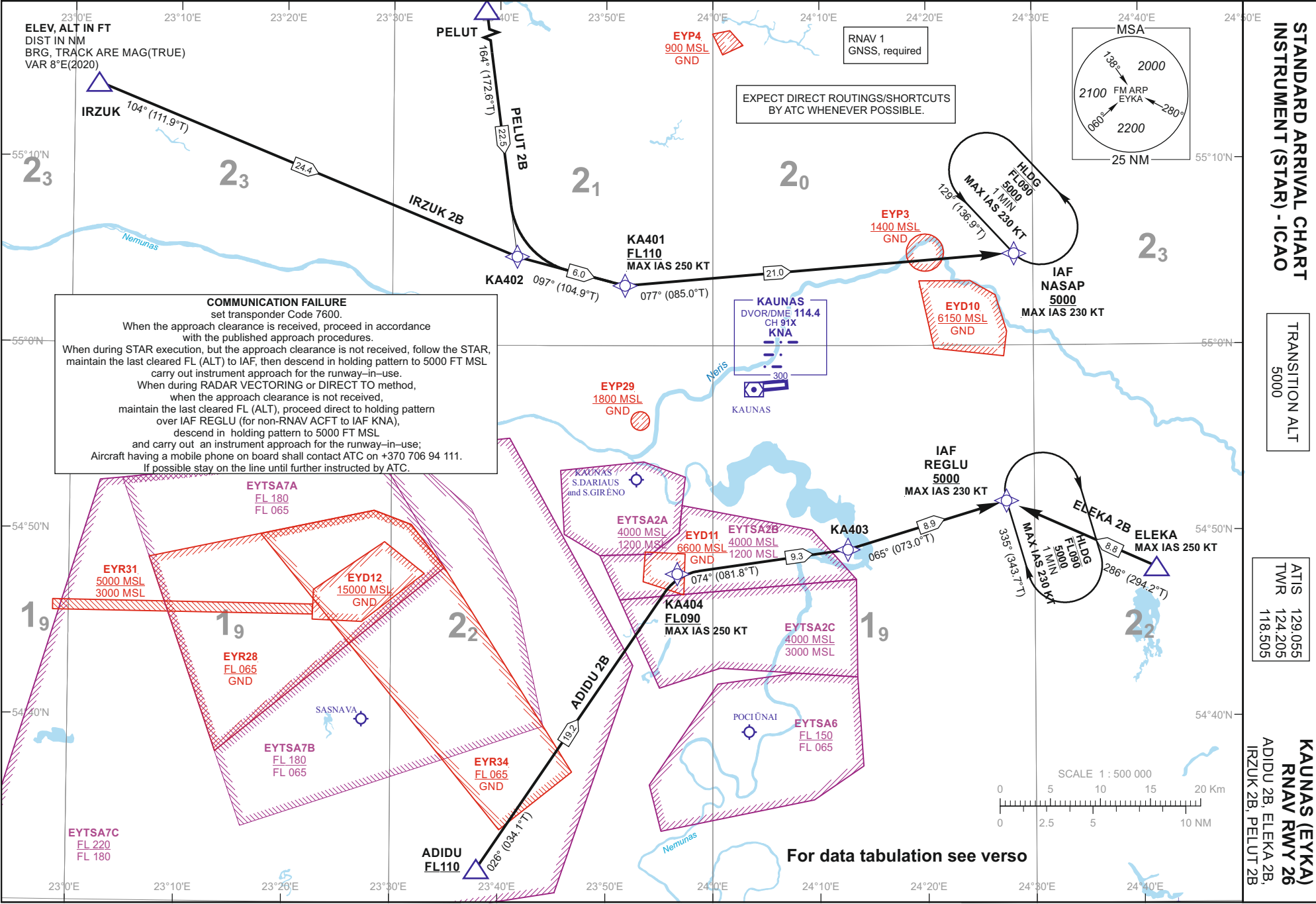
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Changes: COM FAILURE; date of VAR; Procedures courses.

11 JUN 2026

©2019 ORO NAVIGACIJA

AIRAC AMDT 03/26



STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALT
 5000

ATIS 129 055
 TWR 124 205
 118 505

KAUNAS (EYKA)
RNAV RMY 26
 ADIDU 2B, ELEKA 2B,
 IRZUK 2B, PELUT 2B

AIP LITHUANIA

EYKAAD 2.24-13-1

**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**TRANSITION ALT
5000**KAUNAS (EYKA)
RNAV RWY 26**ADIDU 2B, ELEKA 2B,
IRZUK 2B, PELUT 2B

TABULAR DESCRIPTION

ADIDU 2B

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	ADIDU	—	—	8.2	—	—	+FL110	—	RNAV1
002	TF	KA404	—	026(034.1)	8.2	19.2	—	+FL090	-250	RNAV1
003	TF	KA403	—	074(081.8)	8.2	9.3	—	—	—	RNAV1
004	TF	REGLU	—	065(073.0)	8.2	8.9	—	+5000	-230	RNAV1

ELEKA 2B

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	ELEKA	—	—	8.5	—	—	—	-250	RNAV1
002	TF	REGLU	—	286(294.2)	8.2	8.8	—	+5000	-230	RNAV1

IRZUK 2B

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	IRZUK	—	—	8.2	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	KA402	—	104(111.9)	8.2	24.4	—	—	—	RNAV1
003	TF	KA401	—	097(104.9)	8.2	6.0	—	+FL110	-250	RNAV1
004	TF	NASAP	—	077(085.0)	8.2	21.0	—	+5000	-230	RNAV1

PELUT 2B

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	PELUT	—	—	8.4	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	KA402	—	164(172.6)	8.2	22.5	—	—	—	RNAV1
003	TF	KA401	—	097(104.9)	8.2	6.0	—	+FL110	-250	RNAV1
004	TF	NASAP	—	077(085.0)	8.2	21.0	—	+5000	-230	RNAV1

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYKA AD 2.22

**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

TRANSITION ALT
5000

**KAUNAS (EYKA)
RNAV RWY 26**
ADIDU 2B, ELEKA 2B,
IRZUK 2B, PELUT 2B

TABULAR DESCRIPTION

HOLDINGS IDENTIFICATION							
<i>Holding fix</i>	<i>Geographical coordinates</i>	<i>Inbound track °M(°T)</i>	<i>Magnetic Variation</i>	<i>Outbound distance (NM)/ Time</i>	<i>Turn Direction</i>	<i>Minimum/Maximum holding altitude (FT)/Flight level</i>	<i>Speed (KT)</i>
NASAP	55 04 57.2N 024 28 10.6E	129(136.9)	8.2	1 min	L	+5000 / -FL090	-230
REGLU	54 51 37.2N 024 27 23.7E	335(343.7)	8.2	1 min	R	+5000 / -FL090	-230

WAYPOINT COORDINATES			
FIX/POINTS	COORDINATES	FIX/POINTS	COORDINATES
KA401	55 03 13.0N 023 51 45.7E	ADIDU	54 31 49.1N 023 38 03.5E
KA402	55 04 45.7N 023 41 40.4E	ELEKA	54 48 01.6N 024 41 20.1E
KA403	54 49 01.2N 024 12 35.9E	IRZUK	55 13 58.8N 023 02 14.4E
KA404	54 47 42.6N 023 56 40.9E	NASAP	55 04 57.2N 024 28 10.6E
		PELUT	55 27 04.4N 023 36 37.1E
		REGLU	54 51 37.2N 024 27 23.7E
		KNA	54 57 37.4N 024 03 59.1E

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYKA AD 2.22

Changes: VAR; Procedures courses.

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

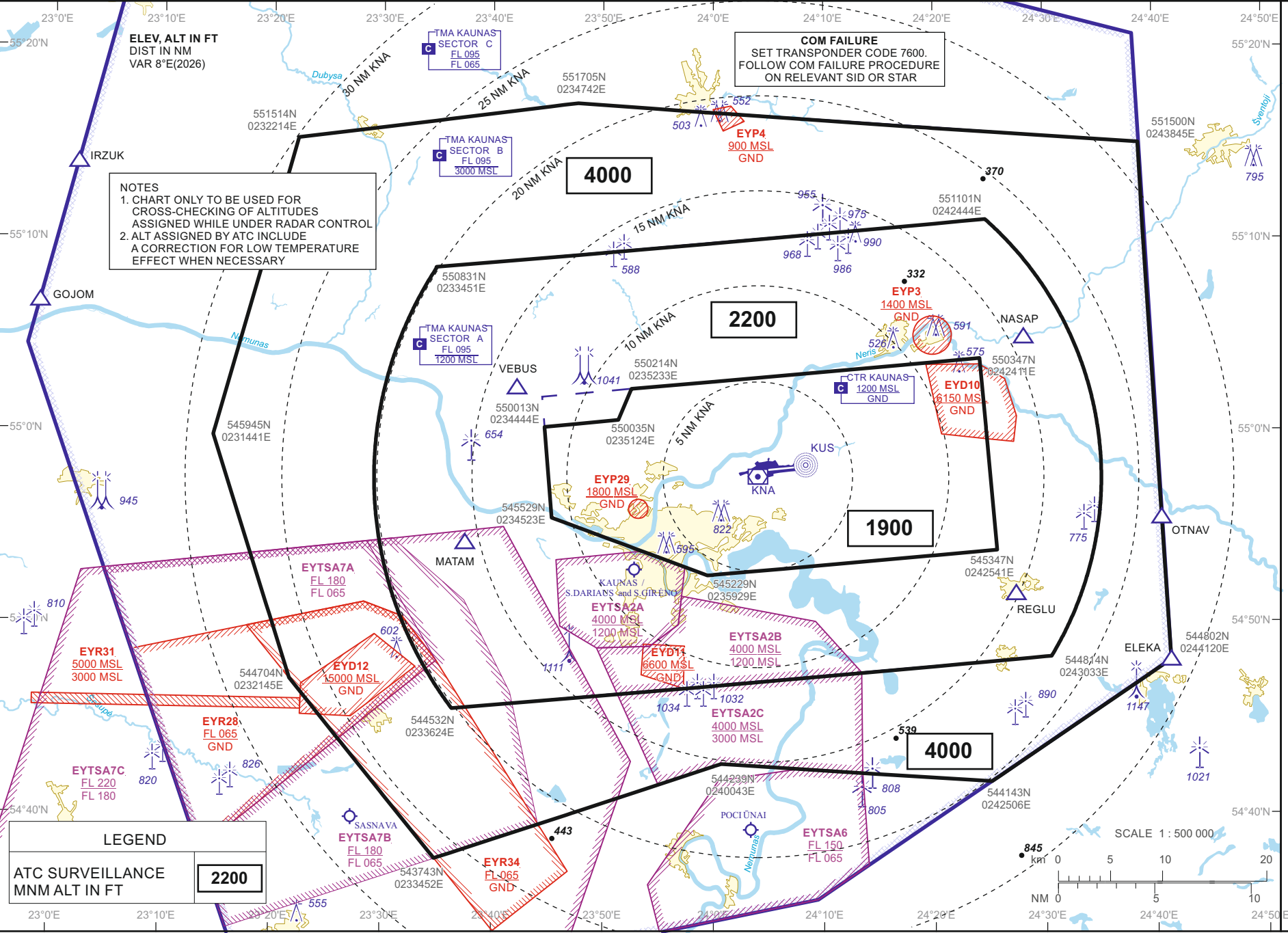
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Changes: COM FAILURE: date of VAR.

11 JUN 2026

©2019 ORO NAVIGACIJA

AIRAC AMDT 03/26



NOTES
 1. CHART ONLY TO BE USED FOR CROSS-CHECKING OF ALTITUDES ASSIGNED WHILE UNDER RADAR CONTROL
 2. ALT ASSIGNED BY ATC INCLUDE A CORRECTION FOR LOW TEMPERATURE EFFECT WHEN NECESSARY

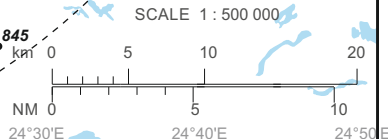
COM FAILURE
 SET TRANSPONDER CODE 7600.
 FOLLOW COM FAILURE PROCEDURE ON RELEVANT SID OR STAR

LEGEND
 ATC SURVEILLANCE
 MNM ALT IN FT **2200**

ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART — ICAO
AERODROME ELEV 259
 TRANSITION ALT 5000

TWR 124.205
 ATIS 118.505
 129.055

KAUNAS (EYKA)



AIP LITHUANIA

EYKAAD 2.24-19-1

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

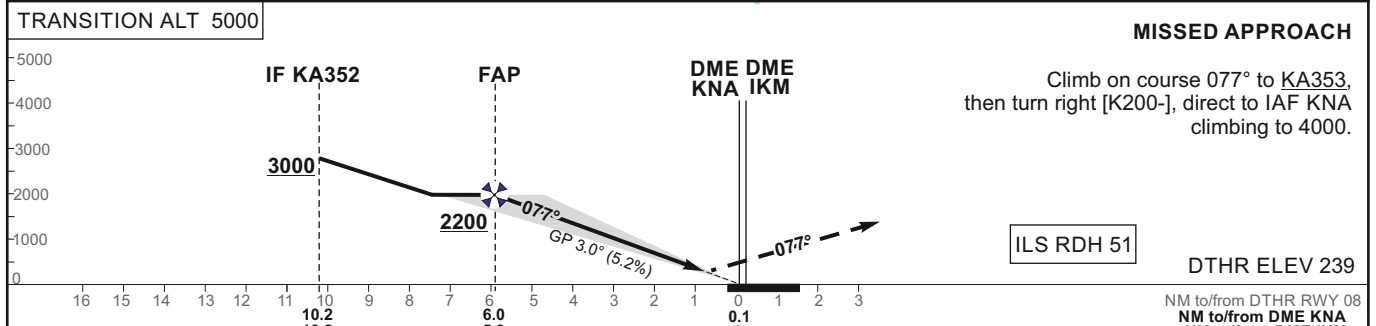
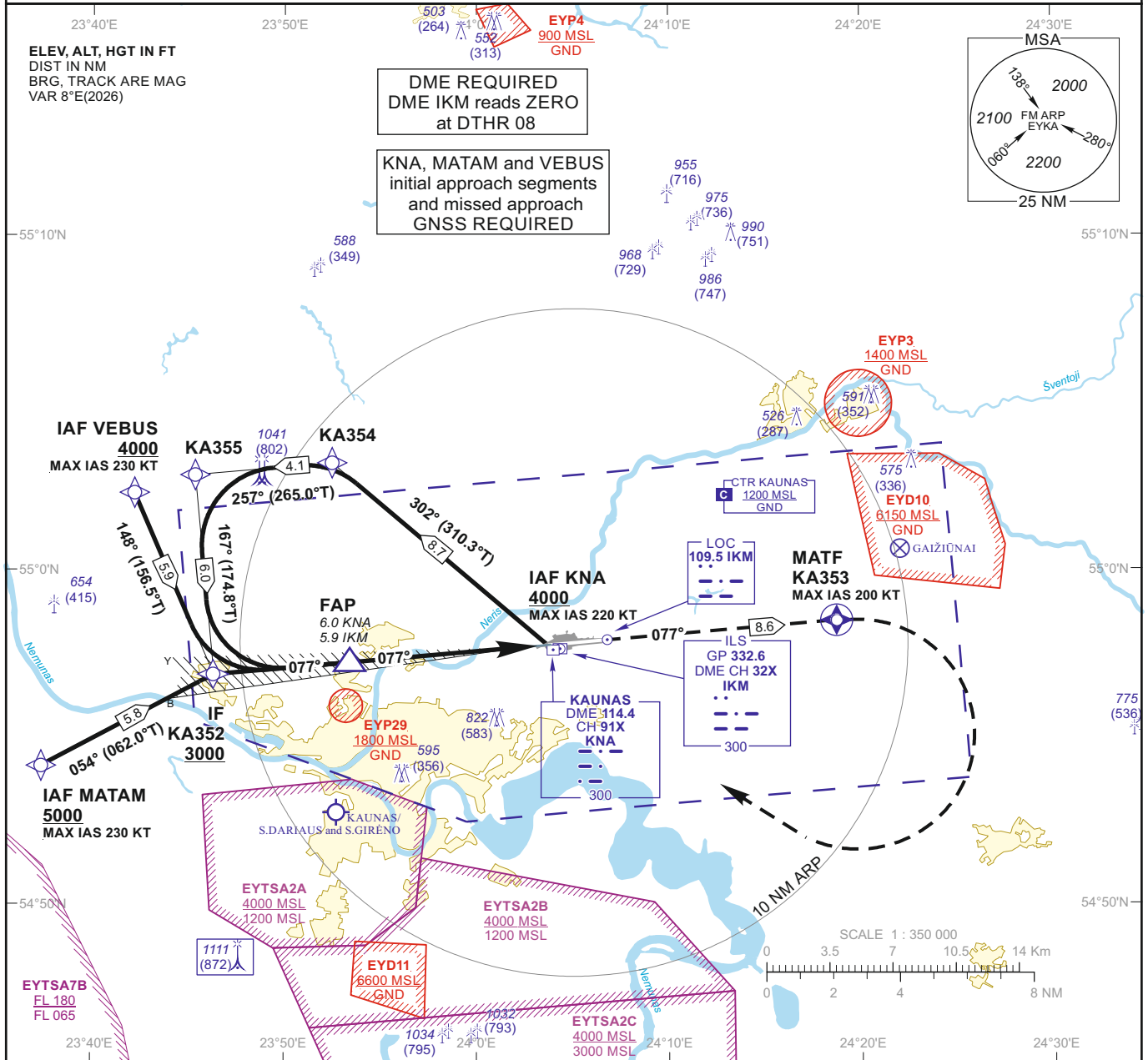
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 259
 HEIGHTS RELATED TO
 DTHR RWY 08 - ELEV 239

TWR 124.205
 ATIS 129.055

**KAUNAS (EYKA)
 ILS Z RWY 08
 (CAT A/B/C/D)**



OCA(OCH)	STRAIGHT-IN APPROACH	DIST DME IKM				NM to/from DTHR RWY 08						
		A	B	C	D	5	4	3	2			
ILS CAT I	505 (266)	518 (279)	526 (287)	536 (297)	Altitude	1870	1560	1240	930			
CIRCLING	730 (470)	760 (500)	1230 (970)	not authorized	Height	(1631)	(1321)	(1001)	(691)			
GS						Kts	80	100	120	140	160	180
FAP-DTHR 5.9 NM						min:sec	4:25	3:32	2:57	2:32	2:13	1:58
Rate of descent (5.2%)						ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

Changes: date of VAR: Procedures courses; obstacles; missed approach.

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**
AERODROME ELEV 259
 HEIGHTS RELATED TO
 DTHR RWY 08 - ELEV 239

**KAUNAS (EYKA)
ILS Z RWY 08
(CAT A/B/C/D)**
TABULAR DESCRIPTION
IAF KNA, INITIAL APPROACH

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	KNA	—	—	8.2	—	—	+4000	-220	—	RNAV 1
002	TF	KA354	—	302(310.3)	8.2	8.7	—	—	—	—	RNAV 1
003	TF	KA355	—	257(265.0)	8.2	4.1	—	—	—	—	RNAV 1
004	TF	KA352	—	167(174.8)	8.2	6.0	—	+3000	—	—	RNAV 1

IAF MATAM, INITIAL APPROACH

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	MATAM	—	—	8.2	—	—	+5000	-230	—	RNAV 1
002	TF	KA352	—	054(062.0)	8.2	5.8	—	+3000	—	—	RNAV 1

IAF VEBUS, INITIAL APPROACH

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	VEBUS	—	—	8.2	—	—	+4000	-230	—	RNAV 1
002	TF	KA352	—	148(156.5)	8.2	5.9	—	+3000	—	—	RNAV 1

MISSED APPROACH

001	—	RW08	—	—	8.2	—	—	—	—	—	RNAV 1
002	CF	KA353	Y	077(085.06)	8.2	8.60	—	—	-200	—	RNAV 1
003	DF	KNA	—	—	8.2	—	R	+4000	-220	—	RNAV 1

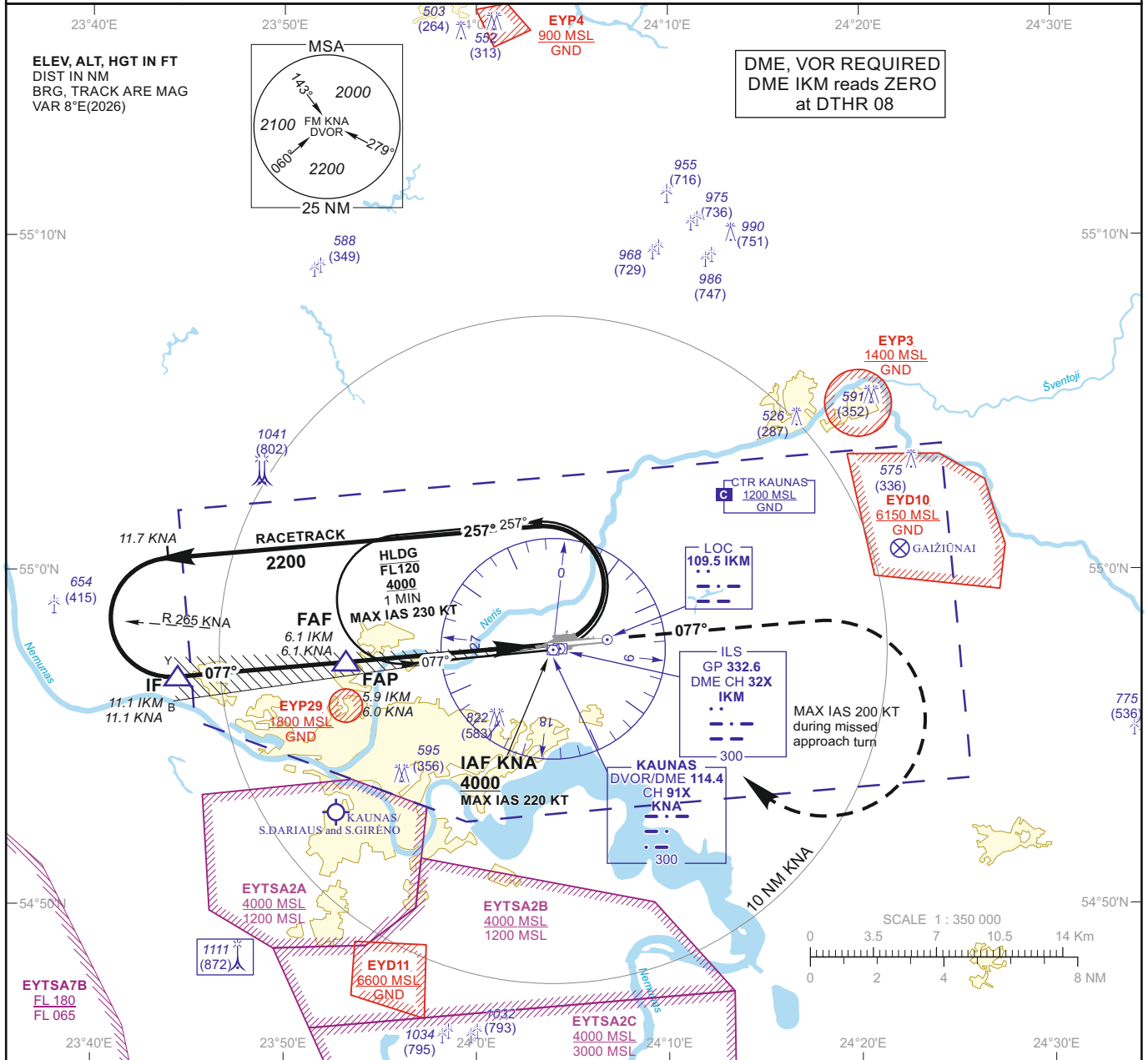
FIX/POINTS	COORDINATES	FIX FORMATION
MATAM (IAF)	54 54 08.9N 023 37 22.7E	
VEBUS (IAF)	55 02 19.2N 023 42 11.7E	
KNA (IAF)	54 57 37.4N 024 03 59.1E	
KA354	55 03 12.8N 023 52 27.9E	
KA355	55 02 51.2N 023 45 21.8E	
KA352 (IF)	54 56 52.8N 023 46 18.3E	10.22 NM KNA ; BRG 076.86° / 10.15 NM IKM
FAP	54 57 15.6N 023 53 38.8E	5.97 NM KNA ; BRG 076.86° / 5.90 NM IKM
RW08 (DTHR)	54 57 46.44N 024 03 50.94E	
KA353 (MATF)	54 58 29.9N 024 18 43.4E	
DME IKM	54 57 42.8N 024 0408.4E	
LOC IKM	54 57 55.25N 024 06 49.06E	

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 259
HEIGHTS RELATED TO
DTHR RWY 08 - ELEV 239

TWR 124.205
118.505
ATIS 129.055

KAUNAS (EYKA)
ILS Y or LOC RWY 08
(CAT A/B/C/D)



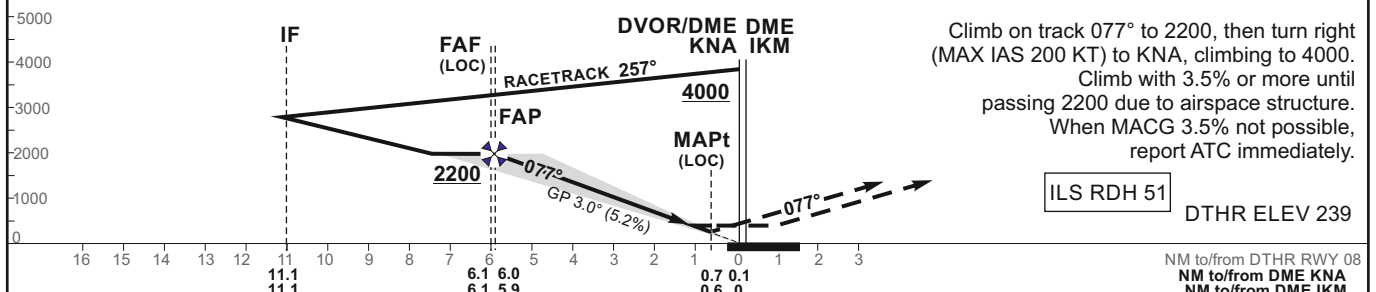
TRANSITION ALT 5000

MISSED APPROACH

Climb on track 077° to 2200, then turn right (MAX IAS 200 KT) to KNA, climbing to 4000. Climb with 3.5% or more until passing 2200 due to airspace structure. When MACG 3.5% not possible, report ATC immediately.

ILS RDH 51

DTHR ELEV 239



OCA(OCH)	STRAIGHT-IN APPROACH	DIST DME IKM				Altitude				Height				
		A	B	C	D	5	4	3	2	(1631)	(1321)	(1001)	(691)	
ILS CAT I	LOC	505 (266)	518 (279)	526 (287)	536 (297)									
CIRCLING		730 (470)	760 (500)	1230 (970)	not authorized	LOC : timing not authorized for defining the MAPt								
		GS		Kts		80	100	120	140	160	180			
		FAF - MAPt 5.5 NM		min:sec		4:07	3:18	2:45	2:21	2:04	1:50			
		Rate of descent (5.2%)		ft/min		415	520	625	730	835	940			

For data tabulation see verso

Changes: date of VAR; Procedures courses; obstacles; missed approach.

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**
AERODROME ELEV 259
 HEIGHTS RELATED TO
 DTHR RWY 08 - ELEV 239

KAUNAS (EYKA)
ILS Y or LOC RWY 08
(CAT A/B/C/D)
TABULAR DESCRIPTION

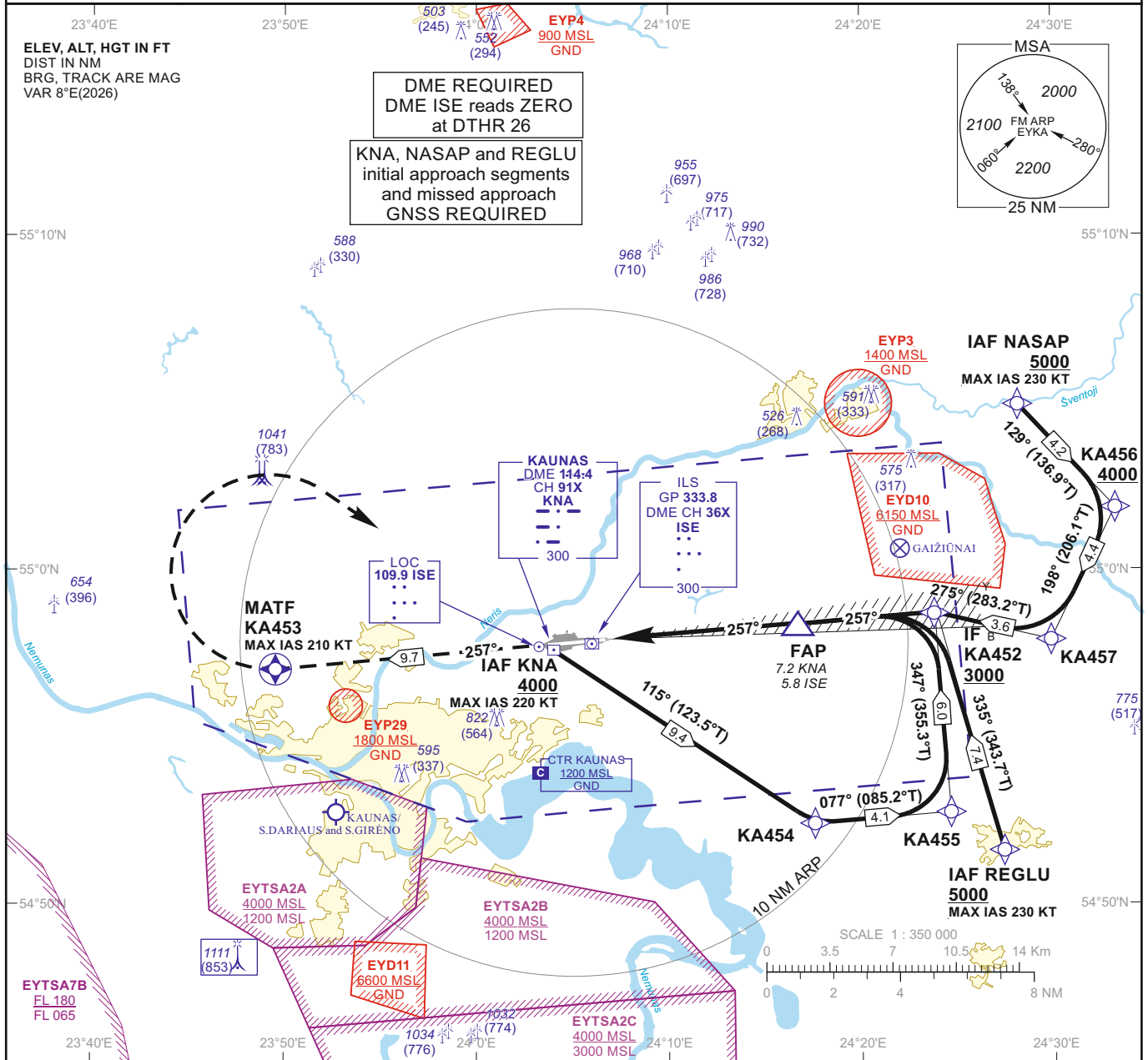
ILS or LOC INSTRUMENT APPROACH from IAF(KNA)		
FIX/POINTS	COORDINATES	FIX FORMATION
KNA (IAF)	54 57 37.4N 024 03 59.1E	
IF	54 56 48.0N 023 44 45.0E	BRG 77.38° / 11.12 NM KNA ; BRG 076.86° / 11.06 NM IKM
FAF	54 57 14.8N 023 53 23.4E	BRG 78.15° / 6.12 NM KNA ; BRG 076.86° / 6.05 NM IKM
FAP	54 57 15.6N 023 53 38.8E	BRG 78.19° / 5.97 NM KNA ; BRG 076.86° / 5.90 NM IKM
MAPt	54 57 43.3N 024 02 48.7E	BRG 90.04° / 0.68 NM KNA ; BRG 076.86° / 0.60 NM IKM
DTHR RWY 08	54 57 46.44N 024 03 50.94E	
DME IKM	54 57 42.8N 024 04 08.4E	
LOC IKM	54 57 55.25N 024 06 49.06E	
Final approach (LOC) descent angle: 3.00°		

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 259
 HEIGHTS RELATED TO
 DTHR RWY 26 - ELEV 258

TWR 124.205
 118.505
 ATIS 129.055

**KAUNAS (EYKA)
 ILS CAT II Z RWY 26
 (CAT A/B/C/D)**

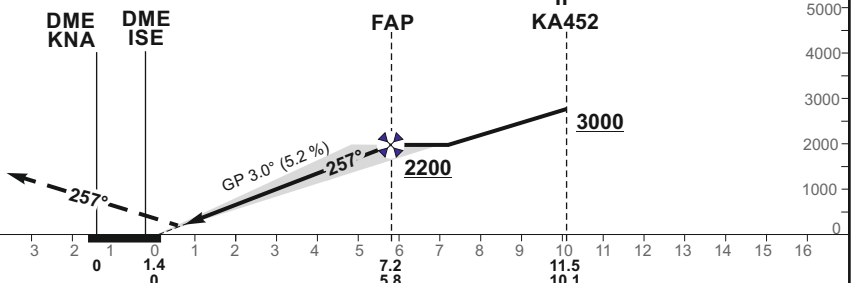


Climb on course 257° to KA453, then turn right [K210-], direct to IAF KNA climbing to 4000.

ILS RDH 52

DTHR ELEV 258

NM to/from DTHR RWY 26
 NM to/from DME KNA
 NM to/from DME ISE



For data tabulation see verso

Changes: date of VAR: Procedures courses; obstacles.

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO****AERODROME ELEV 259**
HEIGHTS RELATED TO
DTHR RWY 26 - ELEV 258**KAUNAS (EYKA)
ILS CAT II Z RWY 26
(CAT A/B/C/D)**

TABULAR DESCRIPTION

IAF KNA, INITIAL APPROACH

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	KNA	—	—	8.2	—	—	+4000	-220	—	RNAV 1
002	TF	KA454	—	115(123.5)	8.2	9.4	—	—	—	—	RNAV 1
003	TF	KA455	—	077(085.2)	8.2	4.1	—	—	—	—	RNAV 1
004	TF	KA452	—	347(355.3)	8.2	6.0	—	+3000	—	—	RNAV 1

IAF NASAP, INITIAL APPROACH

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	NASAP	—	—	8.2	—	—	+5000	-230	—	RNAV 1
002	TF	KA456	—	129(136.9)	8.2	4.2	—	+4000	—	—	RNAV 1
003	TF	KA457	—	198(206.1)	8.2	4.4	—	—	—	—	RNAV 1
004	TF	KA452	—	275(283.2)	8.2	3.6	—	+3000	—	—	RNAV 1

IAF REGLU, INITIAL APPROACH

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	REGLU	—	—	8.2	—	—	+5000	-230	—	RNAV 1
002	TF	KA452	—	335(343.7)	8.2	7.4	—	+3000	—	—	RNAV 1

MISSED APPROACH

001	—	RW26	—	—	8.2	—	—	—	—	—	RNAV 1
002	CF	KA453	Y	257(265.10)	8.2	9.7	—	—	-210	—	RNAV 1
003	DF	KNA	—	—	8.2	—	R	+4000	-220	—	RNAV 1

FIX/POINTS	COORDINATES	FIX FORMATION
NASAP (IAF)	55 04 57.2N 024 28 10.6E	
REGLU (IAF)	54 51 37.2N 024 27 23.7E	
KNA (IAF)	54 57 37.4N 024 03 59.1E	
KA454	54 52 26.0N 024 17 33.7E	
KA455	54 52 46.2N 024 24 37.3E	
KA456	55 01 52.0N 024 33 12.6E	
KA457	54 57 55.1N 024 29 51.4E	
KA452 (IF)	54 58 44.2N 024 23 46.4E	11.46 NM KNA ; BRG 256.82° / 10.09 NM ISE
FAP	54 58 23.3N 024 16 25.6E	7.21 NM KNA ; BRG 256.82° / 5.84 NM ISE
RW26 (DTHR)	54 57 53.79N 024 06 19.46E	
KA453 (MATF)	54 57 03.0N 023 49 33.4E	
DME ISE	54 57 49.0N 024 06 00.1E	
LOC ISE	54 57 44.97N 024 03 21.54E	

Changes: VAR: BRG.

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 259
 HEIGHTS RELATED TO
 DTHR RWY 26 - ELEV 258

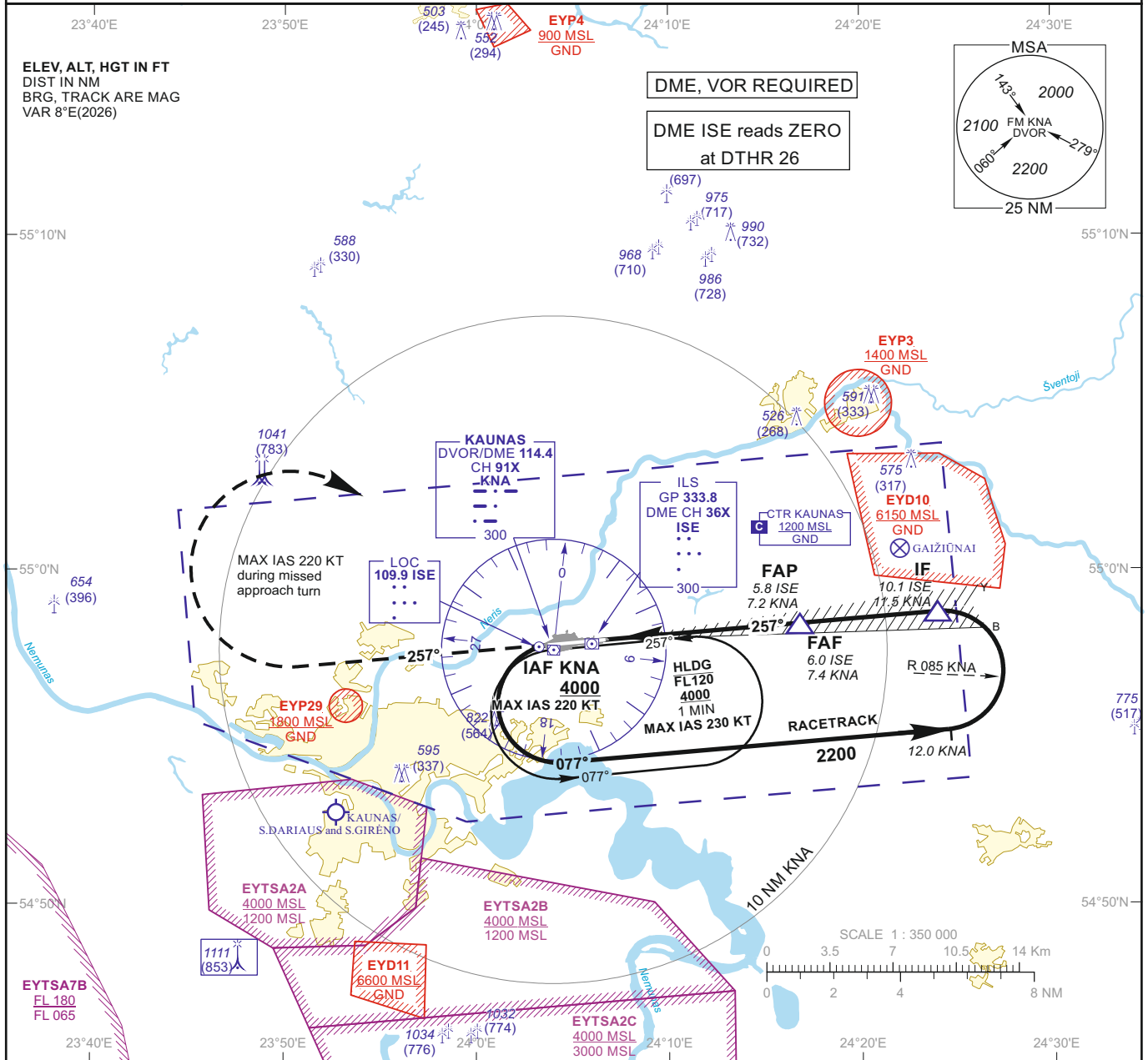
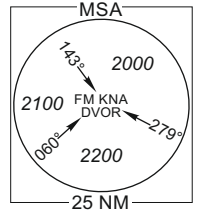
TWR 124.205
 118.505
 ATIS 129.055

KAUNAS (EYKA)
ILS CAT II Y or LOC RWY 26
(CAT A/B/C/D)

ELEV, ALT, HGT IN FT
 DIST IN NM
 BRG, TRACK ARE MAG
 VAR 8°E(2026)

DME, VOR REQUIRED

DME ISE reads ZERO
 at DTHR 26



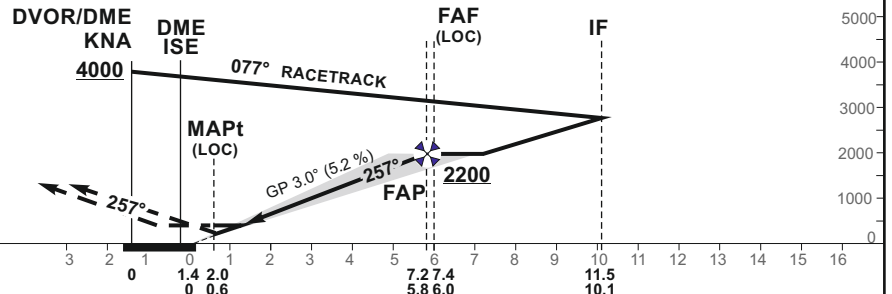
MISSED APPROACH

Climb on track 257° to 2200, then turn right (MAX IAS 220 KT) to KNA, climbing to 4000. Climb with 3.5% or more until passing 2200 due to airspace structure. When MACG 3.5% not possible, report ATC immediately.

DTHR ELEV 258

ILS RDH 52

TRANSITION ALT 5000



NM to/from DTHR RWY 26
 NM to/from DME KNA
 NM to/from DME ISE

OCA(OCH)	ILS CAT II	A	B	C	D	DIST DME ISE	5	4	3	2			
		413 (155)	431 (173)	442 (184)	457 (199)		Altitude	1890	1580	1260	950		
STRAIGHT-IN APPROACH	ILS CAT I	511 (253)	524 (266)	532 (274)	542 (284)								
	LOC	630 (370)				LOC : timing not authorized for defining the MAPt							
CIRCLING		730 (470)	760 (500)	1230 (970)	not authorized	GS	Kts	80	100	120	140	160	180
						FAF - MAPt	5.4 NM	min:sec	4:03	3:14	2:42	2:19	2:02
						Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

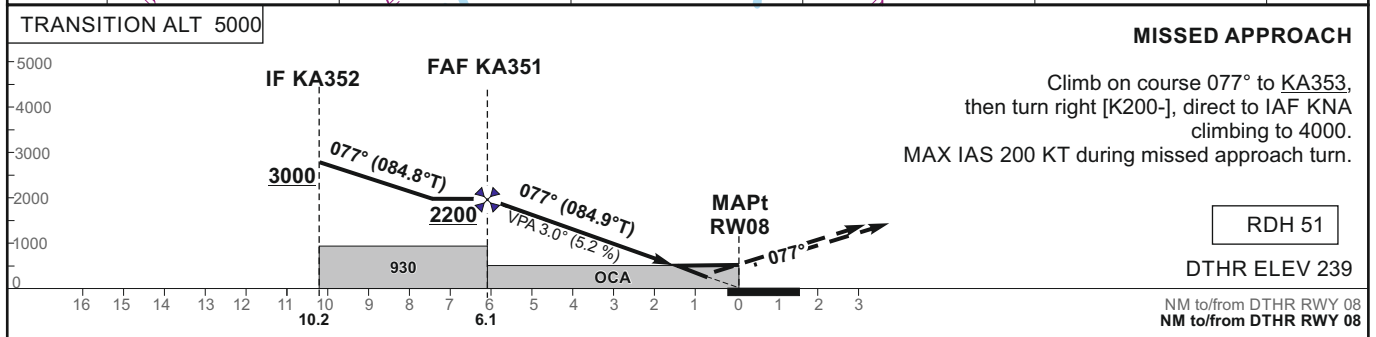
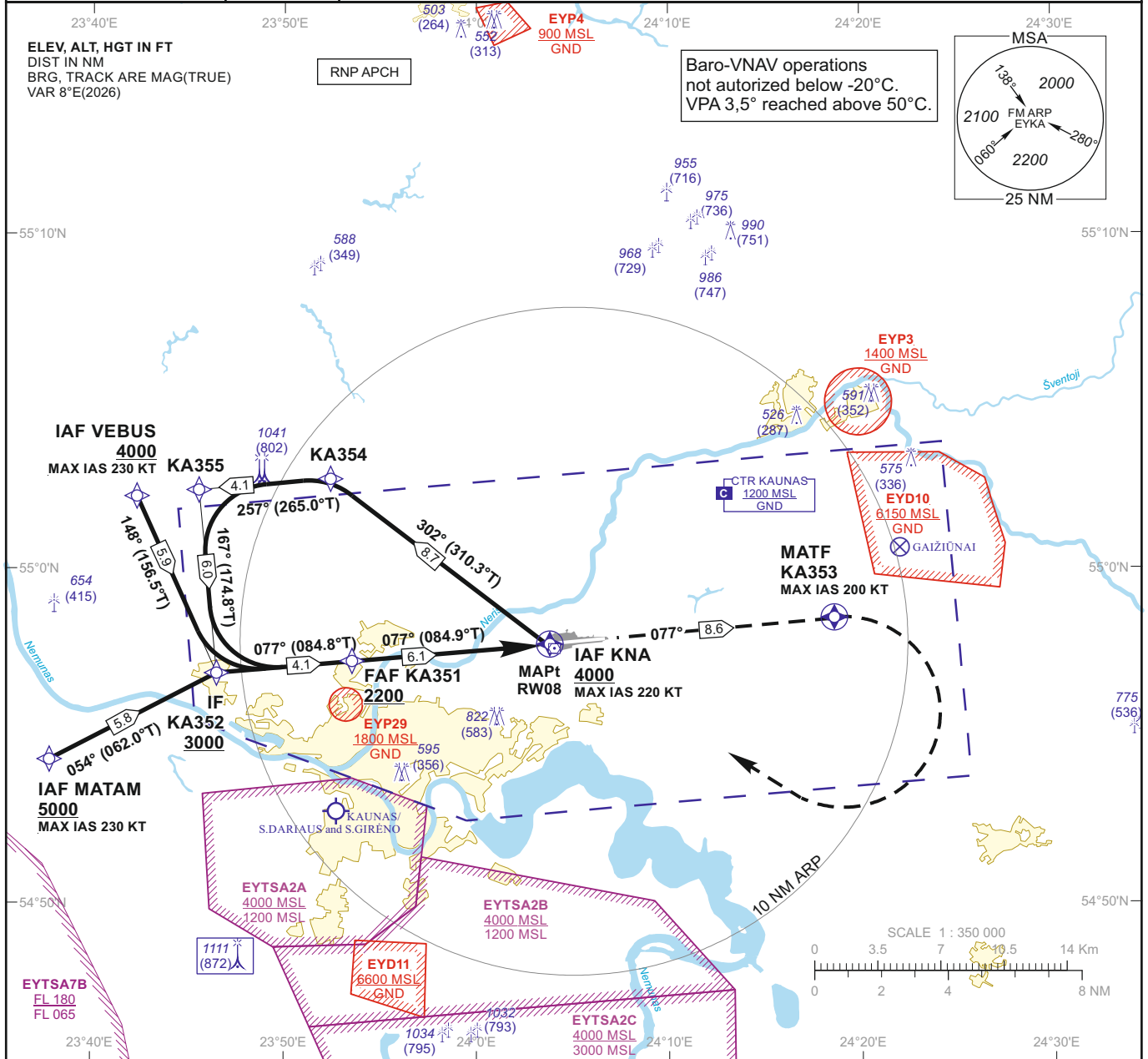
Changes: date of VAR; Procedures courses; obstacles; missed approach.

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO****AERODROME ELEV 259**
HEIGHTS RELATED TO
DTHR RWY 26 - ELEV 258**KAUNAS (EYKA)**
ILS CAT II Y or LOC RWY 26
(CAT A/B/C/D)

TABULAR DESCRIPTION

ILS or LOC INSTRUMENT APPROACH from IAF(KNA)		
FIX/POINTS	COORDINATES	FIX FORMATION
KNA (IAF)	54 57 37.4N 024 03 59.1E	
IF	54 58 44.2N 024 23 46.4E	BRG 256.31° / 11.46 NM KNA ; BRG 256.82° / 10.09 NM ISE
FAF	54 58 24.0N 024 16 41.1E	BRG 255.78° / 7.36 NM KNA ; BRG 256.82° / 5.99 NM ISE
FAP	54 58 23.3N 024 16 25.6E	BRG 255.74° / 7.21 NM KNA ; BRG 256.82° / 5.84 NM ISE
MAPt	54 57 56.9N 024 07 21.7E	BRG 252.29° / 1.97 NM KNA ; BRG 256.82° / 0.60 NM ISE
DTHR RWY 26	54 57 53.79N 024 06 19.46E	
DME ISE	54 57 49.0N 024 06 00.1E	
LOC ISE	54 57 44.97N 024 03 21.54E	
Final approach (LOC) descent angle: 3.00°		

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO	EGNOS CH 96325 E08A	AERODROME ELEV 259 HEIGHTS RELATED TO DTHR RWY 08 - ELEV 239	TWR 124.205 118.505 ATIS 129.055	KAUNAS (EYKA) RNP RWY 08 (CAT A/B/C/D)
-----------------------------------------	----------------------------	------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------	-----------------------------------------------



TRANSITION ALT 5000					MISSED APPROACH								
<p>Climb on course 077° to KA353, then turn right [K200-], direct to IAF KNA climbing to 4000. MAX IAS 200 KT during missed approach turn.</p>					RDH 51								
DTHR ELEV 239					NM to/from DTHR RWY 08 NM to/from DTHR RWY 08								
OCA(OCH)		A	B	C	D	DIST TO RWY08	5	4	3	2			
STRAIGHT-IN APPROACH	LPV	513 (274)	526 (287)	534 (295)	544 (305)	Altitude	1870	1560	1240	930			
	LNAV/VNAV	520 (280)	530 (290)	540 (300)	550 (310)	Timing not authorized for defining the MAPt							
	LNAV	640 (400)											
CIRCLING		730 (470)	760 (500)	1230 (970)	not authorized	GS	Kts	80	100	120	140	160	180
						FAF-MAPt 6.1 NM	min:sec	4:35	3:40	3:03	2:37	2:17	2:02
						Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**
**EGNOS
CH 96325
E08A**
AERODROME ELEV 259
 HEIGHTS RELATED TO
 DTHR RWY 08 - ELEV 239

**KAUNAS (EYKA)
RNP RWY 08
(CAT A/B/C/D)**
TABULAR DESCRIPTION
IAF KNA

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	KNA	—	—	8.2	—	—	+4000	-220	—	RNP APCH
002	TF	KA354	—	302(310.3)	8.2	8.7	—	—	—	—	RNP APCH
003	TF	KA355	—	257(265.0)	8.2	4.1	—	—	—	—	RNP APCH
004	TF	KA352	—	167(174.8)	8.2	6.0	—	+3000	—	—	RNP APCH

IAF MATAM

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	MATAM	—	—	8.2	—	—	+5000	-230	—	RNP APCH
002	TF	KA352	—	054(062.0)	8.2	5.8	—	+3000	—	—	RNP APCH

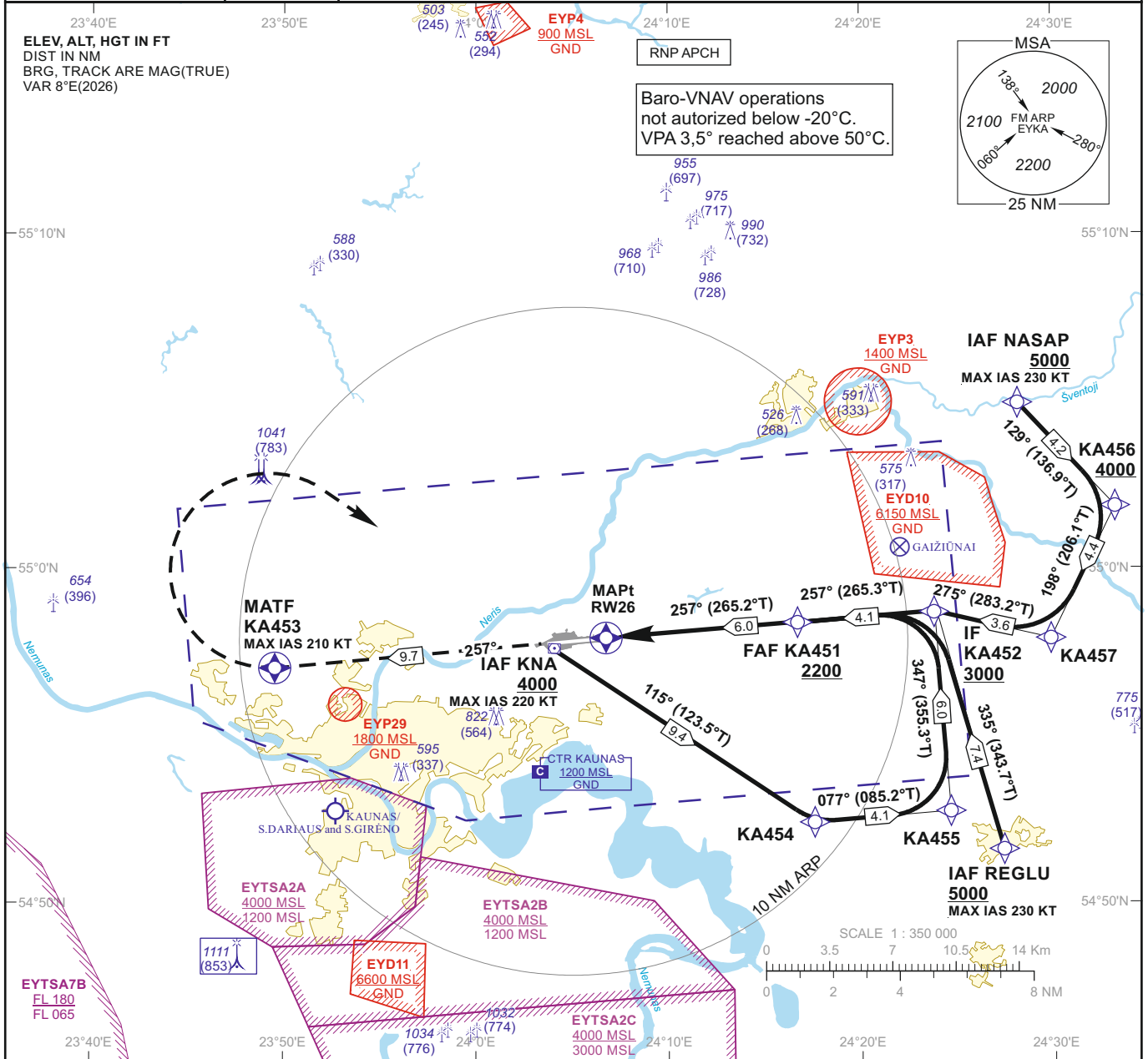
IAF VEBUS

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	VEBUS	—	—	8.2	—	—	+4000	-230	—	RNP APCH
002	TF	KA352	—	148(156.5)	8.2	5.9	—	+3000	—	—	RNP APCH
001	IF	KA352	—	—	8.2	—	—	+3000	—	—	RNP APCH
002	TF	KA351	—	077(084.8)	8.2	4.11	—	+2200	—	—	RNP APCH
003	TF	RW08	Y	077(084.9)	8.2	6.05	—	@290	—	-3.00/51	RNP APCH
004	CF	KA353	Y	077(085.1)	8.2	8.60	—	—	-200	—	RNP APCH
005	DF	KNA	—	—	8.2	—	R	+4000	-220	—	RNP APCH

WAYPOINT COORDINATES

FIX/POINTS	COORDINATES	FIX/POINTS	COORDINATES
MATAM (IAF)	54 54 08.9N 023 37 22.7E	KA352 (IF)	54 56 52.8N 023 46 18.3E
VEBUS (IAF)	55 02 19.2N 023 42 11.7E	FAP	54 57 15.6N 023 53 38.8E
KNA (IAF)	54 57 37.4N 024 03 59.1E	KA351 (FAF)	54 57 14.8N 023 53 23.9E
KA354	55 03 12.8N 023 52 27.9E	RW08 (MAPt)	54 57 46.44N 024 03 50.94E
KA355	55 02 51.2N 023 45 21.8E	KA353 (MATF)	54 58 29.9N 024 18 43.4E

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO	EGNOS CH 54506 E26A	AERODROME ELEV 259 HEIGHTS RELATED TO DTHR RWY 26 - ELEV 258	TWR 124.205 118.505 ATIS 129.055	KAUNAS (EYKA) RNP RWY 26 (CAT A/B/C/D)
-----------------------------------------	----------------------------	---------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------	-------------------------------------------------------



MISSED APPROACH

Climb on course 257° to KA453, then turn right [K210-], direct to IAF KNA climbing to 4000.
MAX IAS 210 KT during missed approach turn.

TRANSITION ALT 5000

DTHR ELEV 258

OCA(OCH)	A	B	C	D	DIST TO RW26	Altitude		
LPV	524 (266)	536 (278)	544 (286)	554 (296)	5	1890		
STRAIGHT-IN APPROACH	LNAV/VNAV	530 (270)	540 (280)	550 (290)	5	1580		
	LNAV	640 (390)				4	1260	
CIRCLING		730 (470)	760 (500)	1230 (970)	not authorized	3	950	
						2	950	
Timing not authorized for defining the MAPt								
GS		Kts	80	100	120	140	160	180
FAF-MAPt 6.0 NM		min:sec	4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00
Rate of descent (5.2%)		ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

Changes: date of VAR: Procedures courses; obstacles.

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO****EGNOS
CH 54506
E26A****AERODROME ELEV 259**
HEIGHTS RELATED TO
DTHR RWY 26 - ELEV 258**KAUNAS (EYKA)
RNP RWY 26
(CAT A/B/C/D)**

TABULAR DESCRIPTION

IAF KNA

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	KNA	—	—	8.2	—	—	+4000	-220	—	RNP APCH
002	TF	KA454	—	115(123.5)	8.2	9.4	—	—	—	—	RNP APCH
003	TF	KA455	—	077(085.2)	8.2	4.1	—	—	—	—	RNP APCH
004	TF	KA452	—	347(355.3)	8.2	6.0	—	+3000	—	—	RNP APCH

IAF NASAP

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	NASAP	—	—	8.2	—	—	+5000	-230	—	RNP APCH
002	TF	KA456	—	129(136.9)	8.2	4.2	—	+4000	—	—	RNP APCH
003	TF	KA457	—	198(206.1)	8.2	4.4	—	—	—	—	RNP APCH
004	TF	KA452	—	275(283.2)	8.2	3.6	—	+3000	—	—	RNP APCH

IAF REGLU

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	REGLU	—	—	8.2	—	—	+5000	-230	—	RNP APCH
002	TF	KA452	—	335(343.7)	8.2	7.4	—	+3000	—	—	RNP APCH
001	IF	KA452	—	—	8.2	—	—	+3000	—	—	RNP APCH
002	TF	KA451	—	257(265.3)	8.2	4.11	—	+2200	—	—	RNP APCH
003	TF	RW26	Y	257(265.2)	8.2	5.98	—	@310	—	-3.00/52	RNP APCH
004	CF	KA453	Y	257(265.1)	8.2	9.7	—	—	-210	—	RNP APCH
005	DF	KNA	—	—	8.2	—	R	+4000	-220	—	RNP APCH

WAYPOINT COORDINATES

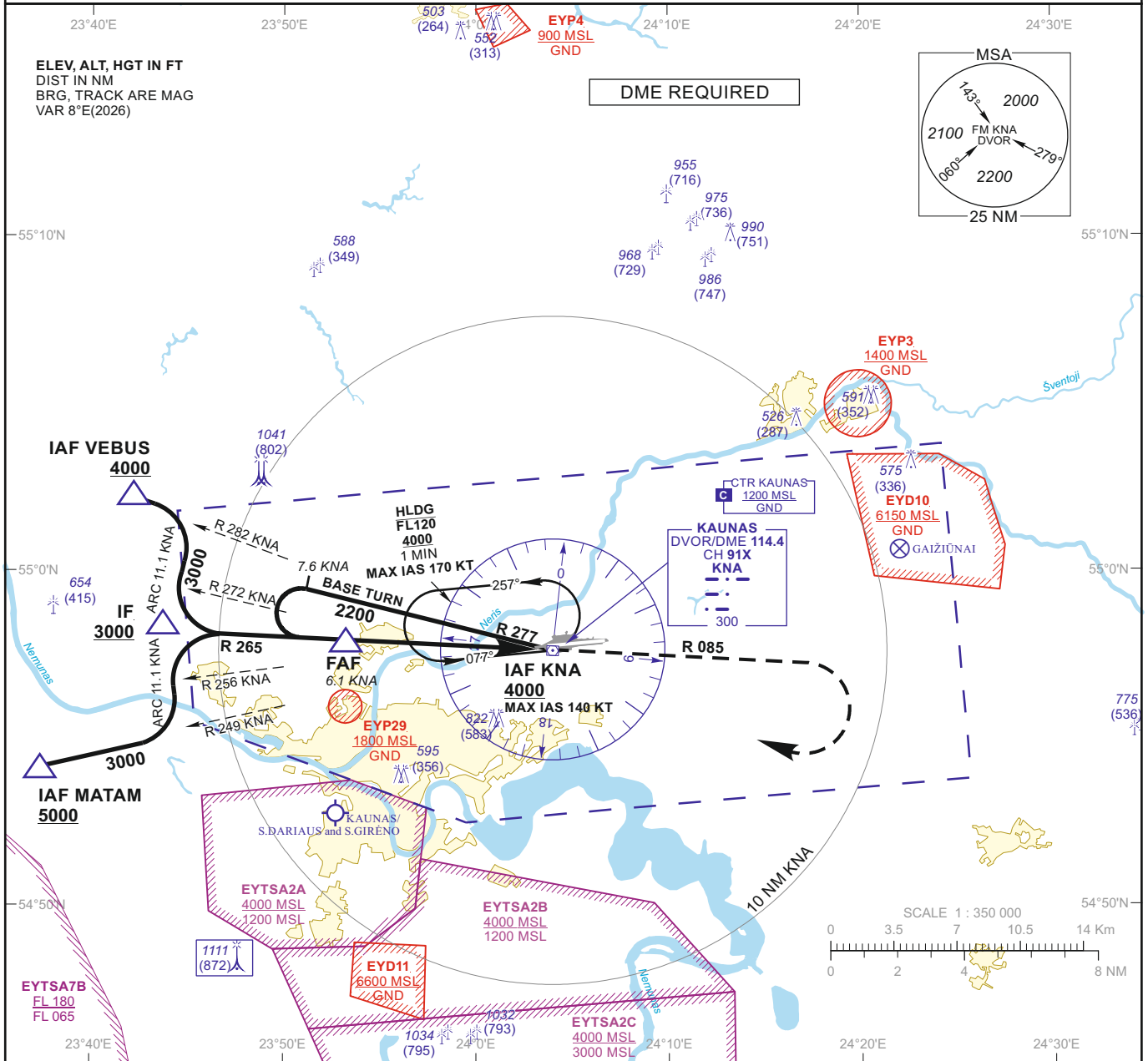
FIX/POINTS	COORDINATES	FIX/POINTS	COORDINATES
NASAP (IAF)	55 04 57.2N 024 28 10.6E	KA457	54 57 55.1N 024 29 51.4E
REGLU (IAF)	54 51 37.2N 024 27 23.7E	KA452 (IF)	54 58 44.2N 024 23 46.4E
KNA (IAF)	54 57 37.4N 024 03 59.1E	FAP	54 58 23.3N 024 16 25.6E
KA454	54 52 26.0N 024 17 33.7E	KA451 (FAF)	54 58 24.0N 024 16 40.2E
KA455	54 52 46.2N 024 24 37.3E	RW26 (MAPt)	54 57 53.79N 024 06 19.46E
KA456	55 01 52.0N 024 33 12.6E	KA453 (MATF)	54 57 03.0N 023 49 33.4E

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 259
 HEIGHTS RELATED TO
 DTHR RWY 08 - ELEV 239

TWR 124.205
 118.505
 ATIS 129.055

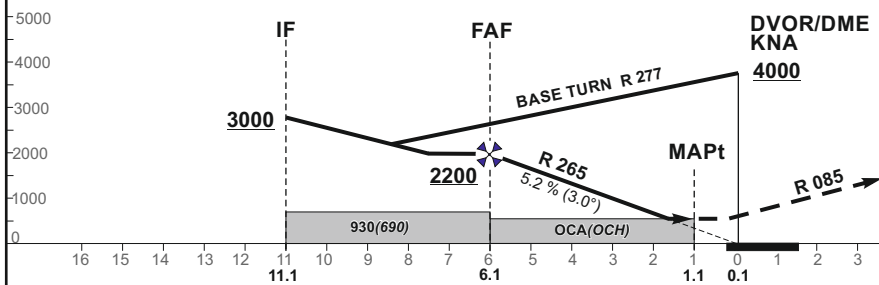
**KAUNAS (EYKA)
 VOR Z RWY 08
 (CAT A/B)**



TRANSITION ALT 5000

MISSED APPROACH

Climb via KNA, then on R 085 to 2200, then turn right to KNA climbing to 4000. Climb with 3.5% or more until passing 2200 due to airspace structure. When MACG 3.5% not possible, report ATC immediately.



DTHR ELEV 239
 NM to/from DTHR RWY 08
 NM to/from DME KNA

OCA(OCH)	STRAIGHT-IN APPROACH	A		B		DIST DME KNA				
		5	4	3	2	5	4	3	2	
	VOR	780 (540)				Altitude	1850	1530	1220	900
						Height	(1611)	(1291)	(981)	(661)
	CIRCLING	730 (470)		760 (500)		Timing not authorized for defining the MAPt				
		GS	Kts	80	100	120	140	160	180	
		FAF - MAPt	5.0 NM	min:sec	3:45	3:00	2:30	2:09	1:53	1:40
		Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940	

For data tabulation see verso

Changes: date of VAR: Procedures courses; obstacles; missed approach.

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**
AERODROME ELEV 259
 HEIGHTS RELATED TO
 DTHR RWY 08 - ELEV 239

**KAUNAS (EYKA)
VOR Z RWY 08
(CAT A/B)**
TABULAR DESCRIPTION

VOR INSTRUMENT APPROACH from IAFs(KNA, MATAM, VEBUS)

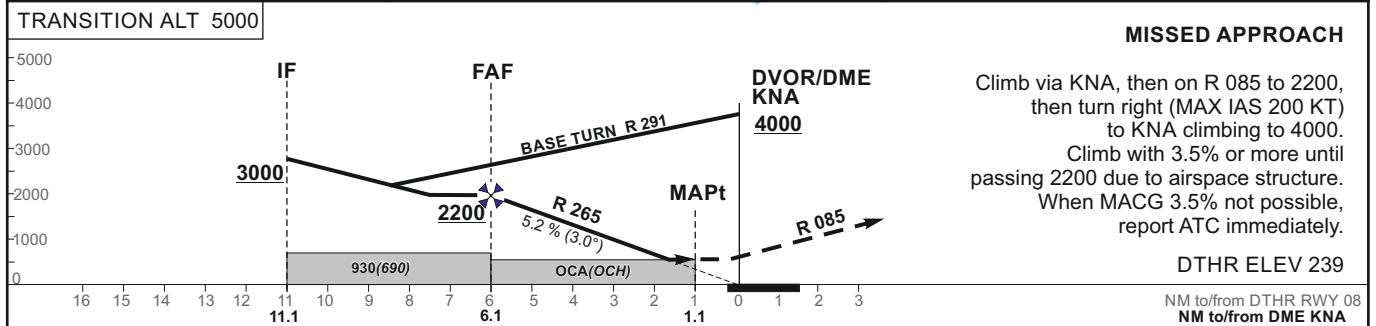
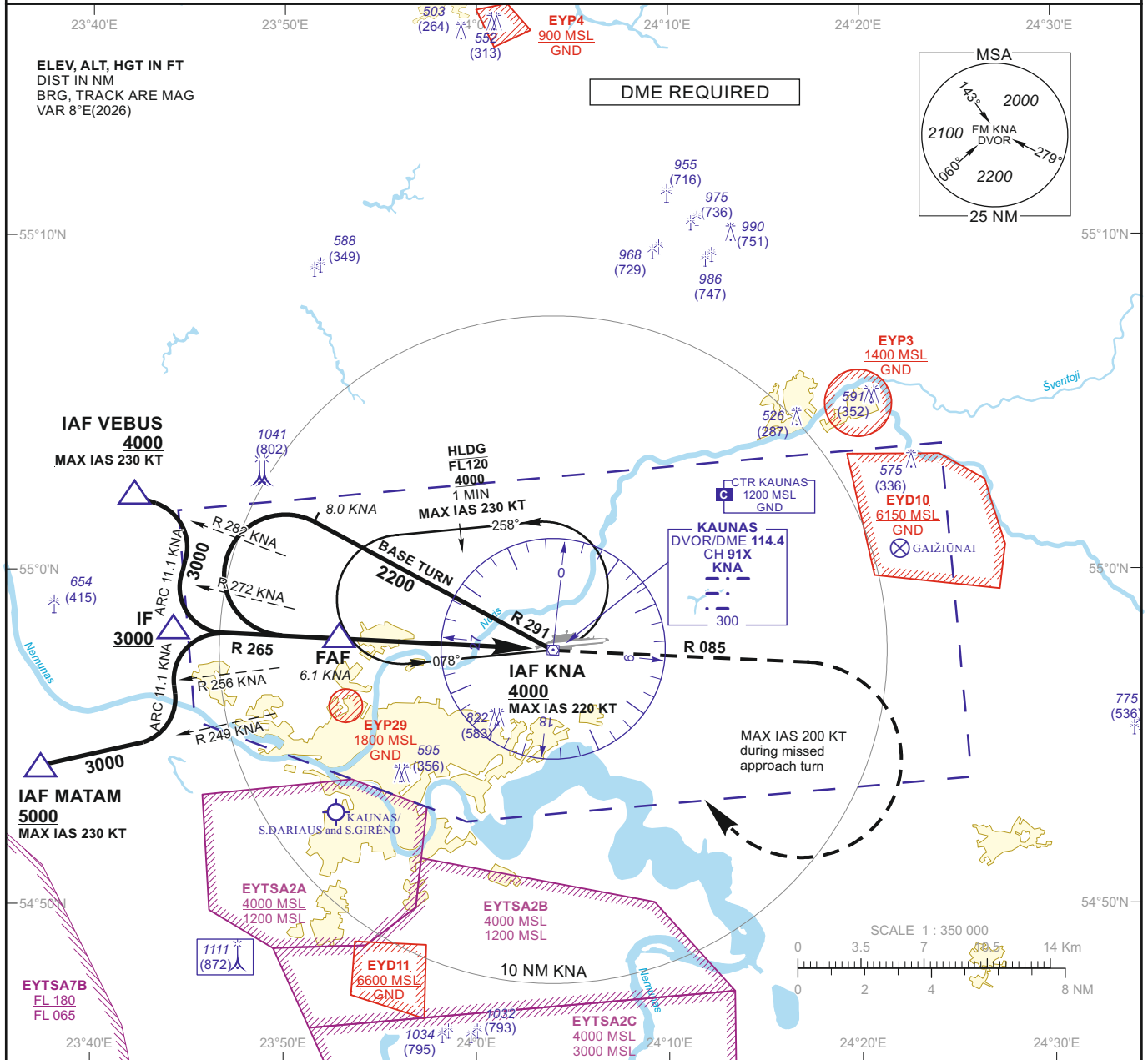
FIX/POINTS	COORDINATES	FIX FORMATION
MATAM (IAF)	54 54 08.9N 023 37 22.7E	BRG 068.80° / 15.74 NM KNA
VEBUS (IAF)	55 02 19.2N 023 42 11.7E	BRG 102.16° / 13.40 NM KNA
KNA (IAF)	54 57 37.4N 024 03 59.1E	
IF	54 58 10.8N 023 44 41.9E	BRG 84.76° / 11.13 NM KNA
FAF	54 57 56.2N 023 53 22.0E	BRG 84.76° / 6.13 NM KNA
MAPt	54 57 41.0N 024 02 00.9E	BRG 84.76° / 1.14 NM KNA
DTHR RWY 08	54 57 46.44N 024 03 50.94E	
Final approach descent angle: 3.00°		

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 259
 HEIGHTS RELATED TO
 DTHR RWY 08 - ELEV 239

TWR 124.205
 118.505
 ATIS 129.055

**KAUNAS (EYKA)
 VOR Y RWY 08
 (CAT C/D)**



MISSED APPROACH

Climb via KNA, then on R 085 to 2200, then turn right (MAX IAS 200 KT) to KNA climbing to 4000. Climb with 3.5% or more until passing 2200 due to airspace structure. When MACG 3.5% not possible, report ATC immediately.

DTHR ELEV 239
 NM to/from DTHR RWY 08
 NM to/from DME KNA

OCA(OCH)	C	D	DIST DME KNA								
			5	4	3	2					
STRAIGHT-IN APPROACH	VOR	780 (540)	Altitude	1850	1530	1220	900				
			Height	(1611)	(1291)	(981)	(661)				
CIRCLING	1230 (970)	not authorized	Timing not authorized for defining the MAPt								
			GS	Kts	80	100	120	140	160	180	
			FAF - MAPt	5.0 NM	min:sec	3:45	3:00	2:30	2:09	1:53	1:40
			Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940	

For data tabulation see verso

Changes: date of VAR: Procedures courses; obstacles; missed approach.

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**
AERODROME ELEV 259
 HEIGHTS RELATED TO
 DTHR RWY 08 - ELEV 239

**KAUNAS (EYKA)
VOR Y RWY 08
(CAT C/D)**
TABULAR DESCRIPTION

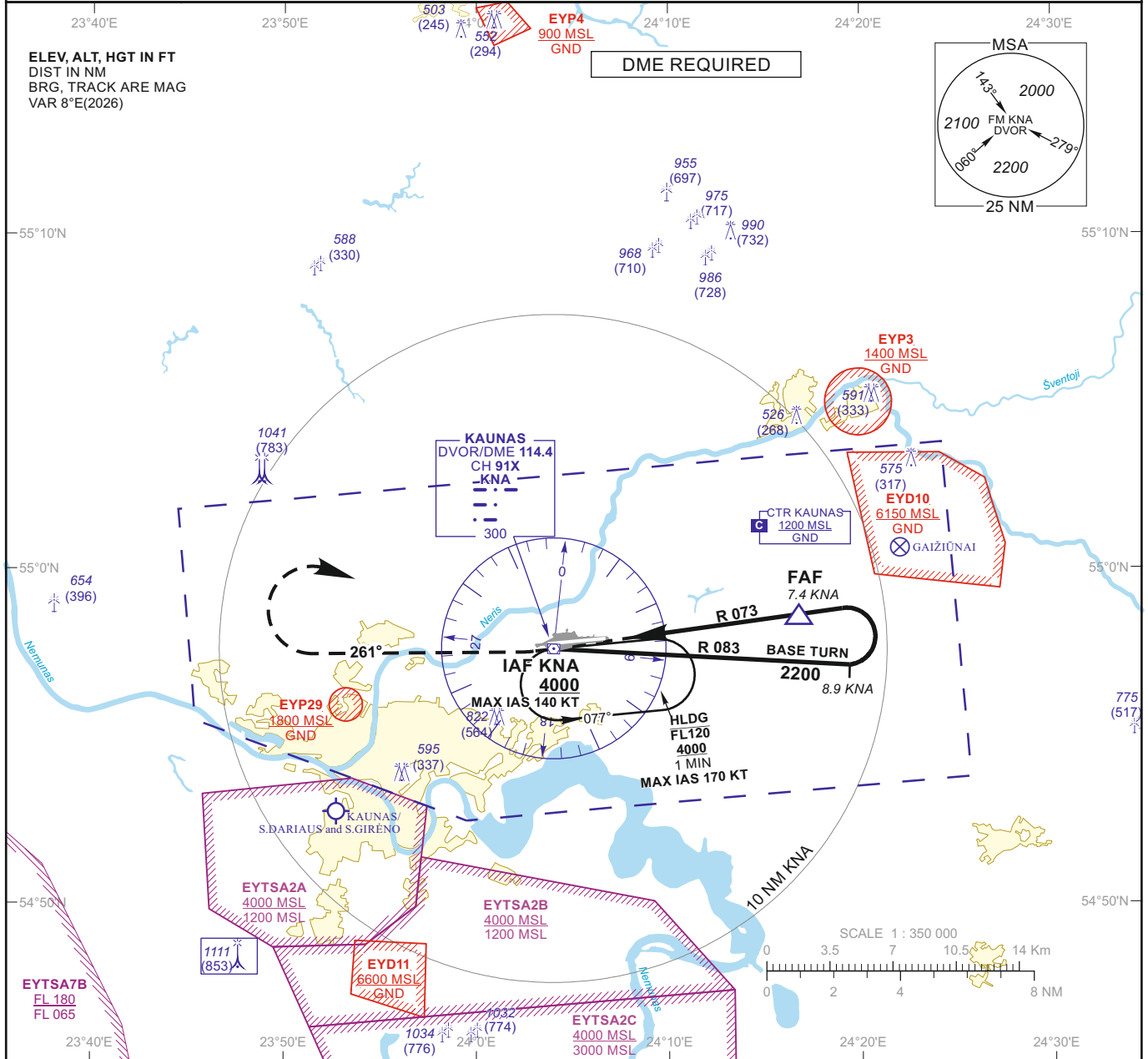
VOR INSTRUMENT APPROACH from IAFs(KNA, MATAM, VEBUS)		
FIX/POINTS	COORDINATES	FIX FORMATION
MATAM (IAF)	54 54 08.9N 023 37 22.7E	BRG 068.80° / 15.74 NM KNA
VEBUS (IAF)	55 02 19.2N 023 42 11.7E	BRG 102.16° / 13.40 NM KNA
KNA (IAF)	54 57 37.4N 024 03 59.1E	
IF	54 58 10.8N 023 44 41.9E	BRG 84.76° / 11.13 NM KNA
FAF	54 57 56.2N 023 53 22.0E	BRG 84.76° / 6.13 NM KNA
MAPt	54 57 41.0N 024 02 00.9E	BRG 84.76° / 1.14 NM KNA
DTHR RWY 08	54 57 46.44N 024 03 50.94E	
Final approach descent angle: 3.00°		

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 259
HEIGHTS RELATED TO
DTHR RWY 26 - ELEV 258

TWR 124.205
118.505
ATIS 129.055

**KAUNAS (EYKA)
VOR Z RWY 26
(CAT A/B)**

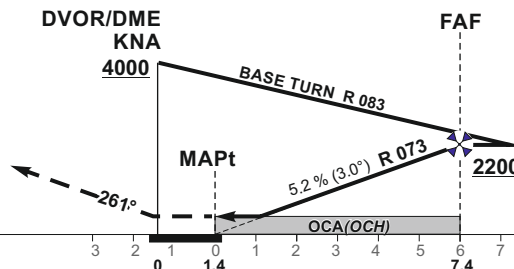


MISSED APPROACH

Climb via KNA, then turn right on track 261° to 2200, then turn right to KNA climbing to 4000. Climb with 3.5% or more until passing 2200 due to airspace structure. When MACG 3.5% not possible, report ATC immediately.

DTHR ELEV 258

NM to/from DTHR RWY 26
NM to/from DME KNA



TRANSITION ALT 5000

OCA(OCH)		A	B	DIST DME KNA								
STRAIGHT-IN APPROACH	VOR	640 (390)		Altitude								
				7	6	5	4	3				
				Height								
				2090	1770	1460	1140	830				
				(1832)	(1512)	(1202)	(882)	(572)				
CIRCLING		730 (470)	760 (500)	Timing not authorized for defining the MAPt								
				GS	Kts	80	100	120	140	160	180	
				FAF-MAPt	6.0 NM	min:sec	4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00
				Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940	

For data tabulation see verso

Changes: date of VAR: Procedures courses; obstacles; missed approach.

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO****AERODROME ELEV 259**
HEIGHTS RELATED TO
DTHR RWY 26 - ELEV 258**KAUNAS (EYKA)**
VOR Z RWY 26
(CAT A/B)

TABULAR DESCRIPTION

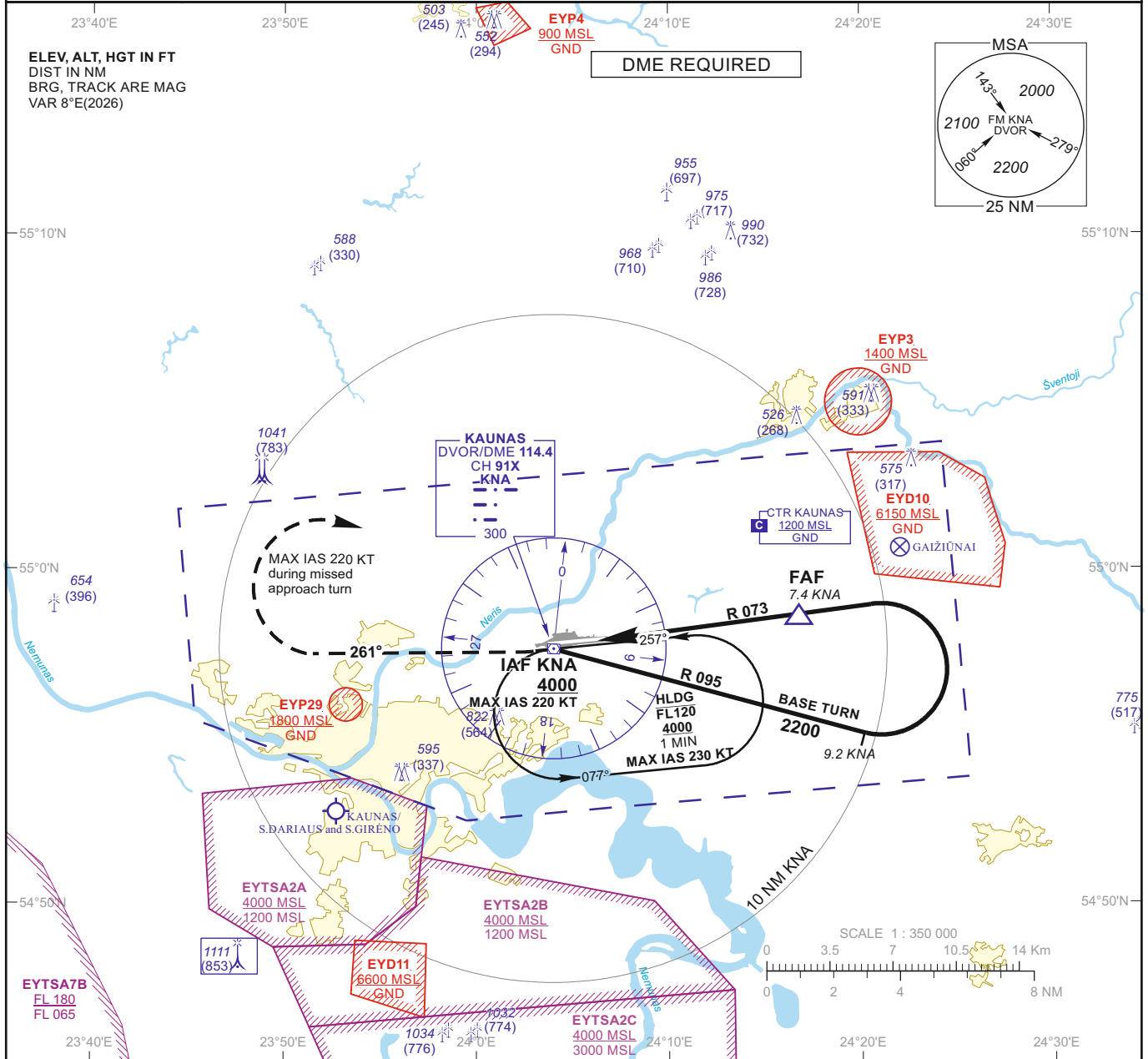
VOR INSTRUMENT APPROACH from IAF(KNA)		
FIX/POINTS	COORDINATES	FIX FORMATION
KNA (IAF)	54 57 37.4N 024 03 59.1E	
FAF	54 58 45.8N 024 16 36.6E	BRG 252.76° / 7.37 NM KNA
MAPt	54 57 50.2N 024 06 20.2E	BRG 252.76° / 1.37 NM KNA
DTHR RWY 26	54 57 53.79N 024 06 19.46E	
Final approach descent angle: 3.00°		

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 259
HEIGHTS RELATED TO
DTHR RWY 26 - ELEV 258

TWR 124.205
118.505
ATIS 129.055

KAUNAS (EYKA)
VOR Y RWY 26
(CAT C/D)

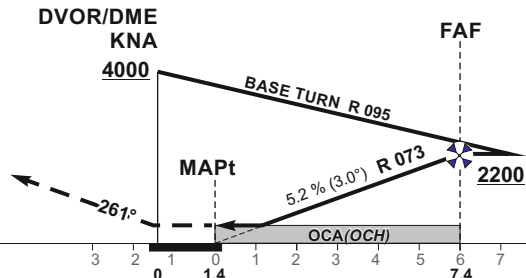


MISSED APPROACH

Climb via KNA, then turn right on track 261° to 2200, then turn right (MAX IAS 220 KT) to KNA climbing to 4000.
Climb with 3.5% or more until passing 2200 due to airspace structure.
When MACG 3.5% not possible, report ATC immediately.

DTHR ELEV 258

TRANSITION ALT 5000



NM to/from DTHR RWY 26
NM to/from DME KNA

OCA(OCH)	C	D	DIST DME KNA								
			7	6	5	4	3				
STRAIGHT-IN APPROACH	VOR	640 (390)	Altitude	2090	1770	1460	1140	830			
			Height	(1832)	(1512)	(1202)	(882)	(572)			
CIRCLING	1230 (970)	not authorized	Timing not authorized for defining the MAPt								
			GS	Kts	80	100	120	140	160	180	
			FAF-MAPt	6.0 NM	min:sec	4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00
			Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940	

For data tabulation see verso

Changes: date of VAR: Procedures courses; obstacles; missed approach.

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**
AERODROME ELEV 259
 HEIGHTS RELATED TO
 DTHR RWY 26 - ELEV 258

**KAUNAS (EYKA)
VOR Y RWY 26
(CAT C/D)**
TABULAR DESCRIPTION
VOR INSTRUMENT APPROACH from IAF(KNA)

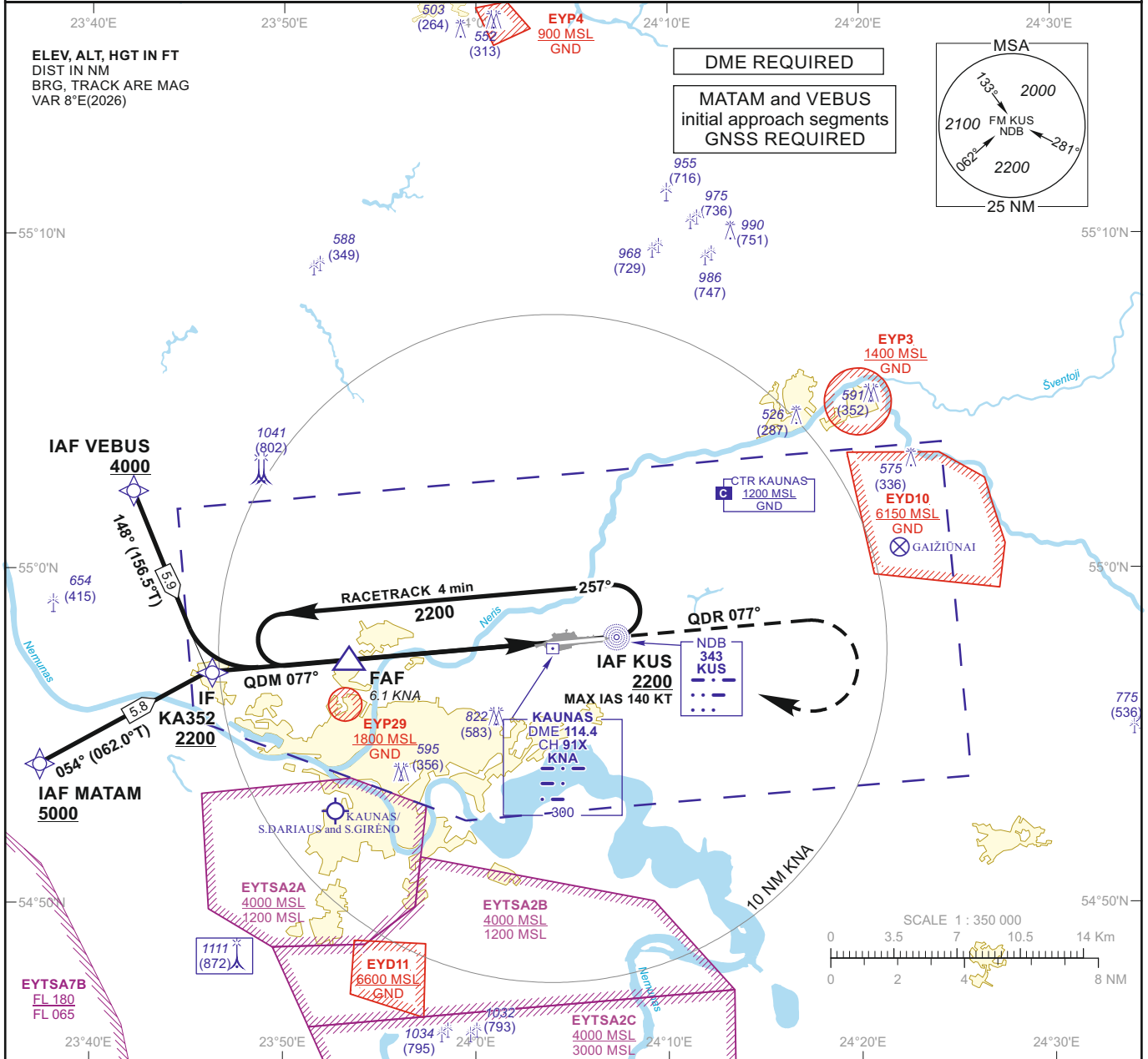
FIX/POINTS	COORDINATES	FIX FORMATION
KNA (IAF)	54 57 37.4N 024 03 59.1E	
FAF	54 58 45.8N 024 16 36.6E	BRG 252.76° / 7.37 NM KNA
MAPt	54 57 50.2N 024 06 20.2E	BRG 252.76° / 1.37 NM KNA
DTHR RWY 26	54 57 53.79N 024 06 19.46E	
Final approach descent angle: 3.00°		

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

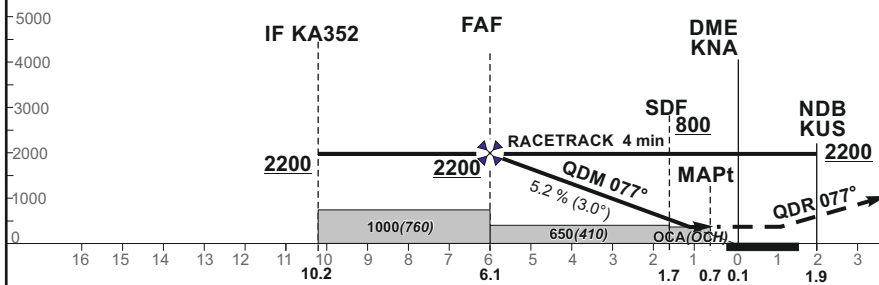
AERODROME ELEV 259
 HEIGHTS RELATED TO
 DTHR RWY 08 - ELEV 239

TWR 124.205
 118.505
 ATIS 129.055

KAUNAS (EYKA)
NDB Z RWY 08
(CAT A/B)



TRANSITION ALT 5000



MISSED APPROACH

Climb via KUS, then on QDR 077° KUS to 2200, then turn right to KUS. Climb with 3.5% or more until passing 2200 due to airspace structure. When MACG 3.5% not possible, report ATC immediately.

DTHR ELEV 239

NM to/from DTHR RWY 08
 NM to/from DME KNA

OCA(OCH)	STRAIGHT-IN APPROACH	A		B		DIST DME KNA							
		NDB	640 (400)	650 (410)	Altitude	1850	1530	1220	900				
	NDB (when SDF not received)				Height	(1611)	(1291)	(981)	(661)				
	CIRCLING		730 (470)	760 (500)	Timing not authorized for defining the MAPt								
					GS	Kts	80	100	120	140	160	180	
					FAF - MAPt	5.4 NM	min:sec	4:03	3:14	2:42	2:19	2:02	1:48
					Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940	

For data tabulation see verso

Changes: date of VAR: Procedures courses; obstacles; missed approach.

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO****AERODROME ELEV 259**
HEIGHTS RELATED TO
DTHR RWY 08 - ELEV 239**KAUNAS (EYKA)**
NDB Z RWY 08
(CAT A/B)

TABULAR DESCRIPTION

IAF MATAM, INITIAL APPROACH

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	MATAM	—	—	8.2	—	—	+5000	—	—	RNAV 1
002	TF	KA352	—	054(062.0)	8.2	5.8	—	+2200	—	—	RNAV 1

IAF VEBUS, INITIAL APPROACH

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	VEBUS	—	—	8.2	—	—	+4000	—	—	RNAV 1
002	TF	KA352	—	148(156.5)	8.2	5.9	—	+2200	—	—	RNAV 1

NDB INSTRUMENT APPROACH from IAFs(KUS, MATAM, VEBUS)

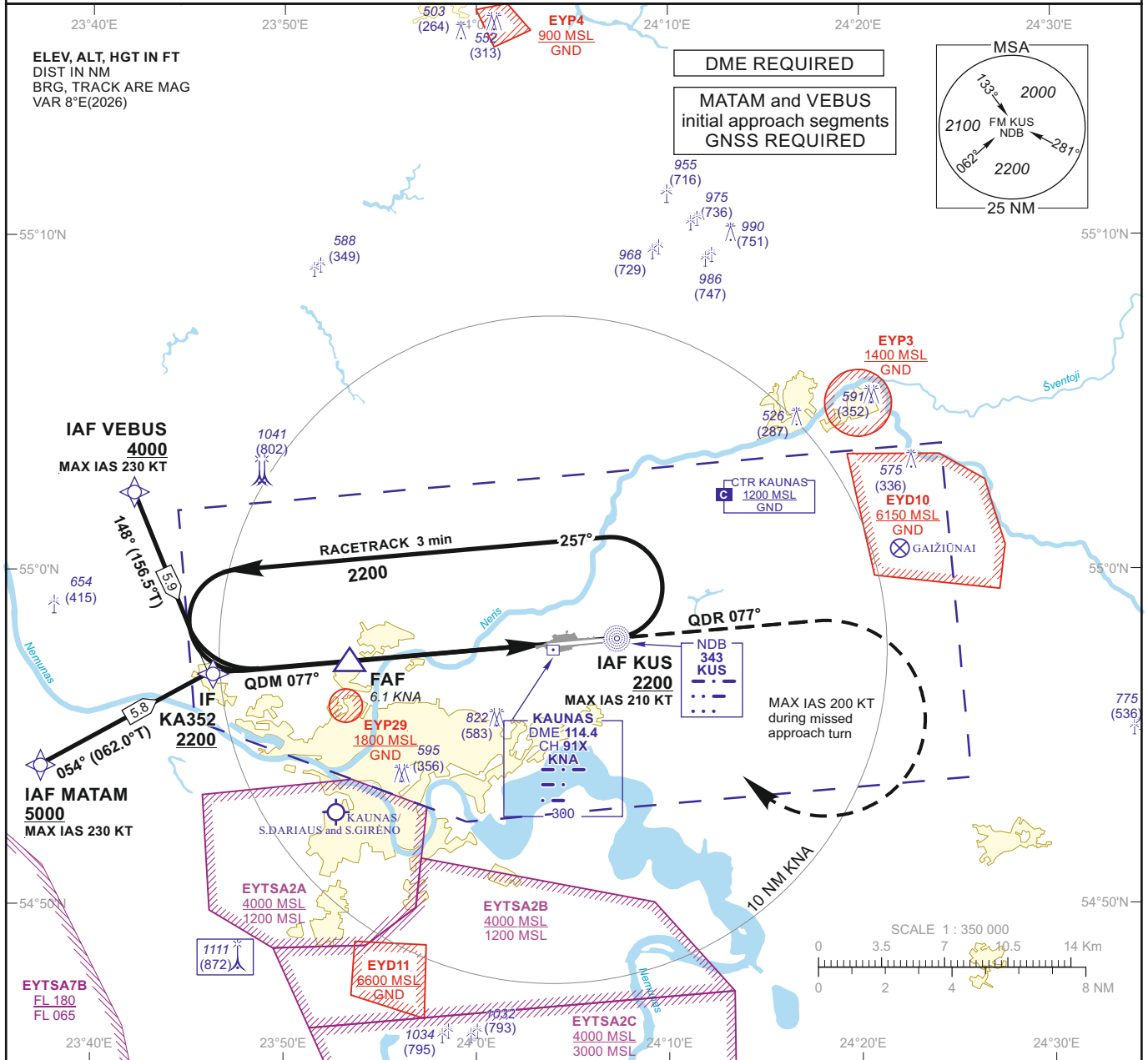
FIX/POINTS	COORDINATES	FIX FORMATION
MATAM (IAF)	54 54 08.9N 023 37 22.7E	
VEBUS (IAF)	55 02 19.2N 023 42 11.7E	
KUS (IAF)	54 57 56.6N 024 07 18.7E	1.94 NM KNA
KA352 (IF)	54 56 52.8N 023 46 18.3E	BRG 076.88° KUS / 10.22 NM KNA
FAF	54 57 14.9N 023 53 23.4E	BRG 076.90° KUS / 6.12 NM KNA
SDF	54 57 38.1N 024 01 03.0E	BRG 076.90° KUS / 1.69 NM KNA
MAPt	54 57 43.3N 024 02 48.7E	BRG 076.90° KUS / 0.68 NM KNA
DTHR RWY 08	54 57 46.44N 024 03 50.94E	
KNA	54 57 37.4N 024 03 59.1E	
Final approach descent angle: 3.00°		

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 259
 HEIGHTS RELATED TO
 DTHR RWY 08 - ELEV 239

TWR 124.205
 118.505
 ATIS 129.055

**KAUNAS (EYKA)
 NDB Y RWY 08
 (CAT C/D)**



TRANSITION ALT 5000

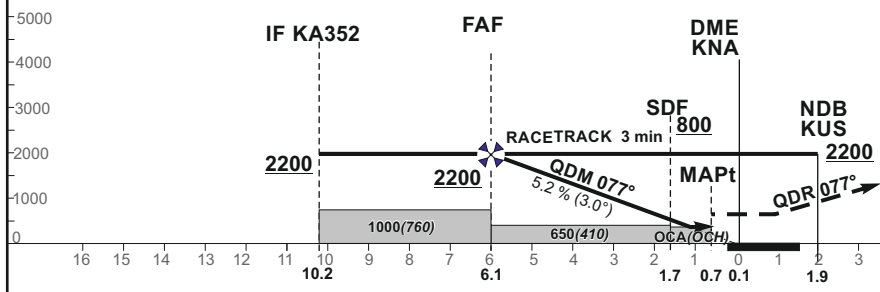
MISSED APPROACH

Climb via KUS,
 then on QDR 077° KUS to 2200,
 then turn right (MAX IAS 200 KT) to KUS.
 Climb with 3.5% or more until
 passing 2200 due to airspace structure.
 When MACG 3.5% not possible,
 report ATC immediately.

DTHR ELEV 239

NM to/from DTHR RWY 08
 NM to/from DME KNA

Changes: date of VAR: Procedures courses; obstacles; missed approach.



OCA(OCH)	C	D	DIST DME KNA								
			5	4	3	2					
STRAIGHT-IN APPROACH	NDB	640 (400)	Altitude	1850	1530	1220	900				
	NDB (when SDF not received)	650 (410)	Height	(1611)	(1291)	(981)	(661)				
CIRCLING	1230 (970)	not authorized	Timing not authorized for defining the MAPt								
			GS	Kts	80	100	120	140	160	180	
			FAF - MAPt	5.4 NM	min:sec	4:03	3:14	2:42	2:19	2:02	1:48
			Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940	

For data tabulation see verso

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO****AERODROME ELEV 259**
HEIGHTS RELATED TO
DTHR RWY 08 - ELEV 239**KAUNAS (EYKA)
NDB Y RWY 08
(CAT C/D)**

TABULAR DESCRIPTION

IAF MATAM, INITIAL APPROACH

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	MATAM	—	—	8.2	—	—	+5000	—	—	RNAV 1
002	TF	KA352	—	054(062.0)	8.2	5.8	—	+2200	—	—	RNAV 1

IAF VEBUS, INITIAL APPROACH

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	VEBUS	—	—	8.2	—	—	+4000	—	—	RNAV 1
002	TF	KA352	—	148(156.5)	8.2	5.9	—	+2200	—	—	RNAV 1

NDB INSTRUMENT APPROACH from IAFs(KUS, MATAM, VEBUS)

FIX/POINTS	COORDINATES	FIX FORMATION
MATAM (IAF)	54 54 08.9N 023 37 22.7E	
VEBUS (IAF)	55 02 19.2N 023 42 11.7E	
KUS (IAF)	54 57 56.6N 024 07 18.7E	1.94 NM KNA
KA352 (IF)	54 56 52.8N 023 46 18.3E	BRG 076.88° KUS / 10.22 NM KNA
FAF	54 57 14.9N 023 53 23.4E	BRG 076.90° KUS / 6.12 NM KNA
SDF	54 57 38.1N 024 01 03.0E	BRG 076.90° KUS / 1.69 NM KNA
MAPt	54 57 43.3N 024 02 48.7E	BRG 076.90° KUS / 0.68 NM KNA
DTHR RWY 08	54 57 46.44N 024 03 50.94E	
KNA	54 57 37.4N 024 03 59.1E	
Final approach descent angle: 3.00°		

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 259
 HEIGHTS RELATED TO
 DTHR RWY 26 - ELEV 258

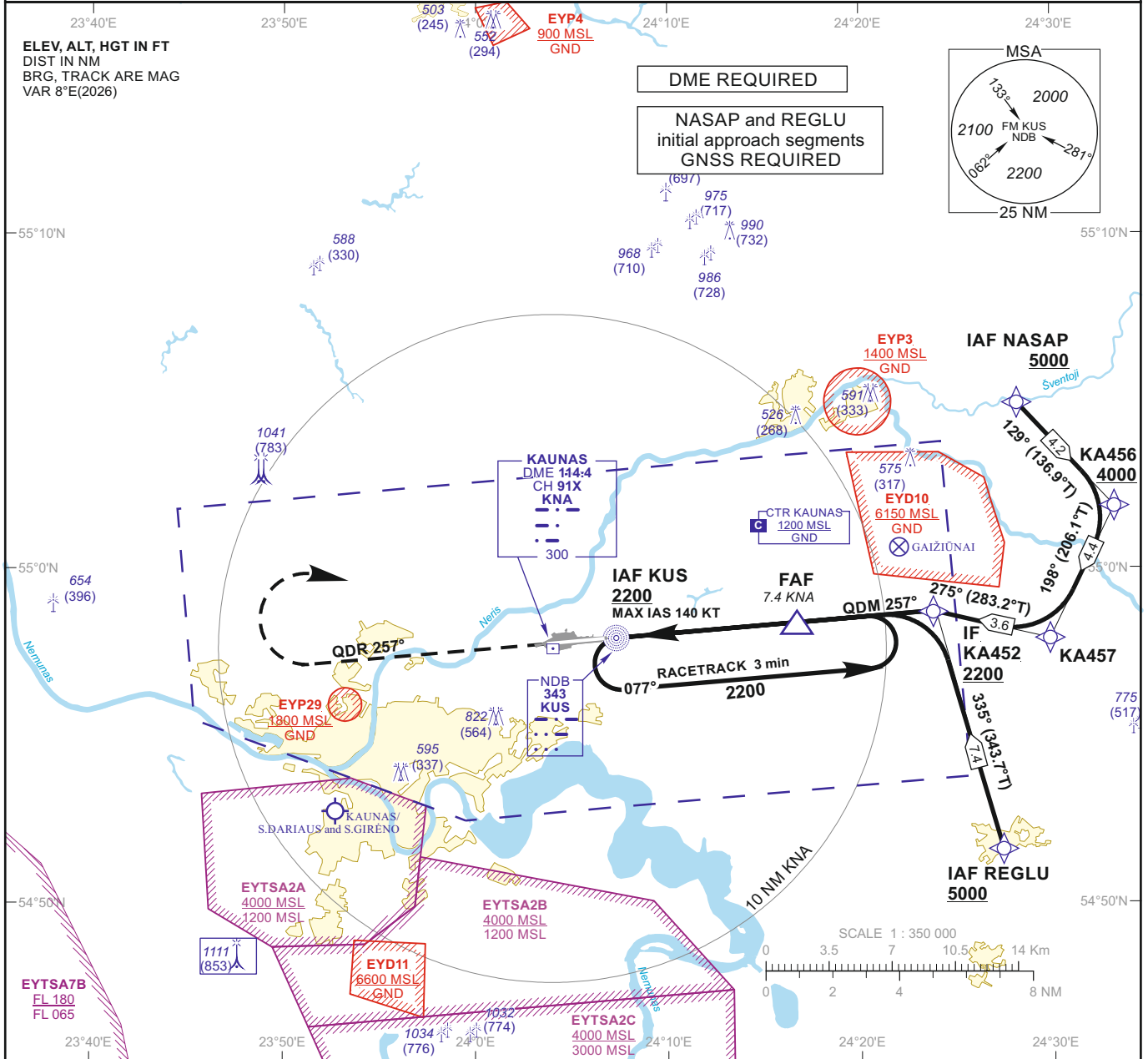
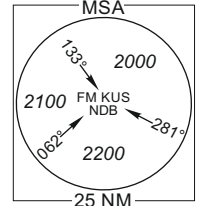
TWR 124.205
 118.505
 ATIS 129.055

**KAUNAS (EYKA)
 NDB Z RWY 26
 (CAT A/B)**

ELEV, ALT, HGT IN FT
 DIST IN NM
 BRG, TRACK ARE MAG
 VAR 8°E(2026)

DME REQUIRED

**NASAP and REGLU
 initial approach segments
 GNSS REQUIRED**

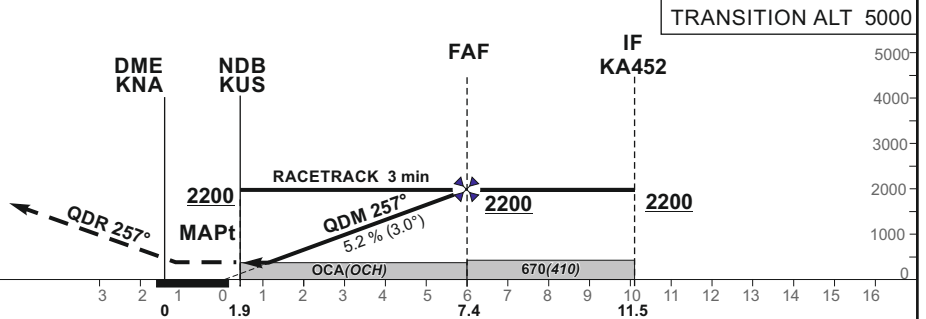


MISSED APPROACH

Climb on QDR 257° KUS to 2200, then turn right to KUS.
 Climb with 3.5% or more until passing structure.
 When MACG 3.5% not possible, report ATC immediately.

DTHR ELEV 258

NM to/from DTHR RWY 26
 NM to/from DME KNA



OCA(OCH)	STRAIGHT-IN APPROACH	A		B		DIST DME KNA							
		640 (390)		730 (470) / 760 (500)		7	6	5	4	3			
	NDB	640 (390)		730 (470) / 760 (500)		Altitude	2090	1770	1460	1140	830		
		730 (470) / 760 (500)				Height	(1832)	(1512)	(1202)	(882)	(572)		
Timing not authorized for defining the MAPt													
CIRCLING		730 (470) / 760 (500)				GS	Kts	80	100	120	140	160	180
						FAF - MAPt 5.4 NM	min:sec	4:03	3:14	2:42	2:19	2:02	1:48
						Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

Changes: date of VAR: Procedures courses; obstacles; missed approach.

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO****AERODROME ELEV 259**
HEIGHTS RELATED TO
DTHR RWY 26 - ELEV 258**KAUNAS (EYKA)**
NDB Z RWY 26
(CAT A/B)

TABULAR DESCRIPTION

IAF NASAP, INITIAL APPROACH

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	NASAP	—	—	8.2	—	—	+5000	—	—	RNAV 1
002	TF	KA456	—	129(136.9)	8.2	4.2	—	+4000	—	—	RNAV 1
003	TF	KA457	—	198(206.1)	8.2	4.4	—	—	—	—	RNAV 1
004	TF	KA452	—	275(283.2)	8.2	3.6	—	+2200	—	—	RNAV 1

IAF REGLU, INITIAL APPROACH

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	REGLU	—	—	8.2	—	—	+5000	—	—	RNAV 1
002	TF	KA452	—	335(343.7)	8.2	7.4	—	+2200	—	—	RNAV 1

NDB INSTRUMENT APPROACH from IAFs(KUS, NASAP, REGLU)

FIX/POINTS	COORDINATES	FIX FORMATION
NASAP (IAF)	55 04 57.2N 024 28 10.6E	
REGLU (IAF)	54 51 37.2N 024 27 23.7E	
KA456	55 01 52.0N 024 33 12.6E	
KA457	54 57 55.1N 024 29 51.4E	
KA452 (IF)	54 58 44.2N 024 23 46.4E	BRG 256.86° KUS / 11.46 NM KNA
FAF	54 58 24.1N 024 16 41.1E	BRG 256.84° KUS / 7.36 NM KNA
NDB KUS (IAF, MAPt)	54 57 56.6N 024 07 18.7E	1.94 NM KNA
KNA	54 57 37.4N 024 03 59.1E	
DTHR RWY 26	54 57 53.79N 024 06 19.46E	
Final approach descent angle: 3.00°		

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 259
 HEIGHTS RELATED TO
 DTHR RWY 26 - ELEV 258

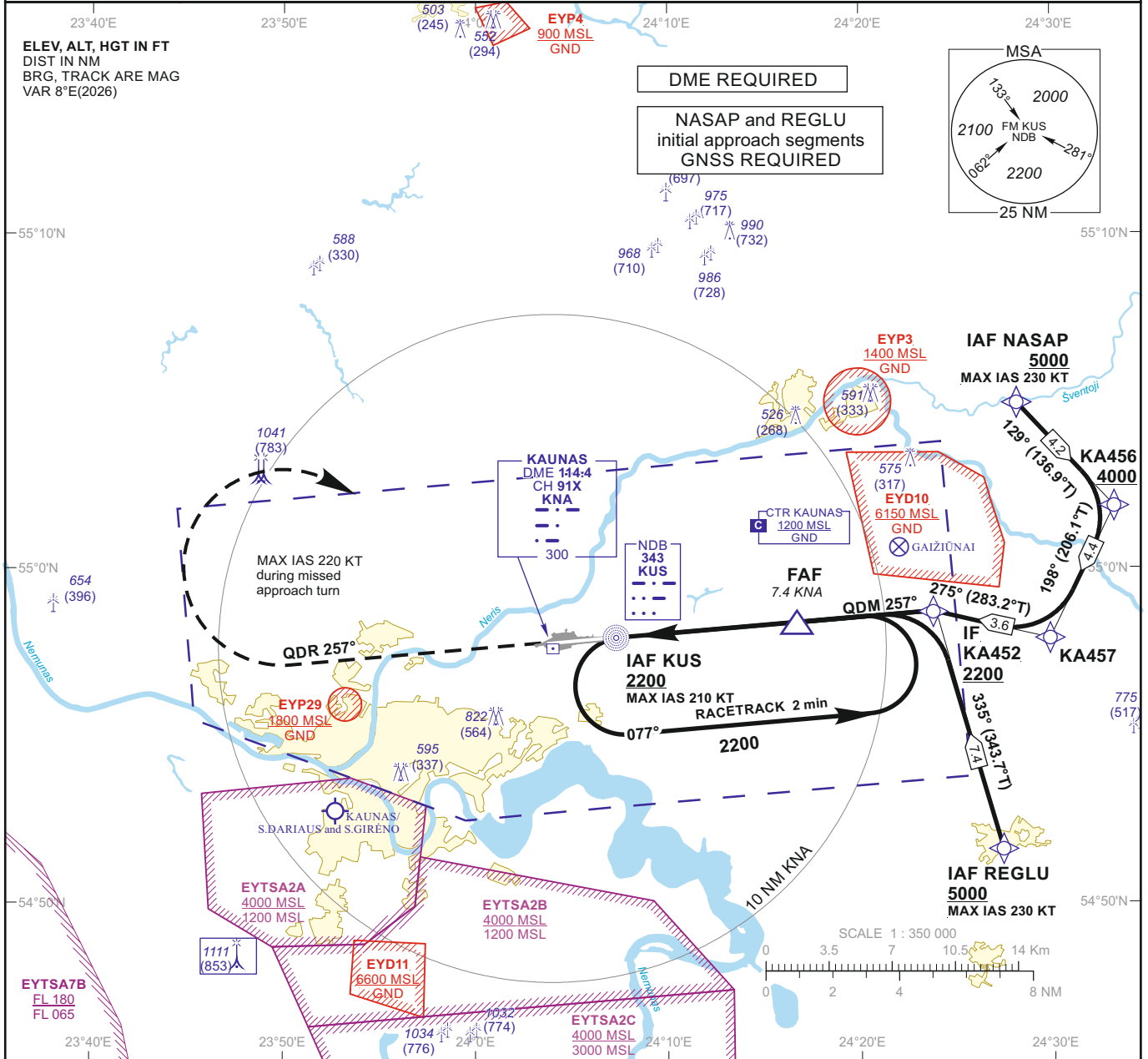
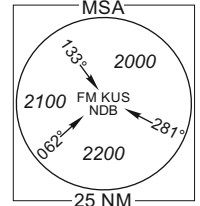
TWR 124.205
 118.505
 ATIS 129.055

**KAUNAS (EYKA)
 NDB Y RWY 26
 (CAT C/D)**

ELEV, ALT, HGT IN FT
 DIST IN NM
 BRG, TRACK ARE MAG
 VAR 8°E(2026)

DME REQUIRED

**NASAP and REGLU
 initial approach segments
 GNSS REQUIRED**

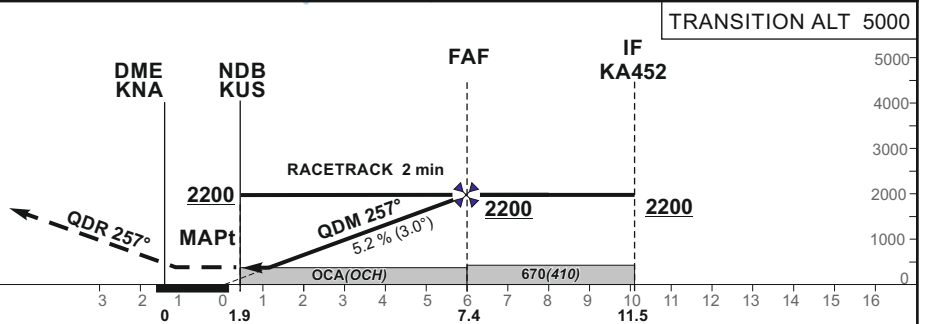


MISSED APPROACH

Climb on QDR 257° KUS to 2200, then turn right (MAX IAS 220 KT) to KUS. Climb with 3.5% or more until passing 2200 due to airspace structure. When MACG 3.5% not possible, report ATC immediately.

DTHR ELEV 258

NM to/from DTHR RWY 26
 NM to/from DME KNA



OCA(OCH)	C	D	DIST DME KNA							
			7	6	5	4	3			
STRAIGHT-IN APPROACH	NDB	640 (390)	Altitude	2090	1770	1460	1140	830		
			Height	(1832)	(1512)	(1202)	(882)	(572)		
CIRCLING	1230 (970)	not authorized	Timing not authorized for defining the MAPt							
			GS	Kts	80	100	120	140	160	180
			FAF - MAPt 5.4 NM	min:sec	4:03	3:14	2:42	2:19	2:02	1:48
			Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

Changes: date of VAR: Procedures courses; obstacles; missed approach.

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO****AERODROME ELEV 259**
HEIGHTS RELATED TO
DTHR RWY 26 - ELEV 258**KAUNAS (EYKA)
NDB Y RWY 26
(CAT C/D)**

TABULAR DESCRIPTION

IAF NASAP, INITIAL APPROACH

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	NASAP	—	—	8.2	—	—	+5000	—	—	RNAV 1
002	TF	KA456	—	129(136.9)	8.2	4.2	—	+4000	—	—	RNAV 1
003	TF	KA457	—	198(206.1)	8.2	4.4	—	—	—	—	RNAV 1
004	TF	KA452	—	275(283.2)	8.2	3.6	—	+2200	—	—	RNAV 1

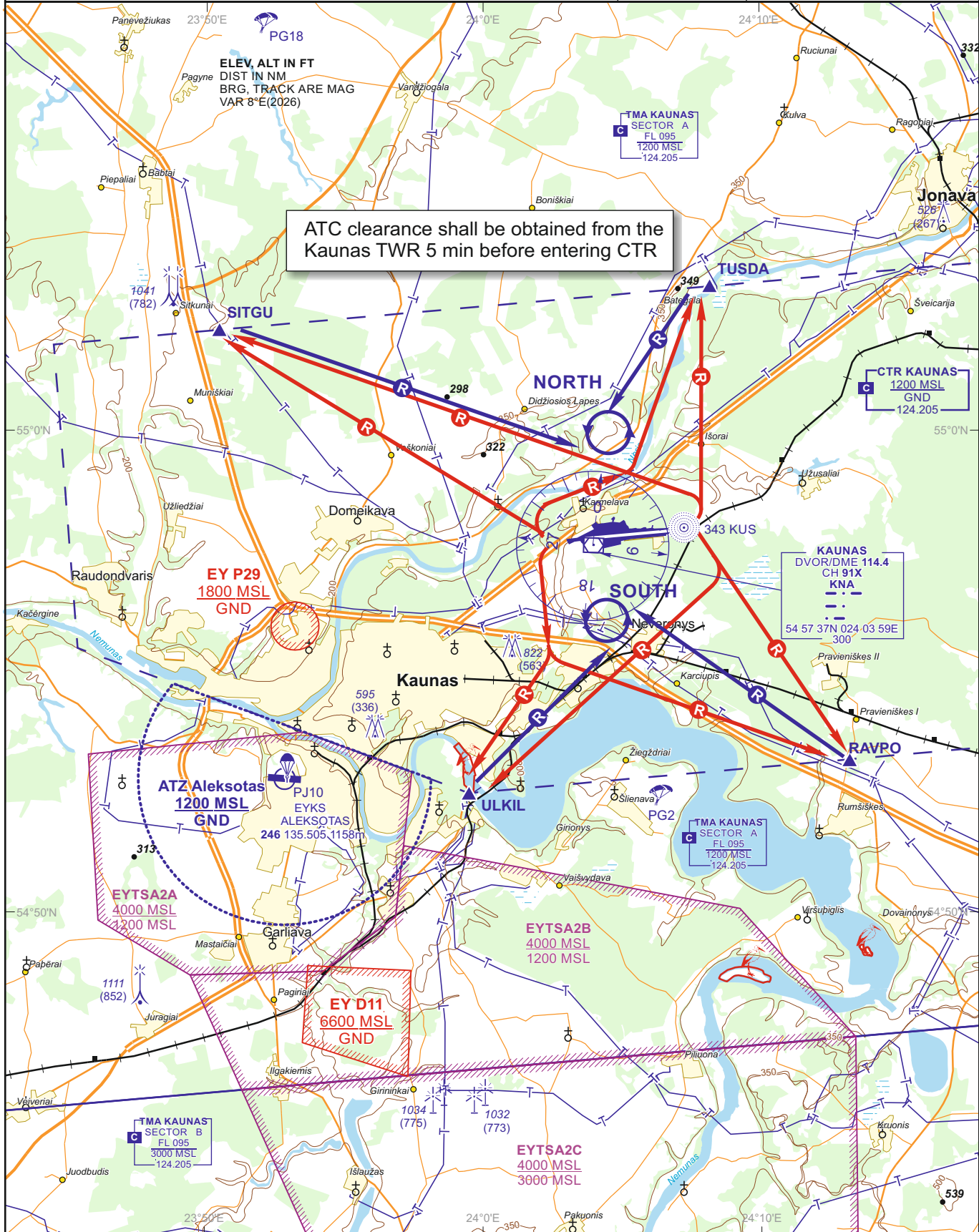
IAF REGLU, INITIAL APPROACH

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	REGLU	—	—	8.2	—	—	+5000	—	—	RNAV 1
002	TF	KA452	—	335(343.7)	8.2	7.4	—	+2200	—	—	RNAV 1

NDB INSTRUMENT APPROACH from IAFs(KUS, NASAP, REGLU)

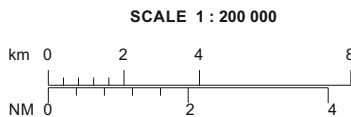
FIX/POINTS	COORDINATES	FIX FORMATION
NASAP (IAF)	55 04 57.2N 024 28 10.6E	
REGLU (IAF)	54 51 37.2N 024 27 23.7E	
KA456	55 01 52.0N 024 33 12.6E	
KA457	54 57 55.1N 024 29 51.4E	
KA452 (IF)	54 58 44.2N 024 23 46.4E	BRG 256.86° KUS / 11.46 NM KNA
FAF	54 58 24.1N 024 16 41.1E	BRG 256.84° KUS / 7.36 NM KNA
NDB KUS (IAF, MAPt)	54 57 56.6N 024 07 18.7E	1.94 NM KNA
KNA	54 57 37.4N 024 03 59.1E	
DTHR RWY 26	54 57 53.79N 024 06 19.46E	
Final approach descent angle: 3.00°		

VISUAL APPROACH CHART - ICAO TRANSITION LEVEL By ATC TRANSITION ALT 5000	AERODROME ELEV 259 DTHR RWY 08-ELEV 239 DTHR RWY 26-ELEV 258 HEIGHTS RELATED TO AD ELEV	TWR 124.205	KAUNAS (EYKA) RWY 08/26
		118.505	
		ATIS 129.055	
		INFO 124.530	



ATC clearance shall be obtained from the Kaunas TWR 5 min before entering CTR

CTR REP		
RAVPO	R-122/D6.9 KNA	54 53 10N 024 13 12E
SITGU	R-292/D9.0 KNA	55 02 06N 023 50 28E
TUSDA	R-016/D5.9 KNA	55 03 01N 024 08 11E
ULKIL	R-199/D5.8 KNA	54 52 29N 023 59 29E



PAPI(MEHT)	
RWY 08:	Left 3.0° (61 FT)
RWY 26:	Left 3.0° (61 FT)

Changes: date of VAR; radial on REP.

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

EYPA

EYPA

EYPA AD 2.1 AERODROMO VIETOS
NUORODA IR PAVADINIMASEYPA AD 2.1 AERODROME LOCATION
INDICATOR AND NAME

EYPA - PALANGA/INTERNATIONAL

EYPA - PALANGA/INTERNATIONAL

EYPA AD 2.2 AERODROMO GEOGRAFINIAI IR
ADMINISTRACINIAI DUOMENYSEYPA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL
AND ADMINISTRATIVE DATA

1	AD ARP koordinatės ir jo vieta <i>AD ARP coordinates and its site</i>	555823N 0210538E 007°/1140 M nuo THR RWY 01 <i>007°/1140 M from THR RWY 01</i>	
2	Kryptis ir atstumas nuo miesto <i>Direction and distance from city</i>	011°, 6.5 KM nuo Palangos <i>011°, 6.5 KM from Palanga</i>	
3	AD aukštis / Atskaitos temperatūra <i>AD elevation/Reference temperature</i>	33 FT / 20°C	
4	AD ELEV PSN geoido banguotumas <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	81 FT	
5	Magnetinis nuokrypis (data) / Metinis pokytis <i>MAG VAR (date)/Annual change</i>	6.63°E (2026) / +0,14°	
6	AD naudotojas <i>AD operator</i>	AB LIETUVOS ORO UOSTAI, PALANGOS FILIALAS	JSC LITHUANIAN AIRPORTS PALANGA BRANCH
	Adresas <i>Address</i>	Liepojos pl. 1 LT-00169 PALANGA LIETUVA	Liepojos road 1 LT-00169 PALANGA LITHUANIA
	Telefonas <i>Telephone</i>	+370 460 5 20 66	+370 460 5 20 66
	Telefaksas <i>Telefax</i>	Nėra	NIL
	AFS adresas <i>AFS address</i>	EYPAYDYX	EYPAYDYX
	El. paštas <i>E-mail</i>	info.plq@ltou.lt	info.plq@ltou.lt
	Svetainės adresas <i>Website address</i>	www.palanga-airport.lt	www.palanga-airport.lt
7	Eismo tipas (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR	
8	Pastabos <i>Remarks</i>	Nėra NIL	

EYPA AD 2.3 DARBO LAIKAS

EYPA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	AD administracija <i>AD Administration</i> AD naudotojas <i>AD Operator</i>	MON-THU 0600-1445 (0500-1345) FRI 0600-1330 (0500-1230) H24
2	Muitinė ir imigracijos tarnyba <i>Customs and immigration</i>	H24
3	Sveikatos priežiūros ir sanitarijos tarnyba <i>Health and sanitation</i>	H24
4	AIS informacinių pranešimų tarnyba <i>AIS Briefing Office</i>	H24
5	ATS pranešimų tarnyba (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24
6	Meteorologinių pranešimų tarnyba <i>MET Briefing Office</i>	H24
7	Oro eismo paslaugos <i>ATS</i>	H24
8	Degalų pylimas <i>Fuelling</i>	H24
9	Tvarkymas <i>Handling</i>	H24
10	Saugumas <i>Security</i>	H24
11	Ledo šalinimas <i>De-icing</i>	H24
12	Pastabos <i>Remarks</i>	Aerodrome griežtai taikoma PPR atvykstantiems skrydžiams, detalesnė informacija ir išimtys AD 2.20 1 p. Privalomas išankstinis suderinimas dėl antžeminių paslaugų teikimo su bet kuriuo iš AD 2.4 7 p. nurodytu antžeminių paslaugų teikėju <i>PPR is strictly applied to arriving flights at AD, more detailed information and exceptions are in AD 2.20 item 1. Prior coordination for the provision of ground handling services with any of the ground handling services provider specified in AD 2.4 item 7 is mandatory</i>

**EYPA AD 2.4 TVARKYMO PASLAUGOS IR
INFRASTRUKTŪRA**

**EYPA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND
FACILITIES**

1	Krovos įranga <i>Cargo-handling facilities</i>	Galimas tik karinių krovinių aptarnavimas. <i>Only military cargo handling possible.</i>
2	Degalų ir alyvos rūšys <i>Fuel and oil types</i>	AVGAS-LL, Jet A1
3	Degalų pylimo įranga ir pajėgumas <i>Fuelling facilities and capacity</i>	Be apribojimų <i>Available without limitations</i>
4	Ledo šalinimo įranga <i>De-icing facilities</i>	Yra <i>Available</i>
5	Atvykusiam orlaiviui skirta angarų erdvė <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Lengvo tipo orlaiviams (iki 5700 kg) <i>Light aircraft (up to 5700 kg)</i>
6	Atvykusiam orlaiviui skirta taisymo įranga <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Nėra <i>NIL</i>
7	Pastabos <i>Remarks</i>	Antžeminių paslaugų teikimą privaloma susiderinti prieš PPR paraiškos teikimą: UAB Orlaivių aptarnavimo agentūra – tel. +370 460 56 400; mob. +370 682 22 449; +370 698 14 953; el. paštas: ops@palangaground.aero; info@palangaground.aero. Orlaivio aprūpinimas elektra: 115V ir 28V <i>The provision of ground handling services must be coordinated before submitting the PPR application: UAB Ground Handling Agency - phone No. +370 460 56 400; Mob +370 682 22 449; +370 698 14 953; e-mail: ops@palangaground.aero; info@palangaground.aero.</i> <i>Ground power unit GPU: 115V and 28V</i>

**EYPA AD 2.5 KELEIVIAMS SKIRTA
INFRASTRUKTŪRA**

EYPA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Viešbučiai <i>Hotels</i>	Mieste/ <i>In the city</i>
2	Restoranai <i>Restaurants</i>	Oro uoste ir mieste/ <i>At AD and in the city</i>
3	Transportavimas <i>Transportation</i>	Autobusai, taksi, automobilių nuoma/ <i>Buses, Taxis, Car rental</i>
4	Medicinos paslaugos <i>Medical Facilities</i>	Pirmoji pagalba oro uoste. Ligoninės mieste/ <i>First Aid at AD. Hospitals in the city</i>
5	Bankas ir pašto tarnyba <i>Bank and Post Office</i>	Oro uoste ir mieste/ <i>At AD and in the city</i> Mieste/ <i>In the city</i>
6	Turizmo informacijos centras <i>Tourist Office</i>	Mieste/ <i>In the city</i>
7	Pastabos <i>Remarks</i>	Nėra <i>NIL</i>

**EYPA AD 2.6 GELBĖJIMO IR PRIEŠGAISRINĖS
TARNYBOS**

**EYPA AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING
SERVICES**

1	AD priešgaisrinė kategorija <i>AD category for firefighting</i>	A7
2	Gelbėjimo įranga <i>Rescue equipment</i>	3 gaisrų gesinimo ir gelbėjimo transporto priemonės 1 vadavietės (štabo) automobilis/ <i>3 fire-rescue vehicles</i> 1 komand post automobilis <i>1 command post vehicle</i>
3	Galimybė patraukti neveikiantį orlaivį <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Stabilizavimo įrangos rinkinys, įskaitant dinamometrus Ištraukimo iš klampios vietos diržų rinkinys Žemo slėgio kėlimo pagalvės – 3 vnt. (kėlimas iki 2 M) Orlaivių kėlimo sija su apkabomis Visas įrangos komplektas gali būti pristatytas į EYKA per 7 valandas (įranga saugoma EYVI)./ <i>Stabilization equipment kit including dynamometers</i> <i>De-bogging belt kit</i> <i>Low pressure lifting bags 3 pcs (lifting up to 2 M)</i> <i>Aircraft lifting beam with shackles</i> <i>All equipment set available in EYPA in 7 HR (equipment stored in EYVI)</i>
4	Pastabos <i>Remarks</i>	Oro uosto gelbėjimo ir priešgaisrinės tarnybos 8 kategorija teikiama pateikus prašymą ne vėliau kaip prieš 24 valandas. Pašalinant negalintį judėti orlaivį, aerodromo priešgaisrinės ir gelbėjimo stoties vadovas yra paskirtas darbuotojas, atliekantis gelbėjimo operacijų koordinatoriaus funkcijas. Kontaktai: plqovg@ltou.lt/ <i>Airport rescue and firefighting service category 8 is provided upon at least 24 HR prior request.</i> <i>During the removal of a disabled aircraft, the Head of the Aerodrome Fire and rescue station is the designated employee to perform the role of Rescue Operations coordinator.</i> <i>Contact information: plqovg@ltou.lt</i>

**EYPA AD 2.7 KILIMO IR TŪPIMO TAKO
PAVIRŠIAUS BŪKLĖS VERTINIMAS BEI
PRANEŠIMŲ TEIKIMAS IR SNIEGO PLANAS**

**EYPA AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION
ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW
PLAN**

1	Valymo įrangos rūšys <i>Types of clearing equipment</i>	Sniego pūtikas, sniego plūgai, skreiperiai, barstytuvai, purkštuvai. <i>Snow Blower, Snow Ploughs, Scrapers, Spreaders, Sprayer</i>
2	Valymo prioritetai <i>Clearance priorities</i>	1. RWY 01/19, TWY A, B į peroną. 2. Orlaivių stovėjimo aikštelės. <i>1. RWY 01/19, TWY A, B to apron. 2. ACFT stands.</i>
3	Medžiagų naudojimas judėjimo lauko paviršiui apdoroti <i>Use of material for movement area surface treatment</i>	RWY 01/19, TWY's, perono nuledinimui / antiledodarai užtikrinti naudojamos NAFO/KFOR <i>RWY 01/19, TWY's, APRON DE-ICED/ANTI-ICED WITH NAFO/KFOR</i>
4	Specialiai paruošti žieminiai kilimo ir tūpimo takai <i>Specially prepared winter runways</i>	Nėra <i>NIL</i>
5	Pastabos <i>Remarks</i>	Informacija apie sniego valymą leidžiama SNOWTAM pranešimuose. Žr. AD 1.2.2 skyriuje <i>Information on snow clearance published in SNOWTAMs. See AD 1.2.2</i>

**EYPA AD 2.8 DUOMENYS APIE PERONUS,
RIEDĖJIMO TAKUS IR TIKRINIMO VIETAS**

**EYPA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND
CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Peronų žymenys, paviršius ir tvirtumas <i>Designation, surface and strength of aprons</i>	ŠIAURINIS PERONAS/APRON NORTH: GRASS PIETINIS PERONAS/APRON SOUTH: CONC+ASPH
2	Riedėjimo takų žymenys, plotis, paviršius ir tvirtumas <i>Designation, width, surface and strength of taxiways</i>	A: 23 M, ASPH, PCR 612/F/B/W/T B: 7.5 M, GRASS, 5700 kg/0.5 MPa
3	Aukščiamachių tikrinimo taškų vieta ir aukštis <i>Location and elevation of ACL</i>	Vieta: Stovėjimo aikštelės – Aukštis 4 – 34 FT (10.3 M) 11 – 31 FT (9.4 M) Location: Aircraft stands - Elevation 4 – 34 FT (10.3 M) 11 – 31 FT (9.4 M)
4	VOR tikrinimo taškų vieta <i>Location of VOR checkpoints</i>	Nėra <i>NIL</i>
5	INS tikrinimo taškų vieta <i>Position of INS checkpoints</i>	Nėra <i>NIL</i>
6	Pastabos <i>Remarks</i>	PIETINIAME PERONE pėsčiųjų maršrutai pažymėti baltos spalvos punktyrine linija nuo 2-os iki 7-os orlaivių stovėjimo aikštelių iki/iš terminalo <i>Pedestrian routes are marked with a white dashed line on SOUTH APRON from aircraft stands 2 to 7 to/from terminal</i>

**EYPA AD 2.9 ANTŽEMINIO JUDĖJIMO
VALDYMO IR KONTROLĖS SISTEMA IR
ŽYMENYS**

**EYPA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT
GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND
MARKINGS**

1	<p>Orlaivių stovėjimo aikštelių ženklų, riedėjimo takų nurodomųjų linijų ir orlaivių stovėjimo aikštelėse taikomos vizualiojo orlaivių švartavimo ir (arba) statymo valdymo sistemos naudojimas</p> <p><i>Use of aircraft stand IDENT signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i></p>	<p>Pietinis peronas: orlaivių stovėjimo aikštelių numerių ir saugos linijų perone bei riedėjimo ašies ženklavimas, riedėjimo maršruto C ir stovėjimo aikštelės 8 ašinės linijos (žali) žiburiai.</p> <p>Riedėjimo tako ir laukimo vietos ženklavimas.</p> <p>Šiaurinis peronas: perono šoniniai žymekliai.</p> <p><i>Apron South: aircraft stand ID signs, apron safety lines and TWY guide lines markings, centre line (green) lights are provided for taxiway C, and for aircraft stand 8.</i></p> <p><i>TWY and holding position markings.</i></p> <p><i>Apron North: apron edge markers.</i></p>
2	<p>RWY ir TWY žymenys ir žiburiai</p> <p><i>RWY and TWY markings and LGT</i></p>	<p>RWY žymenys - magnetinio kurso, CL, THR, DTHR, fiksuoto atstumo zonos, TDZ, kraštų linijos.</p> <p>Žiburiai: RWY šoniniai, CL, DTHR bei RWY pabaigos, visi žiburiai yra LED.</p> <p>TWY A žymenys - CL, riedėjimo laukimo vietos ties TWY/RWY sankirta, TWY kraštų, krašto juostos skersinės linijos.</p> <p>Žiburiai: TWY A šoniniai ir stop linijos, RWY saugos – geltona, LIH, ašinės linijos, visi žiburiai yra LED.</p> <p>TWY B - šoniniai žymenys.</p> <p><i>RWY markings - designation, CL, THR, DTHR, fixed distance zones, TDZ, side stripe.</i></p> <p><i>Lights: RWY edge, CL, DTHR and RWY end, all LGT are LED.</i></p> <p><i>TWY A - CL, holding positions at the intersection of TWY/RWY, TWY side strip, shoulder transverse strips.</i></p> <p><i>Lights: TWY A edge lights and stop bars, RWY guard – yellow, LIH, centre line, all LGT are LED.</i></p> <p><i>TWY B - edge markings.</i></p>
3	<p>Sustojimo linijos</p> <p><i>Stop bars</i></p>	<p>TWY A - raudoni, LIL, LED</p> <p><i>TWY A - RED, LIL, LED</i></p>
4	<p>Pastabos</p> <p><i>Remarks</i></p>	<p>Nėra</p> <p><i>NIL</i></p>

**EYPA AD 2.10 AERODROME ESANČIOS
KLIŪTYS**

EYPA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Palangos AD kliūčių duomenys pateikiami kaip skaitmeninių duomenų rinkinys. Išsami informacija apie skaitmeninių duomenų rinkinio gavimą pateikta GEN 3.1.6.

Kiti kliūčių duomenys yra pateikti oro uosto interneto svetainėje <https://www.ltou.lt/lt/sauga-1/kita/ltou-kliutys>.

Obstacle data for AD Palanga is provided in the form of a digital data set. Details on how the digital data set may be obtained are given in GEN 3.1.6.

Other obstacle data is provided on the airport's website <https://www.ltou.lt/lt/sauga-1/kita/ltou-kliutys>.

**EYPA AD 2.11 TEIKIAMA METEOROLOGINĖ
INFORMACIJA**

**EYPA AD 2.11 METEOROLOGICAL
INFORMATION PROVIDED**

1	Susijusi MET tarnyba <i>Associated MET Office</i>	Palanga
2	Darbo valandos. Kitomis valandomis atsakinga MET tarnyba <i>Hours of service. Responsible MET Office outside these hours</i>	Kaip AD <i>As AD</i>
3	Už TAF rengimą atsakinga tarnyba Prognozių galiojimo laikotarpiai Skelbimo intervalas <i>Office responsible for preparation of TAF Periods of validity Interval of issuance of the forecasts</i>	LHMT Prognozių ir perspėjimų skyrius (aviacija), Vilnius <i>LHMS Forecasts and Warnings Division (aviation), Vilnius</i> 24 HR 6 HR
4	TREND prognozės. Skelbimo intervalas <i>TREND forecast. Interval of issuance</i>	Nėra <i>NIL</i>
5	Informaciniai pranešimai ir (arba) konsultacijos <i>Briefing and/or consultation</i>	T, D* LHMT Prognozių ir perspėjimų skyrius (aviacija) <i>LHMS Forecasts and Warnings Division (aviation)</i> Tel. +370 648 05 448, +370 648 06 768
6	Teikiamų skrydžio dokumentų rūšys Vartojama kalba (-os) <i>Types of flight documentation supplied Language(s) used</i>	C, PL* ENG/LIT
7	Rodomi arba informaciniams pranešimams ar konsultacijoms teikti parengti žemėlapiai ir kita informacija <i>Charts and other information displayed or available for briefing or consultation</i>	P, W, SWH, SWM, SWL* OPMET INFO
8	Papildoma įranga, skirta informacijai apie MET sąlygas teikti <i>Supplementary equipment available for providing information on MET conditions</i>	Kompiuteris ir internetas AVBL, MESSIR NET <i>Computer with Internet AVBL, MESSIR NET</i>
9	ATS tarnyboms teikiama MET informacija <i>ATS units provided with MET information</i>	Palanga APP Palanga TWR
10	Papildoma informacija (paslaugų apribojimai) <i>Additional information (limitation of service)</i>	* Santrumpos pateiktos GEN 3.5.4 * <i>Abbreviations see in GEN 3.5.4</i>

EYPA AD 2.12 FIZINĖS KILIMO IR TŪPIMO
TAKO CHARAKTERISTIKOSEYPA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL
CHARACTERISTICS

RWY žymenys <i>RWY designations</i>	TRUE BRG	RWY matmenys <i>Dimensions of RWY (M)</i>	RWY/SWY PCR ir paviršius <i>Strength (PCR) and surface of RWY/SWY</i>	THR ir RWY pabaigos koordinatės, geoido banguotumas <i>THR and RWY end coordinates, geoid undulation</i>	THR ir TDZ didžiausias aukštis tiksliojo artėjimo tūpti atveju <i>THR and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY</i>
1	2	3	4	5	6
01	012.73°	2280 x 45	565/F/A/W/T ASPH	DTHR - 555751.93N 0210525.11E RWY pabaigos/end - 555859.09N 0210552.17E GUND 81 FT	DTHR 33 FT
19	192.73°	2280 x 45	565/F/A/W/T ASPH	DTHR - 555854.36N 0210550.27E RWY pabaigos/end - 555747.20N 0210523.21E GUND 81 FT	DTHR 32 FT TDZ 33 FT

RWY žymenys <i>RWY designations</i>	RWY/SWY nuolydis <i>RWY/SWY slope</i>	SWY matmenys <i>SWY dimensions (M)</i>	CWY matmenys <i>CWY dimensions (M)</i>	Juostos matmenys <i>Strip dimensions (M)</i>	RESA matmenys <i>Dimensions of RESA (M)</i>
1	7	8	9	10	11
01	0.01%	Nėra NIL	Nėra NIL	2400 x 280	240 x 90
19	0.03%	Nėra NIL	Nėra NIL	2400 x 280	240 x 90

RWY žymenys <i>RWY designations</i>	Stabdymo sistemos vieta ir aprašymas <i>Location and description of arresting system</i>	Zona be kliūčių <i>Obstacle-free zone</i>	Pastabos <i>Remarks</i>
1	12	13	14
01	Nėra NIL	Yes Yes	DTHR nuotoliai: RWY 01/19 – 150 M nuo THR <i>DTHR distances: RWY 01/19 – 150 M from THR</i>
19	Nėra NIL	Yes Yes	

EYPA AD 2.13 PASKELBTIEJI ATSTUMAI

EYPA AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY žymuo <i>RWY designator</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Pastabos <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
01	2280	2280	2280	-	Nėra <i>NIL</i>
TWY A	1375	1375	1375	-	Nėra <i>NIL</i>
DTHR	-	-	-	2130	Nėra <i>NIL</i>
19	2280	2280	2280	-	Nėra <i>NIL</i>
TWY A	928	928	928	-	Nėra <i>NIL</i>
DTHR	-	-	-	2130	Nėra <i>NIL</i>

EYPA AD 2.14 ARTĖJIMO TŪPTI IR KILIMO IR TŪPIMO TAKO ŽIBURIAI

EYPA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY žymuo <i>RWY designator</i>	APCH LGT rūšis, LEN, INTST <i>APCH LGT type, LEN, INTST</i>	THR LGT, spalva, WBAR <i>THR LGT, colour, WBAR</i>	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT ruožo LEN <i>TDZ LGT LEN</i>	RCLL ruožo LEN, tarpai, spalva, INTST <i>RCLL LEN, spacing, colour, INTST</i>	REDL ruožo LEN, tarpai, spalva, INTST <i>REDL LEN, spacing, colour, INTST</i>	RENL ir WBAR spalva <i>Colour of RENL and WBAR</i>	STWL ruožo LEN (M) ir spalva <i>STWL LEN (M) and colour</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9
01	SALS 420 M LIH, LED	DTHR - Žali, LIH, Įleistiniai <i>DTHR - GREEN, LIH, Inset, LED</i> WBAR - LIH, Antžeminiai, žali <i>Elevated, GREEN LED</i>	PAPI 3° Kairė Left (52 FT)	Nėra <i>NIL</i>	2130 M, intervalai 30 M, balti nuo DTHR 1230 M, toliau raudoni ir balti 600 M, paskutiniai 300 M – raudoni, LED <i>2130 M, spacing 30 M, White from DTHR to the first 1230 M, Red and White next 600 M, last 300 M Red, LED LIH</i>	2280 M, intervalai 60 M, raudoni 150 M nuo THR iki DTHR, toliau balti 1530 M, paskutiniai 600 M – geltoni, LED <i>2280 M, spacing 60 M, Red 150 M from THR to DTHR, White next 1530 M, last 600 M Yellow, LED LIH</i>	Raudoni, LIH Antžeminiai, LED <i>RED, LIH Elevated, LED</i>	Nėra <i>NIL</i>
19	CAT I 900 M LIH, LED	DTHR - Žali, LIH, Įleistiniai <i>DTHR - GREEN, LIH, Inset, LED</i> WBAR - LIH, Antžeminiai, žali <i>Elevated, GREEN LED</i>	PAPI 3° Kairė Left (60 FT)	Nėra <i>NIL</i>	2130 M, intervalai 30 M, balti nuo DTHR 1230 M, toliau raudoni ir balti 600 M, paskutiniai 300 M – raudoni, LED <i>2130 M, spacing 30 M, White from DTHR to the first 1230 M, Red and White next 600 M, last 300 M Red, LED LIH</i>	2280 M, intervalai 60 M, raudoni 150 M nuo THR iki DTHR, toliau balti 1530 M, paskutiniai 600 M – geltoni, LED <i>2280 M, spacing 60 M, Red 150 M from THR to DTHR, White next 1530 M, last 600 M Yellow, LED LIH</i>	Raudoni, LIH Įleistiniai, LED <i>RED, LIH Inset, LED</i>	Nėra <i>NIL</i>
10 Pastabos <i>Remarks</i>	Nėra <i>NIL</i>							

**EYPA AD 2.15 KITAS APŠVIETIMAS,
REZERVINIS MAITINIMO ŠALTINIS**

**EYPA AD 2.15 OTHER LIGHTING,
SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN vieta, charakteristikos ir veikimo valandos <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	Nėra <i>NIL</i>
2	LDI vieta ir apšvietimas Anemometro vieta ir apšvietimas <i>LDI location and LGT Anemometer location and LGT</i>	LDI: Nėra / <i>NIL</i> Vėjo jutikliai: 275 M ir 286 M nuo DTHR RWY 01 ir 292 M ir 305 M nuo DTHR RWY 19, apšviesti <i>Wind sensors: 275 M and 286 M from DTHR RWY 01 and 292 M and 305 M from DTHR RWY 19, lighted</i>
3	TWY krašto ir ašinės linijos žiburiai <i>TWY edge and centre line LGT</i>	Šoninė linija: TWY A – mėlyni, LIM, LED. Ašinė linija: TWY A – žali, LIM, LED. <i>Edge: TWY A – BLUE, LIM, LED. Centre line: TWY A – GREEN, LIM, LED.</i>
4	Rezervinio maitinimo šaltinis ir persijungimo laikas <i>Secondary power supply and switchover time</i>	Rezervinis elektros maitinimo šaltinis visiems AD žiburiams. Perjungimo laikas 1 s. <i>Secondary power supply to all lighting at AD. Switch-over time: 1 SEC.</i>
5	Pastabos <i>Remarks</i>	Nėra <i>NIL</i>

**EYPA AD 2.16 SRAIGTASPARNIŲ TŪPIMO
AIKŠTELĖ**

EYPA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF arba FATO THR koordinatės Geoido banguotumas <i>Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation</i>	Nėra <i>NIL</i>
2	TLOF ir / arba FATO aukštis M/FT <i>TLOF and/or FATO elevation M/FT</i>	Nėra <i>NIL</i>
3	TLOF ir FATO matmenys, paviršius, keliamoji geba, žymėjimas <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	Nėra <i>NIL</i>
4	FATO tikrieji pelengai <i>True BRG of FATO</i>	Nėra <i>NIL</i>
5	Turimi paskelbtieji atstumai <i>Declared distance available</i>	Nėra <i>NIL</i>
6	APCH ir FATO žiburiai <i>APCH and FATO lighting</i>	Nėra <i>NIL</i>
7	Pastabos <i>Remarks</i>	Tūpimas ant RWY <i>Landing on RWY</i>

EYPA AD 2.17 ATS ERDVĖ

EYPA AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Žymenys ir šoninės ribos <i>Designation and lateral limits</i>	EYPA CTR 560945N 0211352E - 560905N 0211907E - 560547N 0212105E - 555906N 0211827E - 555615N 0211354E - 554530N 0210932E - 554741N 0205215E - 560407N 0205848E - 560409N 0210352E, po to išilgai bendros Latvijos/Lietuvos valstybės sienos iki 560945N 0211352E 560945N 0211352E - 560905N 0211907E - 560547N 0212105E - 555906N 0211827E - 555615N 0211354E - 554530N 0210932E - 554741N 0205215E - 560407N 0205848E - 560409N 0210352E along border LATVIA_LITHUANIA - 560945N 0211352E
2	Vertikalios ribos <i>Vertical limits</i>	800 FT MSL GND
3	Oro erdvės klasifikacija <i>Airspace classification</i>	C*
4	ATS tarnybos šaukinys Kalba(os) <i>ATS unit call sign</i> Language(s)	PALANGA BOKSTAS PALANGA TOWER LIT, ENG
5	Pereinamasis absoliutusias aukštis <i>Transition altitude</i>	5000 FT MSL
6	Naudojimo valandos <i>Hours of applicability</i>	H24
7	Pastabos <i>Remarks</i>	* Oro erdvės klasė G, kada nedirba ATS/ <i>Class of airspace G when ATS does not operate</i>

**EYPA AD 2.18 ATS TEIKTI NAUDOJAMOS
RYŠIŲ PRIEMONĖS**

**EYPA AD 2.18 ATS COMMUNICATION
FACILITIES**

Paslaugos pavadinimas <i>Service designation</i>	Radio šaukinys <i>Call sign</i>	Dažnis / kanalas <i>Frequency/channel</i>	SATVOICE numeris <i>SATVOICE number</i>	Prisijungimo adresas <i>Logon address</i>	Veikimo valandos <i>Hours of operation</i>	Pastabos <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
APP/TWR	PALANGA BOKSTAS PALANGA TOWER	124.305	Nėra NIL	Nėra NIL	H24	Pagrindinis/ <i>Primary</i>
		118.305	Nėra NIL	Nėra NIL		Atsarginis/ <i>Alternative</i>
		121.500 MHZ	Nėra NIL	Nėra NIL		Avarinis/ <i>Emergency</i>
ATIS	PALANGA ATIS	127.805	Nėra NIL	Nėra NIL	H24	Tik anglų kalba <i>ENG only</i> Pagrindinis/ <i>Primary</i>
FIS	PALANGA INFORMACIJA PALANGA INFORMATION	125.730	Nėra NIL	Nėra NIL	H24	Anglų, lietuvių kalbomis <i>ENG, LIT</i> Pagrindinis/ <i>Primary</i>
		121.500 MHZ	Nėra NIL	Nėra NIL		Avarinis/ <i>Emergency</i>

**EYPA AD 2.19 RADIO NAVIGACIJOS IR
TŪPIMO PAGALBOS PRIEMONĖS**

**EYPA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND
LANDING AIDS**

Pagalbinių priemonių tipai, VAR, operacijų tipas, ILS ir infrastruktūros klasifikacija, APCH priemonių GBAS žymuo, VOR/ILS/MLS atveju - stoties nuokrypis <i>Type of aids, VAR, type of supported OPS, classification for ILS and facility, APCH facility designation for GBAS, for VOR/ILS/MLS - station declination</i>	IDENT	Dažnis, kanalo nr., paslaugos teikėjas, RPI <i>Frequency, channel number, service provider, RPI</i>	Veikimo valandos <i>Hours of operation</i>	Siuntimo antenos koordinatės <i>Transmitting antenna coordinates</i>	DME siuntimo antenos ELEV <i>ELEV of DME transmitting antenna</i>	Erdvės, kurioje teikiama paslauga, spindulys nuo GBAS atskaitos taško <i>Service volume radius from the GBAS reference point</i>	Pastabos <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
DME	PLG	114.800 MHZ CH 95X	H24	555723.5N 0210513.4E	100 FT	Nėra NIL	Veikimo zona 100 NM. <i>Coverage 100 NM.</i>
L (7° E)	PN	407 KHZ	HO	555723.1N 0210513.5E	Nėra NIL	Nėra NIL	Nėra NIL
ILS RWY 19 CAT I (7° E) I/D/3							
LOC	IAN	110.100 MHZ	HO	555735.8N 0210518.6E	Nėra NIL	Nėra NIL	Nėra NIL
GP	Nėra NIL	334.400 MHZ	HO	555843.8N 0210553.7E	Nėra NIL	Nėra NIL	3° GP, 54 FT
DME	IAN	CH 38X	HO	555843.8N 0210553.7E	100 FT	Nėra NIL	DME veikimo zona – ne mažiau kaip LOC veikimo zona. <i>DME coverage - at least coverage of azimuth angle guidance sector.</i>
LPV RWY 01	Nėra NIL	(CH 84388)	H24	Nėra NIL	Nėra NIL	Nėra NIL	EGNOS prižiūri ESSP (Europos palydovinių paslaugų teikėjas) <i>EGNOS maintained by ESSP (European Satellite Services Provider)</i>

EYPA AD 2.20 VIETINĖS AERODROMO TAISYKLĖS

1 Bendros taisyklės

Aerodrome griežtai taikoma išankstinio suderinimo skrydžio atvykimui procedūra (PPR) atvykstantiems skrydžiams, kurie priskiriami nereguliaraus oro susisiekiui (N), bendrosios aviacijos (G), kariniams (M) ar kitiems (X) nei reguliaraus oro susisiekiui (S) skrydžiams. PPR derinimas atliekamas ne vėliau kaip 24 val. iki planuojamo atvykimo, prieš tai antžeminių paslaugų teikimą suderinus su bet kuriuo antžeminių paslaugų teikėju. Antžeminių paslaugų teikėjų sąrašą ir kontaktus galite rasti AD 2.4. 7 p. PPR taikymo aprašą ir PPR paraiškos formą rasite adresu:

<https://www.ltou.lt/lt/ppr>.

Išimties taikomos SAR skrydžiams, orlaiviams patekusiems į avarinę padėtį.

Aerodrome taikomos vietos eismo taisyklės. Signalininko pagalba yra privaloma visiems atvykstantiems ir išvykstantiems iš stovėjimo aikštelės perone orlaiviams. Reikiamą papildomą informaciją orlaiviui dėl vietos eismo taisyklių teikia Palangos TWR.

2 Riedėjimas į stovėjimo aikštelę ir iš jos, kiti apribojimai

Orlaivio riedėjimui naudojami riedėjimo maršrutai. Orlaivių įriedėjimas / išriedėjimas į stovėjimo aikštelę ir iš jos vykdomas vadovaujant signalininkui. Orlaivių įriedėjimas į 1–2 stovėjimo aikšteles galimas tik per orlaivių stovėjimo aikštelę 1 iš riedėjimo maršruto C.

Orlaivių įriedėjimas į orlaivių stovėjimo aikšteles 3–7 galimas per greta esančią laisvą orlaivių stovėjimo aikštelę orlaivius statant tik vakarų kryptimi.

Orlaivių įriedėjimas į stovėjimo aikštelę 8 atliekamas tik iš riedėjimo maršruto D, orlaivį stovėjimo aikštelėje statant pietų kryptimi.

Orlaivių stovėjimo aikštelė 1 naudojama orlaiviams, kurių sparno mojis iki 52 M.

Orlaivių stovėjimo aikštelės 2–7 naudojama orlaiviams, kurių sparno mojis iki 36 M.

Orlaivių stovėjimo aikštelė 8 naudojama orlaiviams, kurių sparno mojis iki 25 M.

Atskrendančiam orlaiviui TWR praneša stovėjimo aikštelės numerį.

Palydos paslaugų galima prašyti TWR.

ATC leidimas išduodamas prieš orlaiviui išriedant iš stovėjimo vietos ar riedėjimo iki parengiamojo starto metu, CH 124.305.

Išskrendantys orlaiviai leidimą paleisti variklius, riedėti gauna iš TWR.

Orlaivio stovėjimo aikštelėje už orlaivio judėjimą ir aptarnavimą yra atsakinga antžeminio aptarnavimo bendrovė FREQ 131.500 MHZ. Palangos TWR yra atsakingas už orlaivio judėjimą manevravimo lauke nuo to momento, kai išvykstantis orlaivis, gavęs skrydžių vadovo leidimą, pajuda iš aikštelės išvykimui, iki momento, kai atvykstančio orlaivio įgula perone praneša TWR, kad mato signalininką aikštelėje. Aikštelėje už orlaivio judėjimą yra atsakingas signalininkas.

EYPA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 General Regulations

The Prior Permission Required to operate a flight (PPR) procedure in aerodrome strictly applies to arriving flights, classified as non-scheduled (N), general aviation (G), military (M) or other (X) than approved scheduled flights (S). The coordination of PPR is performed at least 24 hours before scheduled time of arrival of the flight, when ground handling services provision is pre-arranged with any ground handling services provider. The list and contacts of ground handling services providers can be found in AD 2.4. 7 p. The description of PPR and application form can be found in:

<https://www.ltou.lt/lt/ppr>.

The exemption applies to SAR flights, flights, during which an aircraft is involved in an emergency situation.

At aerodrome a number of local regulations are applied. Marshaller assistance shall be provided to any aircraft entering and leaving aircraft stand on apron. Any other information about the local regulations can be obtained from Palanga TWR.

2 Taxiing to and from stands, other limitations

Aircraft taxi via given taxiing routes only. Aircraft movement to/from parking stands will be guided by marshalls. Taxiing to aircraft stands 1–2 is possible via stand 1 from taxiing route C only.

Taxiing to aircraft stands 3–7 is possible via next free parking stand, parking direction must be to the west only.

Taxiing to aircraft stand 8 is performed only from taxiing route D, parking direction must be to the south.

Stand 1 is used for aircraft with wingspan up to 52 M.

Stands 2–7 are used for aircraft with wingspan up to 36 M.

Stand 8 is used for aircraft with wingspan up to 25 M.

Stand number for arriving aircraft will be allocated by TWR.

Assistance from "FOLLOW-ME" vehicle can be requested via TWR.

ATC clearance shall be issued before departing aircraft is leaving standing position or during taxiing to holding point CH 124.305.

Departing aircraft shall obtain engines start-up, taxi clearance from TWR.

Ground handling company FREQ 131.500 MHZ is responsible for the movement and servicing an aircraft on the parking stand. From the moment when a departing aircraft that obtained permission for taxiing, Palanga TWR is taking responsibility for the safe movement of an aircraft in the maneuvering area until the moment when arriving aircraft has reported to Palanga TWR marshaller in sight. Marshaller is responsible for guiding aircraft at standing area.

C ir D kategorijos orlaiviams apsisukti leidžiama tik numatytose apsisukimo aikštelėse, esančiose RWY galuose (žr. EYPA AD 2.24-01).

Orlaivių variklių bandymai išskirtiniais atvejais gali būti atliekami 1 aikštelėje.

3 Bendrosios aviacijos orlaivių stovėjimo vieta

Bendrosios aviacijos orlaiviai naudojami 9–15 bendrosios aviacijos stovėjimo aikštelėmis.

Orlaivių įriedėjimas į stovėjimo aikšteles 9–15 vedline linija, orlaivius statant tik vakarų kryptimi.

Orlaivių stovėjimo aikštelės 9–15 naudojamos orlaiviams, kurių sparno mojis iki 18 M.

4 Sraigtasparnių stovėjimo vieta

Orlaivių stovėjimo aikštelės 1–7 naudojamos sraigtasparniams.

5 Peronas, riedėjimas žiemą

Riedėjimo pagalbinės linijos gali būti nepastebimos sniege. Palydos paslaugų galima paprašyti TWR.

6 Mokomieji skrydžiai, techninių bandymų skrydžiai, kilimo ir tūpimo takų naudojimas

Mokomieji ir techninių bandymų skrydžiai galimi tik su Palangos TWR leidimu. Vienu metu leidžiami ne daugiau kaip du mokomieji ir techninių bandymų skrydžiai. Atsižvelgiant į reguliarių skrydžių intensyvumą ir esamą eismo situaciją, TWR priima sprendimą dėl leidimo vykdyti šiuos skrydžius.

7 Sraigtasparnių eismas, apribojimai

Sraigtasparniai nuo RWY į stovėjimo aikšteles rieda TWY A, orlaivių riedėjimo maršrutu.

8 Sugedusio orlaivio pašalinimas nuo kilimo ir tūpimo tako

Tuo atveju, kai orlaivis sugenda ant kilimo ir tūpimo tako, savininko ar naudotojo pareiga yra pasirūpinti, kad jis kaip galima greičiau būtų pašalintas nuo tako. Jei savininkas ar naudotojas sugedusio orlaivio skubiai nepašalina, jį pašalins aerodromo tarnybos už savininko ar naudotojo lėšas.

180° turns on RWY for aircraft of categories C and D are allowed only in designated areas at the ends of the RWY (see EYPA AD 2.24-01).

Testing of aircraft engines in exceptional cases can be performed at ACFT stand 1.

3 Parking area for General Aviation

General Aviation aircraft will have to use the General Aviation Parking stands 9–15.

Taxiing to aircraft stands 9–15 along the guide line, parking direction must be to the west only.

Stands 9–15 are used for aircraft with wingspan up to 18 M.

4 Parking area for helicopters

ACFT stands 1–7 are used for helicopters parking.

5 Apron, taxiing during winter conditions

The taxi guide lines might not be visible due to snow. Assistance from "FOLLOW-ME" vehicle can be requested via TWR.

6 Training flights, technical test flights, use of runways

Training and technical test flights can only be made after permission obtained from Palanga TWR. No more than two training and technical test flights are allowed at the same time. Taking into account the intensity of scheduled flights and the current traffic situation, the TWR makes the decision on whether to permit these flights.

7 Helicopter traffic, limitation

Helicopters taxiing from RWY to stands via TWY A are using taxiing route.

8 Removal of disabled aircraft from runways

In case an aircraft is wrecked on a runway, it is the duty of the owner or user of such aircraft to take care that it is removed as soon as possible. If a wrecked aircraft is not removed as quickly as possible by the owner or operator the aircraft will be removed by an aerodrome service unit at the owner's or user's expense.

EYPA AD 2.21 TRIUKŠMO MAŽINIMO PROCEDŪROS

Nuo 2007 m. balandžio 22 d. Palangos oro uoste triukšmo mažinimo procedūros turėtų atitikti Civilinių ikigarsinių reaktyvinių lėktuvų skrydžių ribojimo Lietuvos Respublikos oro uostuose taisyklės patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir aplinkos ministro 2007 m. kovo 23 d. įsakymu Nr. 3-96/D1-171.

EYPA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

From 22 April 2007 noise abatement procedures for Palanga International Airport should be applied in accordance to Regulations on the Limitation of the Operation of Civil Subsonic Jet Aeroplanes at the Airports of the Republic of Lithuania approved by Order No. 3-96/D1-171 issued on 23 March 2007 by the Minister of Transport and Communications and the Minister of Environment of the Republic of Lithuania.

Šios taisyklės nustato apribojimus civilinių ikigarsinių reaktyvinių lėktuvų (toliau - lėktuvai) skrydžiams į arba iš Lietuvos Respublikos oro uostų.

- 1) Taisyklės taikomos lėktuvams, kurių didžiausia kilimo masė 34 000 kg ar daugiau ir kuriuose pagal orlaivio tipo sertifikatą numatyta daugiau nei 19 keleivių, neįskaitant lėktuvo įgulos vietų.
- 2) Lėktuvai gali atskristi arba išskristi iš Lietuvos Respublikos oro uostų tik tuo atveju, jeigu jie atitinka Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos antrosios redakcijos (1988) 16 priedo 1 tomo II dalies 3 skyriuje nustatytus standartus.
- 3) Lietuvos transporto saugos administracija (LTSA) turi teisę netaikyti šių taisyklių 2. punkto reikalavimų istorinės reikšmės lėktuvams. Apie padarytą išimtį bei tokio sprendimo pagrindą LTSA turi pranešti kitų Europos Bendrijų valstybių narių atsakingoms institucijoms bei Europos Komisijai.
- 4) Išduodama leidimus skrydžiams, LTSA turi pripažinti kitos Europos Bendrijų valstybės narės padarytas išimtis, kurias ji padarė savo orlaivių registre registruotiems lėktuvams.
- 5) Ypatingais atvejais LTSA gali leisti laikinai naudoti šių taisyklių 2. punkto reikalavimus neatitinkančių lėktuvų Lietuvos Respublikos oro uostuose, jeigu:
 - a) lėktuvo skrydžiai yra tokie svarbūs, kad drausti laikinai daryti išimtį būtų nepateisinama;
 - b) lėktuvas vykdo nekomercinį skrydį, susijusį su jo remontu, technine priežiūra arba modifikavimu.

EYPA AD 2.22 SKRYDŽIO PROCEDŪROS

1 Bendroji

Visi skrydžiai Palangos TMA ir Palangos CTR vykdomi pagal FPL.

2 Atskridimas pagal IFR

2.1 Laukimo procedūros nurodytos Artėjimo tūpti schemose arba STAR schemose: žr. EYPA AD 2.24-14, EYPA AD 2.24-15, EYPA AD 2.24-20, EYPA AD 2.24-21, EYPA AD 2.24-22, EYPA AD 2.24-23, EYPA AD 2.24-24, EYPA AD 2.24-25 ir EYPA AD 2.24-26. Visos laukimo zonos nurodomos skrydžių valdymo vadavietės.

2.2 Standartiniai atskridimai pagal prietaisus, taikant RNAV 1 (GNSS) procedūras: žr. EYPA AD 2.24-14 ir EYPA AD 2.24-15.

2.2.1 Kai RNAV STAR remiasi buvimo vietos atnaujinimu pagal GNSS, jis laikomas RNAV 1. Tokiu atveju orlaiviuose turi būti zonos navigacijos įranga (RNAV) su mažiausiai 1 jūrmylės navigacijos tikslumo rodikliu (RNP).

2.2.2 Atskrendantiems orlaiviams, sertifikuotiems tiksliosios zonos navigacijos RNAV 1 operacijoms, bus paskirtas STAR naudojant, GNSS. Orlaiviams, neketinantiems vykdyti STAR, bus paskirtas radiolokacinis nukreipimas arba duotas leidimas į atitinkamą radijo navigacinę priemonę. Orlaivio vadas, gavęs leidimą zonos navigacijai RNAV ir negalėdamas skristi pagal RNAV, privalo pranešti skrydžių valdymo vadavietei naudojant frazeologiją „UNABLE RNAV STAR“.

These regulations establish limitation of operation of civil subsonic jet aeroplanes (hereinafter – aeroplanes) to and from the airports of the Republic of Lithuania.

- 1) These regulations are applied to the aeroplanes with a maximum take-off mass of 34 000 kg or more and with a certified maximum internal accommodation for the aeroplane type in question consisting of more than 19 passenger seats, excluding any seats for crew.
- 2) Aeroplanes can operate to and from the airports of the Republic of Lithuania only if they meet the standards of Chapter 3, Part II, Volume I of Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation (second edition, 1988).
- 3) Lithuanian Transport Safety Administration (LTSA) has the right to exempt aeroplanes of historical significance from applying the requirements of item 2. LTSA shall inform on the exemption made, and the basis for an exemption decision, the competent authorities of the European Community Member States and the European Commission.
- 4) While submitting permission for flights, LTSA shall acknowledge exemption decisions made by another European Community Member State in respect of aeroplanes entered into its aircraft register.
- 5) In exceptional cases LTSA may temporarily allow operation of an aeroplane that does not meet the requirements of item 2., at airports of the Republic of Lithuania, if:
 - a) operation of an aeroplane is so significant that it would be unjustifiable to decline to grant a temporary exemption;
 - b) an aeroplane performs a non-commercial flight related with its repair, maintenance and modification.

EYPA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1 General

All flights within Palanga TMA and Palanga CTR shall be conducted in accordance with FPL.

2 IFR arrival

2.1 Holding procedures are shown on instrument Approach Charts or on STAR Charts – see EYPA AD 2.24-14, EYPA AD 2.24-15, EYPA AD 2.24-20, EYPA AD 2.24-21, EYPA AD 2.24-22, EYPA AD 2.24-23, EYPA AD 2.24-24, EYPA AD 2.24-25 and EYPA AD 2.24-26. All holding patterns as directed by ATC.

2.2 RNAV 1 (GNSS) standard arrival instrument route - see EYPA AD 2.24-14, EYPA AD 2.24-15.

2.2.1 RNAV STAR based on GNSS for position update is considered as RNAV 1. For this particular case aircraft shall be equipped with Area Navigation Equipment (RNAV) with a Required Navigation Performance (RNP) of at least 1 NM.

2.2.2 Arriving aircraft certified for RNAV 1 operations will be assigned a STAR based on the use of GNSS. For aircraft not intending to execute STAR radar vectors will be assigned or issue clearance to an appropriate navigation aid. A pilot in-command receiving clearance via RNAV and unable flying RNAV shall inform ATC by using phraseology “UNABLE RNAV STAR”.

2.2.3 Sugedus RNAV įrangai arba sutrikus buvimo vietos atnaujinimui pagal GNSS, orlaivio vadas iš karto pagal galimybę privalo pranešti apie tai skrydžių valdymo vadavietei. Skrydžių valdymo vadavietė nukreips pagal radiolokatorių arba suteiks leidimą skrydžiui į atitinkamą navigacinę priemonę.

2.2.4 FL / Absoliutaus aukščio apribojimai RNAV 1 STAR taškuose nereiškia leidimo žemėti iki nurodyto FL / Absoliutaus aukščio. Skrydžių valdymo vadavietė suteiks leidimą skristi STAR ir paskirs FL / Absoliutų aukštį.

2.2.5 Privaloma laikytis paskelbtų galiojančių FL / Absoliutaus aukščio apribojimų, kurie sutampa arba yra aukščiau leisto FL / Absoliutaus aukščio. Jeigu dėl paskelbtų greičio apribojimų neįmanoma laikytis FL / Absoliutaus aukščio apribojimų, kuo skubiau pranešama skrydžių valdymo vadavietei.

2.2.6 Neturintiems RNAV įrangos orlaiviams, arba orlaiviams su RNAV įranga negalintiems vykdyti paskelbtų STAR – atitinkamai informuoti ATC ir vykdyti ATC nurodymus. Skrydžių valdymo vadavietė nurodys FL / Absoliutų aukštį. Pagal užklausimą galimas radiolokacinis nukreipimas Palangos TMA ribose.

2.2.7 Kai orlaivio vadas, vadovaudamasis EU-OPS 1.405 punkto c papunkčio nuostatomis, praskridęs tolimąjį ženklinamąjį radijo švyturį ar jo atitikmenį ir gavęs pranešimą, kad kilimo ir tūpimo tako matomumas (RVR) nukrito žemiau taikomų minimumų, tęsia artėjimą tūpti iki DA/H arba MDA/H: skrydžių vadovo duotas leidimas tūpti „Cleared to Land“, duodamas atsižvelgiant tik į RWY būklę bei skirstymo minimumų išlaikymą ir nelaikomas skrydžių vadovo suteiktu leidimu tūpti žemiau taikomo minimumo. Už tokiomis sąlygomis priimtą sprendimą tūpti išimtinai atsako orlaivio vadas.

2.2.8 Ryšio gedimas – nustatykite atsakiklio kodą 7600.

- Gavus leidimą artėjimui tūpti, tęskite skrydį pagal paskelbtas artėjimui tūpti procedūras;
- Jei vykdant STAR leidimas artėjimui tūpti negautas, vykdykite STAR, išlaikykite paskutinį leistą FL (ALT) iki IAF, tuomet žemėkite laukimo zonoje iki 4000 FT MSL (virš IAF NAPUS iki 3000 FT MSL), vykdykite artėjimą tūpti pagal prietaisus naudojamam kilimo–tūpimo takui. Žr. EYPA AD 2.24-14, EYPA AD 2.24-15 ir EYPA AD 2.24-19;
- Jei vykdant radiolokacinio nukreipimo arba DIRECT TO metodą leidimas artėjimui tūpti negautas, išlaikykite paskutinį leistą FL (ALT), skriskite tiesiai į laukimo zoną virš IAF SOMPU RWY 01 ar IAF NAPUS RWY 19 (ne-RNAV orlaiviams – į IAF PN), žemėkite laukimo zonoje iki 4000 FT MSL (virš IAF NAPUS iki 3000 FT MSL) ir vykdykite artėjimą tūpti pagal prietaisus naudojamam kilimo–tūpimo takui;
- Vykdydami pakartotiną artėjimą tūpti, tęskite skrydį pagal paskelbtas pakartotino tūpimo procedūras.

Jei IFR skrydis patenka į VMC ir orlaivio vadas nusprendžia tęsti skrydį pagal VMC, pilotas turi nustatyti atsakiklio kodą 7601, leistas artimiausiame tinkamame aerodrome ir kuo greičiau informuoti atitinkamą oro eismo paslaugų teikimo padalinį. Toks skrydis vistiek bus vykdomas pagal IFR taisykles.

Pastaba: Orlaiviai, turintys mobilių telefonų kabinoje, turi susisiekti su skrydžių vadovu telefonu +370 706 94 111. Jei įmanoma, likti prisijungus, kol bus gauti tolesni ATC nurodymai.

2.2.9 Triukšmo mažinimo procedūros turi būti taikomos pagal ICAO Dok. 8168, 1 tomo 7 skyriaus reikalavimus.

2.2.3 If the RNAV equipment fails or if the GNSS position update is malfunctioning, pilot in-command shall inform ATC as soon as practicable. ATC will then provide vectors or issue clearance to an appropriate navigation aid.

2.2.4 FL/Altitude restrictions at way points of RNAV 1 STAR do not constitute an authorisation to descend to the FL/Altitude specified. ATC will issue an explicit clearance to fly the STAR when FL/Altitude assignments are issued by ATC.

2.2.5 Published FL/Altitude restrictions, which are at or above cleared FL/Altitude which is in effect shall be complied with. If due published speed restrictions unable to comply with FL/Altitude restrictions, advise ATC as soon as possible.

2.2.6 For non-RNAV aircraft or RNAV aircraft unable to conform published STARs – inform ATC accordingly and follow ATC instructions. Expect FL/Altitude by ATC. Radar vectors within Palanga TMA also may be requested.

2.2.7 In accordance with the provisions of paragraph (c) of EU-OPS 1.405, when a pilot-in-command after passing the remote marker beacon, or its equivalent, and being reported on RVR/visibility minima fallen below applicable minima, is continuing the approach to DA/H or MDA/H: air traffic controller clearance “Cleared to Land” is issued only in regard of RWY condition and conformity with separation minima and shall not be considered as controller-issued clearance to land below the applicable minima. Responsibility for a decision to land in such conditions shall be taken exclusively by the pilot-in-command.

2.2.8 Communication failure – set transponder code 7600.

- When the approach clearance is received, proceed in accordance with the published approach procedures;
- When during STAR execution, but the approach clearance is not received, follow the STAR, maintain the last cleared FL (ALT) to IAF, then descend in holding pattern to 4000 FT MSL (over IAF NAPUS to 3000 FT MSL), carry out instrument approach for the runway-in-use. See EYPA AD 2.24-14, EYPA AD 2.24-15 and EYPA AD 2.24-19;
- When during radar vectoring or DIRECT TO method, when the approach clearance is not received, maintain the last cleared FL (ALT), proceed direct to holding pattern over IAF SOMPU for RWY 01 or IAF NAPUS for RWY 19 (for non-RNAV ACFT to IAF PN), descent in holding pattern to 4000 FT MSL (over IAF NAPUS to 3000 FT MSL) and carry out an instrument approach for the runway-in-use;
- During a missed approach, proceed in accordance with the published missed approach procedures.

If an IFR flight encounters VMC and the pilot in command decides to continue flying in VMC, the pilot shall set transponder code 7601, land at the nearest suitable aerodrome and report arrival by the most expeditious means to the appropriate ATS unit. The aircraft will still fly under IFR rules.

Note: Aircraft having a mobile phone on board shall contact ATC on +370 706 94 111. If possible stay on the line until further instructed by ATC.

2.2.9 Noise abatement procedures should be applied according to ICAO Doc 8168, Volume 1, section 7.

3 Išskridimas pagal IFR

3.1 Standartiniai išskridimai pagal prietaisus, orlaiviams neturintiems RNAV įrangos: žr. EYPA AD 2.24-10 ir EYPA AD 2.24-11. RNAV 1 (GNSS) standartiniai išskridimai pagal prietaisus: žr. EYPA AD 2.24-12 ir EYPA AD 2.24-13.

Išskrendančio orlaivio vadas užmezga radijo ryšį su Palangos TWR tam, kad:

- praneštų orlaivio stovėjimo vietą;
- patvirtintų ATIS informaciją ir atkartotų QNH;
- gautų leidimą paleisti variklius;
- prieš išskrisdamas praneštų apie ketinimą pašalinti apledėjimą nuo orlaivio;
- gautų ATC leidimą.

3.1.1 Kai RNAV SID remiasi buvimo vietos atnaujinimu pagal GNSS, DME / DME jis laikomas RNAV 1. Tokiu atveju orlaiviuose turi būti zonos navigacijos įranga (RNAV) su mažiausiai 1 jūrmylės Navigacijos tikslumo rodikliu (RNP).

3.1.2 Išskrendančiam orlaiviui bus paskirtas SID, kuriame taikoma RNAV 1 (GNSS) arba detalus išskridimo leidimas. Orlaiviai, vykdantys SID, privalo aukštėti su gradientu PDG 7.0 % arba PDG 7.7 % iki pirmojo maršruto taško. Orlaiviai, negalintys vykdyti paskelbtų SID, privalo informuoti skrydžių valdymo vadavietę.

3.1.3 Visa-krypčiai išskridimai (tik orlaivio vadui paprašius):

Išskridimui naudojant RWY 01/19, aukštėti tiesiai su gradientu PDG 7.7 % iki posūkio aukščio 500 pėdų MSL, toliau aukštėti iki atitinkamo MSA.

3.1.4 Ryšio gedimas – nustatykite atsakiklio kodą 7600. Tęskite vykdyti SID, mažiausiai 7 minutes aukštėdami iki paskutinio paskirto ir patvirtinto FL, bet ne žemiau kaip FL120. Tęskite aukštėjimą į FL, nurodytą Skrydžių Plane. Žr. EYPAAD 2.24-10, EYPA AD 2.24-11, EYPA AD 2.24-12, EYPAAD 2.24-13 ir EYPAAD 2.24-19.

3.1.5 Triukšmo mažinimo procedūros turi būti taikomos pagal ICAO Dok. 8168, 1 tomo 7 skyriaus reikalavimus.

3.2 Prasto matomumo procedūra (LVP)

Prasto matomumo procedūra taikoma kylant iš Palangos tarptautinio aerodromo, kai kilimo ir tūpimo tako matomumo nuotolis (RVR) yra nuo 350 M iki 250 M.

3.2.1 Apie LVP taikymą pranešama ATIS informacijoje arba RTF: „Galioja prasto matomumo kilimo procedūra“.

3.2.2 Paruošiamąją prasto matomumo kilimo procedūros fazę pradeda ATC, jei RVR yra 450 M ir turi tendenciją blogėti.

3.2.3 Prasto matomumo kilimo procedūra yra pradama 15 minučių prieš planuotą ETD, kai RVR yra 350 M.

3.2.4 Taikant prasto matomumo kilimo procedūrą:

- aerodromo manevravimo lauke vienu metu gali būti tik vienas orlaivis, prireikus – orlaivio palydos automobilis, avarijos atveju – prie avariją patyrusio orlaivio artėjančios avarinės pagalbos transporto priemonės;
- prie avariją patyrusio orlaivio artėjančioms avarinės pagalbos transporto priemonėms teikiama pirmenybė viso kito aerodromo paviršiumi judančio eismo atžvilgiu;

3 IFR Departure

3.1 Standard instrument departures – see EYPA AD 2.24-10 and EYPA AD 2.24-11 for non-RNAV aircraft. RNAV 1 (GNSS) standard departure instrument route – see EYPA AD 2.24-12 and EYPA AD 2.24-13.

Pilot in-command of departing aircraft shall establish radio contact with Palanga TWR for reasons:

- to advise parking position;
- to confirm ATIS information and read back its QNH;
- to obtain clearance for start-up of engines;
- to report the intention to carry out a de-icing of aircraft before departure;
- to obtain ATC clearance.

3.1.1 RNAV SID based on GNSS for position update is considered as RNAV 1. For this particular case aircraft shall be equipped with Area Navigation Equipment (RNAV) with a Required Navigation Performance (RNP) of at least 1 NM.

3.1.2 Departing aircraft will be assigned a SID based on the use of RNAV 1 (GNSS) or a detailed departure clearance. Aircraft proceeding on SID shall use PDG 7.0 % or PDG 7.7 % until first way point. Aircraft unable to conform with this procedure shall inform ATC accordingly.

3.1.3 Omni-directional departures (on pilot in-command request only):

When departing from RWY 01/19 climb straight ahead with PDG 7.7 % to turning altitude 500 FT MSL. Continue climb to appropriate MSA.

3.1.4 Communication failure – set transponder code 7600. Continue SID routes for at least 7 min climbing to last assigned and acknowledged FL, but not below FL120. Continue climbing to FPL FL. See EYPAAD 2.24-10, EYPAAD 2.24-11, EYPAAD 2.24-12, EYPAAD 2.24-13 and EYPAAD 2.24-19.

3.1.5 Noise abatement procedures should be applied according to ICAO Doc 8168, Volume 1, section 7.

3.2 Low Visibility Procedures (LVP)

The Low Visibility Procedures (LVP) are established for take-off only at Palanga international aerodrome when Runway Visual Range (RVR) value limitation is from 350 M till 250 M.

3.2.1 The status of LVP is passed to pilots by means of ATIS broadcast or RTF: “Low Visibility Take-off Procedures are in force”.

3.2.2 The preparation phase for Low Visibility Takeoff Procedure is initiated by ATC when RVR is 450 M with decreasing tendency.

3.2.3 Low Visibility Take-off Procedure is commenced 15 minutes before planned ETD when RVR is 350 M.

3.2.4 In conditions where Low Visibility Take-off Procedures are in operation:

- only one aircraft can be present on the maneuvering area of an aerodrome, when necessary, accompanied by aircraft follow-me vehicle, and, in case of emergency, by emergency vehicles proceeding to the assistance of the aircraft in distress;
- emergency vehicles proceeding to the assistance of an aircraft in distress shall be afforded priority over all other surface movement traffic;

c) kitoms transporto priemonėms, nei nurodyta a) punkte, leidžiama užimti manevravimo lauką tik kai jame nėra orlaivio.

3.2.5 Prasto matomumo kilimo procedūra atšaukiama, kai RVR yra 450 M ir turi tendenciją gerėti.

4 Radiolokacinės procedūros Palangos TMA

4.1 Radiolokacinis nukreipimas ir eilės tvarka

– Yra.

4.2 Artėjimas tūpti pagal apžvalgos radiolokatorių

– Nėra.

4.3 Artėjimas tūpti pagal tikslųjį radiolokatorių

– Nėra.

5 VFR skrydžiai

5.1 VFR pranešimo taškai, VFR laukimas ir rekomenduojami atskridimo ir išskridimo pagal VFR taisykles maršrutai yra nustatyti: žr. EYPA AD 2.24-41.

5.2 VFR skrydžių procedūros Palangos TMA / CTR:

a) turi būti užpildytas skrydžio planas;

b) Palangos aerodromo skrydžių valdymo vadavietės leidimas turi būti gautas ne vėliau kaip prieš 5 min. iki įskridimo į TMA / CTR;

c) nukrypimai nuo skrydžių valdymo leidimo galimi tik tada, jei leidimas buvo gautas anksčiau;

d) abipusis radijo ryšys palaikomas nurodytu dažniu. Informaciją apie paskirtąjį dažnį galima gauti iš Palangos aerodromo skrydžių valdymo vadavietės.

c) other vehicles, except the ones indicated under Item a), are allowed to occupy the maneuvering area only when there is no aircraft on it.

3.2.5 Low Visibility Take-off Procedure is canceled when RVR is 450 M with increasing tendency.

4 Radar Procedures within Palanga TMA

4.1 Radar Vectoring and Sequencing

– Available.

4.2 Surveillance Radar Approaches

– Not available.

4.3 Precision Radar Approach

– Not available.

5 VFR flights

5.1 VFR reporting points, VFR holdings and recommended VFR arrival and departure routes are established – see EYPA AD 2.24-41.

5.2 Procedures for VFR flights within Palanga TMA/CTR:

a) Flight plan shall be filed for the flight concerned;

b) ATC clearance shall be obtained from the Palanga TWR not later than 5 min before entering TMA/CTR;

c) Deviation from ATC clearance (given) may only be made, if a prior permission has been obtained;

d) Two-way radio communication shall be maintained on the frequency prescribed. Information about the appropriate frequency can be obtained from Palanga TWR.

EYPA AD 2.23 PAPILDOMA INFORMACIJA

Paukščių telkimas Palangos aerodromo apylinkėse

Tipiškas pajūrio aerodromas. Paukščių susitelkimams būdingas ryškus sezoniskumas. Galima išskirti 4 metų laikotarpius: paukščių žiemojimą (lapkritis–vasaris), pavasario (kovas–gegužė), vasaros (liepa–rugpjūtis) ir rudens (rugpjūtis–lapkritis) paukščių migracijas, perėjimą ir jauniklių klajones (gegužė–liepa).

Žiemos periodui būdingiausi kirų (rudagalvių, sidabrinių, paprastųjų) paros perskridimai, kai iš nakvynės vietų pajūryje ryte paukščiai skrenda į savo mitybos plotus (Klaipėdos ir Kretingos sąvartynus, fermas), iš kurių vakare vėl grįžta nakvynei. Perskridimo aukščiai siekia 500 M. Perskridimų laikas: 1–2 valandos po saulėtekio ir 2–3 valandos iki saulėlydžio. Oro uosto teritorijoje maitinasi suopiai, kurapkos, varniniai (kovai, kuosos, varnos). Taip pat čia pasitaiko sutikti stirmų ir lapių.

Pavasario paukščių migracijos metu jau kovo mėn. virš aerodromo praskrenda gulbės, žąsys, kirai, pempės, varnėnai.

Balandžio mėn. dominuoja vandens paukščiai, kirai, varniniai ir varnėnai, įvairios dieninių plėšriųjų paukščių rūšys. Pavojų kelia dideli karvelių keršulių būriai, masinis kikilių skridimas. Pučiant stipriems šoniniams vakarų vėjams, vandens paukščių gerokai padidėja, o pučiant rytų vėjams – sumažėja.

Dominuojanti migracijos kryptis – N. Skridimo aukščiai – iki 100 M dieną ir 2000 M naktį. Paukščių migracija intensyviausia praėjus 1, 4–7 valandoms po saulėtekio ir 1–3; 6–7 valandoms po saulėlydžio.

EYPA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Bird concentrations in the vicinity of Palanga aerodrome

Typical coastal aerodrome. Bird concentrations exhibit clearly expressed seasonality. Four periods can be distinguished in the year: bird wintering (November–February), spring bird migration (March–May) summer bird migration (July–August) and autumn bird migration (August–November), breeding and juvenile's wandering (May–July).

Winter periods are characterized by 24-hour movements of gulls (black-headed, herring, common) from resting sites on the seacoast to feeding sites (garbage disposal places of Klaipėda and Kretinga, farms) in the morning and back in the evening. The altitudes are about 500 M. Time of movements in the 24-hour period: 1–2 hours after local sunrise and 2–3 hours before sunset. The territory of the airport is a feeding place for common buzzard, partridge, Corvidae (rooks, crows, jackdaws). Roe and foxes are also met here.

During the spring bird migration as early as in March swans, geese, gulls, lapwings, starlings fly over the aerodrome.

In April waterfowl, gulls. Corvidae and starlings, various species of birds of prey predominate. Hazard is caused by large flocks of wood-pigeons, mass flight of finches. With strong side western winds the amount of waterfowl significantly increases while with eastern winds it is noticed to decrease.

Predominating direction of migration is N. Altitude of migration is up to 100 M at the daytime and up to 2000 M at night. The most hazardous 24-hour periods: 1–3 and 6–7 hours after local sunset at night and 1, 4–7 hours after local sunrise at the daytime.

Paukščių perėjimo ir jau palikusią lizdą paukščių klajonių metu aerodromo teritorijoje galima pamatyti: gegužės mėn. – kirų, didžiųjų ančių, pilkųjų garnių, netoliese perinčias 2 pelėsakalių poras.

Birželio mėn. pradeda migruoti pempės, varnėnai, čiurliai ir kregždės. Liepos–rugpjūčio mėn. dominuoja varnėnai, kirai ir tilvikiniai (pempės, didžiosios kuolingos). Padidėjusios kirų sankaupos ima formuoti paros perskridimus iš nakvynės vietų į mitybos teritorijas ryte ir atgal – vakare.

Liepos gale – rugpjūčio pirmąjį dešimtadienį masinė juodųjų ančių migracija būna naktį (1–8 valandos po saulėlydžio) 1500–4000 M aukštyje. Paukščių skridimo kryptis W–SW. Skridimo greitis 85–120 KM/H.

Rudens paukščių migracijos metu didžiausias intensyvumas būna rugsėjo mėn. pabaigoje (trečiąjį dešimtadienį) ir trunka iki spalio mėn. antrojo dešimtadienio.

Rugsėjo mėn. dominuoja varnėnai, žąsys, karveliai keršuliai, pempės, kirai, kregždės. Spalio mėn. vyksta masinis kikilių traukimas, migruoja varniniai, žąsys, varnėnai, gervės. Migracijų kryptys S–SW; skridimo aukščiai – iki 4500 M.

Pavojingiausios paros valandos: 1–4, 6–8 po saulėlydžio ir 1–5 valandos po saulėtekio.

Tuo metu, kai jūra būna audringa, dideli kirų (paprastųjų ir sidabrinųjų) būriai suskrenda ant kilimo ir tūpimo tako laukti ramesnio oro.

ATS informuoja pilotus apie šiuos paukščių skrydžius ir susikaupimo vietas bei jų skridimo aukštį.

Nurodytuojau laiku orlaivių pilotams rekomenduojama, jei orlaivių įrengimų numatyti apribojimai leidžia, naudoti tūpimo žibintus, skrendant aerodromo zona ir kilimo, aukštėjimo, artėjimo tūpti, bei žemėjimo metu.

Paukščius baido transliuojami paukščių pavojaus garsai, kurie įrašyti šaudymo ir gaudymo tinklais metu. Aplinkos keitimas nors ir nepašalina pavojaus, tačiau jį mažina. Tai geresnis šiukšlių tvarkymas, žemių drenavimas, krūmų ar medžių bei dirvos šalinimas / keitimas, žemės ūkio veiklos apribojimas.

During the bird breeding and post-breeding wandering in May gulls, mallards, herons and 2 pairs of kestrels known to breed in the vicinity predominate.

June is the beginning of migration of lapwings, starlings, swifts and swallows. In July–August starlings, gulls and waders (lapwings, curlews) predominate. Increased accumulations of gulls initiate the formation of 24-hour movements from resting sites to feeding territories in the morning and back in the evening.

At the end of July – the first decade of August mass migration of common scoter is observed at night (1–8 hours after local sunset) in the altitude of 1500–4000 M. The direction of bird flight W–SW. Flight velocity: 85–120 KM/H.

During autumn bird migration the highest intensity is noticed starting with the third decade of September which lasts till the second decade of October.

In September geese, wood-pigeons, lapwings, gulls, starlings and swallows predominate. In October mass migration of finches occurs. Corvidae, geese, starlings, cranes migrate. S and SW flight directions predominate. Altitude of migrations reaches 4500 M.

The most hazardous hours when bird migration densities reach their maximum are: 1–4 and 6–8 hours after local sunset at night and 1–5 hours after local sunrise at the daytime.

When the sea becomes stormy large concentrations of gulls (common and herring) accumulate on the take-off/landing runway to await for the weather to calm down.

As far as practicable ATS will inform pilots of the bird activity and estimate heights AGL.

During the above periods pilots of aircraft are advised, where the aircraft design limitations permit, to operate landing lights in flight within the terminal area and during the take-off, approach to land and climb and descent procedures.

Dispersal activities include occasional play back of distress calls from the tape recording the firing and shell crackers, supplemented by the use of live ammunition and trapping sounds. Modifications of the environment are under way to reduce if not eliminate the hazard. They comprise better methods of garbage disposal and drainage, elimination of hedge and ground cover and cessation of farming activity.

**EYPA AD 2.24 SU AERODROMU SUSIJĘ ORO
NAVIGACIJOS ŽEMĖLAPIAI**

**EYPA AD 2.24 AERONAUTICAL CHARTS
RELATED TO AN AERODROME**

Žemėlapis Chart	Puslapis Page
Aerodromo žemėlapis - ICAO <i>Aerodrome Chart - ICAO</i>	EYPA AD 2.24-01
Aerodromo eismo ir orlaivių stovėjimo aikštelių schema - ICAO <i>Aerodrome Ground Movement and Parking Chart - ICAO</i>	EYPA AD 2.24-02
Aerodromo kliūčių žemėlapis (A tipas) - ICAO <i>Aerodrome Obstacle Chart (Type A) - ICAO</i>	EYPA AD 2.24-05
Standartinio išskridimo pagal prietaisus žemėlapis (SID) - ICAO RWY 01 <i>Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RWY 01</i>	EYPA AD 2.24-10
Standartinio išskridimo pagal prietaisus žemėlapis (SID) - ICAO RWY 19 <i>Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RWY 19</i>	EYPA AD 2.24-11
Standartinio išskridimo pagal prietaisus žemėlapis (SID) - ICAO RNAV RWY 01 <i>Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV RWY 01</i>	EYPA AD 2.24-12
Standartinio išskridimo pagal prietaisus žemėlapis (SID) - ICAO RNAV RWY 19 <i>Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV RWY 19</i>	EYPA AD 2.24-13
Standartinio atskridimo pagal prietaisus žemėlapis (STAR) - ICAO RNAV RWY 01 <i>Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV RWY 01</i>	EYPA AD 2.24-14
Standartinio atskridimo pagal prietaisus žemėlapis (STAR) - ICAO RNAV RWY 19 <i>Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV RWY 19</i>	EYPA AD 2.24-15
ATC stebėjimo mažiausio absoliutaus aukščio žemėlapis – ICAO <i>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO</i>	EYPA AD 2.24-19
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO ILS or LOC RWY 19 <i>Instrument Approach Chart - ICAO ILS or LOC RWY 19</i>	EYPA AD 2.24-20
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO RNP RWY 01 (CAT A/B/C/D) <i>Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 01 (CAT A/B/C/D)</i>	EYPA AD 2.24-21
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO RNP (LNAV only) RWY 19 <i>Instrument Approach Chart - ICAO RNP (LNAV only) RWY 19</i>	EYPA AD 2.24-22
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO NDB Z RWY 01 (CAT A/B) <i>Instrument Approach Chart - ICAO NDB Z RWY 01 (CAT A/B)</i>	EYPA AD 2.24-23
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO NDB Y RWY 01 (CAT C/D) <i>Instrument Approach Chart - ICAO NDB Y RWY 01 (CAT C/D)</i>	EYPA AD 2.24-24
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO NDB Z RWY 19 (CAT A/B) <i>Instrument Approach Chart - ICAO NDB Z RWY 19 (CAT A/B)</i>	EYPA AD 2.24-25
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO NDB Y RWY 19 (CAT C/D) <i>Instrument Approach Chart - ICAO NDB Y RWY 19 (CAT C/D)</i>	EYPA AD 2.24-26
Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis - ICAO RWY 01/19 <i>Visual Approach Chart - ICAO RWY 01/19</i>	EYPA AD 2.24-41

**EYPA AD 2.25 ĮSIVERŽIMAS Į VIZUALIOJO
SEGMENTO PAVIRŠIŲ**

**EYPA AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE
(VSS) PENETRATION**

Nėra.

NIL.

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

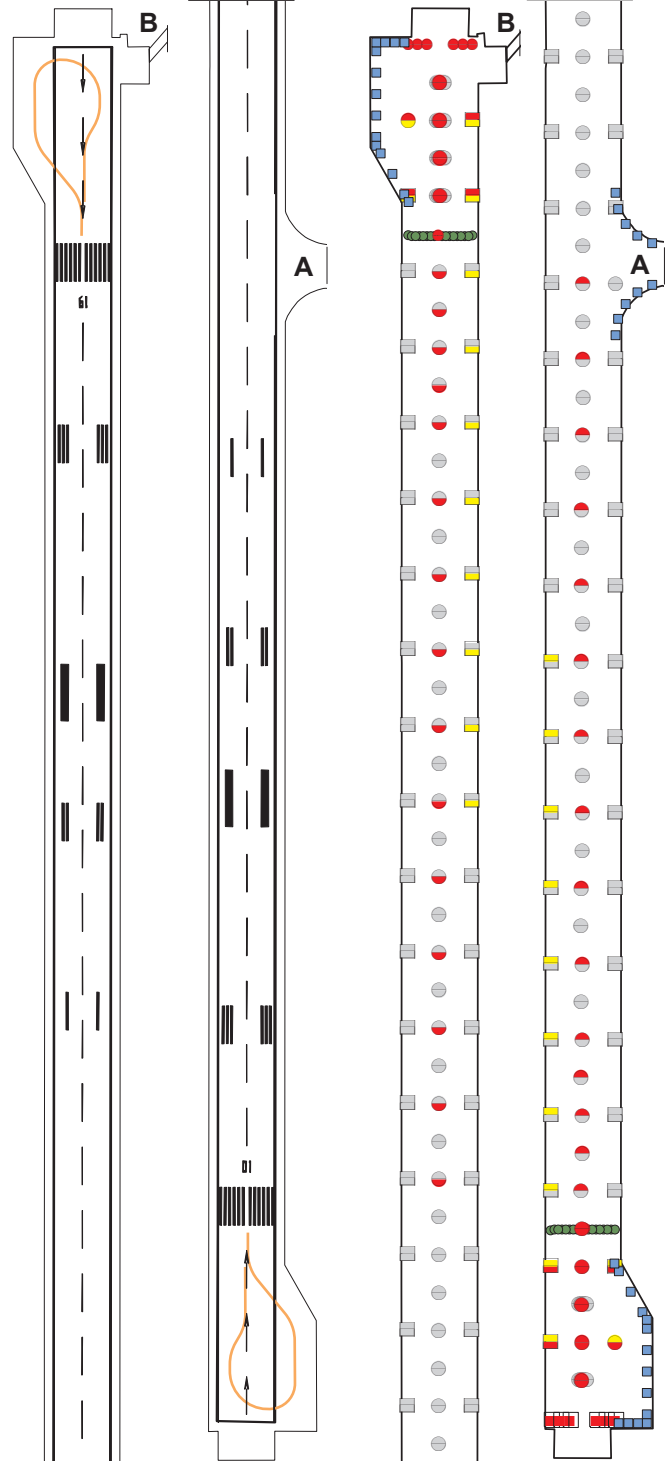
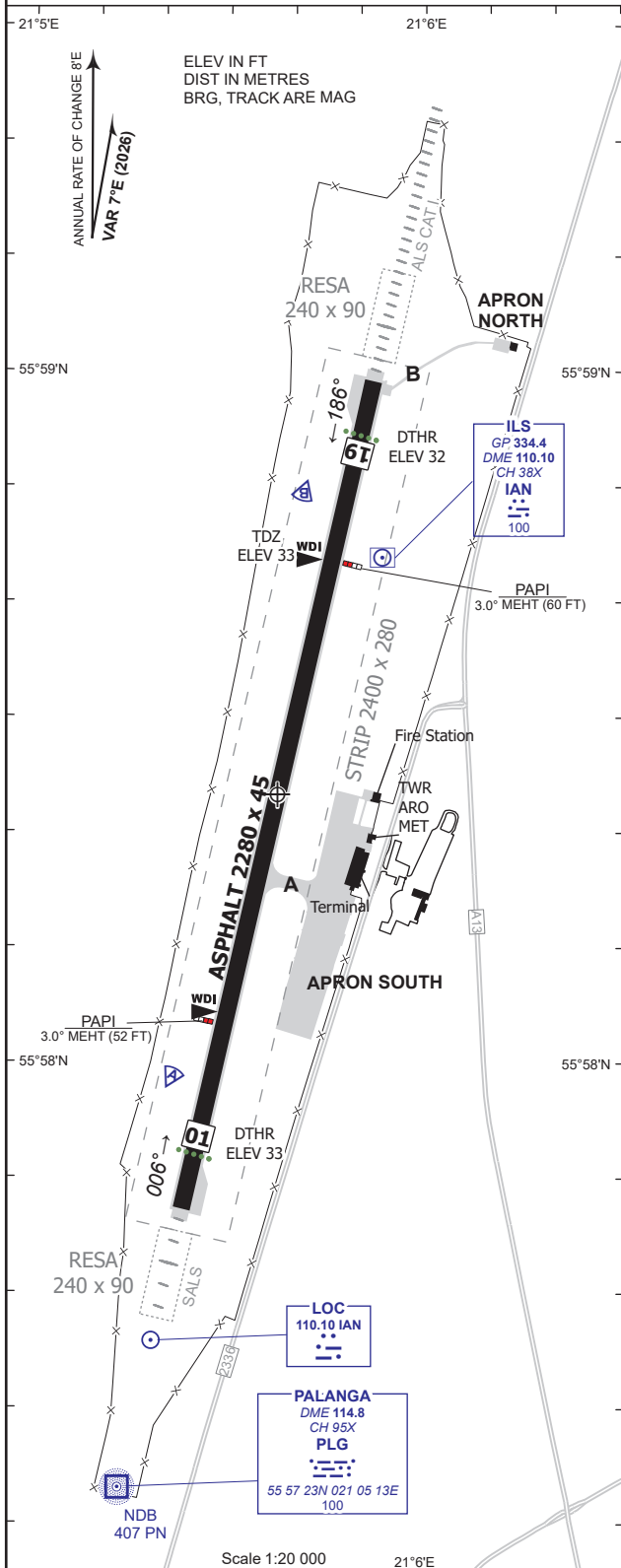
AERODROME CHART - ICAO

AERODROME ELEV 33

55° 58' 23" N
021° 05' 38" E

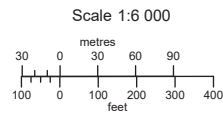
TWR 124.305
118.305
ATIS 127.805

PALANGA (EYPA)



NOTES
DTHR's installed as FLW:
RWY 01/19 150M FM THR.

RWY	TRUE DIRECTION	RWY End	DTHR	BEARING STRENGTH
01	012.73°	55 58 59N 021 05 52E	55 57 52N 021 05 25E	PCR 565/F/A/W/T
19	192.73°	55 57 47N 021 05 23E	55 58 54N 021 05 50E	



○ - deepened light
□ - ground light

Changes: VAR and date of VAR, BRG.

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROME GROUND MOVEMENT AND PARKING CHART - ICAO

APRON ELEV 33

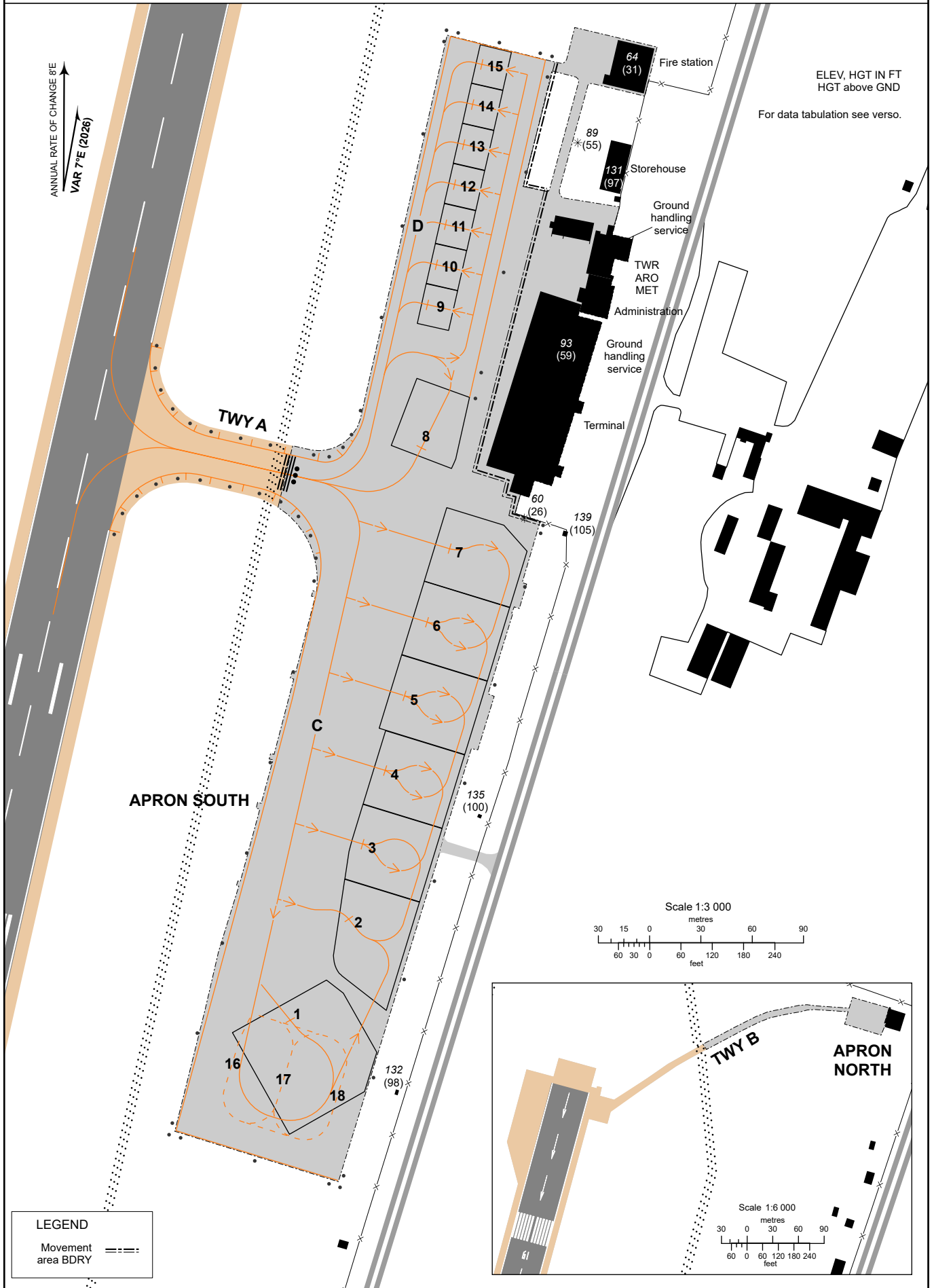
TWR 124.305
118.305
ATIS 127.805

PALANGA (EYPA)

ANNUAL RATE OF CHANGE 8"E
VAR 7°E (2026)

ELEV, HGT IN FT
HGT above GND

For data tabulation see verso.



Changes: VAR and date of VAR.

LEGEND
 Movement area BDRY - - - - -

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ACFT STANDS

Stand	Coordinates	Bearing Strength PCR	Stand	Coordinates	Bearing Strength PCR
1	55 58 04.97N 021 05 41.51E	649/R/A/W/T	10	55 58 19.24N 021 05 46.43E	87/F/A/Y/T
2	55 58 06.88N 021 05 43.48E	649/R/A/W/T	11	55 58 19.99N 021 05 46.74E	117/F/B/Y/T
3	55 58 08.29N 021 05 43.94E	586/F/A/W/T	12	55 58 20.75N 021 05 47.04E	96/F/B/Y/T
4	55 58 09.68N 021 05 44.71E	517/F/A/W/T	13	55 58 21.51N 021 05 47.35E	78/F/A/Y/T
5	55 58 11.09N 021 05 45.36E	565/F/A/W/T	14	55 58 22.26N 021 05 47.65E	78/F/A/Y/T
6	55 58 12.48N 021 05 46.12E	565/F/A/W/T	15	55 58 23.02N 021 05 47.96E	78/F/A/Y/T
7	55 58 13.88N 021 05 46.88E	565/F/A/W/T	16	55 58 04.16N 021 05 39.57E	649/R/A/W/T
8	55 58 15.78N 021 05 45.92E	247/F/A/W/T	17	55 58 03.86N 021 05 41.27E	649/R/A/W/T
9	55 58 18.48N 021 05 46.13E	142/F/A/Y/T	18	55 58 03.55N 021 05 43.09E	649/R/A/W/T
			Apron North	NIL	5700 MTOM (kg)

Note: coordinates of the stop position of the nose landing gear.

TAXIWAYS

TWY	Width (M)	Bearing Strength PCR	Surface	Centre Line Points
A	23	612/F/B/W/T	Asphalt	55 58 12.64N 021 05 33.51E
				55 58 14.53N 021 05 34.27E
				55 58 15.54N 021 05 35.54E
				55 58 15.75N 021 05 37.71E
				55 58 15.25N 021 05 41.60E
				55 58 15.14N 021 05 42.50E
				55 58 14.71N 021 05 43.58E
				55 58 13.98N 021 05 43.81E
				55 58 15.92N 021 05 44.17E
				55 58 15.32N 021 05 43.41E
				55 58 15.19N 021 05 42.11E
				55 58 16.46N 021 05 35.91E
				55 58 17.68N 021 05 35.54E
				55 58 19.57N 021 05 36.30E
B	7,5	5700 MTOM (kg)	Grass	NIL

TAXIING ROUTES

Route	Description	Max wing span, M
C	From end of TWY A to ACFT stand 1	52
D	From end of TWY A to ACFT stand 8	25
	From ACFT stand 8 to ACFT stand 15	18

NOTES

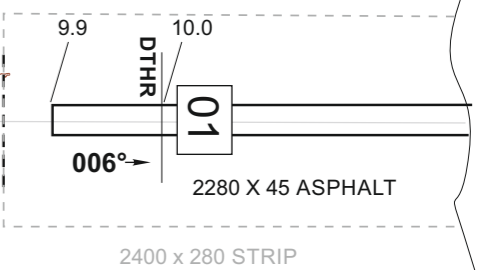
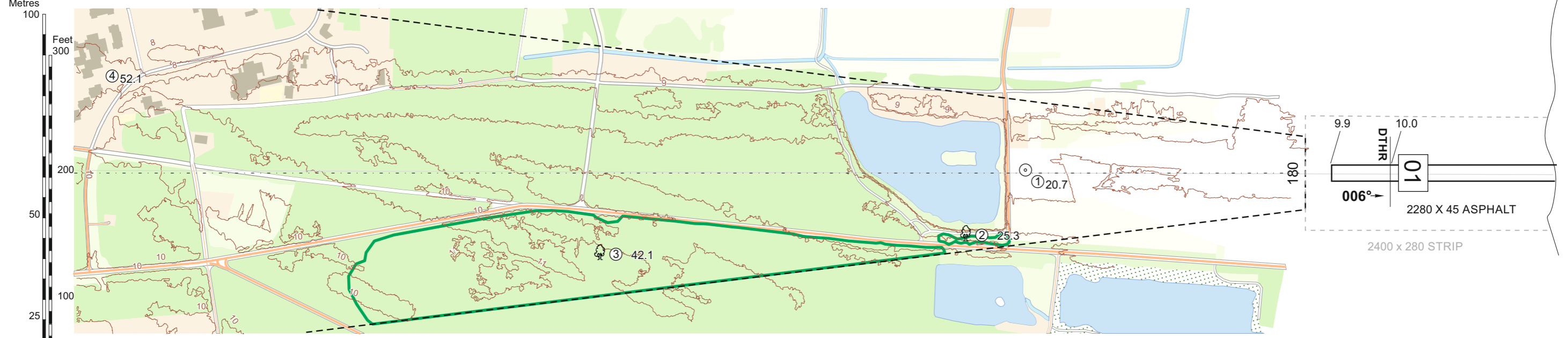
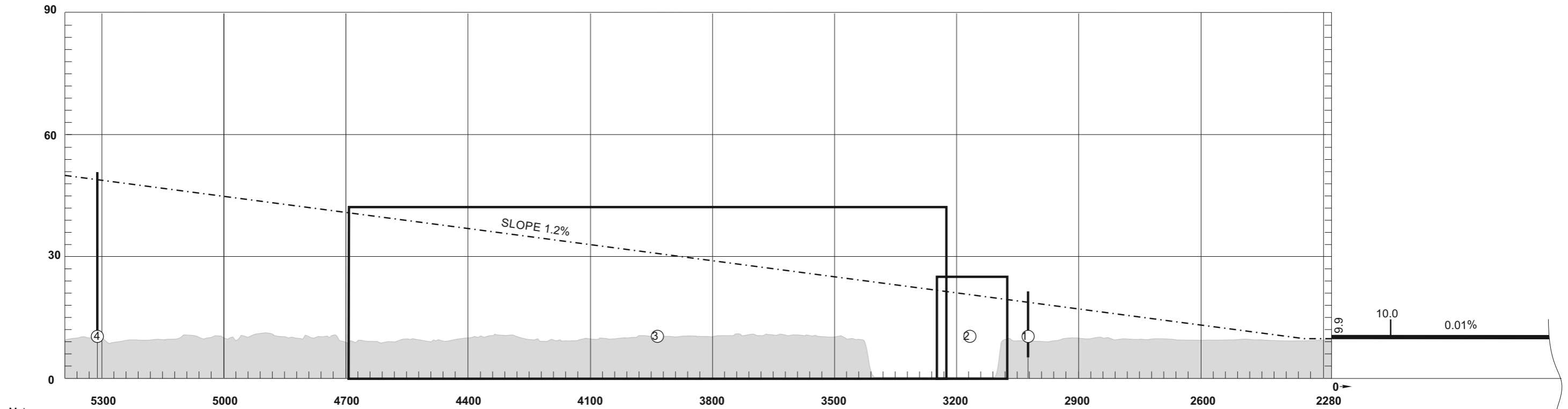
- Aircraft movement to parking stand will be guided by marshalls.
- Taxiing to aircraft stands 1-2 is possible via stand 1 from taxiing route C only.
- Taxiing to aircraft stands 3-7 is possible via next free parking stand, parking direction must be to the west only.
- Taxiing to aircraft stand 8 is performed only from taxiing route D, parking direction must be to the south.
- Stand 1 is used for aircraft with wingspan up to 52 M.
- Stands 2-7 are used for aircraft with wingspan up to 36 M.
- Stand 8 is used for aircraft with wingspan up to 25 M.
- Stand number for arriving aircraft will be allocated by TWR.
- Testing of aircraft engines in exceptional cases can be performed at ACFT stand 1.
- General Aviation aircraft will have to use the General Aviation Parking stands 9-15.
- Taxiing to aircraft stands 9-15 along the guide line, parking direction must be to the west only.
- Stands 9-15 are used for aircraft with wingspan up to 18 M.
- For helicopters parking ACFT stands 1-7 are used.

AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

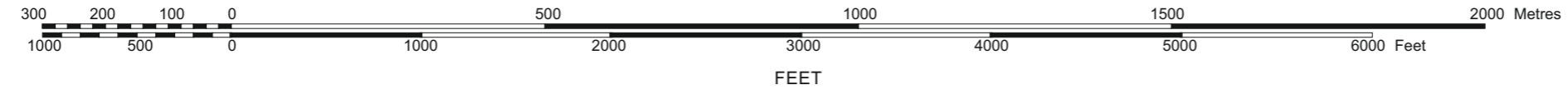
MAGNETIC VARIATION 7° E - 2026
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5M
VERTICAL 0.1M

**PALANGA (EYPA)
RWY 01**

DECLARED DISTANCES	
2280	TAKE - OFF RUN AVAILABLE
2280	TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE
2280	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE
2130	LANDING DISTANCE AVAILABLE



HORIZONTAL SCALE 1 : 10 000
METRES



VERTICAL SCALE 1:1000

LEGEND See GEN 2.3

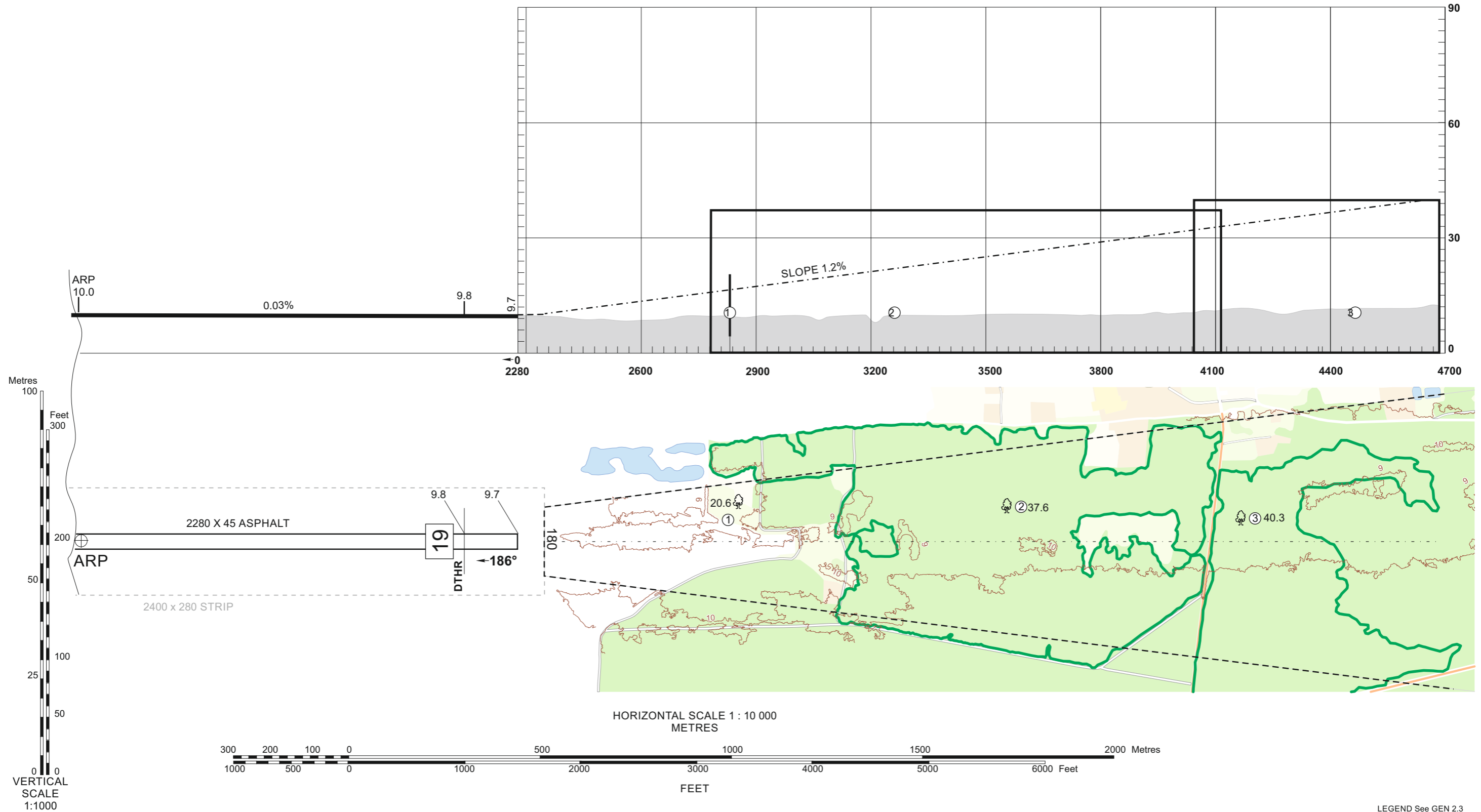
Changes: VAR and date of VAR, BRG.

AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

MAGNETIC VARIATION 7° E - 2026
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5M
VERTICAL 0.1M

**PALANGA (EYPA)
RWY 19**

DECLARED DISTANCES	
2280	TAKE - OFF RUN AVAILABLE
2280	TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE
2280	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE
2130	LANDING DISTANCE AVAILABLE



LEGEND See GEN 2.3

**PALANGA
SID RWY 01**

TABULAR DESCRIPTION

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE (SID) ROUTES

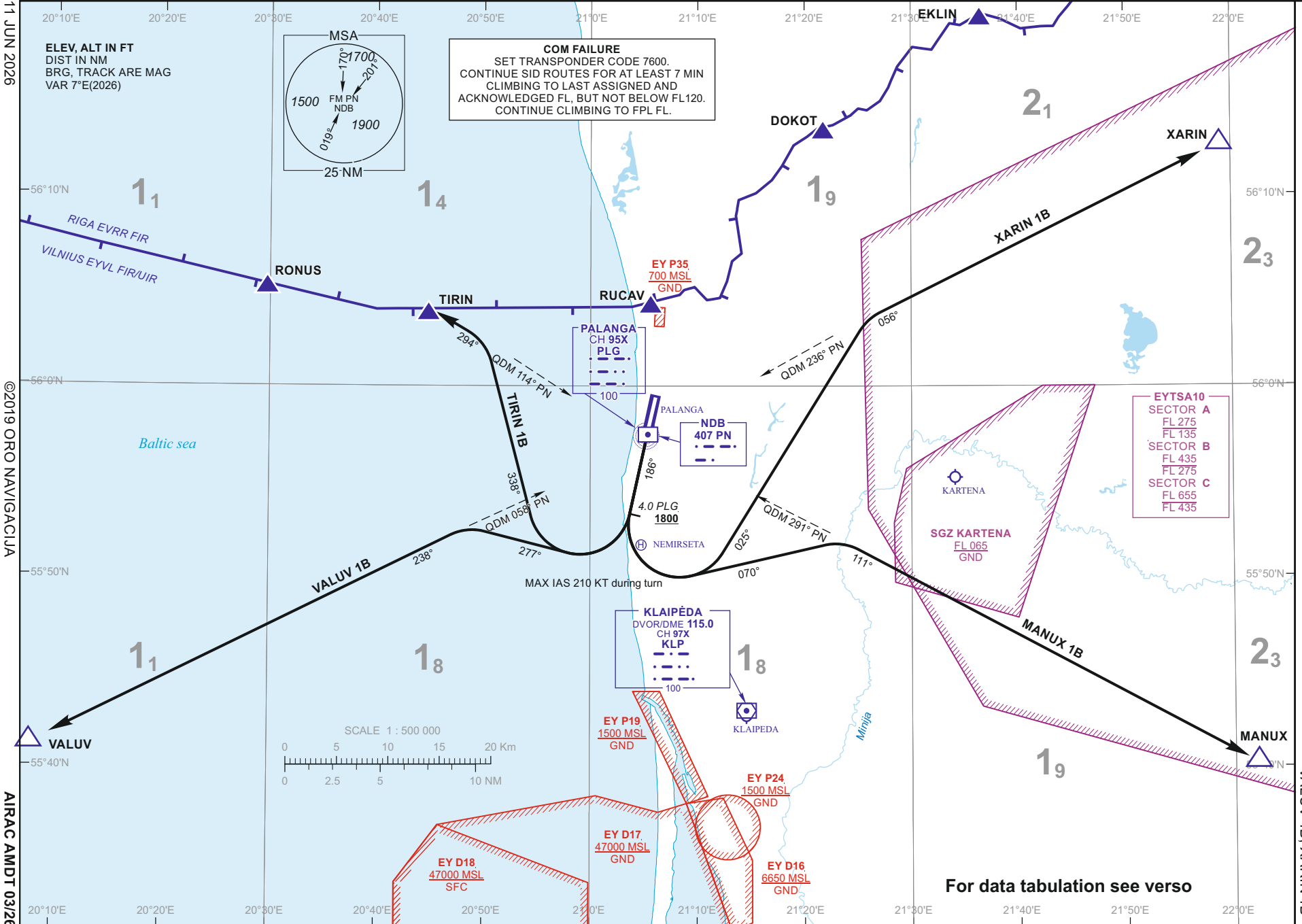
SID NAME	ROUTE
MANUX 1A	Climb on RWY track to 4.0 DME PLG (at 1000 FT MSL or above). Turn right (MAX IAS 210 KT) to track 160°. Intercept QDM 291° PN, proceed to MANUX.
TIRIN 1A	Climb on RWY track to 3.0 DME PLG (at 600 FT MSL or above). Turn left (MAX IAS 210 KT) to track 248°. Intercept QDM 114° PN, proceed to TIRIN.
VALUV 1A	Climb on RWY track to 3.0 DME PLG (at 600 FT MSL or above). Turn left (MAX IAS 210 KT) to track 207°. Intercept QDM 058° PN, proceed to VALUV.
XARIN 1A	Climb on RWY track to 4.0 DME PLG (at 1000 FT MSL or above). Turn right (MAX IAS 210 KT) to track 095°. Intercept QDM 236° PN, proceed to XARIN.

Remark: 1. After take-off climb to 4000 FT MSL. Unless otherwise specified by ATC.
2. PDG: 6.6%(400 FT/NM) up to 4000 FT MSL due to airspace.

WAYPOINT COORDINATES		
FIX/POINTS	COORDINATES	RADIAL/DISTANCE
MANUX	55 40 34.3N 022 02 08.2E	KLP R088.1/D27.0 ; PLG D36.3
TIRIN	56 04 02.2N 020 44 52.2E	KLP R315.2/D27.0 ; PLG D13.2
VALUV	55 41 31.7N 020 07 58.7E	KLP R261.7/D37.7 ; PLG D36.0
XARIN	56 12 56.9N 021 58 56.6E	KLP R032.8/D39.1 ; PLG D33.9
KLP	55 42 56.1N 021 14 37.4E	
PN	55 57 23.1N 021 05 13.5E	
PLG	55 57 23.5N 021 05 13.4E	

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYPA AD 2.22

Changes: COM FAILURE; VAR and date of VAR; Procedures courses; AMA.



11 JUN 2026

©2019 ORO NAVIGACIJA

AIRAC AMDT 03/26

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALT 5000

TWR	124.305
ATIS	127.805

PALANGA
RWY 19
MANUX 1B, TIRIN 1B,
VALUV 1B, XARIN 1B

AIP LITHUANIA

EYPA AD 2.24-11-1

For data tabulation see verso

**PALANGA
SID RWY 19**

TABULAR DESCRIPTION

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE (SID) ROUTES

SID NAME	ROUTE
MANUX 1B	Climb on RWY track to 4.0 DME PLG (at 1800 FT MSL or above). Turn left (MAX IAS 210 KT) to track 070°. Intercept QDM 291° PN, proceed to MANUX.
TIRIN 1B	Climb on RWY track to 4.0 DME PLG (at 1800 FT MSL or above). Turn right (MAX IAS 210 KT) to track 338°. Intercept QDM 114° PN, proceed to TIRIN.
VALUV 1B	Climb on RWY track to 4.0 DME PLG (at 1800 FT MSL or above). Turn right (MAX IAS 210 KT) to track 277°. Intercept QDM 058° PN, proceed to VALUV.
XARIN 1B	Climb on RWY track to 4.0 DME PLG (at 1800 FT MSL or above). Turn left (MAX IAS 210 KT) to track 025°. Intercept QDM 236° PN, proceed to XARIN.

Remark: 1. After take-off climb to 4000 FT MSL. Unless otherwise specified by ATC.
2. PDG: 6.6%(400 FT/NM) up to 4000 FT MSL due to airspace.

WAYPOINT COORDINATES		
FIX/POINTS	COORDINATES	RADIAL/DISTANCE
MANUX	55 40 34.3N 022 02 08.2E	KLP R088.1/D27.0 ; PLG D36.3
TIRIN	56 04 02.2N 020 44 52.2E	KLP R315.2/D27.0 ; PLG D13.2
VALUV	55 41 31.7N 020 07 58.7E	KLP R261.7/D37.7 ; PLG D36.0
XARIN	56 12 56.9N 021 58 56.6E	KLP R032.8/D39.1 ; PLG D33.9
KLP	55 42 56.1N 021 14 37.4E	
PN	55 57 23.1N 021 05 13.5E	
PLG	55 57 23.5N 021 05 13.4E	

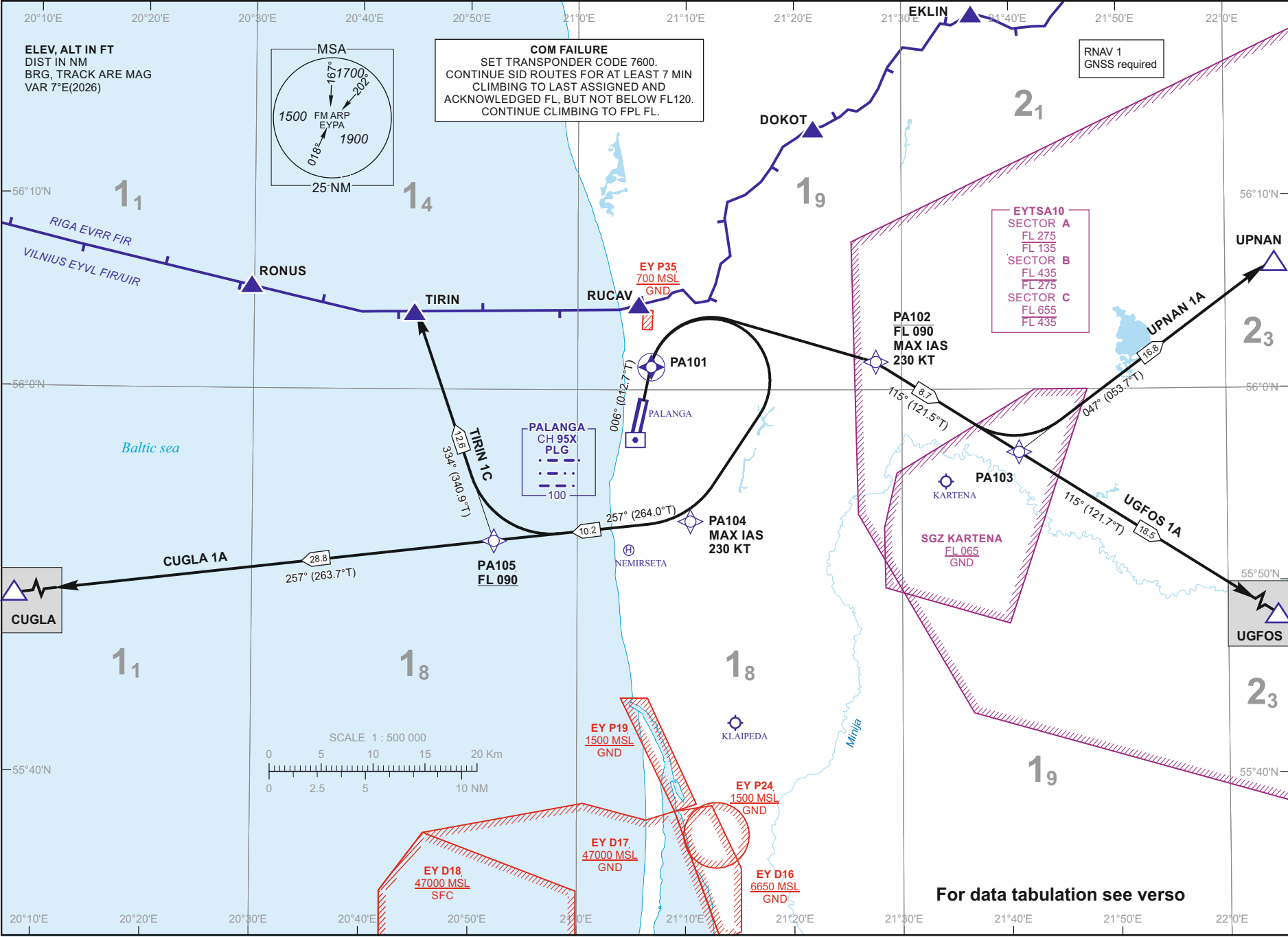
FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYPA AD 2.22

Changes: COM FAILURE; VAR and date of VAR; Procedures courses; AMA.

11 JUN 2026

©2019 ORO NAVIGACIJA

AIRAC AMDT 03/26



STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALT
5000

TWR 124.305
ATIS 118.305
127.805

PALANGA (EYPA)
RNAV RMY 01
CUGLA 1A, TIRIN 1C,
UGFOSS 1A, UPNAN 1A

AIP LITHUANIA

EYPAAD 2.24-12-1

For data tabulation see verso

**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

TRANSITION ALT
5000

**PALANGA (EYPA)
RNAV RWY 01**
CUGLA 1A, TIRIN 1C,
UGFOS 1A, UPNAN 1A

TABULAR DESCRIPTION

CUGLA 1A PDG 7.7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL PA101

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	PA101	Y	006(012.7)	6.6	2.0	—	—	—	RNAV1
002	DF	PA104	—	—	6.6	—	R	—	-230	RNAV1
003	TF	PA105	—	257(264.0)	6.6	10.2	—	+FL090	—	RNAV1
004	TF	CUGLA	—	257(263.7)	7.5	28.8	—	—	—	RNAV1

TIRIN 1C PDG 7.7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL PA101

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	PA101	Y	006(012.7)	6.6	2.0	—	—	—	RNAV1
002	DF	PA104	—	—	6.6	—	R	—	-230	RNAV1
003	TF	PA105	—	257(264.0)	6.6	10.2	—	+FL090	—	RNAV1
004	TF	TIRIN	—	334(340.9)	6.6	12.6	—	—	—	RNAV1

UGFOS 1A PDG 7.7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL PA101

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	PA101	Y	006(012.7)	6.6	2.0	—	—	—	RNAV1
002	DF	PA102	—	—	6.6	—	R	-FL090	-230	RNAV1
003	TF	PA103	—	115(121.5)	6.6	8.7	—	—	—	RNAV1
004	TF	UGFOS	—	115(121.7)	8.1	18.5	—	—	—	RNAV1

UPNAN 1A PDG 7.7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL PA101

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	PA101	Y	006(012.7)	6.6	2.0	—	—	—	RNAV1
002	DF	PA102	—	—	6.6	—	R	-FL090	-230	RNAV1
003	TF	PA103	—	115(121.5)	6.6	8.7	—	—	—	RNAV1
004	TF	UPNAN	—	047(053.7)	8.2	16.8	—	—	—	RNAV1

WAYPOINT COORDINATES

FIX/POINTS	COORDINATES	FIX/POINTS	COORDINATES
PA101	56 00 55.9N 021 06 39.3E	CUGLA	55 48 48.6N 020 01 29.9E
PA102	56 01 09.3N 021 27 16.5E	TIRIN	56 04 02.2N 020 44 52.2E
PA103	55 56 36.3N 021 40 28.1E	UGFOS	55 46 52.0N 022 08 18.7E
PA104	55 53 12.6N 021 10 17.1E	UPNAN	56 06 27.9N 022 04 35.9E
PA105	55 52 07.8N 020 52 14.3E	PLG	55 57 23.5N 021 05 13.4E

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYPA AD 2.22

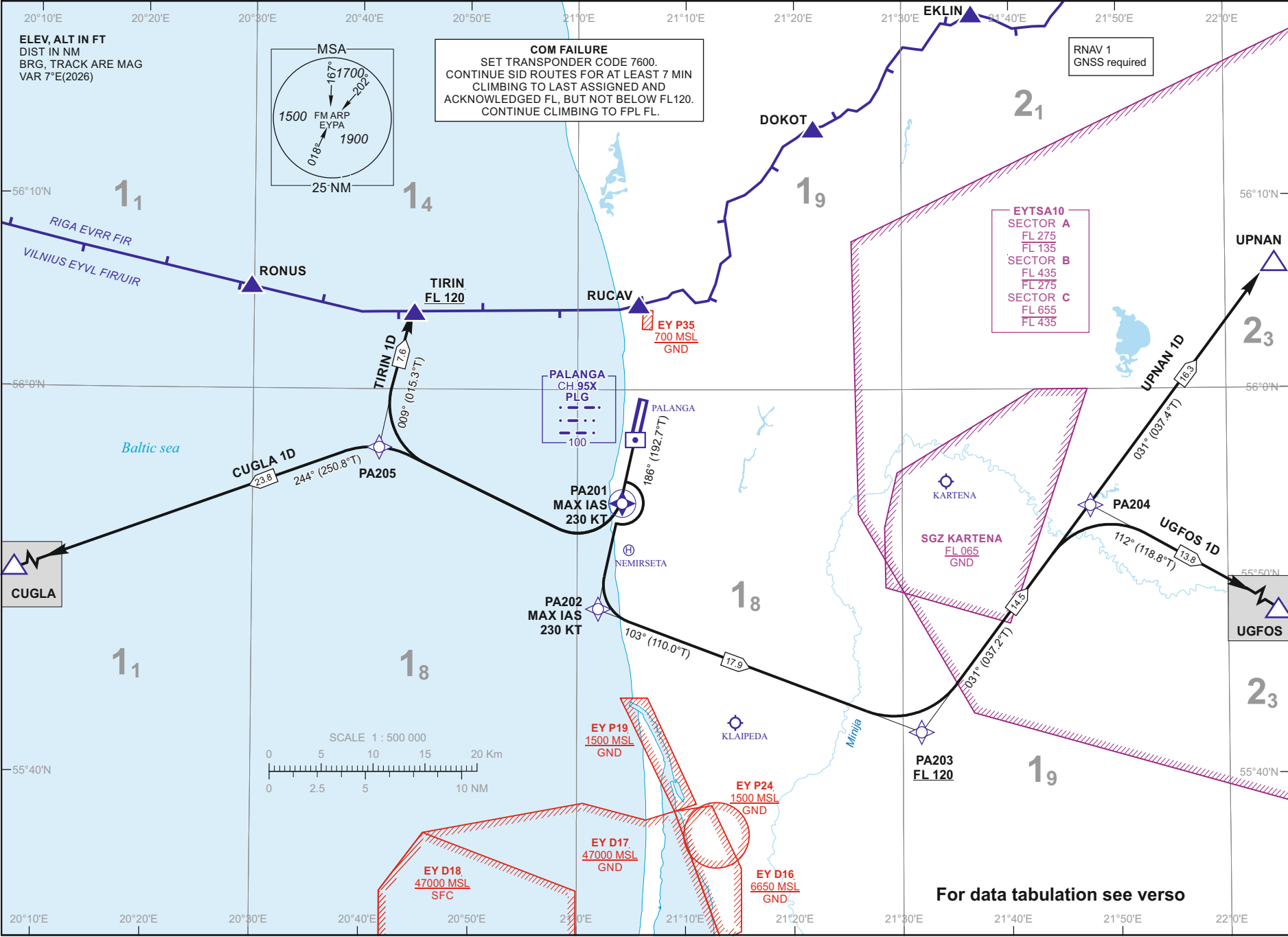
Changes: VAR: Procedures courses.

Changes: COM FAILURE: VAR and date of VAR; Procedures courses; AMA.

11 JUN 2026

©2019 ORO NAVIGACIJA

AIRAC AMDT 03/26



TRANSITION ALT
5000

TWR 124.305
ATIS 118.305
127.805

PALANGA (EYPA)
RNAV RMY 19
CUGLA 1D, TIRIN 1D,
UGFOSS 1D, UPNAN 1D

AIP LITHUANIA

EYPAAD 2.24-13-1

For data tabulation see verso

**STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

TRANSITION ALT
5000

**PALANGA (EYPA)
RNAV RWY 19**
CUGLA 1D, TIRIN 1D,
UGFOS 1D, UPNAN 1D

TABULAR DESCRIPTION

CUGLA 1D PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL PA205

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	PA201	Y	186(192.7)	6.6	4.0	—	—	-230	RNAV1
002	DF	PA205	—	—	6.6	—	R	—	—	RNAV1
003	TF	CUGLA	—	244(250.8)	7.5	23.8	—	—	—	RNAV1

TIRIN 1D PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL PA205

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	PA201	Y	186(192.7)	6.6	4.0	—	—	-230	RNAV1
002	DF	PA205	—	—	6.6	—	R	—	—	RNAV1
003	TF	TIRIN	—	009(015.3)	6.6	7.6	—	+FL120	—	RNAV1

UGFOS 1D PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL PA202

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	PA202	—	186(192.7)	6.6	9.8	—	—	-230	RNAV1
002	TF	PA203	—	103(110.0)	6.6	17.9	—	+FL120	—	RNAV1
003	TF	PA204	—	031(037.2)	6.6	14.5	—	—	—	RNAV1
004	TF	UGFOS	—	112(118.8)	8.1	13.8	—	—	—	RNAV1

UPNAN 1D PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL PA202

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	CF	PA202	—	186(192.7)	6.6	9.8	—	—	-230	RNAV1
002	TF	PA203	—	103(110.0)	6.6	17.9	—	+FL120	—	RNAV1
003	TF	PA204	—	031(037.2)	6.6	14.5	—	—	—	RNAV1
004	TF	UPNAN	—	031(037.4)	8.2	16.3	—	—	—	RNAV1

WAYPOINT COORDINATES

FIX/POINTS	COORDINATES	FIX/POINTS	COORDINATES
PA201	55 53 53.6N 021 03 49.3E	CUGLA	55 48 48.6N 020 01 29.9E
PA202	55 48 11.8N 021 01 32.4E	TIRIN	56 04 02.2N 020 44 52.2E
PA203	55 42 01.7N 021 31 15.8E	UGFOS	55 46 52.0N 022 08 18.7E
PA204	55 53 32.1N 021 46 50.9E	UPNAN	56 06 27.9N 022 04 35.9E
PA205	55 56 43.4N 020 41 18.0E	PLG	55 57 23.5N 021 05 13.4E

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYPA AD 2.22

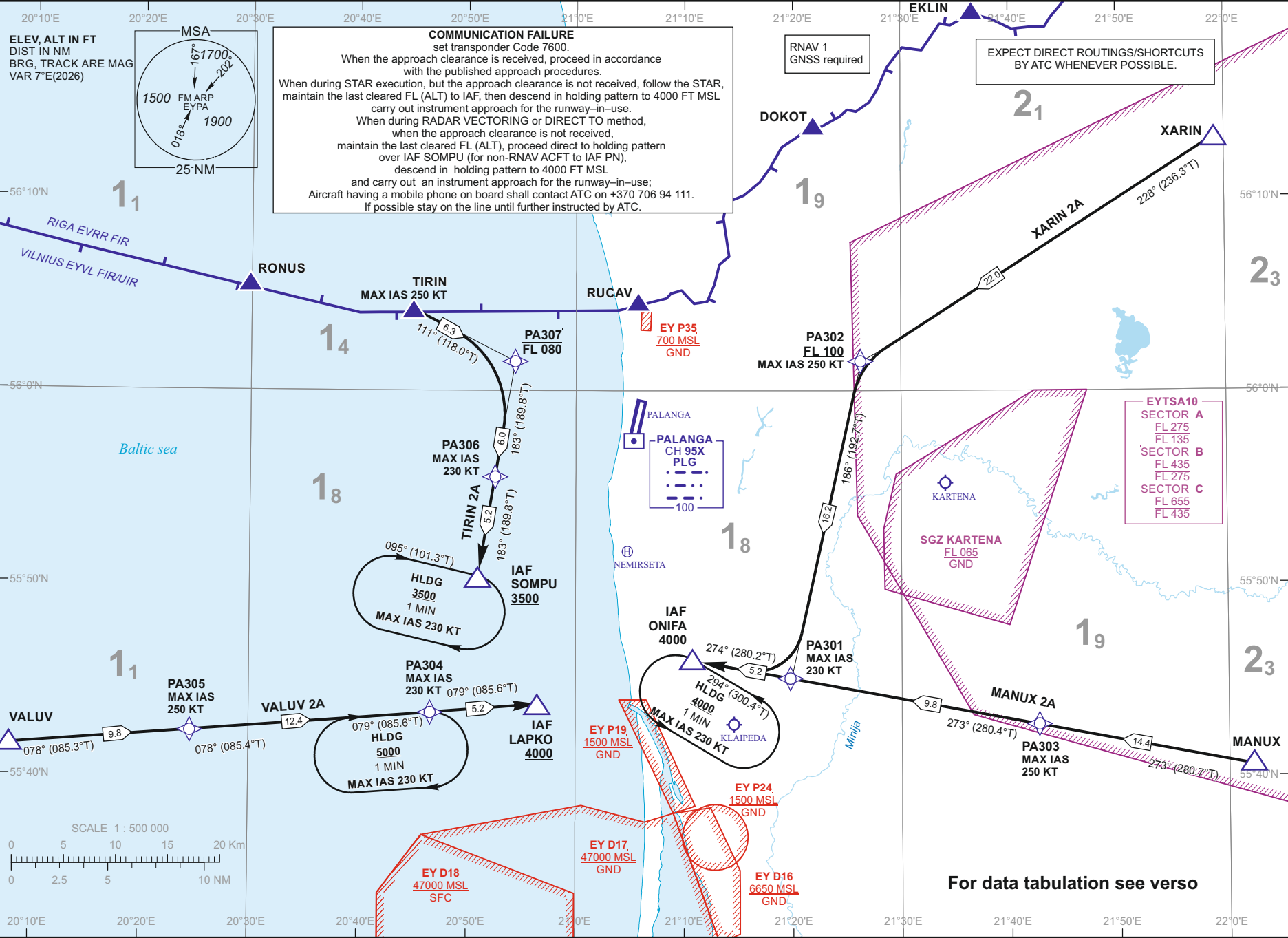
Changes: VAR: Procedures courses.

Changes: COM FAILURE; VAR and date of VAR; Procedures courses; AMA.

11 JUN 2026

©2019 ORO NAVIGACIJA

AIRAC AMDT 03/26



**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

TRANSITION ALT
5000

ATIS
TWR
127.805
124.305
118.305

**PALANGA (EYPA)
RNAV RMY 01
MANUX 2A, TIRIN 2A,
VALUV 2A, XARIN 2A**

AIP LITHUANIA

EYPAAD 2.24-14-1

**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

TRANSITION ALT
5000

**PALANGA (EYPA)
RNAV RWY 01**
MANUX 2A, TIRIN 2A,
VALUV 2A, XARIN 2A

TABULAR DESCRIPTION

MANUX 2A

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	MANUX	—	—	8.1	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	PA303	—	273(280.7)	7.9	14.4	—	—	-250	RNAV1
003	TF	PA301	—	273(280.4)	6.6	9.8	—	—	-230	RNAV1
004	TF	ONIFA	—	274(280.2)	6.6	5.2	—	+4000	—	RNAV1

TIRIN 2A

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	TIRIN	—	—	6.6	—	—	—	-250	RNAV1
002	TF	PA307	—	111(118.0)	6.6	6.3	—	-FL080	—	RNAV1
003	TF	PA306	—	183(189.8)	6.6	6.0	—	—	-230	RNAV1
004	TF	SOMPU	—	183(189.8)	6.6	5.2	—	+3500	—	RNAV1

VALUV 2A

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	VALUV	—	—	7.5	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	PA305	—	078(085.3)	7.6	9.8	—	—	-250	RNAV1
003	TF	PA304	—	078(085.4)	6.6	12.4	—	—	-230	RNAV1
004	TF	LAPKO	—	079(085.6)	6.6	5.2	—	+4000	—	RNAV1

XARIN 2A

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	XARIN	—	—	8.2	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	PA302	—	228(236.3)	6.6	22.0	—	+FL100	-250	RNAV1
003	TF	PA301	—	186(192.7)	6.6	16.2	—	—	-230	RNAV1
004	TF	ONIFA	—	274(280.2)	6.6	5.2	—	+4000	—	RNAV1

HOLDINGS IDENTIFICATION

Holding fix	Geographical coordinates	Inbound track °M(°T)	Magnetic Variation	Outbound distance (NM)/ Time	Turn Direction	Minimum/Maximum holding altitude (FT)/Flight level	Speed (KT)
ONIFA	55 45 51.4N 021 11 02.4E	294(300.4)	6.6	1 min	L	+4000	-230
PA304	55 43 16.4N 020 47 05.2E	079(085.6)	6.6	1 min	R	+5000	-230
SOMPU	55 50 04.5N 020 51 23.2E	095(101.3)	6.6	1 min	R	+3500	-230

WAYPOINT COORDINATES

FIX/POINTS	COORDINATES	FIX/POINTS	COORDINATES	FIX/POINTS	COORDINATES
PA301	55 44 56.8N 021 20 06.1E	PA306	55 55 08.8N 020 52 56.7E	SOMPU	55 50 04.5N 020 51 23.2E
PA302	56 00 43.4N 021 26 23.7E	PA307	56 01 04.5N 020 54 46.5E	TIRIN	56 04 02.2N 020 44 52.2E
PA303	55 43 11.9N 021 37 10.8E	LAPKO	55 43 39.9N 020 56 15.3E	VALUV	55 41 31.7N 020 07 58.7E
PA304	55 43 16.4N 020 47 05.2E	MANUX	55 40 34.3N 022 02 08.2E	XARIN	56 12 56.9N 021 58 56.6E
PA305	55 42 18.8N 020 25 14.4E	ONIFA	55 45 51.4N 021 11 02.4E	PLG	55 57 23.5N 021 05 13.4E

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYPA AD 2.22

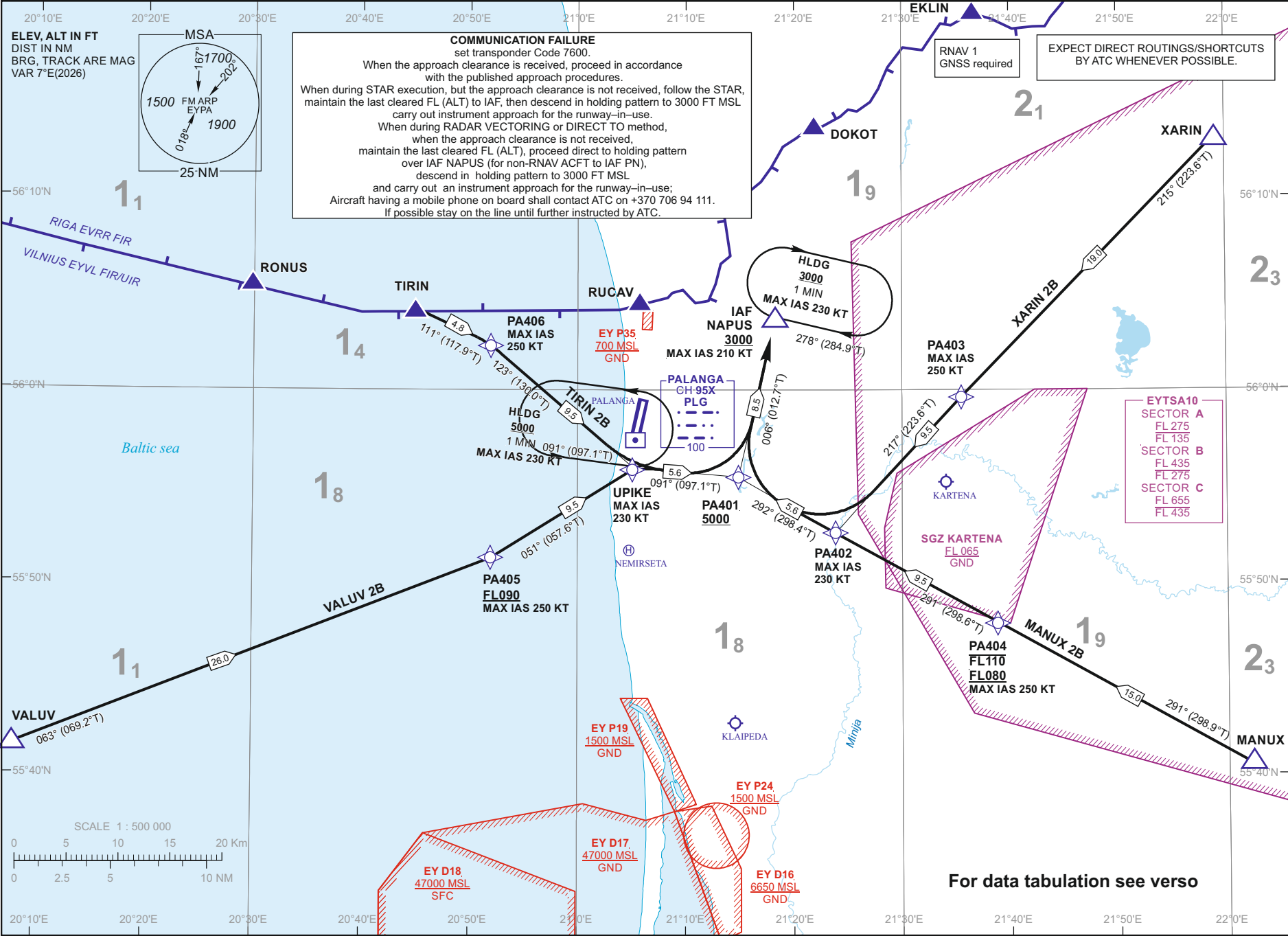
Changes: VAR: Procedures courses.

Changes: COM FAILURE; VAR and date of VAR; Procedures courses; AMA.

11 JUN 2026

©2019 ORO NAVIGACIJA

AIRAC AMDT 03/26



**STANDARD ARRIVAL CHART
 INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

TRANSITION ALT
 5000

ATIS
 TWR
 127.805
 124.305
 118.305

PALANGA (EYPA)
RNAV RMY 19
 MANUX 2B, TIRIN 2B,
 VALUV 2B, XARIN 2B

AIP LITHUANIA

EYPAAD 2.24-15-1

**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**TRANSITION ALT
5000**PALANGA (EYPA)
RNAV RWY 19**
MANUX 2B, TIRIN 2B,
VALUV 2B, XARIN 2B

TABULAR DESCRIPTION

MANUX 2B

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	MANUX	—	—	8.1	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	PA404	—	291(298.9)	8.0	15.0	—	-FL110/+FL080	-250	RNAV1
003	TF	PA402	—	291(298.6)	6.6	9.5	—	—	-230	RNAV1
004	TF	PA401	—	292(298.4)	6.6	5.6	—	+5000	—	RNAV1
005	TF	NAPUS	—	006(012.7)	6.6	8.5	—	+3000	-210	RNAV1

TIRIN 2B

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	TIRIN	—	—	6.6	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	PA406	—	111(117.9)	6.6	4.8	—	—	-250	RNAV1
003	TF	UPIKE	—	123(130.0)	6.6	9.5	—	—	-230	RNAV1
004	TF	PA401	—	091(097.1)	6.6	5.6	—	+5000	—	RNAV1
005	TF	NAPUS	—	006(012.7)	6.6	8.5	—	+3000	-210	RNAV1

VALUV 2B

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	VALUV	—	—	7.5	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	PA405	—	063(069.2)	6.6	26.0	—	+FL090	-250	RNAV1
003	TF	UPIKE	—	051(057.6)	6.6	9.5	—	—	-230	RNAV1
004	TF	PA401	—	091(097.1)	6.6	5.6	—	+5000	—	RNAV1
005	TF	NAPUS	—	006(012.7)	6.6	8.5	—	+3000	-210	RNAV1

XARIN 2B

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	XARIN	—	—	8.2	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	PA403	—	215(223.6)	6.6	19.0	—	—	-250	RNAV1
003	TF	PA402	—	217(223.6)	6.6	9.5	—	—	-230	RNAV1
004	TF	PA401	—	292(298.4)	6.6	5.6	—	+5000	—	RNAV1
005	TF	NAPUS	—	006(012.7)	6.6	8.5	—	+3000	-210	RNAV1

HOLDINGS IDENTIFICATION

Holding fix	Geographical coordinates	Inbound track °M(°T)	Magnetic Variation	Outbound distance (NM)/ Time	Turn Direction	Minimum/Maximum holding altitude (FT)/Flight level	Speed (KT)
NAPUS	56 03 12.1N 021 18 32.7E	278(284.9)	6.6	1 min	R	+3000	-230
UPIKE	55 55 40.5N 021 05 23.3E	091(097.1)	6.6	1 min	L	+5000	-230

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYPA AD 2.22

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

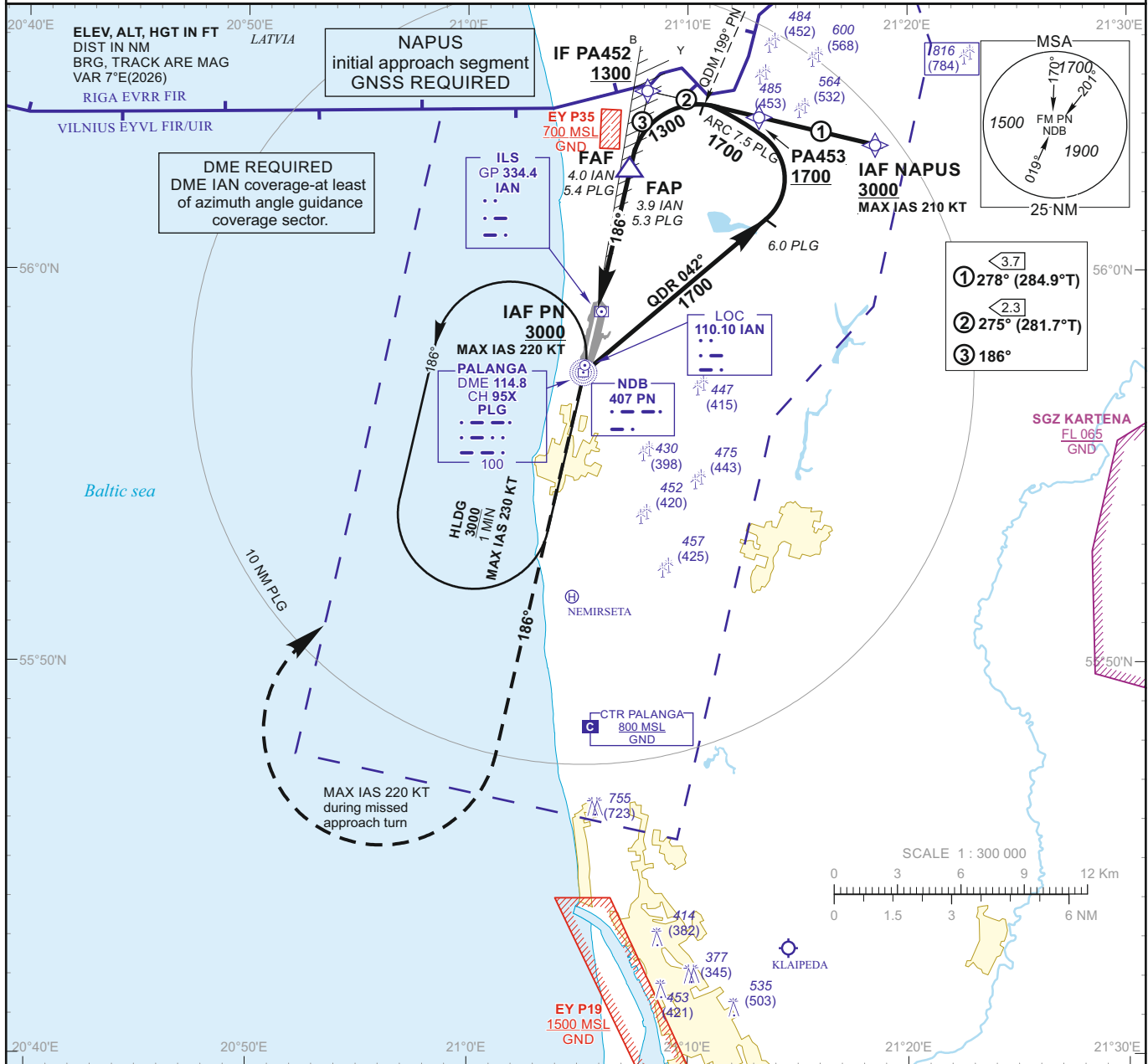
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 33
HEIGHTS RELATED TO
DTHR RWY 19 - ELEV 32

TWR 124.305
118.305
ATIS 127.805

PALANGA
ILS or LOC RWY 19
CAT (A/B/C/D)



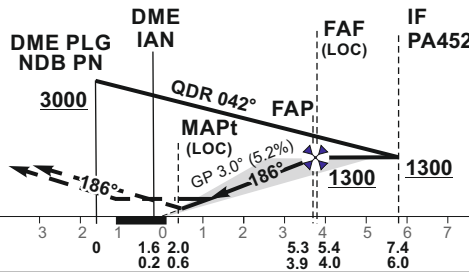
MISSED APPROACH

Climb on track 186° to 1900, then turn right (MAX IAS 220 KT), to PN climbing to 3000.

ILS RDH 54

DTHR ELEV 32

NM to/from DTHR RWY 19
NM to/from DME PLG
NM to/from DME IAN



OCA(OCH)	ILS CAT I	A	B	C	D	DIST DME IAN								
		287 (255)	299 (267)	307 (275)	317 (285)	Altitude	980	660	LOC : timing not authorized for defining the MAPt					
STRAIGHT-IN APPROACH	LOC	410 (380)				Height	(948)	(628)						
	CIRCLING	490 (450)	740 (710)	870 (840)	not authorized	GS	Kts	80	100	120	140	160	180	
						FAF - MAPt 3.4 NM	min:sec	2:33	2:02	1:42	1:27	1:17	1:08	
						Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940	

For data tabulation see verso

Changes: VAR and date of VAR; Procedures courses; obstacles; missed approach.

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO****AERODROME ELEV 33**
HEIGHTS RELATED TO
DTHR RWY 19 - ELEV 32**PALANGA**
ILS or LOC RWY 19
CAT (A/B/C/D)

TABULAR DESCRIPTION

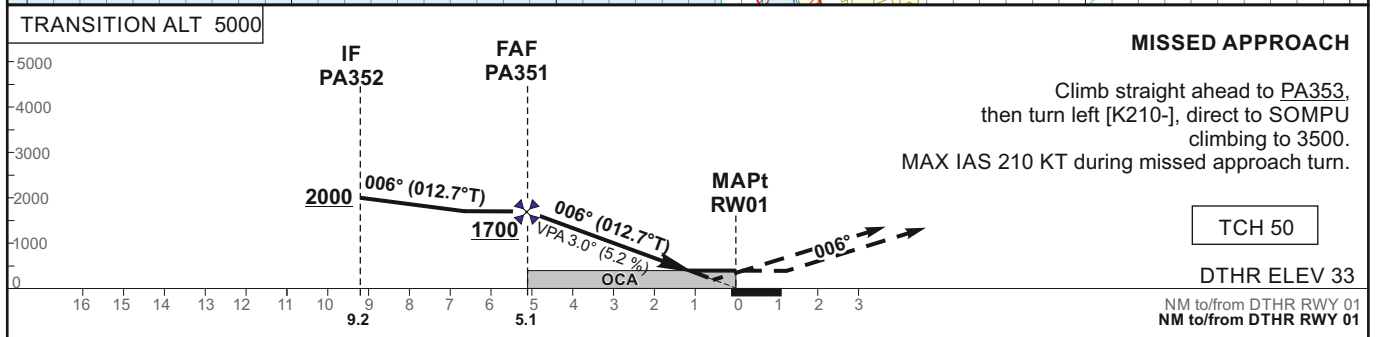
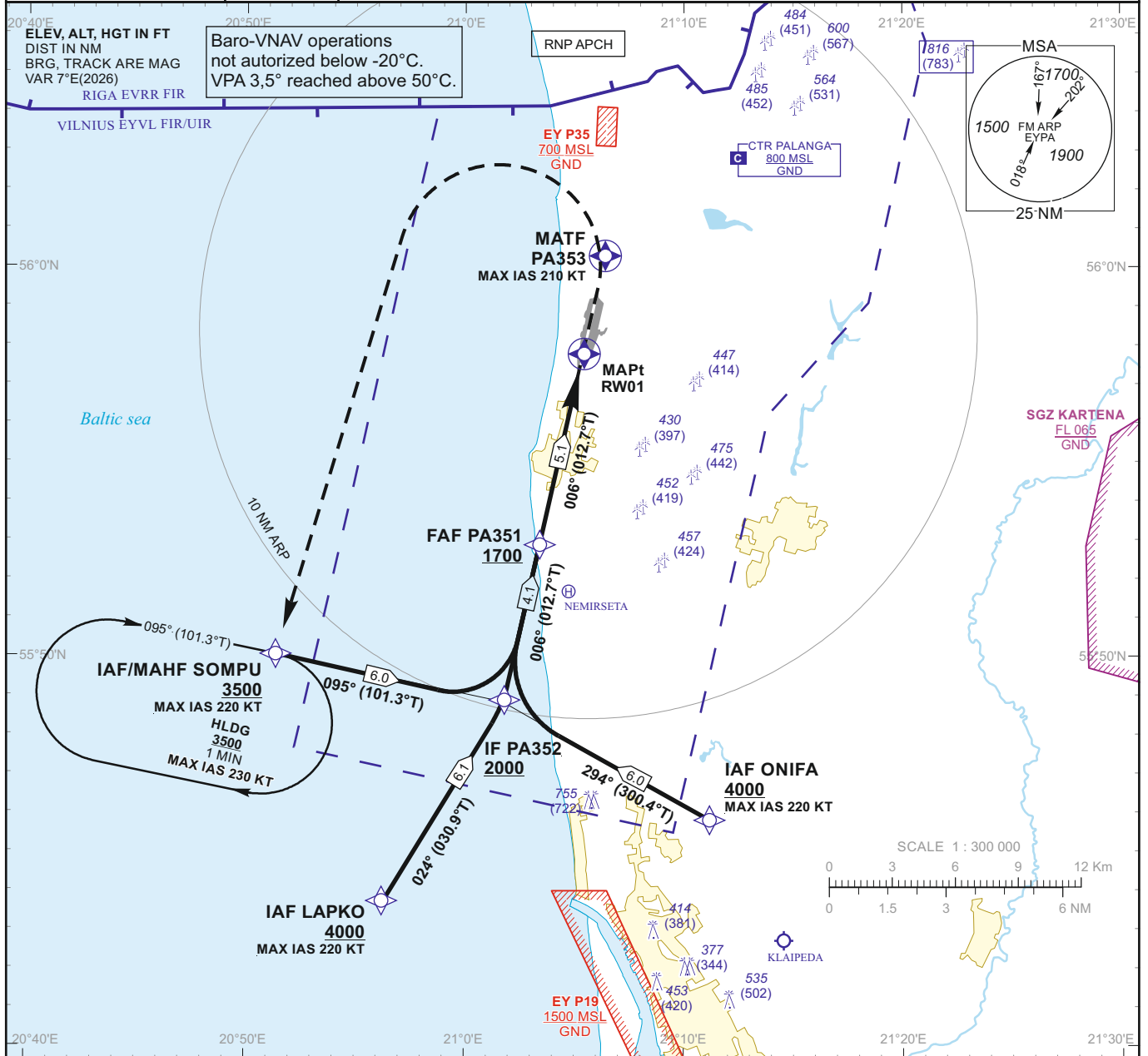
IAF NAPUS, INITIAL APPROACH

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	NAPUS	—	—	6.6	—	—	+3000	-210	—	RVAV 1
002	TF	PA453	—	278(284.9)	6.6	3.7	—	+1700	—	—	RVAV 1
003	TF	PA452	—	275(281.7)	6.6	2.3	—	+1300	—	—	RVAV 1

ILS or LOC INSTRUMENT APPROACH from IAFs (PN, NAPUS)

FIX/POINTS	COORDINATES	FIX FORMATION
NAPUS (IAF)	56 03 12.1N 021 18 32.7E	BRG 225.53° PN ; 9.48 NM PLG
PN (IAF)	55 57 23.1N 021 05 13.5E	
PA453	56 04 08.3N 021 12 13.2E	BRG 203.54° PN ; 7.82 NM PLG
PA452 (IF)	56 04 36.6N 021 08 08.6E	BRG 186.1° / 6.03 NM IAN ; 7.42 NM PLG
FAF	56 02 39.7N 021 07 21.2E	BRG 186.1° / 4.02 NM IAN ; 5.41 NM PLG
FAP	56 02 34.8N 021 07 19.2E	BRG 186.1° / 3.94 NM IAN ; 5.33 NM PLG
MAPt	55 59 17.7N 021 05 59.7E	BRG 186.1° / 0.57 NM IAN ; 1.96 NM PLG
DTHR RWY 19	55 58 54.36N 021 05 50.27E	
DME PLG	55 57 23.5N 021 05 13.4E	
DME IAN	55 58 43.8N 021 05 53.7E	
LOC IAN	55 57 35.8N 021 05 18.6E	
Final approach (LOC) descent angle: 3.00°		

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO	EGNOS CH 84388 E01A	AERODROME ELEV 33 HEIGHTS RELATED TO DTHR RWY 01 - ELEV 33	TWR 124.305 118.305 ATIS 127.805	PALANGA RNP RWY 01 (CAT A/B/C/D)
-----------------------------------------	----------------------------	----------------------------------------------------------------------	----------------------------------------	-----------------------------------------



OCA(OCH)					DIST TO RW01						
STRAIGHT-IN APPROACH	LPV	287 (254)	299 (266)	308 (275)	318 (285)	5	4	3	2		
	LNAV/VNAV	300 (270)	320 (280)	320 (290)	340 (300)	Altitude					
	LNAV	430 (400)				1680	1360	1040	720		
CIRCLING	490 (450)	740 (710)	870 (840)	not authorized	Timing not authorized for defining the MAPt						
		GS		Kts		80	100	120	140	160	180
		FAF-MAPt 5.1 NM		min:sec		3:49	3:03	2:33	2:11	1:55	1:42
		Rate of descent (5.2%)		ft/min		415	520	625	730	835	940

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**
**EGNOS
CH 84388
E01A**
AERODROME ELEV 33
 HEIGHTS RELATED TO
 DTHR RWY 01 - ELEV 33

**PALANGA
RNP RWY 01
(CAT A/B/C/D)**
TABULAR DESCRIPTION
IAF LAPKO

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	LAPKO	—	—	6.6	—	—	+4000	-220	—	RNP APCH
002	TF	PA352	—	024(030.9)	6.6	6.1	—	+2000	—	—	RNP APCH

IAF ONIFA

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	ONIFA	—	—	6.6	—	—	+4000	-220	—	RNP APCH
002	TF	PA352	—	294(300.4)	6.6	6.0	—	+2000	—	—	RNP APCH

IAF SOMPU

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	SOMPU	—	—	6.6	—	—	+3500	-220	—	RNP APCH
002	TF	PA352	—	095(101.3)	6.6	6.0	—	+2000	—	—	RNP APCH

001	IF	PA352	—	—	6.6	—	—	+2000	—	—	RNP APCH
002	TF	PA351	—	006(012.7)	6.6	4.10	—	+1700	—	—	RNP APCH
003	TF	RW01	Y	006(012.7)	6.6	5.12	—	@83	—	-3.00/50	RNP APCH
004	DF	PA353	Y	—	6.6	—	—	—	-210	—	RNP APCH
005	DF	SOMPU	—	—	6.6	—	L	+3500	-220	—	RNP APCH
006	HM	SOMPU	—	095(101.3)	6.6	1 min	R	+3500	-230	—	RNAV 1

WAYPOINT COORDINATES

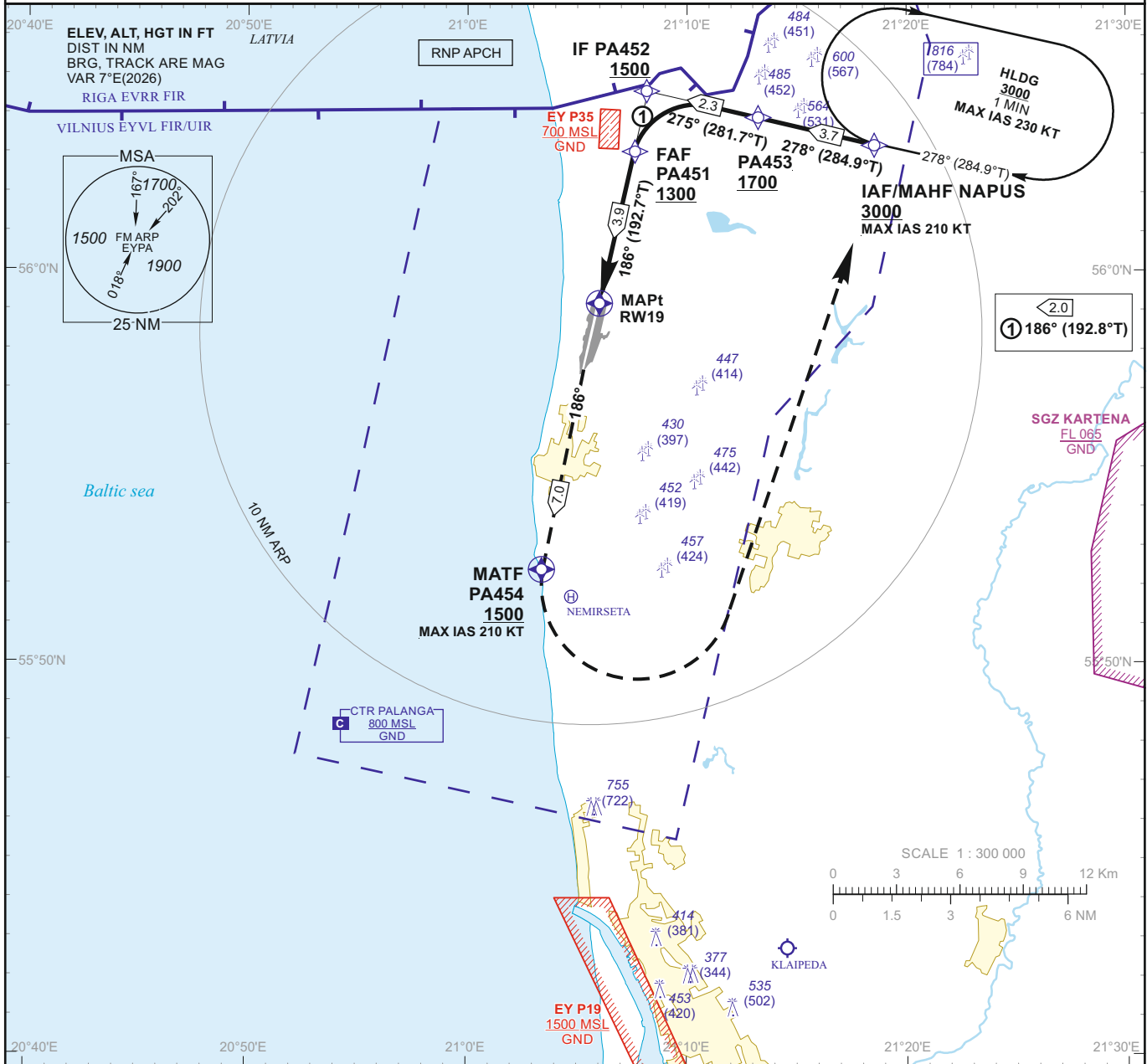
FIX/POINTS	COORDINATES
SOMPU (IAF/MAHF)	55 50 04.5N 020 51 23.2E
LAPKO (IAF)	55 43 39.9N 020 56 15.3E
ONIFA (IAF)	55 45 51.4N 021 11 02.4E
PA352 (IF)	55 48 53.5N 021 01 49.1E
PA351 (FAF)	55 52 53.0N 021 03 25.0E
FAP	55 52 59.4N 021 03 27.5E
RW01 (MAPt)	55 57 51.93N 021 05 25.11E
PA353 (MATF)	56 00 18.0N 021 06 24.0E

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 33
 HEIGHTS RELATED TO AD ELEV
 DTHR RWY 19 - ELEV 32

TWR 124.305
 118.305
 ATIS 127.805

PALANGA RNP (LNAV only) RWY 19 (CAT A/B/C/D)



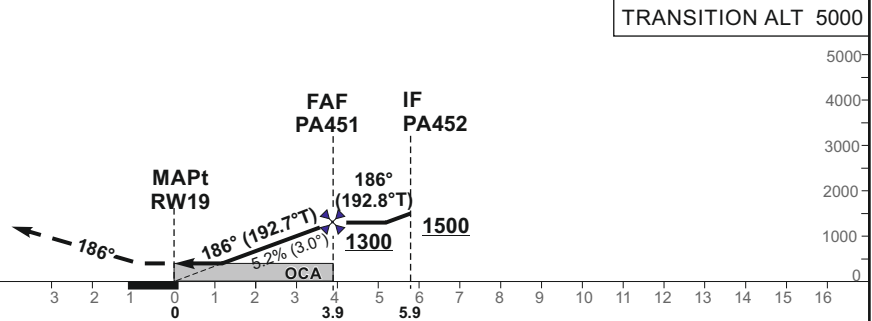
MISSED APPROACH

Climb on course 186° to PA454 [A1500+], then turn left [K210-], direct to NAPUS climbing to 3000.

TCH 50

DTHR ELEV 32

NM to/from DTHR RWY 19
 NM to/from DTHR RWY 19



OCA(OCH)	A	B	C	D	DIST TO RWY19								
					3	2							
STRAIGHT-IN APPROACH	420 (390)				Altitude		1030	720					
					Timing not authorized for defining the MAPt								
CIRCLING	490 (450)	740 (710)	870 (840)	not authorized	GS	Kts	80	100	120	140	160	180	
					FAF-MAPt	3.9 NM	min:sec	2:55	2:20	1:57	1:40	1:28	1:18
					Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940	

For data tabulation see verso

Changes: VAR and date of VAR; Procedures courses; obstacles; missed approach.

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO****AERODROME ELEV 33**
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV
DTHR RWY 19 - ELEV 32**PALANGA**
RNP (LNAV only) RWY 19
(CAT A/B/C/D)

TABULAR DESCRIPTION

IAF NAPUS											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	NAPUS	—	—	6.6	—	—	+3000	-210	—	RNP APCH
002	TF	PA453	—	278(284.9)	6.6	3.7	—	+1700	—	—	RNP APCH
003	TF	PA452	—	275(281.7)	6.6	2.3	—	+1500	—	—	RNP APCH
004	TF	PA451	—	186(192.8)	6.6	2.0	—	+1300	—	—	RNP APCH
005	TF	RW19	Y	186(192.7)	6.6	3.9	—	@420	—	-3.00/50	RNP APCH
006	CF	PA454	Y	186(192.7)	6.6	7.0	—	+1500	-210	—	RNP APCH
007	DF	NAPUS	—	—	6.6	—	L	+3000	-210	—	RNP APCH
008	HM	NAPUS	—	278(284.9)	6.6	1 min	R	+3000	-230	—	RNAV 1

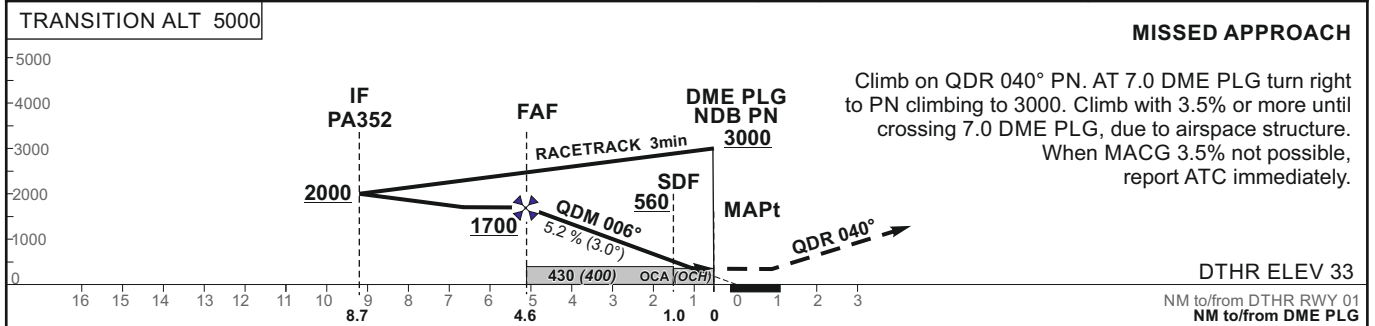
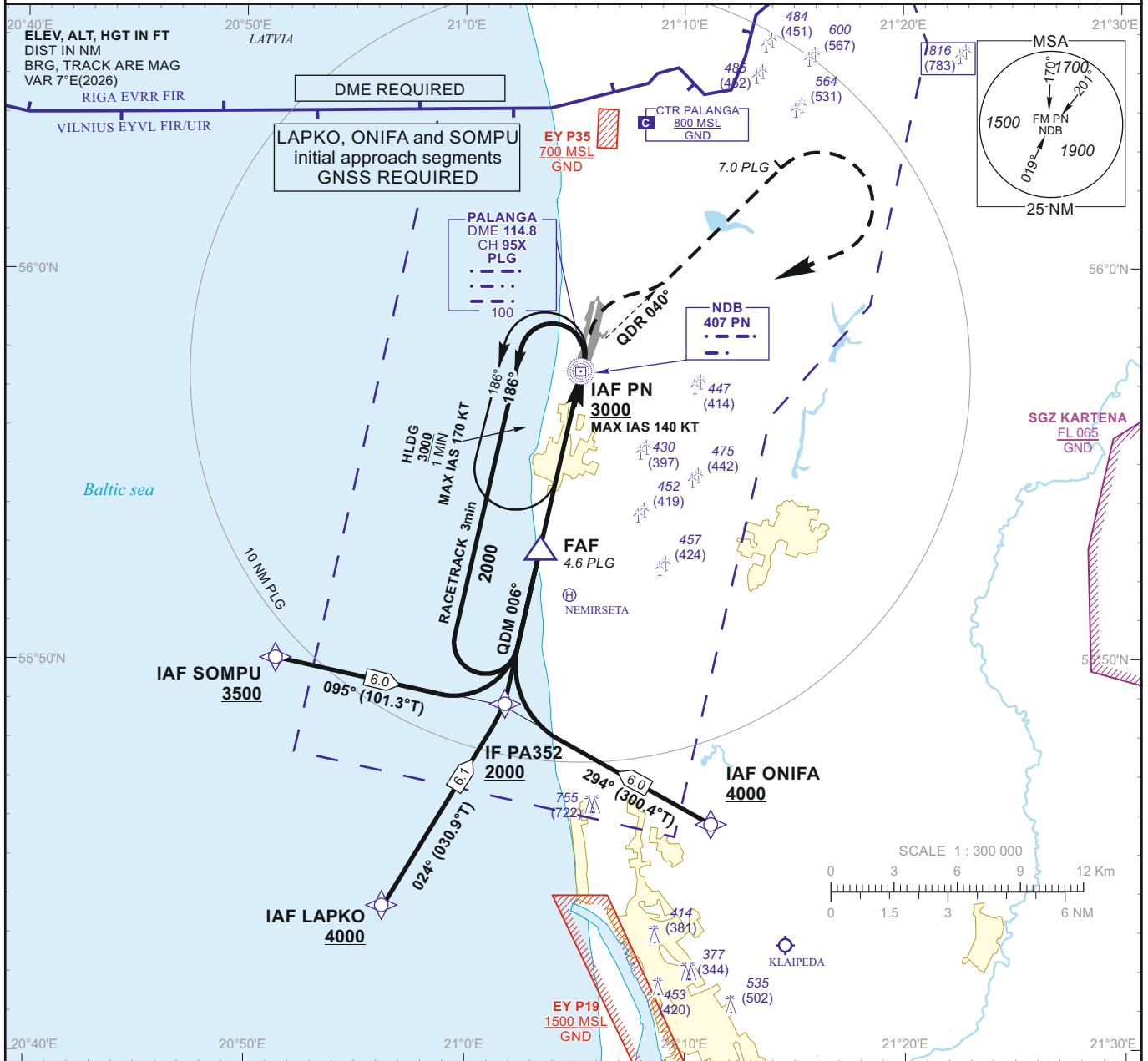
FIX/POINTS	COORDINATES
NAPUS (IAF/MAHF)	56 03 12.1N 021 18 32.7E
PA453	56 04 08.3N 021 12 13.2E
PA452 (IF)	56 04 36.6N 021 08 08.6E
PA451 (FAF)	56 02 39.6N 021 07 21.2E
RW19 (MAPt)	55 58 54.36N 021 05 50.27E
PA454 (MATF)	55 52 05.5N 021 03 05.9E

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 33
 HEIGHTS RELATED TO AD ELEV
 DTHR RWY 01 - ELEV 33

TWR 124.305
 118.305
 ATIS 127.805

PALANGA NDB Z RWY 01 (CAT A/B)



OCA(OCH)		A	B	DIST DME PLG							
STRAIGHT-IN APPROACH	NDB	420 (390)		4	3	2	1				
	NDB (when SDF not received)	430 (400)		Altitude	1500	1190	870	560			
CIRCLING		490 (450)	740 (710)	Height	(1467)	(1157)	(837)	(527)			
	Timing not authorized for defining the MAPt										
				GS	Kts	80	100	120	140	160	180
				FAF - MAPt 4.6 NM	min:sec	3:00	2:44	2:00	1:43	1:30	1:20
				Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

Changes: VAR and date of VAR; Procedures courses; obstacles; missed approach.

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 33
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV
DTHR RWY 01 - ELEV 33

**PALANGA
NDB Z RWY 01
(CAT A/B)**

TABULAR DESCRIPTION

IAF LAPKO, INITIAL APPROACH

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	LAPKO	—	—	6.6	—	—	+4000	—	—	RNAV 1
002	TF	PA352	—	024(030.9)	6.6	6.1	—	+2000	—	—	RNAV 1

IAF ONIFA, INITIAL APPROACH

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	ONIFA	—	—	6.6	—	—	+4000	—	—	RNAV 1
002	TF	PA352	—	294(300.4)	6.6	6.0	—	+2000	—	—	RNAV 1

IAF SOMPU, INITIAL APPROACH

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	SOMPU	—	—	6.6	—	—	+3500	—	—	RNAV 1
002	TF	PA352	—	095(101.3)	6.6	6.0	—	+2000	—	—	RNAV 1

NDB INSTRUMENT APPROACH from IAFs(PN, LAPKO, ONIFA, SOMPU)		
FIX/POINTS	COORDINATES	FIX FORMATION
LAPKO (IAF)	55 43 39.9N 020 56 15.3E	
ONIFA (IAF)	55 45 51.4N 021 11 02.4E	
SOMPU (IAF)	55 50 04.5N 020 51 23.2E	
PA352 (IF)	55 48 53.5N 021 01 49.1E	BRG 006.1° PN ; 8.73 NM PLG
FAF	55 52 52.8N 021 03 24.9E	BRG 006.1° PN ; 4.63 NM PLG
SDF	55 56 24.9N 021 04 50.1E	BRG 006.1° PN ; 1.00 NM PLG
PN (MAPt, IAF)	55 57 23.1N 021 05 13.5E	
DTHR RWY 01	55 57 51.93N 021 05 25.11E	
DME PLG	55 57 23.5N 021 05 13.4E	
Final approach descent angle: 3.00°		

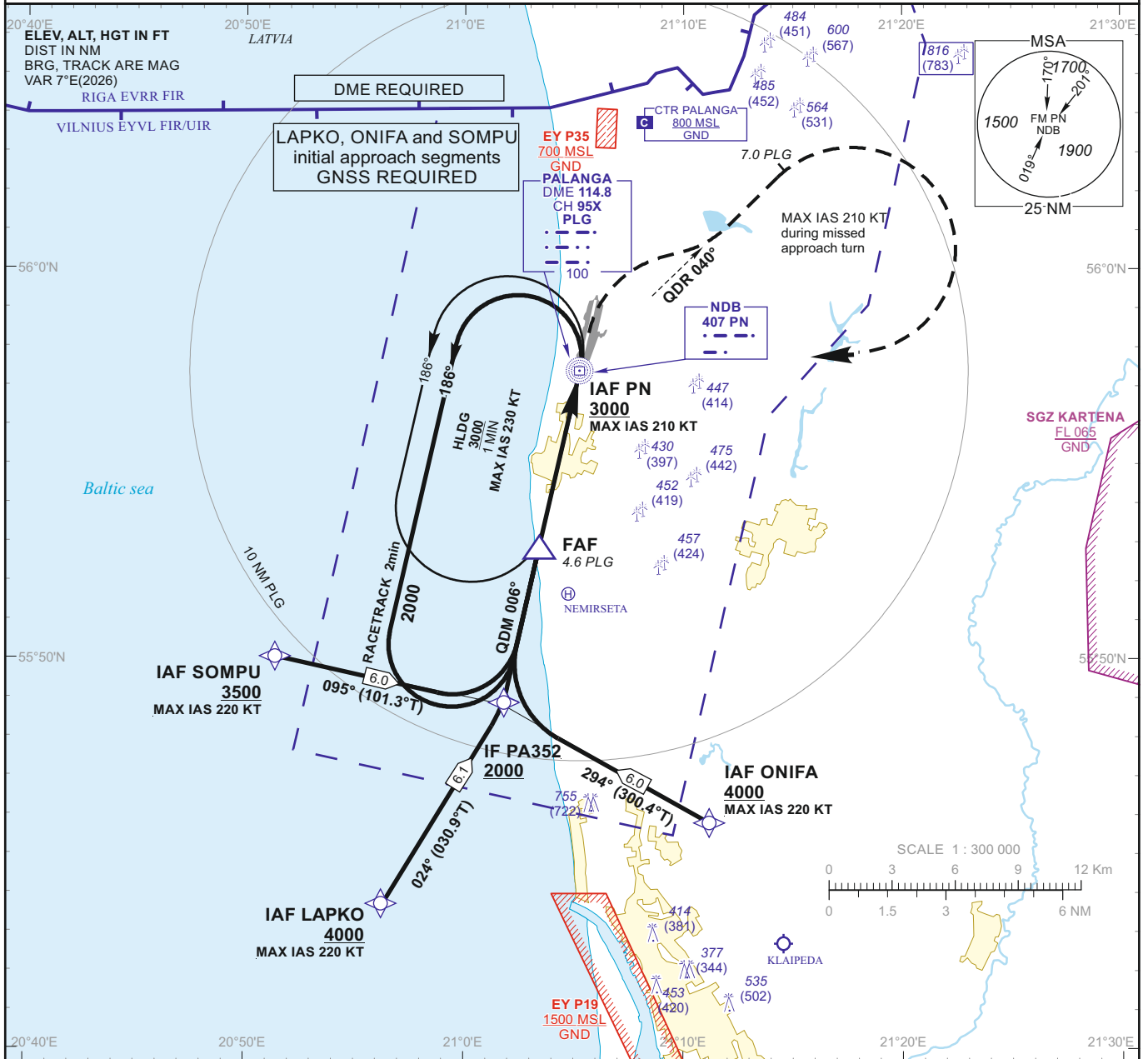
Changes: VAR: BRG.

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 33
 HEIGHTS RELATED TO AD ELEV
 DTHR RWY 01 - ELEV 33

TWR 124.305
 ATIS 118.305
 127.805

PALANGA NDB Y RWY 01 (CAT C/D)



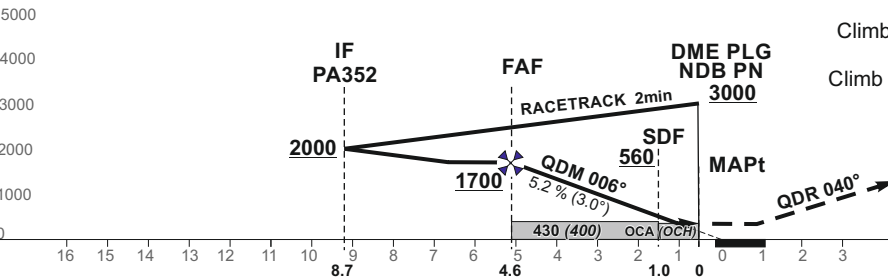
TRANSITION ALT 5000

MISSED APPROACH

Climb on QDR 040° PN. AT 7.0 DME PLG turn right (MAX IAS 210 KT) to PN climbing to 3000. Climb with 3.5% or more until crossing 7.0 DME PLG, due to airspace structure. When MACG 3.5% not possible, report ATC immediately.

DTHR ELEV 33

NM to/from DTHR RWY 01
 NM to/from DME PLG



OCA(OCH)	C	D	DIST DME PLG							
			4	3	2	1				
STRAIGHT-IN APPROACH	NDB	420 (390)	Altitude	1500	1190	870	560			
	NDB (when SDF not received)	430 (400)	Height	(1467)	(1157)	(837)	(527)			
CIRCLING	870 (840)	not authorized	Timing not authorized for defining the MAPt							
			GS	Kts	80	100	120	140	160	180
			FAF - MAPt 4.6 NM	min:sec	3:00	2:44	2:00	1:43	1:30	1:20
			Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

Changes: VAR and date of VAR; Procedures courses; obstacles; missed approach.

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO****AERODROME ELEV 33**
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV
DTHR RWY 01 - ELEV 33**PALANGA**
NDB Y RWY 01
(CAT C/D)

TABULAR DESCRIPTION

IAF LAPKO, INITIAL APPROACH

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	LAPKO	—	—	6.6	—	—	+4000	—	—	RNAV 1
002	TF	PA352	—	024(030.9)	6.6	6.1	—	+2000	—	—	RNAV 1

IAF ONIFA, INITIAL APPROACH

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	ONIFA	—	—	6.6	—	—	+4000	—	—	RNAV 1
002	TF	PA352	—	294(300.4)	6.6	6.0	—	+2000	—	—	RNAV 1

IAF SOMPU, INITIAL APPROACH

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	SOMPU	—	—	6.6	—	—	+3500	—	—	RNAV 1
002	TF	PA352	—	095(101.3)	6.6	6.0	—	+2000	—	—	RNAV 1

NDB INSTRUMENT APPROACH from IAFs(PN, LAPKO, ONIFA, SOMPU)

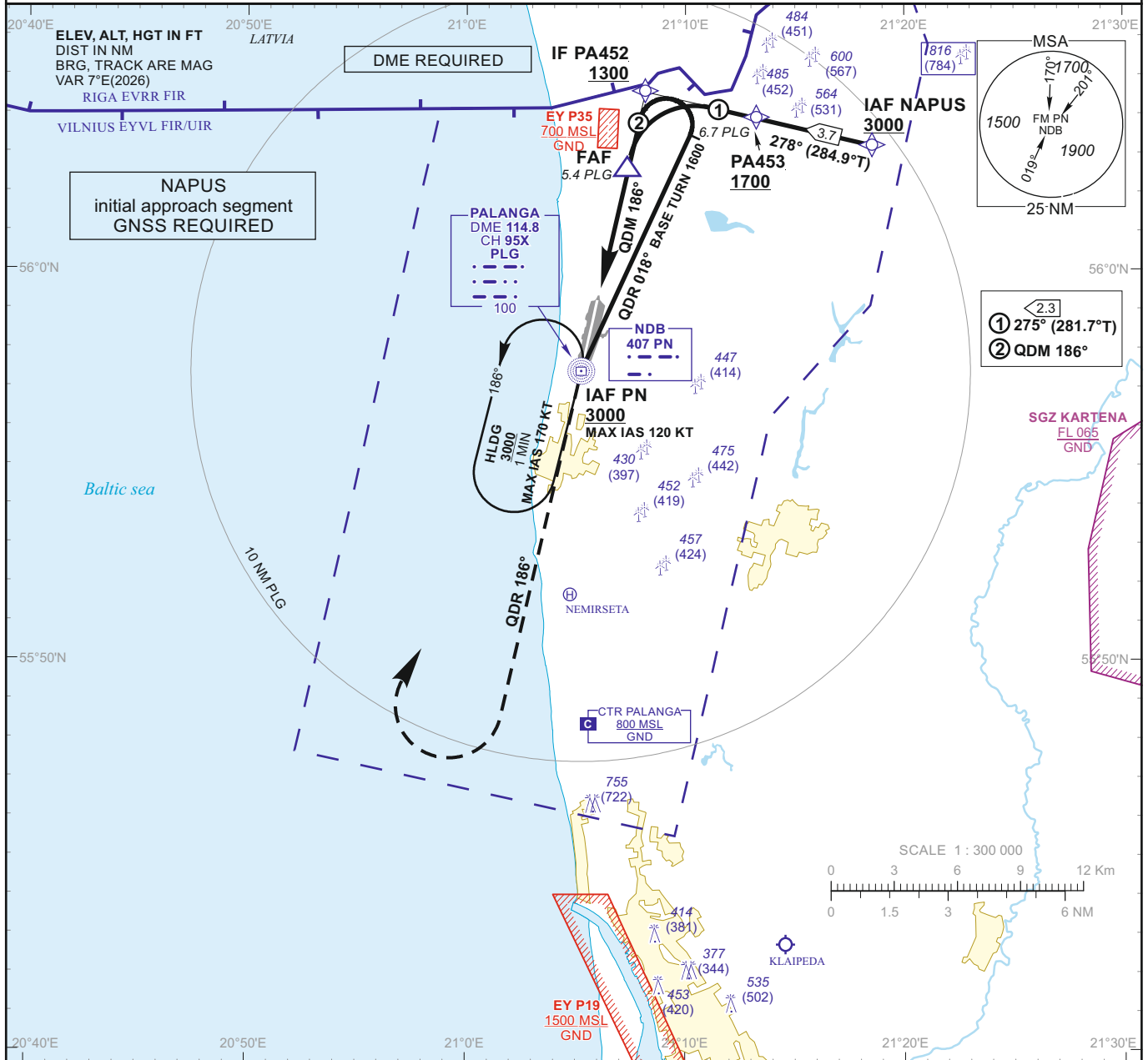
FIX/POINTS	COORDINATES	FIX FORMATION
LAPKO (IAF)	55 43 39.9N 020 56 15.3E	
ONIFA (IAF)	55 45 51.4N 021 11 02.4E	
SOMPU (IAF)	55 50 04.5N 020 51 23.2E	
PA352 (IF)	55 48 53.5N 021 01 49.1E	BRG 006.1° PN ; 8.73 NM PLG
FAF	55 52 52.8N 021 03 24.9E	BRG 006.1° PN ; 4.63 NM PLG
SDF	55 56 24.9N 021 04 50.1E	BRG 006.1° PN ; 1.00 NM PLG
PN (MAPt, IAF)	55 57 23.1N 021 05 13.5E	
DTHR RWY 01	55 57 51.93N 021 05 25.11E	
DME PLG	55 57 23.5N 021 05 13.4E	
Final approach descent angle: 3.00°		

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 33
 HEIGHTS RELATED TO AD ELEV
 DTHR RWY 19 - ELEV 32

TWR 124.305
 118.305
 ATIS 127.805

PALANGA NDB Z RWY 19 (CAT A/B)

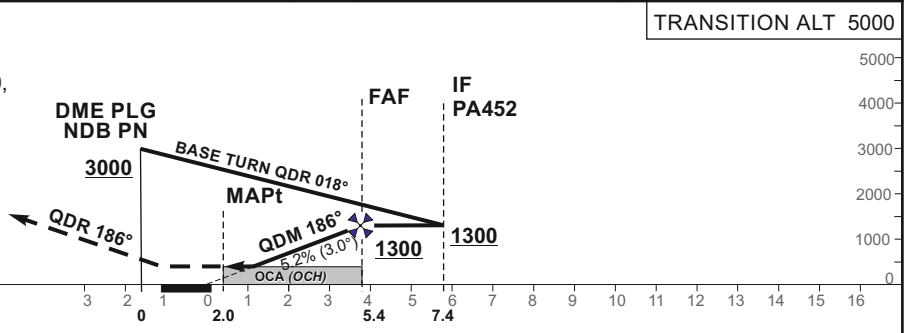


MISSED APPROACH

Climb via PN, then on QDR 186° PN to 1900, then turn right to PN climbing to 3000. Climb with 3.5% or more until passing 1900 due to airspace structure. When MACG 3.5% not possible, report ATC immediately.

DTHR ELEV 32

NM to/from DTHR RWY 19
 NM to/from DME PLG



OCA(OCH)	STRAIGHT-IN APPROACH	A		B		DIST DME PLG			
		420 (390)	490 (450)	740 (710)	5	4	3		
NDB		Altitude		1170		860		540	
		Height		(1137)		(827)		(507)	
CIRCLING		Timing not authorized for defining the MAPt							
		GS	Kts	80	100	120	140	160	180
		FAF - MAPt 3.4 NM	min:sec	2:33	2:02	1:42	1:27	1:17	1:08
		Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

Changes: VAR and date of VAR; Procedures courses; obstacles; missed approach.

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**
AERODROME ELEV 33
 HEIGHTS RELATED TO AD ELEV
 DTHR RWY 19 - ELEV 32

**PALANGA
NDB Z RWY 19
(CAT A/B)**
TABULAR DESCRIPTION
IAF NAPUS, INITIAL APPROACH

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	NAPUS	—	—	6.6	—	—	+3000	—	—	RNAV 1
002	TF	PA453	—	278(284.9)	6.6	3.7	—	+1700	—	—	RNAV 1
003	TF	PA452	—	275(281.7)	6.6	2.3	—	+1300	—	—	RNAV 1

NDB INSTRUMENT APPROACH from IAFs(PN, NAPUS)

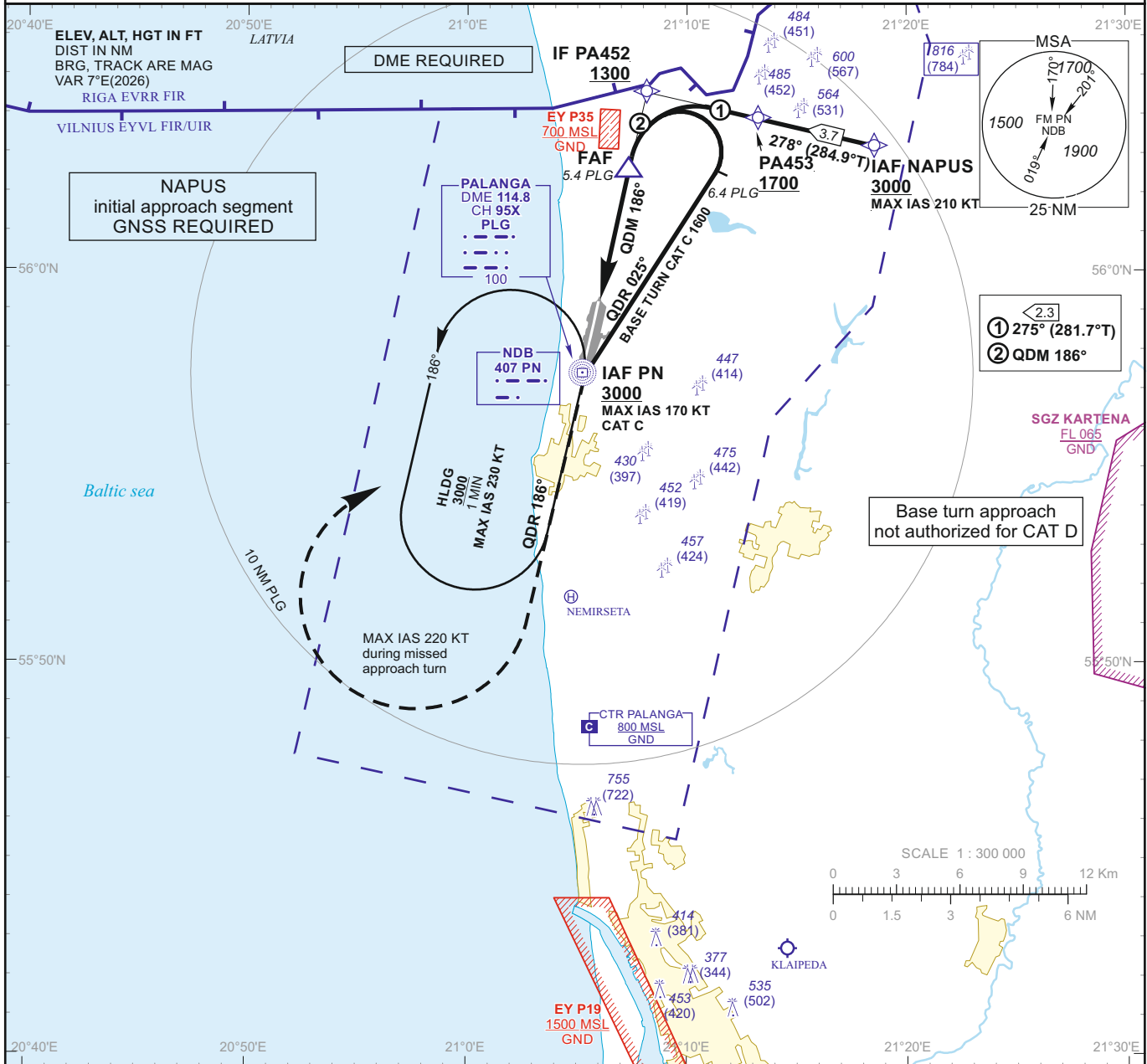
FIX/POINTS	COORDINATES	FIX FORMATION
NAPUS (IAF)	56 03 12.1N 021 18 32.7E	
PN (IAF)	55 57 23.1N 021 05 13.5E	
PA453	56 04 08.3N 021 12 13.2E	
PA452 (IF)	56 04 36.6N 021 08 08.6E	BRG 186.1° PN ; 7.42 NM PLG
FAF	56 02 39.7N 021 07 21.3E	BRG 186.1° PN ; 5.41 NM PLG
MAPt	55 59 17.7N 021 05 59.7E	BRG 186.1° PN ; 1.96 NM PLG
DTHR RWY 19	55 58 54.36N 021 05 50.27E	
DME PLG	55 57 23.5N 021 05 13.4E	
Final approach descent angle: 3.00°		

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 33
 HEIGHTS RELATED TO AD ELEV
 DTHR RWY 19 - ELEV 32

TWR 124.305
 118.305
 ATIS 127.805

PALANGA NDB Y RWY 19 (CAT C/D)

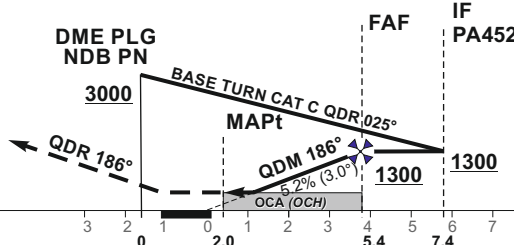


MISSED APPROACH

Climb via PN, then on QDR 186° PN to 1900, then turn right (MAX IAS 220 KT) to PN climbing to 3000. Climb with 3.5% or more until passing 1900 due to airspace structure. When MACG 3.5% not possible, report ATC immediately.

DTHR ELEV 32

TRANSITION ALT 5000



NM to/from DTHR RWY 19
 NM to/from DME PLG

OCA(OCH)	C	D	DIST DME PLG							
			5	4	3	2	1			
STRAIGHT-IN APPROACH	NDB	420 (390)	Altitude	1170	860	540				
			Height	(1137)	(827)	(507)				
CIRCLING	870 (840)	not authorized	Timing not authorized for defining the MAPt							
			GS	Kts	80	100	120	140	160	180
			FAF - MAPt 3.4 NM	min:sec	2:33	2:02	1:42	1:27	1:17	1:08
			Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

Changes: VAR and date of VAR; Procedures courses; obstacles; missed approach.

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**
AERODROME ELEV 33
 HEIGHTS RELATED TO AD ELEV
 DTHR RWY 19 - ELEV 32

**PALANGA
NDB Y RWY 19
(CAT C/D)**
TABULAR DESCRIPTION
IAF NAPUS, INITIAL APPROACH

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	NAPUS	—	—	6.6	—	—	+3000	—	—	RNAV 1
002	TF	PA453	—	278(284.9)	6.6	3.7	—	+1700	—	—	RNAV 1
003	TF	PA452	—	275(281.7)	6.6	2.3	—	+1300	—	—	RNAV 1

NDB INSTRUMENT APPROACH from IAFs(PN, NAPUS)

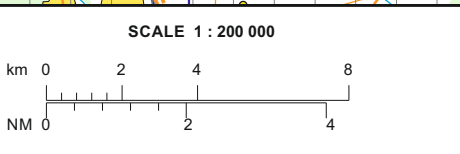
FIX/POINTS	COORDINATES	FIX FORMATION
NAPUS (IAF)	56 03 12.1N 021 18 32.7E	
PN (IAF)	55 57 23.1N 021 05 13.5E	
PA453	56 04 08.3N 021 12 13.2E	
PA452 (IF)	56 04 36.6N 021 08 08.6E	BRG 186.1° PN ; 7.42 NM PLG
FAF	56 02 39.7N 021 07 21.3E	BRG 186.1° PN ; 5.41 NM PLG
MAPt	55 59 17.7N 021 05 59.7E	BRG 186.1° PN ; 1.96 NM PLG
DTHR RWY 19	55 58 54.36N 021 05 50.27E	
DME PLG	55 57 23.5N 021 05 13.4E	
Final approach descent angle: 3.00°		

VISUAL APPROACH CHART - ICAO TRANSITION LEVEL By ATC TRANSITION ALT 5000	AERODROME ELEV 33	TWR 124.305	PALANGA (EYPA) RWY 01/19
	DTHR RWY 01-ELEV 33	118.305	
	DTHR RWY 19-ELEV 32	ATIS 127.805	
	HEIGHTS RELATED TO AD ELEV	INFO 125.730	



ATC clearance shall be obtained from the Palanga TWR 5 min before entering CTR

CTR REP		
BUKIV	R-327/D21.2 KLP	56 01 53N 020 57 54E
KOLOP	R-337/D7.0 KLP	55 49 38N 021 11 11E
OVKOZ	R-001/D16.3 KLP	55 59 06N 021 18 27E
TILDU	R-314/D17.0 KLP	55 56 05N 020 55 36E



PAPI(MEHT)	
RWY 01:	Left 3.0° (52 FT)
RWY 19:	Left 3.0° (60 FT)

Changes: VAR and date of VAR; radial on REP; obstacles.

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**EYSA AD 2.4 TVARKYMO PASLAUGOS IR
INFRASTRUKTŪRA**

**EYSA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND
FACILITIES**

1	Krovos įranga <i>Cargo-handling facilities</i>	Paslaugos iki 20 tonų (civiliniams) ir 7.5 tonų (kariniams) <i>Up to 20 (for civil), 7.5 (for military) tons handling possible</i>
2	Degalų ir alyvos rūšys <i>Fuel and oil types</i>	Jet A1
3	Degalų pylimo įranga ir pajėgumas <i>Fuelling facilities and capacity</i>	Degalų pylimo paslaugų užsakymas turi būti įtrauktas į PPR <i>Fuelling service has to be requested when filling PPR</i>
4	Ledo šalinimo įranga <i>De-icing facilities</i>	Priemonės nuo apledėjimo paslaugų užsakymas turi būti įtrauktas į PPR <i>De-icing service has to be requested when filling PPR</i>
5	Atvykusiam orlaiviui skirta angarų erdvė <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Nėra <i>NIL</i>
6	Atvykusiam orlaiviui skirta taisymo įranga <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Nėra <i>NIL</i>
7	Pastabos <i>Remarks</i>	Deguonies, GPU užsakymas turi būti įtrauktas į PPR <i>Oxygen service, handling aircraft power supply service has to be requested when filling PPR</i>

**EYSA AD 2.5 KELEIVIAMS SKIRTA
INFRASTRUKTŪRA**

EYSA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Viešbučiai <i>Hotels</i>	Mieste, pagal užsakymą oro uoste/ <i>In the city, on request at airport</i>
2	Restoranai <i>Restaurants</i>	Oro uoste ir mieste/ <i>At AD and in the city</i>
3	Transportavimas <i>Transportation</i>	Autobusai, taksi pagal užsakymą, automobilių nuoma/ <i>Buses, Taxis on request, Car rental</i>
4	Medicinos paslaugos <i>Medical Facilities</i>	Pirmoji pagalba oro uoste, ligoninės mieste/ <i>First Aid at AD. Hospitals in the city</i>
5	Bankas ir pašto tarnyba <i>Bank and Post Office</i>	Mieste/ <i>In the city</i>
6	Turizmo informacijos centras <i>Tourist Office</i>	Mieste/ <i>In the city</i>
7	Pastabos <i>Remarks</i>	Nėra <i>NIL</i>

**EYSA AD 2.6 GELBĖJIMO IR
PRIEŠGAISRINĖS TARNYBOS**

**EYSA AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING
SERVICES**

1	AD priešgaisrinė kategorija <i>AD category for firefighting</i>	A7
2	Gelbėjimo įranga <i>Rescue equipment</i>	4 (ne mažiau kaip 3) gaisrinės mašinos/ <i>4 (not less than 3) fire trucks</i>
3	Galimybė patraukti neveikiantį orlaivį <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Hidrauliniai keltuvai Mobilus kranas (priekinės dalies pakėlimui iki D kategorijos orlaivių) Orlaivio judėjimas su pažeista priekine važiuokle – iki D kategorijos orlaivių (imtinai)/ <i>Hydraulic jacks</i> <i>Mobile crane lift (nose lift up to D code ACFT)</i> <i>Aircraft movement with damaged nose gear – up to D (inclusive) code ACFT</i>
4	Pastabos <i>Remarks</i>	Oro uosto gelbėjimo ir priešgaisrinės tarnybos 9 kategorija teikiama pateikus prašymą ne vėliau kaip prieš 12 valandų/ <i>Airport rescue and firefighting service category 9 is provided upon at least 12 HR prior request</i>

**EYSA AD 2.7 KILIMO IR TŪPIMO TAKO
PAVIRŠIAUS BŪKLĖS VERTINIMAS BEI
PRANEŠIMŲ TEIKIMAS IR SNIEGO PLANAS**

**EYSA AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION
ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW
PLAN**

1	Valymo įrangos rūšys <i>Types of clearing equipment</i>	Sniego šlavimo automobiliai su pūtimo funkcija ir priekiniais sniego peiliais, purškimo automobiliai, sniego rotorai, siurbliai <i>Sweeper with front snow plough, sprayers, snow rotors, vacuum sweeper trucks</i>
2	Valymo prioritetai <i>Clearance priorities</i>	1. RWY 14L/32R, TWY J, TWY F, greito reagavimo įspėjimo (QRA) zona, ILS zona 2. RWY 14R/32L, TWY I, TWY H, TWY Q, TWY P, peronas MA4 3. TWY N, TWY O, peronas MA3 4. TWY G, TWY K, TWY L, peronai MA1, MA6, MA2 5. TWY E, TWY B, TWY B2, peronai A, B 6. Kitos zonos <i>1. RWY 14L/32R, TWY J, TWY F, Quick Reaction Alert (QRA) zone, ILS zone. 2. RWY 14R/32L, TWY I, TWY H, TWY Q, TWY P, apron MA4. 3. TWY N, TWY O, apron MA3 4. TWY G, TWY K, TWY L, aprons MA1, MA6, MA2 5. TWY E, TWY B, TWY B2, aprons A, B 6. Other zones</i>
3	Medžiagų naudojimas judėjimo lauko paviršiui apdoroti <i>Use of material for movement area surface treatment</i>	RWY's, TWY's, perono nuledinimui / antiledodarai užtikrinti naudojamos NAFO/KFOR <i>RWY's, TWY's, APRON DE-ICED/ANTI-ICED WITH NAFO/KFOR</i>
4	Specialiai paruošti žieminiai kilimo ir tūpimo takai <i>Specially prepared winter runways</i>	Nėra <i>NIL</i>
5	Pastabos <i>Remarks</i>	Informacija apie sniego valymą leidžiama SNOWTAM pranešimuose. Žr. AD 1.2.2 skyriuje <i>Information on snow clearance published in SNOWTAMs. See AD 1.2.2</i>

RWY žymenys <i>RWY designations</i>	Stabdymo sistemos vieta ir aprašymas <i>Location and description of arresting system</i>	Zona be kliūčių <i>Obstacle-free zone</i>	Pastabos <i>Remarks</i>
1	12	13	14
14L	482 M (1581 FT) nuo THR, 90 M (295 FT) į abi puses nuo ašinės linijos (RWY CL) <i>482 M (1581 FT) from THR, 90 M (295 FT) on both sides from RWY CL</i> Pavadinimas/Name: SmartArrest BAK-14 Energy Absorber Tipas/Type: BAK_14 HOOK Minimalus stabdymo atstumas/Minimum arrest distance: 366 M (1200 FT) Maksimali masė/Maximum mass: 90000 Lbs (40000 KG)/190 KT Plotis/Width: 45 M Kabelio diametras/Cable's diameter: 32 MM Kabelio aukštis virš RWY/Cable's height from RWY: ~7 - 8 CM	Nėra NIL	Civilinių orlaivių ARR/DEP laiku plieninis lynas bus nuleistas <i>For ARR/DEP of civil ACFT steel cable will be lowered</i>
32R	450 M (1476 FT) nuo THR, 90 M (295 FT) į abi puses nuo ašinės linijos (RWY CL) <i>450 M (1476 FT) from THR, 90 M (295 FT) on both sides from RWY CL</i> Pavadinimas/Name: SmartArrest BAK-14 Energy Absorber Tipas/Type: BAK_14 HOOK Minimalus stabdymo atstumas/Minimum arrest distance: 366 M (1200 FT) Maksimali masė/Maximum mass: 90000 Lbs (40000 KG)/190 KT Plotis/Width: 45 M Kabelio diametras/Cable's diameter: 32 MM Kabelio aukštis virš RWY/Cable's height from RWY: ~7 - 8 CM	Nėra NIL	Civilinių orlaivių ARR/DEP laiku plieninis lynas bus nuleistas <i>For ARR/DEP of civil ACFT steel cable will be lowered</i>
14R	Nėra NIL	Nėra NIL	Nėra NIL
32L	Nėra NIL	Nėra NIL	Nėra NIL

EYSA AD 2.13 PASKELBTIEJI ATSTUMAI

EYSA AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY žymuo <i>RWY designator</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Pastabos <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
14L	3500	3950	3500	3500	Nėra NIL
TWY B, H	2650	3100	2650	2650	Nėra NIL
32R	3500	3950	3500	3500	Nėra NIL
TWY I	2950	3400	2950	2950	Nėra NIL
14R	3244	3334	3244	3244	Nėra NIL
32L	3244	3334	3244	3244	Nėra NIL

**EYSA AD 2.14 ARTĖJIMO TŪPTI IR KILIMO IR
TŪPIMO TAKO ŽIBURIAI**

**EYSA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY
LIGHTING**

RWY žymuo RWY designator	APCH LGT rūšis, LEN, INTST APCH LGT type, LEN, INTST	THR LGT, spalva, WBAR THR LGT, colour, WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT ruožo LEN TDZ LGT LEN	RCLL ruožo LEN, tarpai, spalva, INTST RCLL LEN, spacing, colour, INTST	REDL ruožo LEN, tarpai, spalva, INTST REDL LEN, spacing, colour, INTST	RENL ir WBAR spalva Colour of RENL and WBAR	STWL ruožo LEN (M) ir spalva STWL LEN (M) and colour
1	2	3	4	5	6	7	8	9
14L	CAT I 900 M LIH	THR - Žali, LIH THR - GREEN, LIH	PAPI 3° Kairė Left (70 FT)	Nėra NIL	3500 (11483), 30 (98), balti nuo RWY THR iki taško, esančio 900 (2953) nuotolyje nuo RWY galo, paeiliui raudoni ir balti nuo 900 (2953) iki 300 (984) dalyje nuo RWY galo, raudoni RWY paskutiniuose 300 (984) 3500 (11483), 30 (98), white FM RWY THR to 900 (2953) FM RWY end, red and white FM 900 (2953) to 300 (984) FM RWY end, red FM 300 (984) to RWY end, LIH	3500 (11483), 60 (197), balti, paskutinie- ji 600 (1969) - geltoni 3500 (11483), 60 (197), white, last 600 (1969) yellow, LIH	Raudoni, LIH RED, LIH	Nėra NIL
32R	CAT I 900 M LIH	THR - Žali, LIH THR - GREEN, LIH	PAPI 3° Kairė Left (65 FT)	Nėra NIL	3500 (11483), 30 (98), balti nuo RWY THR iki taško, esančio 900 (2953) nuotolyje nuo RWY galo, paeiliui raudoni ir balti nuo 900 (2953) iki 300 (984) dalyje nuo RWY galo, raudoni RWY paskutiniuose 300 (984) 3500 (11483), 30 (98), white FM RWY THR to 900 M FM RWY end, red and white FM 900 (2953) to 300 (984) FM RWY end, red FM 300 (984) to RWY end, LIH	3500 (11483), 60 (197), balti, paskutinie- ji 600 (1969) - geltoni 3500 (11483), 60 (197), white, last 600 (1969) yellow, LIH	Raudoni, LIH RED, LIH	Nėra NIL
14R	SALS 420 M LIH	THR - Žali, LIH THR - GREEN, LIH	PAPI 3° Kairė Left (46 FT)	Nėra NIL	Nėra NIL	3244 (10643), 50 (164), balti, paskutinie- ji 600 (1969) geltoni 3244 (10643), 50 (164), white, last 600 (1969) yellow, LIH	Raudoni, LIH RED, LIH	Nėra NIL
32L	SALS 420 M LIH	THR - Žali, LIH THR - GREEN, LIH	PAPI 3° Kairė Left (46 FT)	Nėra NIL	Nėra NIL	(10643), 50 (164), balti, paskutiniai 600 (1969) geltoni 3244 (10643), 50 (164), white, last 600 (1969) yellow, LIH	Raudoni, LIH RED, LIH	Nėra NIL
10 Pastabos Remarks	Nėra NIL							

**EYSA AD 2.19 RADIO NAVIGACIJOS IR
TŪPIMO PAGALBOS PRIEMONĖS**

**EYSA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND
LANDING AIDS**

Pagalbinių priemonių tipai, VAR, operacijų tipas, ILS ir infrastruktūros klasifikacija, APCH priemonių GBAS žymuo, VOR/ILS/MLS atveju - stoties nuokrypis <i>Type of aids, VAR, type of supported OPS, classification for ILS and facility, APCH facility designation for GBAS, for VOR/ILS/MLS - station declination</i>	IDENT	Dažnis, kanalo nr., paslaugos teikėjas, RPI <i>Frequency, channel number, service provider, RPI</i>	Veikimo valandos <i>Hours of operation</i>	Siuntimo antenos koordinatės <i>Transmitting antenna coordinates</i>	DME siuntimo antenos ELEV <i>ELEV of DME transmitting antenna</i>	Erdvės, kurioje teikiama paslauga, spindulys nuo GBAS atskaitos taško <i>Service volume radius from the GBAS reference point</i>	Pastabos <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (10° E)	SAU	115.200 MHZ CH 99X	H24	555244.6N 0232459.0E	500 FT	Nėra NIL	Veikimo zona 100 NM. <i>Coverage 100 NM.</i>
TACAN (10° E)	SQQ	CH 110X	H24	555325.7N 0232408.6E	500 FT	Nėra NIL	Veikimo zona 100 NM. <i>Coverage 100 NM.</i>
ILS RWY 14L CAT I (10° E) I/T/3							
LOC	ISZ	108.300 MHZ	H24	555240.7N 0232450.2E	Nėra NIL	Nėra NIL	Nėra NIL
GP	Nėra NIL	334.100 MHZ	H24	555418.2N 0232302.4E	Nėra NIL	Nėra NIL	3° GP, 55 FT
DME	ISZ	CH 20X	H24	555418.2N 0232302.4E	500 FT	Nėra NIL	DME veikimo zona ne mažiau kaip LOC veikimo zona. Nulinis nuotolis rodomas THR. <i>DME coverage - at least of azimuth angle guidance coverage sector. Zero range is indicated at THR.</i>
ILS RWY 32R CAT I (10° E) I/T/3							
LOC	IDL	108.700 MHZ	H24	555434.5N 0232234.3E	Nėra NIL	Nėra NIL	Nėra NIL
GP	Nėra NIL	330.500 MHZ	H24	555301.1N 0232434.7E	Nėra NIL	Nėra NIL	3° GP, 51 FT
DME	IDL	CH 24X	H24	555301.1N 0232434.7E	500 FT	Nėra NIL	DME veikimo zona ne mažiau kaip LOC veikimo zona. Nulinis nuotolis rodomas THR. <i>DME coverage - at least of azimuth angle guidance coverage sector. Zero range is indicated at THR.</i>

EYSA AD 2.20 VIETINĖS AERODROMO TAISYKLĖS

1 Bendros taisyklės

Šiaulių aerodrome taikomos vietos taisyklės.

Paprašyti signalininko pagalbos ir visą tolesnę informaciją, susijusią su taisyklėmis, galima gauti TWR.

Kad orlaivis būtų saugiai naudojamas perone, informaciją kiekvienam orlaiviui atskirai teikia TWR.

2 Riedėjimas į stovėjimo aikštelę ir iš jos

Bendrosios aviacijos orlaiviai naudojami bendrosios aviacijos stovėjimo vietomis.

Palydos paslaugų galima paprašyti TWR.

ATC leidimas išduodamas prieš orlaiviui išriedant iš stovėjimo vietos ar riedėjimo iki parengiamojo starto metu, CH 120.405.

Išskrendantys orlaiviai iš TWR gauna leidimą stumti ir riedėti.

3 Bendrosios aviacijos orlaivių stovėjimo vieta

Bendrosios aviacijos orlaivius į orlaivių stovėjimo vietą lydi signalininkas.

4 Sraigtasparnių stovėjimo zona

Sraigtasparnius visada į jų stovėjimo vietą lydi signalininkas.

5 Peronas, riedėjimas žiemą

Riedėjimo pagalbinės linijos gali būti nepastebimos sniege. Palydos paslaugų galima paprašyti TWR.

6 Riedėjimo apribojimai

TWY A uždarytas.

7 Mokomieji skrydžiai, techninių bandymų skrydžiai, kilimo ir tūpimo takų naudojimas

Mokomieji ir techninių bandymų skrydžiai galimi tik gavus papildomą Šiaulių TWR leidimą.

Informaciją apie kilimo ir tūpimo takų naudojimą teikia TWR.

8 Sraigtasparnių eismas, apribojimai

Nėra.

9 Sugedusio orlaivio pašalinimas nuo kilimo ir tūpimo tako

Tuo atveju, kai orlaivis sugenda ant kilimo ir tūpimo tako, savininko ar naudotojo pareiga yra pasirūpinti, kad jis kaip galima greičiau būtų pašalintas nuo tako.

Jei savininkas ar naudotojas sugedusio orlaivio skubiai nepašalina nuo kilimo ir tūpimo tako, tai jį pašalins aerodromo tarnybos už savininko ar naudotojo lėšas.

EYSA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 General Regulations

At Šiauliai aerodrome a number of local regulations are applied.

Marshaller assistance can be requested and further information about the regulations can be obtained from TWR.

For the safe aircraft operation on the apron the information will be issued to each aircraft by TWR, separately.

2 Taxiing to and from stands

General Aviation aircraft will have to use the General Aviation Parking area.

Assistance from "FOLLOW-ME" vehicle can be requested via TWR.

ATC clearance shall be issued before departing aircraft is leaving standing position or during taxiing to holding point CH 120.405.

Departing aircraft shall obtain the push-back and taxi clearance from TWR.

3 Parking area for General Aviation

General aviation aircraft shall be guided by marshalls to the parking area for small aircraft.

4 Parking area for helicopters

Helicopters will always be guided by marshalls to the parking area for helicopters.

5 Apron, taxiing during winter conditions

The taxi guide lines might not be visible due to snow. Assistance from "FOLLOW-ME" vehicle can be requested via TWR.

6 Taxiing limitations

TWY A closed.

7 Training flights, technical test flights, use of runways

Training and technical test flights can only be made after permission is obtained from Šiauliai TWR.

Information about RWY in use will be given by TWR.

8 Helicopter traffic, limitation

NIL.

9 Removal of disabled aircraft from runways

In case an aircraft is wrecked on a runway, it is the duty of the owner or operator of such aircraft to take care that it is removed as soon as possible.

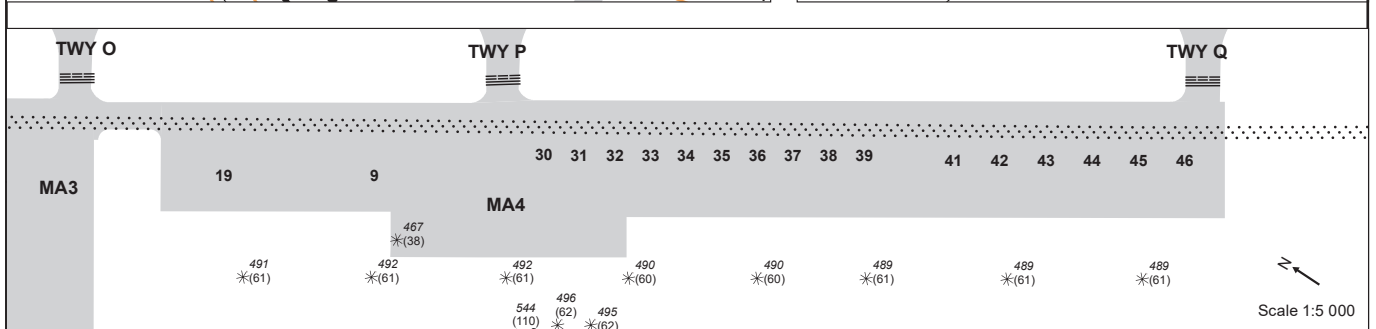
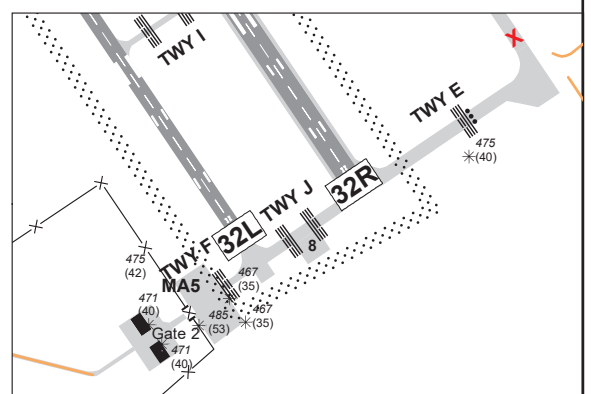
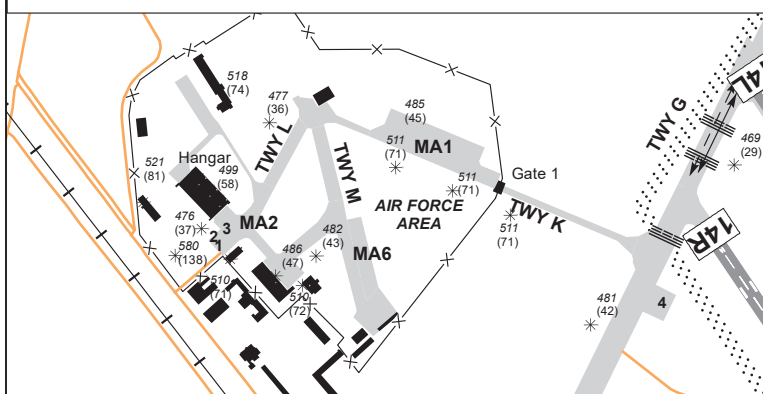
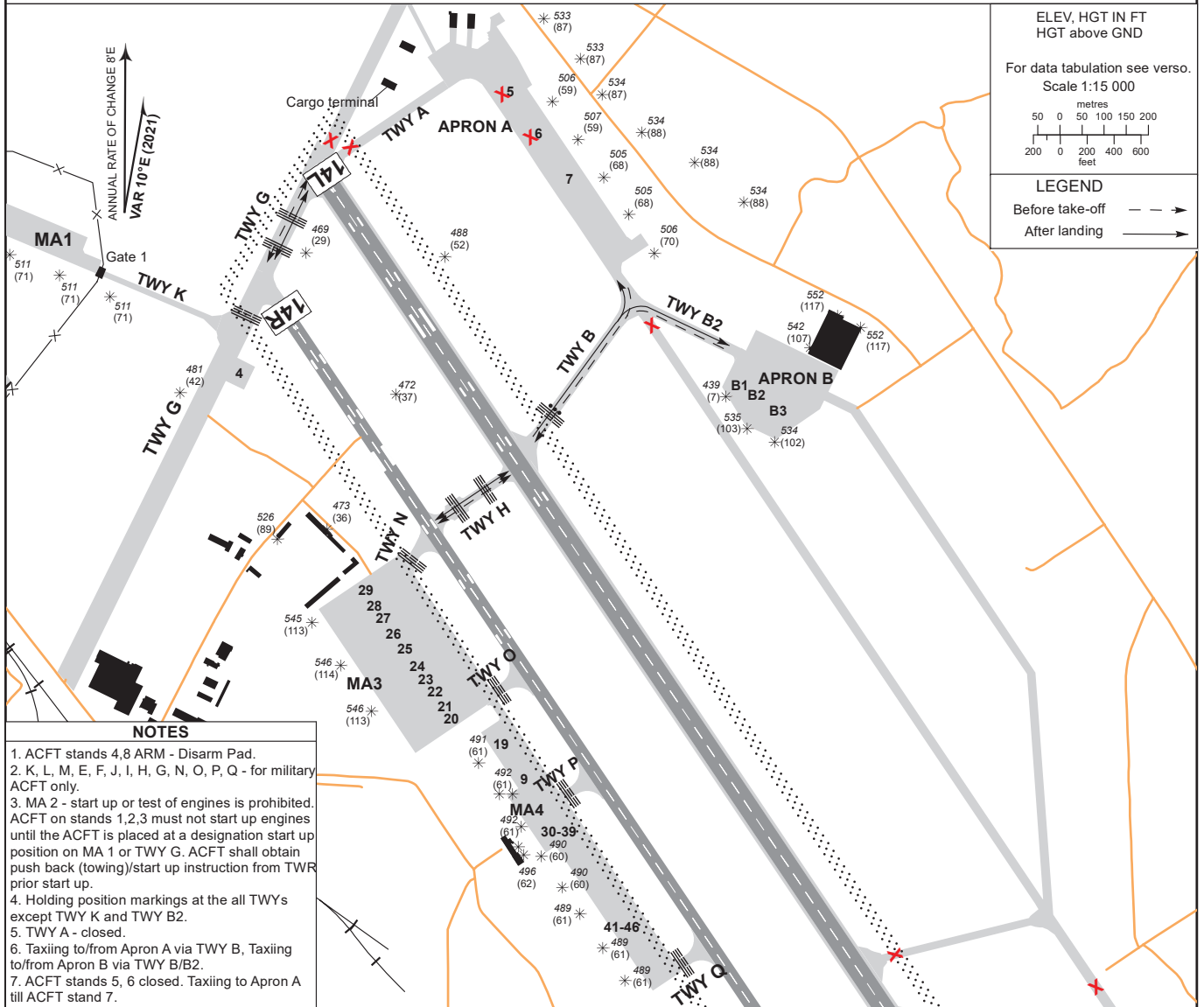
If a wrecked aircraft is not removed from the runway as quickly as possible by the owner or operator the aircraft will be removed by an aerodrome service unit at the owner's or user's expense.

AERODROME GROUND MOVEMENT AND PARKING CHART - ICAO

APRON ELEV 447

TWR 120.405
ATIS 120.755

SIAULIAI (EYSA)



Changes: obstacles added.

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ACFT STANDS

Stand	Coordinates		Bearing Strength PCR	Stand	Coordinates		Bearing Strength PCR
1	55 54 13.40N	023 21 45.60E	457/R/B/W/T	30	55 53 37.22N	023 23 17.16E	480/R/B/W/T
2	55 54 14.00N	023 21 45.00E	457/R/B/W/T	31	55 53 36.59N	023 23 17.92E	480/R/B/W/T
3	55 54 14.50N	023 21 46.50E	457/R/B/W/T	32	55 53 35.96N	023 23 18.67E	480/R/B/W/T
4	55 54 09.70N	023 22 36.20E	630/R/C/W/T	33	55 53 35.33N	023 23 19.42E	480/R/B/W/T
5	55 54 30.09N	023 23 10.34E	865/R/B/W/T	34	55 53 34.70N	023 23 20.18E	480/R/B/W/T
6	55 54 25.77N	023 23 13.94E	865/R/B/W/T	35	55 53 34.07N	023 23 20.94E	480/R/B/W/T
7	55 54 21.74N	023 23 18.72E	865/R/B/W/T	36	55 53 33.43N	023 23 21.69E	480/R/B/W/T
8	55 52 47.90N	023 24 32.30E	630/R/C/W/T	37	55 53 32.80N	023 23 22.45E	480/R/B/W/T
9	55 53 39.97N	023 23 12.89E	480/R/B/W/T	38	55 53 32.17N	023 23 23.20E	480/R/B/W/T
19	55 53 42.50N	023 23 09.86E	480/R/B/W/T	39	55 53 31.54N	023 23 23.95E	480/R/B/W/T
20	55 53 46.21N	023 23 01.14E	1038/R/B/W/T	41	55 53 29.91N	023 23 25.71E	480/R/B/W/T
21	55 53 46.59N	023 23 00.69E	1038/R/B/W/T	42	55 53 29.09N	023 23 26.69E	480/R/B/W/T
22	55 53 47.70N	023 22 59.37E	1038/R/B/W/T	43	55 53 28.26N	023 23 27.67E	480/R/B/W/T
23	55 53 48.81N	023 22 58.03E	1038/R/B/W/T	44	55 53 27.44N	023 23 28.65E	480/R/B/W/T
24	55 53 49.19N	023 22 57.59E	1038/R/B/W/T	45	55 53 26.62N	023 23 29.64E	480/R/B/W/T
25	55 53 50.67N	023 22 55.81E	1038/R/B/W/T	46	55 53 25.79N	023 23 30.62E	480/R/B/W/T
26	55 53 51.04N	023 22 55.37E	1038/R/B/W/T	B1	55 54 08.80N	023 23 41.00E	903/R/A/W/T
27	55 53 52.16N	023 22 54.04E	1038/R/B/W/T	B2	55 54 08.10N	023 23 43.20E	903/R/A/W/T
28	55 53 53.27N	023 22 52.71E	1038/R/B/W/T	B3	55 54 06.90N	023 23 46.00E	903/R/A/W/T
29	55 53 53.65N	023 22 52.26E	1038/R/B/W/T				
Stand	Dimensions M (FT)						
4	54x44 (177x144)						
8	54x48 (177x157)						

APRONS

Apron	Dimensions M (FT)	Bearing Strength PCR	Surface
APRON A	500x75 (1640x246)	865/R/B/W/T	Concrete
APRON B	-	836/F/A/W/T	Asphalt-Concrete
MA 1	200x55 (656x180)	588/R/B/W/T	Concrete
MA 2	70x35 (230x115)	457/R/B/W/T	Concrete
MA 3	393x223 (1289x732)	1038/R/B/W/T	Concrete
MA 4	697x71 (2287x233)	480/R/B/W/T	Concrete
MA 5	70x50 (230x164) 2 parking areas	485/R/C/W/T	Concrete
MA 6	-	471/F/C/W/T	Asphalt

TAXIWAYS

TWY	Width M (FT)	Bearing Strength PCR	Surface	Centre Line Points
A	21 (69)	1038/R/B/W/T	Concrete	55 54 30.90N 023 23 03.00E 55 54 28.80N 023 22 57.40E 55 54 25.30N 023 22 48.20E
B	23 (76)	836/F/A/W/T	Asphalt	55 54 04.00N 023 23 13.00E 55 54 08.90N 023 23 19.40E 55 54 13.90N 023 23 25.80E 55 54 15.90N 023 23 26.20E 55 54 16.80N 023 23 25.00E
B2	23 (76)	836/F/A/W/T	Asphalt	55 54 14.30N 023 23 29.30E 55 54 12.70N 023 23 35.10E 55 54 11.20N 023 23 40.90E
E	22,5 (74)	1038/R/B/W/T	Concrete	55 52 58.70N 023 24 57.20E 55 52 52.40N 023 24 40.50E
F	12 (39)	552/F/C/W/T	Asphalt	55 52 45.10N 023 24 23.00E 55 52 45.60N 023 24 24.20E 55 52 46.20N 023 24 25.70E
G	24 (79)	960/F/C/W/T (FM RWY14L TO RWY14R) 1093/R/C/W/T (FM RWY14R TO ACFT stand 4)	Asphalt-Concrete	55 54 13.90N 023 22 36.70E 55 54 17.40N 023 22 39.90E 55 54 22.90N 023 22 44.80E
H	24 (79)	960/F/C/W/T	Asphalt	55 53 58.70N 023 23 01.50E 55 54 00.70N 023 23 06.80E 55 54 02.30N 023 23 11.10E
I	14 (46)	543/F/B/W/T	Asphalt	55 53 00.60N 023 24 11.00E 55 53 02.40N 023 24 15.70E 55 53 04.10N 023 24 20.10E
J	22 (72)	960/F/C/W/T	Asphalt	55 52 47.00N 023 24 27.70E 55 52 48.50N 023 24 31.50E 55 52 50.30N 023 24 36.30E
K	12 (39)	537/F/A/W/T	Asphalt	55 54 21.50N 023 21 58.30E 55 54 17.80N 023 22 14.50E 55 54 13.00N 023 22 34.50E
L	12 (39)	482/F/A/W/T	Asphalt	55 54 21.10N 023 21 55.70E 55 54 17.50N 023 21 52.00E 55 54 14.70N 023 21 49.30E
M	23 (76)	573/F/C/W/T	Asphalt	55 54 20.80N 023 21 56.90E 55 54 15.10N 023 21 59.50E 55 54 10.00N 023 22 01.80E
N	23 (76)	875/F/B/W/T	Asphalt	55 53 56.00N 023 22 58.40E 55 53 56.80N 023 22 59.20E 55 53 57.80N 023 23 00.00E
O	23 (76)	875/F/B/W/T	Asphalt	55 53 46.30N 023 23 09.60E 55 53 46.90N 023 23 11.20E
P	23 (76)	480/R/B/W/T	Concrete	55 53 38.60N 023 23 18.20E 55 53 39.00N 023 23 19.20E 55 53 39.40N 023 23 20.30E
Q	23 (76)	480/R/B/W/T	Concrete	55 53 26.20N 023 23 33.10E 55 53 26.60N 023 23 34.10E 55 53 27.00N 023 23 35.40E

Changes: ACFT stands coordinates editorial change.

**EYVI AD 2.5 KELEIVIAMS SKIRTA
INFRASTRUKTŪRA**

EYVI AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Viešbučiai <i>Hotels</i>	Oro uoste ir mieste/ <i>At AD and in the city</i>
2	Restoranai <i>Restaurants</i>	Oro uoste ir mieste/ <i>At AD and in the city</i>
3	Transportavimas <i>Transportation</i>	Autobusai, taksai, automobilių nuoma oro uoste/ <i>Buses, Taxis. Car rental at AD</i>
4	Medicinos paslaugos <i>Medical Facilities</i>	Pirmoji pagalba oro uoste. Ligoninės mieste/ <i>First Aid at AD. Hospitals in the city</i>
5	Bankas ir pašto tarnyba <i>Bank and Post Office</i>	Oro uoste ir mieste/ <i>At AD and in the city</i>
6	Turizmo informacijos centras <i>Tourist Office</i>	Oro uoste ir mieste/ <i>At AD and in the city</i>
7	Pastabos <i>Remarks</i>	Nėra <i>NIL</i>

**EYVI AD 2.6 GELBĖJIMO IR PRIEŠGAISRINĖS
TARNYBOS**

**EYVI AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING
SERVICES**

1	AD priešgaisrinė kategorija <i>AD category for firefighting</i>	A7
2	Gelbėjimo įranga <i>Rescue equipment</i>	3 gaisrų gesinimo ir gelbėjimo transporto priemonės 1 vadavietės (štabo) automobilis/ <i>3 fire-rescue vehicles</i> 1 komand post automobilis <i>1 command post vehicle</i>
3	Galimybė patraukti neveikiantį orlaivį <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Stabilizavimo įrangos rinkinys, įskaitant dinamometrus Ištraukimo iš klampios vietos diržų rinkinys Žemo slėgio kėlimo pagalvės – 3 vnt. (kėlimas iki 2 M) Orlaivių kėlimo sija su apkabomis/ <i>Stabilization equipment kit including dynamometers</i> <i>De-bogging belt kit</i> <i>Low pressure lifting bags 3 pcs (lifting up to 2 M)</i> <i>Aircraft lifting beam with shackles</i>
4	Pastabos <i>Remarks</i>	Oro uosto gelbėjimo ir priešgaisrinės tarnybos 8 arba 9 kategorija teikiama pateikus prašymą ne vėliau kaip prieš 24 valandas. Pašalinant negalintį judėti orlaivį, aerodromo priešgaisrinės ir gelbėjimo stoties vadovas yra paskirtas darbuotojas, atliekantis gelbėjimo operacijų koordinatoriaus funkcijas. Kontaktai: pgtgais@ltou.lt / <i>Airport rescue and firefighting service category 8 or 9 is provided upon at least 24 HR prior request.</i> <i>During the removal of a disabled aircraft, the Head of the Aerodrome Fire and rescue station is the designated employee to perform the role of Rescue Operations coordinator.</i> <i>Contact information: pgtgais@ltou.lt</i>

**EYVI AD 2.7 KILIMO IR TŪPIMO TAKO
PAVIRŠIAUS BŪKLĖS VERTINIMAS BEI
PRANEŠIMŲ TEIKIMAS IR SNIEGO PLANAS**

**EYVI AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION
ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW
PLAN**

1	Valymo įrangos rūšys <i>Types of clearing equipment</i>	Sniego valymo automobiliai, sniego rotoriai, cheminių reagentų purškimo ir barstymo kombinuoti automobiliai, žiburių valymo įranga <i>RWY sweepers, snow blowers, combination machines for spraying & spreading, RWY light sweeper</i>
2	Valymo prioritetai <i>Clearance priorities</i>	1. RWY 01/19, TWY Z ir F į peroną 2. Kiti TWY ir orlaivių stovėjimo aikštelės <i>1. RWY 01/19, TWY Z and F to apron 2. Other TWYs and ACFT stands</i>
3	Medžiagų naudojimas judėjimo lauko paviršiui apdoroti <i>Use of material for movement area surface treatment</i>	RWY 01/19, TWY's, perono nuledinimui / antiledodarai užtikrinti naudojamos NAFO/KFOR <i>RWY 01/19, TWY's, APRON DE-ICED/ANTI-ICED WITH NAFO/KFOR</i>
4	Specialiai paruošti žieminiai kilimo ir tūpimo takai <i>Specially prepared winter runways</i>	Nėra <i>NIL</i>
5	Pastabos <i>Remarks</i>	Informacija apie sniego valymą leidžiama SNOWTAM pranešimuose. Žr. AD 1.2.2 skyriuje <i>Information on snow clearance published in SNOWTAMs. See AD 1.2.2</i>

**EYVI AD 2.8 DUOMENYS APIE PERONUS,
RIEDĖJIMO TAKUS IR TIKRINIMO VIETAS**

**EYVI AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK
LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Peronų žymenys, paviršius ir tvirtumas <i>Designation, surface and strength of aprons</i>	PERONAS/APRON: CONC+ASPH
2	Riedėjimo takų žymenys, plotis, paviršius ir tvirtumas <i>Designation, width, surface and strength of taxiways</i>	B: 23 M, ASPH, PCR 1021/F/A/W/T D: 23 M, ASPH, PCR 708/F/B/W/T E: 23 M, ASPH, PCR 655/F/A/W/T F nuo RWY 01 iki TWY D/ <i>from RWY 01 to TWY D</i> : 23 M, ASPH, PCR 697/F/A/W/T F nuo TWY D iki TWY Z/ <i>from TWY D to TWY Z</i> : 23 M, ASPH, PCR 1021/F/A/W/T Z: 23 M, ASPH, PCR 908/F/A/W/T
3	Aukščiausių tikrinimo taškų vieta ir aukštis <i>Location and elevation of ACL</i>	Vieta: Stovėjimo aikštelės - Aukštis/ <i>Location: Aircraft stands - Elevation</i> 32 - 624 FT (190.3 M) 33 - 625 FT (190.5 M) 37 - 618 FT (188.3 M)
4	VOR tikrinimo taškų vieta <i>Location of VOR checkpoints</i>	Nėra <i>NIL</i>
5	INS tikrinimo taškų vieta <i>Position of INS checkpoints</i>	Nėra <i>NIL</i>
6	Pastabos <i>Remarks</i>	Nėra <i>NIL</i>

**EYVI AD 2.9 ANTŽEMINIO JUDĖJIMO
VALDYMO IR KONTROLĖS SISTEMA IR
ŽYMENYS**

**EYVI AD 2.9 SURFACE MOVEMENT
GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND
MARKINGS**

1	<p>Orlaivių stovėjimo aikštelių ženklų, riedėjimo takų nurodomųjų linijų ir orlaivių stovėjimo aikštelėse taikomos vizualiojo orlaivių švartavimo ir (arba) statymo valdymo sistemos naudojimas</p> <p><i>Use of aircraft stand IDENT signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i></p>	<p>Orlaivių stovėjimo aikštelių numerių ir saugos linijų perone bei riedėjimo ašies ženklavimas. Riedėjimo tako ir laukimo vietos ženklavimas.</p> <p>Nuo 47 iki 50 ir nuo 102 iki 104 orlaivių stovėjimo aikštelių yra naudojamos pastatymo nuorodų sistemos.</p> <p>Stovėjimo aikštelėse 209, 211, 212, W209, W211, W212, W1, W2 yra įrengti manevravimo nukreipiamieji (geltoni) žiburiai. Aikštelėse W209, W211, W212, W1, W2 yra įrengti išriedėjimo iš nuledinimo / antiledodaros vietos (geltoni) žiburiai. Stovėjimo aikštelės manevravimo nuorodos (raudoni) žiburiai, rodantys stovėjimo padėtį, yra W209, W211, W212, W1, W2 aikštelėse.</p> <p><i>Aircraft stand IDENT signs apron safety lines and TWY guide lines markings. TWY and holding position markings. Stand entry guidance systems for aircraft stands from 47 to 50 and from 102 to 104 available.</i></p> <p><i>Stand manoeuvring guidance (yellow) lights are provided for stands 209, 211, 212, W209, W211, W212, W1, W2. De-icing/anti-icing facility exit (yellow) lights are provided for stands W209, W211, W212, W1, W2. Aircraft stand manoeuvring guidance (red) lights indicating a stop position are provided at stands W209, W211, W212, W1, W2.</i></p>
2	<p>RWY ir TWY žymenys ir žiburiai</p> <p><i>RWY and TWY markings and LGT</i></p>	<p>RWY žymenys: magnetinio kurso, CL, THR, apsisukimo aikštelės, fiksuoto atstumo zonos, TDZ, kraštų linijos.</p> <p>Žiburiai: THR, šoniniai, RWY pabaigos, CL, RWY 01 TDZ. Visi RWY žiburiai yra LED.</p> <p>TWY žymenys: CL, riedėjimo laukimo vietos ties visų TWY ir RWY sankirtų, krašto juostos skersinės linijos, IHP, krašto.</p> <p>Žiburiai: Visų TWY šoniniai, IHP, TWY F ir TWY Z CL, visi TWY LGT yra LED, išskyrus TWY D šoninius, RWY saugos – geltoni, LIH.</p> <p><i>RWY markings: designation, CL, THR, turnaround area, fixed distance zones, TDZ, side stripe.</i></p> <p><i>Lights: THR, edge and RWY end, CL, RWY 01 TDZ. All RWY LGT are LED.</i></p> <p><i>TWY markings: CL, holding positions at the intersection of TWYs/RWY, shoulder transverse strips, IHP, side stripe.</i></p> <p><i>Lights: all TWY edge, IHP, TWY F and TWY Z CL, all TWY LGT are LED except TWY D edge, RWY guard – yellow, LIH.</i></p>
3	<p>Sustojimo linijos</p> <p><i>Stop bars</i></p>	<p>Visų TWYs laukimo vietoje - raudoni, LIL, LED</p> <p><i>On holding position of all TWYs - RED, LIL, LED</i></p>
4	<p>Pastabos</p> <p><i>Remarks</i></p>	<p>Nėra</p> <p><i>NIL</i></p>

**EYVI AD 2.10 AERODROME ESANČIOS
KLIŪTYS**

EYVI AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Vilniaus AD kliūčių duomenys pateikiami kaip skaitmeninių duomenų rinkinys. Išsami informacija apie skaitmeninių duomenų rinkinio gavimą pateikta GEN 3.1.6.

Obstacle data for AD Vilnius is provided in the form of a digital data set. Details on how the digital data set may be obtained are given in GEN 3.1.6.

Kiti kliūčių duomenys yra pateikti oro uosto interneto svetainėje <https://www.ltou.lt/lt/sauga-1/kita/ltou-kliutys>.

Other obstacle data is provided on the airport's website <https://www.ltou.lt/lt/sauga-1/kita/ltou-kliutys>.

**EYVI AD 2.11 TEIKIAMA METEOROLOGINĖ
INFORMACIJA**

**EYVI AD 2.11 METEOROLOGICAL
INFORMATION PROVIDED**

1	Susijusi MET tarnyba <i>Associated MET Office</i>	Vilnius
2	Darbo valandos. Kitomis valandomis atsakinga MET tarnyba <i>Hours of service. Responsible MET Office outside these hours</i>	H24
3	Už TAF rengimą atsakinga tarnyba Prognozių galiojimo laikotarpiai Skelbimo intervalas <i>Office responsible for preparation of TAF</i> <i>Periods of validity</i> <i>Interval of issuance of the forecasts</i>	LHMT Prognozių ir perspėjimų skyrius (aviacija), Vilnius <i>LHMS Forecasts and Warnings Division (aviation), Vilnius</i> 24 HR 6 HR
4	TREND prognozės. Skelbimo intervalas <i>TREND forecast. Interval of issuance</i>	TREND. 30 MIN
5	Informaciniai pranešimai ir (arba) konsultacijos <i>Briefing and/or consultation</i>	T, D* Konsultacija H24, LHMT Prognozių ir perspėjimų skyrius (aviacija) <i>Consultation H24, LHMS Forecasts and Warnings Division (aviation)</i> Tel. +370 648 05 448, +370 648 06 768
6	Teikiamų skrydžio dokumentų rūšys Vartojama kalba (-os) <i>Types of flight documentation supplied</i> <i>Language(s) used</i>	C, PL* ENG/LIT
7	Rodomi arba informaciniams pranešimams ar konsultacijoms teikti parengti žemėlapiai ir kita informacija <i>Charts and other information displayed or available for briefing or consultation</i>	S, U, P, W, T, SWH, SWM, SWL* OPMET INFO
8	Papildoma įranga, skirta informacijai apie MET sąlygas teikti <i>Supplementary equipment available for providing information on MET conditions</i>	Kompiuteris ir internetas AVBL, MESSIR NET <i>Computer with Internet AVBL, MESSIR NET</i>
9	ATS tarnyboms teikiama MET informacija <i>ATS units provided with MET information</i>	Vilnius ACC Vilnius APP Vilnius TWR
10	Papildoma informacija (paslaugų apribojimai) <i>Additional information (limitation of service)</i>	* Santrumpos pateiktos GEN 3.5.4 * <i>Abbreviations see in GEN 3.5.4</i>

**EYVI AD 2.12 FIZINĖS KILIMO IR TŪPIMO
TAKO CHARAKTERISTIKOS**

**EYVI AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL
CHARACTERISTICS**

RWY žymenys <i>RWY designations</i>	TRUE BRG	RWY matmenys <i>Dimensions of RWY (M)</i>	RWY/SWY PCR ir paviršius <i>Strength (PCR) and surface of RWY/SWY</i>	THR ir RWY pabaigos koordinatės, geoido banguotumas <i>THR and RWY end coordinates, geoid undulation</i>	THR ir TDZ didžiausias aukštis tiksliojo artėjimo tūpti atveju <i>THR and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY</i>
1	2	3	4	5	6
01	021.89°	2515 x 50	1021/F/A/W/T ASPH	THR - 543725.27N 0251642.70E RWY pabaigos/end - 543840.73N 0251734.99E GUND 82 FT	THR 595 FT TDZ 593.5 FT
19	201.91°	2515 x 50	1021/F/A/W/T ASPH	THR - 543840.73N 0251734.99E RWY pabaigos/end - 543725.27N 0251642.70E GUND 82 FT	THR 649 FT TDZ 647.3 FT

RWY žymenys <i>RWY designations</i>	RWY/SWY nuolydis <i>RWY/SWY slope</i>	SWY matmenys <i>SWY dimensions (M)</i>	CWY matmenys <i>CWY dimensions (M)</i>	Juostos matmenys <i>Strip dimensions (M)</i>	RESA matmenys <i>Dimensions of RESA (M)</i>
1	7	8	9	10	11
01	400.20 M: -0.46% 138.00 M: -0.23% 180.00 M: +0.30% 48.93 M: +0.60% 50.00 M: +0.54% 265.02 M: +0.50% 300.00 M: +1.00% 500.61 M: +1.50% 145.66 M: +1.27% 252.60 M: +1.03% 233.98 M: +0.44%	Nėra NIL	400 x 150	2635 x 280	150 x 240
19	233.98 M: -0.44% 252.60 M: -1.03% 145.66 M: -1.27% 500.61 M: -1.50% 300.00 M: -1.00% 265.02 M: -0.50% 50.00 M: -0.54% 48.93 M: -0.60% 180.00 M: -0.30% 138.00 M: +0.23% 400.20 M: +0.46%	Nėra NIL	400 x 150	2635 x 280	150 x 240

RWY žymenys <i>RWY designations</i>	Stabdymo sistemos vieta ir aprašymas <i>Location and description of arresting system</i>	Zona be kliūčių <i>Obstacle-free zone</i>	Pastabos <i>Remarks</i>
1	12	13	14
01	Nėra NIL	Yes Yes	RWY 01/19 - be stabdymo tako RWY 01/19 - no stopway
19	Nėra NIL	Yes Yes	

EYVI AD 2.13 PASKELBTIEJI ATSTUMAI

EYVI AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY žymuo RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Pastabos Remarks
1	2	3	4	5	6
01	2515	2915	2515	2515	Nėra NIL
TWY E	1838	2238	1838	-	Nėra NIL
TWY D	1274	1674	1274	-	Nėra NIL
19	2515	2915	2515	2515	Nėra NIL
TWY B	1720	2120	1720	-	Nėra NIL
TWY D	1266	1666	1266	-	Nėra NIL

EYVI AD 2.14 ARTĖJIMO TŪPTI IR KILIMO IR
TŪPIMO TAKO ŽIBURIAI

EYVI AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY
LIGHTING

RWY žymuo RWY designator	APCH LGT rūšis, LEN, INTST APCH LGT type, LEN, INTST	THR LGT, spalva, WBAR THR LGT, colour, WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT ruožo LEN TDZ LGT LEN	RCLL ruožo LEN, tarpai, spalva, INTST RCLL LEN, spacing, colour, INTST	REDL ruožo LEN, tarpai, spalva, INTST REDL LEN, spacing, colour, INTST	RENL ir WBAR spalva Colour of RENL and WBAR	STWL ruožo LEN (M) ir spalva STWL LEN (M) and colour
1	2	3	4	5	6	7	8	9
01	CAT II/III 900 M LIH, Bėglieji žiburiai 600 M Sequence flashing lights 600 M, LED	THR - Žali THR - GREEN, LED	PAPI 3° Kairė/ dešinė Left/Right (53 FT)	900 M, LED	2515 M, 15 M, 0-1615 M balta, 1615-2215 M balta/ raudona 2215-2515 M raudona, LED, LIH 2515 M, 15 M, 0-1615 M white, 1615-2215 M white/red 2215-2515 M red, LED, LIH	2515 M, 60 M, balta, paskutiniai 600 M geltona, LED, LIH 2515 M, 60 M, white, last 600 M yellow, LED, LIH	Raudoni RED, LED	Nėra NIL
19	CAT I 900 M LIH, Bėglieji žiburiai 900 M Sequence flashing lights 900 M, LED	THR - Žali THR - GREEN, LED	PAPI 3° Kairė/ dešinė Left/Right (53 FT)	Nėra NIL	2515 M, 15 M, 0-1615 M balta, 1615-2215 M balta/ raudona 2215-2515 M raudona, LED, LIH 2515 M, 15 M, 0-1615 M white, 1615-2215 M white/red 2215-2515 M red, LED, LIH	2515 M, 60 M, balta, paskutiniai 600 M geltona, LED, LIH 2515 M, 60 M, white, last 600 M yellow, LED, LIH	Raudoni RED, LED	Nėra NIL
10 Pastabos Remarks	Nėra NIL							

6 Mokomieji skrydžiai, techninių bandymų skrydžiai, kilimo ir tūpimo takų naudojimas

Mokomieji ir techninių bandymų skrydžiai Vilniaus CTR leidžiami tik nuo 0400 iki 1900 UTC gavus Vilniaus TWR leidimą. Vienu metu leidžiamas ne daugiau kaip vienas mokomasis arba techninių bandymų skrydis. Atsižvelgiant į reguliarių skrydžių intensyvumą ir esamą eismo situaciją, TWR priima sprendimą dėl leidimo vykdyti šiuos skrydžius. Mokomieji skrydžiai vidutinio („medium“) ir didelio („heavy“) svorio orlaiviais galimi tik vykdant IFR kilimo / tūpimo operacijas, laikantis visų reguliariems skrydžiams privalomų artėjimo ir išskridimo procedūrų ir apribojimų. Kai galimybės vykdyti IFR kilimo / tūpimo operacijas nėra, mokomieji skrydžiai gali būti vykdomi kitame tarptautiniame oro uoste, iš anksto suderinus su ATC.

Atkreipkite dėmesį į tai, kad pirmenybė bus teikiama reguliariems skrydžiams.

7 Sraigtasparnių eismas, apribojimai

Nėra.

8 Sugedusio orlaivio pašalinimas nuo kilimo ir tūpimo tako

Tuo atveju, kai orlaivis sugenda ant kilimo ir tūpimo tako, savininko ar naudotojo pareiga yra pasirūpinti, kad jis kaip galima greičiau būtų pašalintas nuo tako. Jei savininkas ar naudotojas sugedusio orlaivio skubiai nepašalina, jį pašalins aerodromo tarnybos už savininko ar naudotojo lėšas.

9 Kilimo ir tūpimo tako užimtumas

Vilniaus TWR vykdo orlaivių skirsniavimą ant RWY tokiu principu, kad orlaivis, kuriam leista užimti vykdomąjį ant RWY, yra pasiruošęs skubiai kilti. Orlaivio įgula, gavusi leidimą užimti vykdomąjį, turi būti pasiruošusi užimti RWY iš karto po to, kai prieš tai išvykstantis orlaivis pradėjo įsirieđimą kilimui ar tupiantis orlaivis praskrido parengiamąjį, kuriame laukiama, ir pradėjo stabdymą ant RWY. Gavusi leidimą kilti, orlaivio įgula turi būti pasiruošusi tai daryti nedelsiant. Jeigu įmanoma, įgula turi atlikti priešišskridiminiuos patikrinimus prieš užimant vykdomąjį, patikrinimai ant RWY turi būti sumažinti iki minimumo. Jeigu orlaivio įgula nėra pasiruošusi vykdyti šių reikalavimų, ji turi pranešti apie tai Vilniaus TWR prieš užimant vykdomąjį ant RWY.

EYVI AD 2.21 TRIUKŠMO MAŽINIMO PROCEDŪROS

Nuo 2007 m. balandžio 22 d. Vilniaus oro uoste triukšmo mažinimo procedūros turėtų atitikti Civilinių ikigarsinių reaktyvinių lėktuvų skrydžių ribojimo Lietuvos Respublikos oro uostuose taisyklės patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir aplinkos ministro 2007 m. kovo 23 d. įsakymu Nr. 3-96/D1-171.

6 Training flights, technical test flights, use of runways

Training and technical test flights allowed from 0400 till 1900 UTC only after obtaining permission from Vilnius TWR. No more than one training or technical test flight is allowed at the same time. Taking into account the intensity of scheduled traffic and the current traffic situation, the TWR makes the decision on whether to permit these flights. For Medium and Heavy aircraft types training flights possible only by performing IFR ARR/DEP flight procedures and restrictions. If impossible to perform IFR ARR/DEP procedures and restrictions, training flights can be performed at another international airport, after prior coordination with ATC of the selected airport.

Please note that priority for scheduled flights will prevail.

7 Helicopter traffic, limitation

NIL.

8 Removal of disabled aircraft from runways

In case an aircraft is wrecked on a runway, it is the duty of the owner or operator of such aircraft to take care that it is removed as soon as possible. If a wrecked aircraft is not removed as quickly as possible by the owner or operator the aircraft will be removed by an aerodrome service unit at the owner's or operator's expense.

9 Runway Occupancy Time

Vilnius TWR operates on a bases of that each aircraft, if lined up on the RWY, is ready for immediate departure. On receipt of line-up clearance pilots should ensure that they are able to taxi and line up on the RWY as soon as the preceding aircraft has commenced either its take-off roll or landing run. On receipt of take-off clearance, pilots should ensure that they are able to commence take-off without delay. If possible, cockpit checks should largely be completed prior to line-up and any checks requiring completion on the RWY should be kept to a minimum. If flight crew is not capable following these requirements Vilnius TWR must be notified before lining up on the RWY.

EYVI AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

From 22 April 2007 noise abatement procedures for Vilnius International Airport should be applied in accordance to Regulations on the Limitation of the Operation of Civil Subsonic Jet Aeroplanes at the Airports of the Republic of Lithuania approved by Order No. 3-96/D1-171 issued on 23 March 2007 by the Minister of Transport and Communications and the Minister of Environment of the Republic of Lithuania.

Šios taisyklės nustato apribojimus civilinių ikigarsinių reaktyvinių lėktuvų (toliau - lėktuvai) skrydžiams į arba iš Lietuvos Respublikos oro uostų.

- 1) Taisyklės taikomos lėktuvams, kurių didžiausia kilimo masė 34 000 kg ar daugiau ir kuriuose pagal orlaivio tipo sertifikatą numatyta daugiau nei 19 keleivių, neįskaitant lėktuvo įgulos vietų.
- 2) Lėktuvai gali atskristi arba išskristi iš Lietuvos Respublikos oro uostų tik tuo atveju, jeigu jie atitinka Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos antrosios redakcijos (1988) 16 priedo 1 tomo II dalies 3 skyriuje nustatytus standartus.
- 3) Lietuvos transporto saugos administracija (LTSA) turi teisę netaikyti šių taisyklių 2. punkto reikalavimų istorinės reikšmės lėktuvams. Apie padarytą išimtį bei tokio sprendimo pagrindą LTSA turi pranešti kitų Europos Bendrijų valstybių narių atsakingoms institucijoms bei Europos Komisijai.
- 4) Išduodama leidimus skrydžiams, LTSA turi pripažinti kitos Europos Bendrijų valstybės narės padarytas išimtis, kurias ji padarė savo orlaivių registre registruotiems lėktuvams.
- 5) Ypatingais atvejais LTSA gali leisti laikinai naudoti šių taisyklių 2. punkto reikalavimus neatitinkantį lėktuvą Lietuvos Respublikos oro uostuose, jeigu:
 - a) lėktuvo skrydžiai yra tokie svarbūs, kad drausti laikinai daryti išimtį būtų nepateisinama;
 - b) lėktuvas vykdo nekomercinį skrydį, susijusį su jo remontu, technine priežiūra arba modifikavimu.

Vietinės triukšmo mažinimo procedūros

Išdėstytos procedūros yra skirtos išvengti pernelyg didelio triukšmo kėlimo oro uoste ir aplink jį. Kadangi pilotų indėlis yra esminis siekiant įgyvendinti nustatytą triukšmo mažinimo procedūrą, todėl siekiant mažinti triukšmo poveikį gyvenantiems aplink oro uostą žmonėms, reikalaujama laikytis šių procedūrų.

ICAO triukšmo mažinimo procedūra išvykimams RWY 01 / RWY 19

Visi orlaivių naudotojai turi taikyti NADP 1 procedūras kilimams nuo RWY 01 ar RWY 19. Nereikalaujama, kad orlaivių naudotojai praneštų EYVI apie procedūros taikymą.

Išsami informacija apie NADP 1 yra pateikta ICAO oro navigacijos paslaugų procedūrose – Orlaivių operacijos, 1 tomas – Skrydžių procedūros (PANSOPS, Dok. 8168, 1 tomas).

Sraigtinio arba turbosraigtinio, orlaivio vadas po pakilimo turėtų pasirinkti didžiausią kopimo greitį kilimui.

Veiksmai, kurių reikia imtis siekiant sumažinti triukšmo poveikį aplink EYVI

Siekiant sumažinti triukšmo poveikį žmonėms, gyvenantiems teritorijose, esančiose šalia pratęstos RWY 01/19 ašinės linijos, turi būti imtasi šių priemonių:

- tūpimą vykdyti taikant tūpimo pagal prietaisus procedūras;

These regulations establish limitation of operation of civil subsonic jet aeroplanes (hereinafter – aeroplanes) to and from the airports of the Republic of Lithuania.

- 1) These regulations are applied to the aeroplanes with a maximum take-off mass of 34 000 kg or more and with a certified maximum internal accommodation for the aeroplane type in question consisting of more than 19 passenger seats, excluding any seats for crew only.
- 2) Aeroplanes can operate to and from the airports of the Republic of Lithuania only if they meet the standards of Chapter 3, Part II, Volume I of Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation (second edition, 1988).
- 3) Lithuanian Transport Safety Administration (LTSA) has the right to exempt aeroplanes of historical significance from applying the requirements of item 2. LTSA shall inform on the exemption made, and the basis for an exemption decision, the competent authorities of the European Community Member States and the European Commission.
- 4) While submitting permission for flights, LTSA shall acknowledge exemption decisions made by another European Community Member State in respect of aeroplanes entered into its aircraft register.
- 5) In exceptional cases LTSA may temporarily allow operation of an aeroplane that does not meet the requirements of item 2., at airports of the Republic of Lithuania, if:
 - a) operation of an aeroplane is so significant that it would be unjustifiable to decline to grant a temporary exemption;
 - b) an aeroplane performs a non-commercial flight related with its repair, maintenance and modification.

Local limitations procedures

The procedures below are intended to prevent excessive noise on and around the airport. As the pilots contribution is essential for reaching the aim of the conceived noise abatement procedures, they are highly requested to stick to these procedures aiming at reducing noise exposure to people living around the airport.

ICAO Noise Abatement Departure Procedure (NADP) RWY 01 / RWY 19

All operators are to adopt NADP 1 procedures for all take-offs on RWY 01 or RWY 19. Operators are not required to inform EYVI of the adopted procedure.

Full details of NADP 1 are contained in ICAO Procedures for Air Navigation Services – Aircraft Operations, Volume 1 – Flight Procedures, (PANSOPS, Doc 8168 Volume 1).

For Propeller and Turboprop Aeroplane, after take-off Pilot-in-Command should aim to use airspeed giving the best rate of climb.

Actions to be taken to reduce noise around EYVI

In order to reduce noise effect on people living in the agglomerations located in the extension of RWY 01/19 centerline, the following actions should be taken:

- Landing will be operated as much as possible using instrument approach procedures;

- operatoriai privalo naudoti minimalaus triukšmingumo procedūras kaip nurodytą jų operacijų vadove;
- traukos reverso naudojimo apribojimai operacijoms naktį. Traukos reverso naudojimo, nepriklausomai nuo orlaivį varančių variklių tipo, daugiau nei laisvą eiga turi būti vengiama nuo 2200 iki 0700 vietos laiku, išskyrus esant tinkamai pagrįstam operaciniam poreikiui;
- variklių bandymai ir laisvos eigos patikrinimai. Variklių bandymai ir laisvos eigos patikrinimai atvirame ore ir be garso slopintuvų turi būti ribojami iki minimumo ir privalo būti gautas leidimas iš Oro uosto Operacijų skyriaus. Variklių bandymai yra leidžiami tik tarp 0700 ir 2200 vietos laiku.

- The operators shall use minimum noise and drag configuration procedures for the approach as defined in their operations manual;
- Thrust reversers use restriction for night operations. The use at landing of thrust reversers and propeller pitch reversers beyond idle is to be avoided from 2200 to 0700 (local time) except for duly justified operational needs;
- Engine Test Runs and Idle Checks. Engine test runs and idle checks in the open air and without silencers must be restricted to the very minimum and require prior permission from the Airport OPS. Engine test runs are only allowed between 0700 and 2200 (local time).

EYVI AD 2.22 SKRYDŽIO PROCEDŪROS

EYVI AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1 Bendroji

Visi skrydžiai Vilniaus TMA ir Vilniaus CTR vykdomi pagal FPL.

1 General

All flights within Vilnius TMA and Vilnius CTR shall be conducted in accordance with FPL.

2 Atskridimas pagal IFR

2.1 Laukimo procedūros nurodytos Artėjimo tūpti schemose arba STAR schemose: žr. EYVI AD 2.24-12, EYVI AD 2.24-13, EYVI AD 2.24-20, EYVI AD 2.24-21, EYVI AD 2.24-22, EYVI AD 2.24-23, EYVI AD 2.24-24, EYVI AD 2.24-25, EYVI AD 2.24-26, EYVI AD 2.24-27, EYVI AD 2.24-28 ir EYVI AD 2.24-29. Visos laukimo zonos nurodomos ATC.

2 IFR arrival

2.1 Holding procedures are shown on instrument Approach Charts or on STAR Charts – see EYVI AD 2.24-12, EYVI AD 2.24-13, EYVI AD 2.24-20, EYVI AD 2.24-21, EYVI AD 2.24-22, EYVI AD 2.24-23, EYVI AD 2.24-24, EYVI AD 2.24-25, EYVI AD 2.24-26, EYVI AD 2.24-27, EYVI AD 2.24-28 and EYVI AD 2.24-29. All holding patterns as directed by ATC.

2.2 RNAV 1 (GNSS, DME / DME) standartiniai atskridimo pagal prietaisus maršrutai: žr. EYVI AD 2.24-12 ir EYVI AD 2.24-13.

2.2 RNAV 1 (GNSS, DME/DME) standard arrival instrument route - see EYVI AD 2.24-12 and EYVI AD 2.24-13.

2.2.1 Kai RNAV STAR remiasi buvimo vietos atnaujinimu pagal GNSS, DME / DME jis laikomas RNAV 1. Tokiu atveju orlaiviuose turi būti zonos navigacijos įranga (RNAV) su mažiausiai 1 jūrmylės Navigacijos tikslumo rodikliu (RNP).

2.2.1 RNAV STAR based on GNSS, DME/DME for position update is considered as RNAV 1. For this particular case aircraft shall be equipped with Area Navigation Equipment (RNAV) with a Required Navigation Performance (RNP) of at least 1 NM.

2.2.2 Atskrendantiems orlaiviams, sertifikuotiems tiksliosios zonos navigacijos RNAV 1 operacijoms, bus paskirtas GNSS, DME / DME STAR. Orlaiviams, neketinantiems vykdyti STAR, bus paskirtas radiolokacinis nukreipimas arba duotas leidimas į atitinkamą radijo navigacinę priemonę. Orlaivio vadas, gavęs leidimą zonos navigacijai RNAV ir negalėdamas skristi pagal RNAV, privalo pranešti ATC naudojant frazeologiją „UNABLE RNAV STAR“.

2.2.2 Arriving aircraft certified for RNAV 1 operations will be assigned a STAR based on the use of GNSS, DME/DME. For aircraft not intending to execute STAR radar vectors will be assigned or issue clearance to an appropriate navigation aid. A pilot in-command receiving clearance via RNAV and unable to fly RNAV shall inform ATC by using phraseology “UNABLE RNAV STAR”.

2.2.3 Sugedus RNAV įrangai arba sutrikus buvimo vietos atnaujinimui pagal GNSS, DME / DME, orlaivio vadas iš karto pagal galimybę privalo pranešti apie tai ATC. ATC nukreips pagal radiolokatorių arba suteiks leidimą skrydžiui į atitinkamą navigacinę priemonę.

2.2.3 If the RNAV equipment fails or if the GNSS, DME/DME position update is malfunctioning, pilot in-command shall inform ATC as soon as practicable. ATC will then provide vectors or issue clearance to an appropriate navigation aid.

2.2.4 FL / Absoliutaus aukščio apribojimai RNAV 1 STAR taškuose nereiškia leidimo žemėti iki nurodyto FL / Absoliutaus aukščio. ATC suteiks leidimą skristi STAR ir paskirs FL / Absoliutų aukštį.

2.2.4 FL/Altitude restrictions at way points of RNAV 1 STAR do not constitute an authorisation to descend to the FL/Altitude specified. ATC will issue an explicit clearance to fly the STAR when FL/Altitude assignments are issued by ATC.

2.2.5 Privaloma laikytis paskelbtų galiojančių FL / Absoliutaus aukščio apribojimų, kurie sutampa arba yra aukščiau leisto FL / Absoliutaus aukščio. Jeigu dėl paskelbtų greičio apribojimų neįmanoma laikytis FL / Absoliutaus aukščio apribojimų, kuo skubiau pranešama ATC.

2.2.5 Published FL/Altitude restrictions, which are at or above cleared FL/Altitude which is in effect shall be complied with. If due published speed restrictions unable to comply with FL/Altitude restrictions, advise ATC as soon as possible.

2.2.6 Neturintiems RNAV įrangos orlaiviams, arba orlaiviams su RNAV įranga negalintiems vykdyti paskelbtų STAR – atitinkamai informuoti ATC ir vykdyti ATC nurodymus. ATC nurodys FL / Absoliutų aukštį. Pagal užklausimą galimas radiolokacinis nukreipimas Vilniaus TMA ribose.

2.2.7 Kai orlaivio vadas, vadovaudamasis EU-OPS 1.405 punkto c papunkčio nuostatomis, praskridęs tolimąjį ženklinamąjį radijo švyturį ar jo atitikmenį ir gavęs pranešimą, kad kilimo ir tūpimo tako matomumas (RVR) nukrito žemiau taikomų minimumų, tęsia artėjimą tūpti iki DA/H arba MDA/H: skrydžių vadovo duotas leidimas tūpti „Cleared to land“, duodamas atsižvelgiant tik į RWY būklę bei skirstymo minimumų išlaikymą ir nelaikomas skrydžių vadovo suteiktu leidimu tūpti žemiau taikomo minimumo. Už tokiomis sąlygomis priimtą sprendimą tūpti išimtinai atsako orlaivio vadas.

2.2.8 Greičio ribojimai - visi C ir D artėjimo greičio kategorijos orlaiviai, artėjantys tūpimui pagal ILS, LOC, RNP, tūptinėje turi išlaikyti ne mažesnę kaip IAS 160 KT iki 5 NM DME nuo slenksčio, nebent skrydžių vadovas nurodė kitaip.

Greičio ribojimai taikomi orlaivių skirsniaavimo tikslais ir yra privalomi. Orlaivio įgula, negalinti išlaikyti reikalaujamo greičio, turi apie tai iš karto pranešti ATC ir nurodyti greitį, kurį jie gali išlaikyti.

2.2.9 Ryšio gedimas – nustatykite atsakiklio kodą 7600.

- Gavus leidimą artėjimui tūpti, tęskite skrydį pagal paskelbtas artėjimui tūpti procedūras;
- Jei vykdant STAR leidimas artėjimui tūpti negautas, vykdykite STAR, išlaikykite paskutinį leistą FL (ALT) iki IAF, tuomet žemėkite laukimo zonoje iki 5000 FT MSL ir vykdykite artėjimą tūpti pagal prietaisus naudojamam kilimo–tūpimo takui. Žr. EYVI AD 2.24-12, EYVI AD 2.24-13 ir EYVI AD 2.24-19;
- Jei vykdant radiolokacinio nukreipimo arba DIRECT TO metodą leidimas artėjimui tūpti negautas, išlaikykite paskutinį leistą FL (ALT), skirkite tiesiai į laukimo zoną virš IAF BILDI RWY 01 arba IAF MIZOP RWY 19 (ne-RNAV orlaiviams – į IAF VNO), žemėkite laukimo zonoje iki 5000 FT MSL ir vykdykite artėjimą tūpti pagal prietaisus naudojamam kilimo–tūpimo takui;
- Vykdydami pakartotiną artėjimą tūpti, tęskite skrydį pagal paskelbtas pakartotino tūpimo procedūras.

Jei IFR skrydis patenka į VMC ir orlaivio vadas nusprendžia tęsti skrydį pagal VMC, pilotas turi nustatyti atsakiklio kodą 7601, leisti artimiausiame tinkamame aerodrome ir kuo greičiau informuoti atitinkamą oro eismo paslaugų teikimo padalinį. Toks skrydis vistiek bus vykdomas pagal IFR taisykles.

Pastaba: Orlaiviai, turintys mobilų telefoną kabinoje, turi susisiekti su skrydžių vadovu telefonu +370 706 94 766 (Prieigos) arba +370 706 94 767 (Bokštas). Jei įmanoma, likti prisijungus, kol bus gauti tolesni ATC nurodymai.

2.2.10 Triukšmo mažinimo procedūros turi būti taikomos pagal ICAO Dok. 8168, 1 tomo, 7 skyriaus reikalavimus.

3 Išskridimas pagal IFR

3.1 Išskrendančio orlaivio vadas užmezga radijo ryšį su Vilniaus TWR tam, kad:

- praneštų orlaivio stovėjimo vietą;
- patvirtintų ATIS informaciją ir atkartotų QNH;

2.2.6 For non-RNAV aircraft or RNAV aircraft unable to conform published STARs – inform ATC accordingly and follow ATC instructions. Expect FL/Altitude by ATC. Radar vectors within Vilnius TMA also may be requested.

2.2.7 In accordance with the provisions of paragraph (c) of EU-OPS 1.405, when a pilot-in-command after passing the remote marker beacon, or its equivalent, and being reported on RVR/visibility minima fallen below applicable minima, is continuing the approach to DA/H or MDA/H: air traffic controller clearance “Cleared to Land” is issued only in regard of RWY condition and conformity with separation minima and shall not be considered as controller-issued clearance to land below the applicable minima. Responsibility for a decision to land in such conditions shall be taken exclusively by the pilot-in-command.

2.2.8 Speed restrictions - all C and D category IFR flights, when established on the final approach track, shall maintain MNM IAS 160 KT to 5 NM DME from the threshold on ILS, LOC, RNP approaches, unless a different speed is instructed by ATC.

These speeds are applied for ATC separation purposes and are mandatory. Aircraft unable to conform to these speeds must inform ATC and state which speeds can be used.

2.2.9 Communication failure – set transponder code 7600.

- When the approach clearance is received, proceed in accordance with the published approach procedures;
- When during STAR execution, but the approach clearance is not received, follow the STAR, maintain the last cleared FL (ALT) to IAF, then descend in holding pattern to 5000 FT MSL, carry out instrument approach for the runway-in-use. See EYVI AD 2.24-12, EYVI AD 2.24-13 and EYVI AD 2.24-19;
- When during radar vectoring or DIRECT TO method, when the approach clearance is not received, maintain the last cleared FL (ALT), proceed direct to holding pattern over IAF BILDI for RWY 01 or IAF MIZOP for RWY 19 (for non-RNAV ACFT to IAF VNO), descent in holding pattern to 5000 FT MSL and carry out an instrument approach for the runway-in-use;
- During a missed approach, proceed in accordance with the published missed approach procedures.

If an IFR flight encounters VMC and the pilot in command decides to continue flying in VMC, the pilot shall set transponder code 7601, land at the nearest suitable aerodrome and report arrival by the most expeditious means to the appropriate ATS unit. The aircraft will still fly under IFR rules.

Note: Aircraft having a mobile phone on board shall contact ATC on +370 706 94 766 (Approach) or +370 706 94 767 (Tower). If possible stay on the line until further instructed by ATC.

2.2.10 Noise abatement procedures should be applied according to ICAO Doc 8168, Volume 1, section 7.

3 IFR Departure

3.1 Pilot in-command of departing aircraft shall establish radio contact with Vilnius TOWER for reasons:

- to advise parking position;
- to confirm ATIS information and read back its QNH;

- gautų leidimą paleisti variklius;
- prieš išskridamas praneštų apie ketinimą pašalinti apledėjimą nuo orlaivio;
- gautų ATC leidimą.

3.2 RNAV 1 (GNSS, DME / DME) standartiniai išskridimo pagal prietaisus maršrutai: žr. EYVI AD 2.24-10 ir EYVI AD 2.24-11.

3.2.1 Kai RNAV SID remiasi buvimo vietos atnaujinimu pagal GNSS, DME / DME jis laikomas RNAV 1. Tokiu atveju orlaiviuose turi būti zonos navigacijos įranga (RNAV) su mažiausiai 1 jūrmylės Navigacijos tikslumo rodikliu (RNP).

3.2.2 Išskrendančiam orlaiviui bus paskirtas SID, kuriame taikoma RNAV 1 (GNSS, DME / DME) arba detalus išskridimo leidimas. Orlaiviai, vykiantys SID, privalo aukštėti su gradientu PDG 7.0 % iki pirmojo maršruto taško. Orlaiviai, negalintys vykdyti paskelbtų SID, privalo informuoti ATC.

3.2.3 Vidutiniams (Medium) ir sunkiesiems (Heavy) orlaiviams kylantiems nuo

RWY 01:

- draudžiama vykdyti visa-krypčius išskridimus;
- skirti standartinius išskridimo pagal prietaisus maršrutus (toliau – SID);
- orlaiviams, negalintiems išlaikyti SID, leisti pradėti pirmąjį posūkį tik pasiekus 4000 pėdų virš MSL aukštį;
- taikant radiolokacinio nukreipimo metodus (tarp jų ir „DIRECT TO“ metodą) leisti atlikti kairį posūkį tik orlaiviui praskridus kelio tašką VI101 arba atlikti dešinį posūkį tik pasiekus 3000 pėdų virš MSL aukštį.

RWY 19:

- leidžiama vykdyti visa-krypčius išskridimus nuo 0700 iki 2200 valandos vietos laiku;
- netaikomi papildomų pirmojo posūkio aukščio ribojimai.

Pastaba. Reikalavimai netaikomi iškilus pavojui skrydžių saugai (pvz. pavojingi meteorologiniai reiškiniai, avarinės situacijos ir kiti nenumatyti atvejai orlaivio skrydžio metu).

3.2.4 Visa-krypčiai išskridimai (tik orlaivio vadui paprašius):

- išskridimui naudojant RWY 01, aukštėti tiesiai su gradientu PDG 7.0 % iki posūkio 1100 pėdų MSL aukštyje, toliau aukštėti iki atitinkamo MSA.
- išskridimui naudojant RWY 19, aukštėti tiesiai su gradientu PDG 7.0 % iki posūkio 1000 pėdų MSL aukštyje, toliau aukštėti iki atitinkamo MSA.

Pastaba 1. Visa-krypčiai išskridimai RWY šiaurės vakarų kryptimi sektoriuje nuo 270° iki 360° neleidžiami.

Pastaba 2. Visa-krypčiai išskridimai nuo 2200 iki 0700 vietos laiku neleidžiami.

3.2.5 Ryšio gedimas – nustatykite atsakiklio kodą 7600. Tęskite vykdyti SID, mažiausiai 7 minutes aukštėdami iki paskutinio paskirto ir patvirtinto FL, bet ne žemiau kaip FL140. Tęskite aukštėjimą į FL, nurodytą Skrydžių Plane. Žr. EYVI AD 2.24-10, EYVI AD 2.24-11 ir EYVI AD 2.24-19.

3.2.6 Triukšmo mažinimo procedūros turi būti taikomos pagal ICAO Dok. 8168, 1 tomo 7 skyriaus reikalavimus.

- to obtain clearance for start-up of engines;
- to report the intention to carry out a de-icing of aircraft before departure;
- to obtain ATC clearance.

3.2 RNAV 1 (GNSS, DME/DME) standard departure instrument route – see EYVI AD 2.24-10 and EYVI AD 2.24-11.

3.2.1 RNAV SID based on GNSS, DME/DME for position update is considered as RNAV 1. For this particular case aircraft shall be equipped with Area Navigation Equipment (RNAV) with a Required Navigation Performance (RNP) of at least 1 NM.

3.2.2 Departing aircraft will be assigned a SID based on the use of RNAV 1 (GNSS, DME/DME) or a detailed departure clearance. Aircraft proceeding on SID shall use PDG 7.0 % until first way point. Aircraft unable to conform with this procedure shall inform ATC accordingly.

3.2.3 For Medium and Heavy aircraft departing:

RWY 01:

- omni-directional departures are not authorized;
- to follow standard instrument departure routes (SID);
- if unable to follow SID – turn has to be commenced not below 4000 FT MSL;
- applying radar vectoring method (including “DIRECT TO”) to authorize left turn only after the aircraft has passed way point VI101 or right turn not below 3000 FT MSL has been reached.

RWY 19:

- omni-directional departures are authorized from 0700 to 2200 local time;
- height restrictions are not applied for the first turn.

Note. Requirements do not apply in the event of a risk to flight safety (e.g. dangerous meteorological events, emergencies and other contingencies during the flight).

3.2.4 Omni-directional departures (on pilot-in-command request only):

- when departing RWY 01: Climb straight ahead with PDG 7.0 % to turning altitude 1100 FT MSL. Continue climb to appropriate MSA.
- when departing RWY 19: Climb straight ahead with PDG 7.0 % to turning altitude 1000 FT MSL. Continue climb to appropriate MSA.

Note 1. Omni-directional departures NW of RWY in sector 270° to 360° are not authorized.

Note 2. Omni-directional departures from 2200 to 0700 local time are not authorized.

3.2.5 Communication failure – set transponder code 7600. Continue SID routes for at least 7 min climbing to last assigned and acknowledged FL, but not below FL140. Continue climbing to FPL FL. See EYVI AD 2.24-10, EYVI AD 2.24-11 and EYVI AD 2.24-19.

3.2.6 Noise abatement procedures should be applied according to ICAO Doc 8168, Volume 1, section 7.

4 Prasto matomumo procedūra (LVP)

4.1 Įranga ir taikomos procedūros

LVP taikomos:

4.1.1 Orlaivių pakilimams RWY 01/19, kai RVR yra mažesnis už 400 M, bet ne mažesnis kaip 150 M;

4.1.2 Naudojant RWY 01 CAT II tikslaus artėjimo pagal prietaisus sistemą (ILS), kai RVR yra mažesnis už 550 M, bet ne mažesnis kaip 350 M, arba debesų padas / vertikalus matomumas - mažesnis kaip 200 pėdų;

4.1.3 LVP pagrįstos visapusišku A-SMGCS naudojimu;

4.1.4 Artėjančių orlaivių skirstymas - kad užtikrinti savalaikį transporto priemonių ir orlaivių ILS kritinių ir jautrių zonų atlaisvinimą, bus atliekamas toks skirstymas, kad atstumas tarp vienas kito artėjančių orlaivių tūptinėje bus ne mažesnis kaip 10 jūrmylių.

4.2 LVP taikymo ir atšaukimo kriterijai

Pasirengimas LVP pradamas, kai RVR yra 800 M ir stebima tendencija mažėti (prognozuojama) arba debesų padas / vertikalus matomumas yra 300 pėdų ir stebima tendencija mažėti iki 200 pėdų.

LVP pradamos taikyti, kai RVR yra lygus arba mažesnis nei 600 M ir (arba) debesų padas / vertikalus matomumas yra mažesnis nei 200 pėdų.

LVP atšaukiamos, kai RVR yra lygus 600 M arba didesnis, ir debesų padas arba vertikalus matomumas – 200 pėdų arba didesnis ir yra tendencija gerėti.

Pilotai bus informuojami per ATIS arba radijo ryšiu, kai bus taikomos LVP. Pilotai informuojami radijo ryšiu, kai LVP atšaukiamos.

LVP bus sustabdytos dėl tam tikrų įrangos gedimų ir (arba) pablogėjimo režimų arba procedūrų pažeidimų.

4.3 Antžeminis žymėjimas, apšvietimas, riedėjimas

4.3.1 RWY atlaisvinimas

Orlaiviui nutūpus, RWY atlaisvinamas galuose, t. y. per TWY Z arba TWY F. RWY 01 atlaisvinimas per TWY B tik skrydžių vadovui leidus arba nurodžius. TWY F ir TWY Z turi įrengtas šviečiančias ašines linijas, taip pat šoninius žiburius. TWY B turi tik šoninius žiburius.

Riedėjimas atgal RWY 01/19 gali būti leidžiamas tik išskirtiniais atvejais, kada nėra kitų galimybių orlaiviui saugiai atlaisvinti arba užimti RWY.

4.3.2 RWY užėmimas

Orlaiviui leidžiama laukti prie RWY tik žemiau nurodytose laukimo vietose (HP):

RWY 01: HP ant TWY F, išimtiniais atvejais, pvz. dėl sparnų mojo ribojimų, leidžiama naudoti HP ant TWY B.

RWY 19: HP ant TWY Z.

Visose HP yra įrengti šviečiantys ženklų skydai, RWY apsauginiai žiburiai ir raudonos sustojimo linijos.

4.3.3 Riedėjimas

Orlaivių, taip pat orlaivių ir transporto priemonių, skirstymas manevravimo lauke taikomas, kai RVR yra lygus arba mažesnis nei 600 M, nepriklausomai nuo debesų pado aukščio arba vertikalus matomumo reikšmių. Skirstymas atliekamas

4 Low Visibility Procedures (LVP)

4.1 Authorization of Operations

During LVP enforcement operations are approved for:

4.1.1 LVTO (Low Visibility Take Off) on RWY 01/19 in RVR conditions less than 400 M but not less than a value of 150 M;

4.1.2 RWY 01 is approved for CAT II approaches in RVR conditions less than 550 M but not less than a value of 350 M and/or cloud base/vertical visibility less than a value of 200 FT;

4.1.3 LVP are based on the usage of A-SMGCS system;

4.1.4 Approach spacing: in order to maintain protection of the ILS, no vehicle or aircraft shall penetrate/infringe ILS critical and sensitive areas. To fulfill this requirement, more than 10 NM spacing between arrivals will be used.

4.2 Criteria for the Initiation and Termination of LVP

LVP preparation phase will be implemented when RVR falls to 800 M and deterioration of the value is forecasted and/or height of cloud base/vertical visibility is at 300 FT and there is a tendency of decreasing to 200 FT.

LVP will be implemented when RVR is 600 M or less or the cloud base/vertical visibility is less than 200 FT.

LVP will be terminated when RVR is 600 M or greater and value of cloud base/vertical visibility is greater than 200 FT and continuing improvement in these conditions is anticipated.

Pilots will be informed when LVP are in operation by ATIS or radio. Pilots will be informed over radio when LVP are cancelled.

LVP will be suspended as a result of certain equipment failure/ degradation modes or procedure breaches.

4.3 Description of Ground Marking, Lighting, Taxiing

4.3.1 RWY exit

RWY 01/19 must be vacated after landing at the ends using TWY Z or TWY F. RWY 01 vacating via TWY B only if requested and cleared or instructed by ATC. TWY F and TWY Z are equipped with a green TWY center line lights and TWY edge lights. TWY B is equipped with TWY edge lights only.

RWY 01/19 back track procedures shall not be allowed unless it shall be the only option for vacating or entering the RWY safely.

4.3.2 RWY entry

Aircraft are only allowed to hold near RWY at the following holding points (HP):

RWY 01: HP on TWY F, in exceptional cases, e.g. due to wingspan restrictions, HP on TWY B is allowed.

RWY 19: HP on TWY Z.

All HPs are equipped with internally illuminated sign boards, runway guard lights and red stop bars.

4.3.3 Taxiing

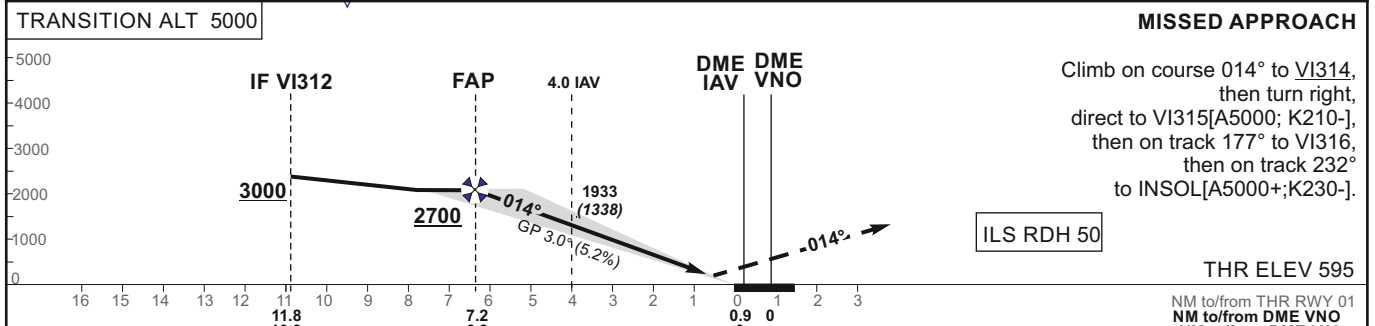
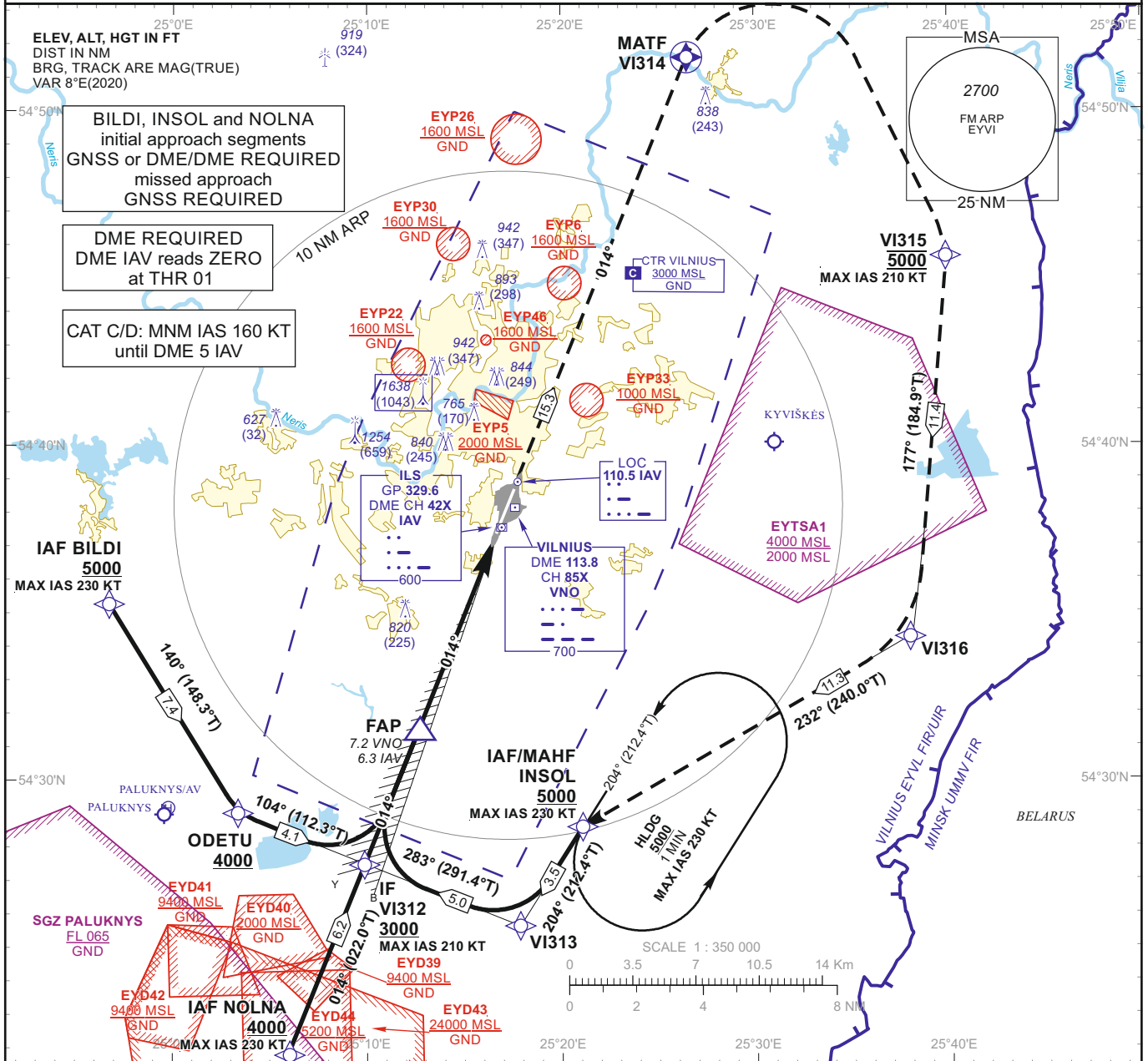
Separation of aircraft, as well as of aircraft and vehicles on maneuvering area is applied when the RVR is equal to or less than 600 M, regardless of the cloud base or the vertical visibility values. Separation is provided by instructing the aircraft or

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 649
 HEIGHTS RELATED TO
 THR RWY 01 - ELEV 595

APP 120.705
 TWR 118.205
 ATIS 125.805

VILNIUS (EYVI)
ILS CAT II Z RWY 01
 (CAT A/B/C/D)



OCA(OCH)	STRAIGHT-IN APPROACH	TRANSITION ALT 5000				DIST DME IAV	MISSED APPROACH						
		A	B	C	D		6	5	4	3	2		
ILS CAT II	ILS CAT II	728 (133)	745 (150)	757 (162)	771 (176)	Altitude	2590	2260	1940	1610	1290		
	ILS CAT I	819 (224)	831 (236)	863 (268)	873 (278)	Height	(1995)	(1665)	(1345)	(1015)	(695)		
CIRCLING		NOT AUTHORIZED											
						GS	Kts	80	100	120	140	160	180
						FAP - THR 6.3 NM	min:sec	4:44	3:47	3:09	2:42	2:22	2:06
						Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

Changes: OCA (OCH); note.

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO****AERODROME ELEV 649**
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 01 - ELEV 595**VILNIUS (EYVI)
ILS CAT II Z RWY 01
(CAT A/B/C/D)****TABULAR DESCRIPTION****IAF BILDI, INITIAL APPROACH**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	BILDI	—	—	8.3	—	—	+5000	-230	—	RNAV 1
002	TF	ODETU	—	140(148.3)	8.3	7.4	—	+4000	—	—	RNAV 1
003	TF	VI312	—	104(112.3)	8.3	4.1	—	+3000	-210	—	RNAV 1

IAF INSOL, INITIAL APPROACH

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	INSOL	—	—	8.3	—	—	+5000	-230	—	RNAV 1
002	TF	VI313	—	204(212.4)	8.3	3.5	—	—	—	—	RNAV 1
003	TF	VI312	—	283(291.4)	8.3	5.0	—	+3000	-210	—	RNAV 1

IAF NOLNA, INITIAL APPROACH

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	NOLNA	—	—	8.3	—	—	+4000	-230	—	RNAV 1
002	TF	VI312	—	014(022.0)	8.3	6.2	—	+3000	-210	—	RNAV 1

MISSED APPROACH

001	—	RW01	—	—	8.3	—	—	—	—	—	RNAV 1
002	CF	VI314	Y	014(022.0)	8.3	15.30	—	—	—	—	RNAV 1
003	DF	VI315	—	—	8.3	—	R	@5000	-210	—	RNAV 1
004	TF	VI316	—	177(184.9)	8.3	11.4	—	—	—	—	RNAV 1
005	TF	INSOL	—	232(240.0)	8.3	11.3	—	+5000	-230	—	RNAV 1
006	HM	INSOL	—	204(212.4)	8.3	1 min	L	+5000	-230	—	RNAV 1

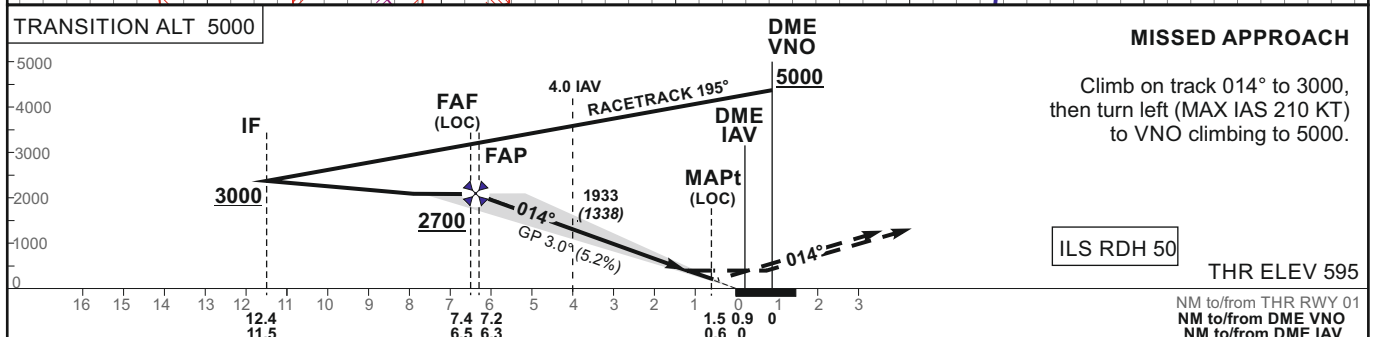
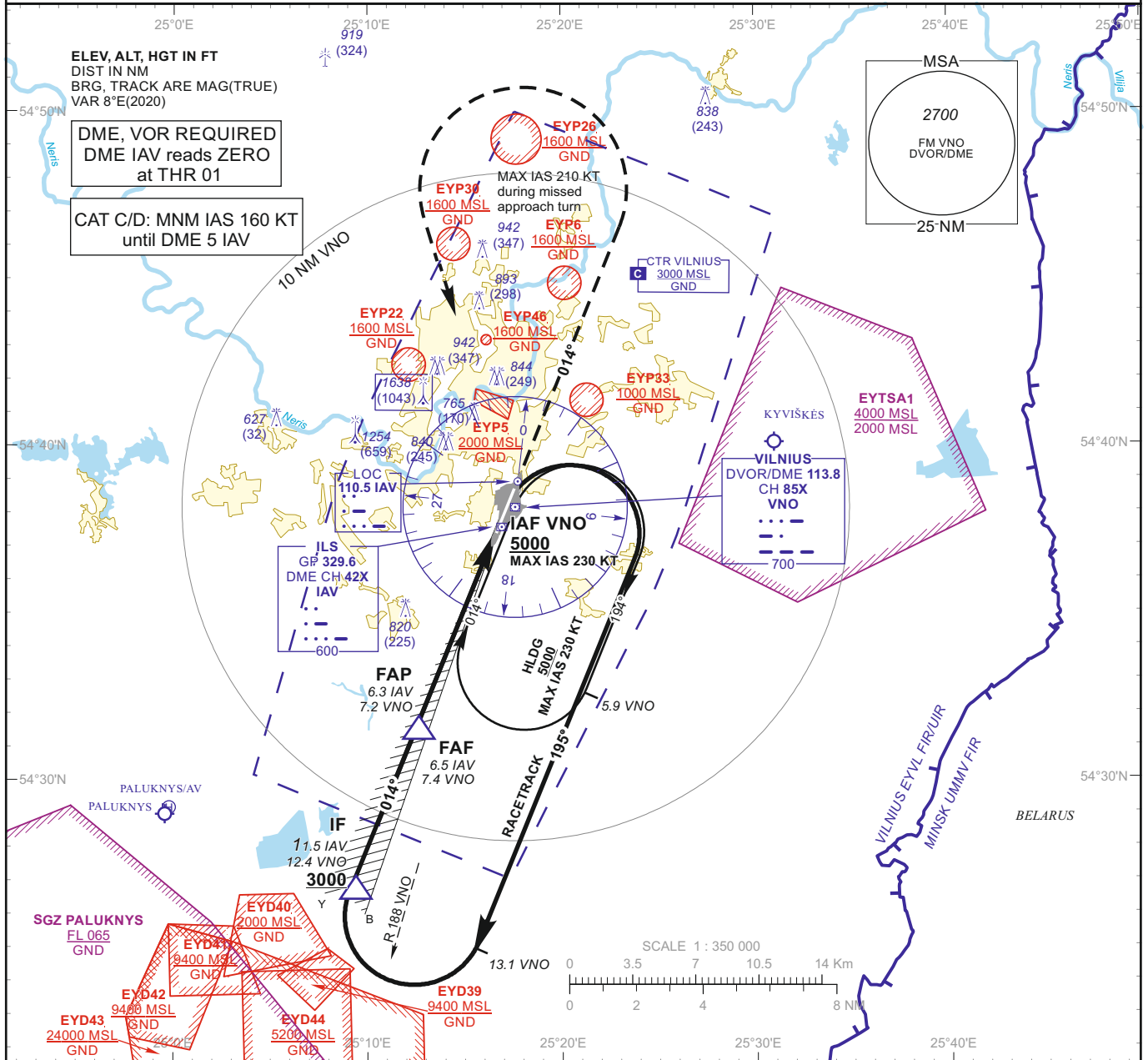
FIX/POINTS	COORDINATES	FIX FORMATION
VNO	54 38 09.8N 025 17 37.1E	
INSOL (IAF/MAHF)	54 28 37.0N 025 21 03.5E	
BILDI (IAF)	54 35 16.4N 024 56 43.1E	
NOLNA (IAF)	54 21 46.6N 025 05 54.5E	
ODETU	54 29 01.7N 025 03 21.0E	
VI313	54 25 39.4N 025 17 49.9E	
VI312 (IF)	54 27 28.7N 025 09 51.3E	11.62 NM VNO ; BRG 013.66° / 10.73 NM IAV
FAP	54 31 32.7N 025 12 39.1E	7.23 NM VNO ; BRG 013.66° / 6.34 NM IAV
RW01	54 37 25.27N 025 16 42.70E	
VI314 (MATF)	54 51 35.4N 025 26 35.3E	
VI315	54 45 39.1N 025 39 36.6E	
VI316	54 34 16.1N 025 37 56.0E	
DME IAV	54 37 33.7N 025 16 55.8E	
LOC IAV	54 38 55.0N 025 17 44.9E	

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 649
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 01 - ELEV 595

APP 120.705
TWR 118.205
ATIS 125.805

VILNIUS (EYVI)
ILS CAT II Y or LOC RWY 01
(CAT A/B/C/D)



OCA(OCH)		A	B	C	D	DIST DME IAV	6	5	4	3	2			
		STRAIGHT-IN APPROACH	ILS CAT II	728 (133)	745 (150)		757 (162)	771 (176)	Altitude	2590	2260	1940	1610	1290
	ILS CAT I	819 (224)	831 (236)	863 (268)	873 (278)	Height	(1995)	(1665)	(1345)	(1015)	(695)			
	LOC	980 (380)					LOC : timing not authorized for defining the MAPt							
CIRCLING	NOT AUTHORIZED						GS	Kts	80	100	120	140	160	180
						FAF - MAPt 5.9 NM	min:sec	4:25	3:32	2:57	2:32	2:13	1:58	
						Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940	

For data tabulation see verso

Changes: OCA (OCH):

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 649
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 01 - ELEV 595

**VILNIUS (EYVI)
ILS CAT II Y or LOC RWY 01
(CAT A/B/C/D)**

TABULAR DESCRIPTION

ILS or LOC INSTRUMENT APPROACH from IAF (VNO)		
FIX/POINTS	COORDINATES	FIX FORMATION
VNO (IAF)	54 38 09.8N 025 17 37.1E	
IF	54 26 45.4N 025 09 21.6E	BRG 014.63° / 12.40 NM VNO ; BRG 013.66° / 11.51 NM IAV
FAF	54 31 23.5N 025 12 32.8E	BRG 015.30° / 7.40 NM VNO ; BRG 013.66° / 6.51 NM IAV
FAP	54 31 32.7N 025 12 39.1E	BRG 015.33° / 7.23 NM VNO ; BRG 013.66° / 6.34 NM IAV
MAPt	54 36 51.9N 025 16 19.6E	BRG 021.76° / 1.50 NM VNO ; BRG 013.66° / 0.60 NM IAV
THR RWY 01	54 37 25.27N 025 16 42.70E	
LOC IAV	54 38 55.0N 025 17 44.9E	
DME IAV	54 37 33.7N 025 16 55.8E	
Final approach (LOC) descent angle: 3.00°		