

Galioja nuo 2026 m. spalio 29 d.
Effective date: 29 October 2026

1. Įtraukti pakeitimai / Changes included in this amendment:		
GEN 0.1 ENR 8.1	- Panaikintas ENR 8.1 skyrius - <i>Section ENR 8.1 withdrawn</i>	Vilnius FIR
GEN 0.3	- Atnaujintas pakeitimų sąrašas - <i>Amendments updated</i>	Vilnius FIR
GEN 0.4	- Atnaujintas puslapių kontrolinis sąrašas - <i>Checklist of pages updated</i>	Vilnius FIR
GEN 2.1 ENR 1.1	- Pridėti radijo ryšio reikalavimai - <i>Radio communication requirements added</i>	Vilnius FIR
GEN 4.1	- Panaikinta santrumpa TIZ - <i>Abbreviation TIZ withdrawn</i>	Vilnius FIR
GEN 5.1	- Panaikintas diagramose naudojamas simbolis TIZ - <i>Chart symbol TIZ withdrawn</i>	Vilnius FIR
ENR 1.1-5	- Pridėtos EYR27A/B ir EYR36–38 - <i>EYR27A/B and EYR36–38 added</i>	Vilnius FIR
ENR 1.1-9	- Panaikintos TIZ Pajuostis ir Šiauliai - <i>TIZ Pajuostis and Siauliai withdrawn</i>	Vilnius FIR
ENR 4.1	- Panaikinti PALANGA FIS ir PAJUOSTIS LTU MIL; redakciniai pakeitimai - <i>PALANGA FIS and PAJUOSTIS LTU MIL withdrawn; editorial changes</i>	Vilnius FIR
ENR 10.1	- Pakeisti AMA ir pastabos; panaikintos TIZ Pajuostis ir Šiauliai; pridėtos EYR27A/B ir EYR36–38 - <i>AMA and notes changed; TIZ Pajuostis and Siauliai withdrawn; EYR27A/B and EYR36–38 added</i>	Vilnius FIR
AD EYIG-5 AD EYKL-5 AD EYMA-5 AD EYNI-5 AD EYTR-5 AD EYTL-5 AD EYUT-5 AD EYZA-5	- Panaikinta pastaba - <i>Note withdrawn</i>	Ignalina AD Klaipėda AD Mažeikiai AD Nida AD Tauragė AD Telšiai AD Utena AD Zarasai AD

AD EYVK-3	- Pridėta RWY 13L/31R žiburių sistema - <i>RWY 13L/31R lighting system added</i>	Kyviškės AD
AD EYPN-5	- Panaikinta TIZ Pajuostis; pridėtos EYR27A/B - <i>TIZ Pajuostis withdrawn; EYR27A/B added</i>	Panevėžys AD
AD EYSE-5	- Panaikinta TIZ Šiauliai - <i>TIZ Siauliai withdrawn</i>	Šeduva AD

2. Publikuota informacija, įtraukta į pakeitimą / Amendment incorporates information contained in the following publications:

NOTAM: B0038/26

SUP: Nėra / *NIL*

AIC: Nėra / *NIL*

Įdėti šiuos lapus <i>Insert the following pages</i>	Panaikinti šiuos lapus <i>Remove the following pages</i>
GEN 0.1-1/2	GEN 0.1-1/2
GEN 0.3-3/Blank	GEN 0.3-3/Blank
GEN 0.4-1/2	GEN 0.4-1/2
GEN 2.1-1/2	GEN 2.1-1/2
GEN 2.1-3/4	GEN 2.1-3/4
GEN 2.1-5/6	GEN 2.1-5/Blank
GEN 4.1-5/Blank	GEN 4.1-5/Blank
GEN 5.1-3/4	GEN 5.1-3/4
ENR 1.1-1/2	ENR 1.1-1/2
ENR 1.1-5/Blank	ENR 1.1-5/Blank
ENR 1.1-9/Blank	ENR 1.1-9/Blank
ENR 4.1-1/2	ENR 4.1-1/2
-	ENR 8.1-1/Blank
ENR 10.1-1/Blank	ENR 10.1-1/Blank
AD EYIG-5/Blank	AD EYIG-5/Blank
AD EYVK-3/Blank	AD EYVK-3/Blank
AD EYKL-5/Blank	AD EYKL-5/Blank
AD EYMA-5/Blank	AD EYMA-5/Blank
AD EYNI-5/Blank	AD EYNI-5/Blank
AD EYPN-5/Blank	AD EYPN-5/Blank
AD EYSE-5/Blank	AD EYSE-5/Blank
AD EYTR-5/Blank	AD EYTR-5/Blank
AD EYTL-5/Blank	AD EYTL-5/Blank
AD EYUT-5/Blank	AD EYUT-5/Blank
AD EYZA-5/Blank	AD EYZA-5/Blank

TURINYS / CONTENTS

GEN

Turiny / Contents	GEN 0.1-1
Įžanga / Preface	GEN 0.2-1
AIP VFR pakeitimų įrašai / Record of Amendments to AIP VFR	GEN 0.3-1
AIP VFR puslapių kontrolinis sąrašas / Check List of pages to AIP VFR	GEN 0.4-1
Atsakingosios institucijos / Designated Authorities	GEN 1.1-1
Orlaivių, keleivių ir įgulos atvykimas, tranzitas ir išvykimas / Entry, Transit and Departure of Aircraft, Passengers and Crew	GEN 2.1-1
Orlaivio įranga / Aircraft Equipment	GEN 3.1-1
Santrumpos / Abbreviations	GEN 4.1-1
Schemų simboliai / Chart Symbols	GEN 5.1-1
Vietos indeksai / Location Indicators	GEN 6.1-1
Saulėtekis – saulėlydis (UTC) / Sunrise – Sunset (UTC)	GEN 7.1-1
Aviacinė meteorologija / Aviation Meteorology	GEN 8.1-1
FIS radijo ryšio veikimo nuotoliai / FIS radio ranges	GEN 9.1-1

ENR

Oro erdvės struktūra / Airspace Structure	ENR 1.1-1
Draudžiamos, ribojimų ir pavojingos zonos / Prohibited, Restricted and Danger Areas	ENR 1.1-5
ATS erdvių klasifikacija / ATS Airspace Classification	ENR 1.1-7
Ribojamosios zonos, skirtos nacionalinio saugumo operacijoms / Restricted areas for national security operations (GND - FL 660)	ENR 1.1-9
Bendros taisyklės / General Rules	ENR 2.1-1
Vizualiųjų skrydžių taisyklės / Visual Flight Rules	ENR 2.2-1
Aukščiamočio nustatymo tvarka / Altimeter Setting Procedures	ENR 3.1-1
Tarnybos, teikiančios paslaugas / Units providing service	ENR 4.1-1
Skrydžio planas / Flight Plan	ENR 5.1-1
CTR privalomo pranešimo taškai / Compulsory reporting points of CTR	ENR 6.1-1
Aviacijos sporto veikla ir aviacinių pramogų organizavimas / Aerial sporting and recreational activities	ENR 7.1-1
Ornitologiniai draustiniai / Ornithological reserves	ENR 9.1-1
Rajono žemėlapis - ICAO / Area Chart – ICAO	ENR 10.1-1

AD

Aerodromų sąrašas / List of Aerodromes

AKMENĖ – EYNA UŽDARYTAS / CLOSED

ALYTUS - EYAL

Aerodromo aprašymas / Aerodrome description AD EYAL-1

Aerodromo žemėlapis / Aerodrome Chart AD EYAL-3

Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis / Visual Approach Chart AD EYAL-5

BARYSIAI - EYSB

Aerodromo aprašymas / Aerodrome description AD EYSB-1

Aerodromo žemėlapis / Aerodrome Chart AD EYSB-3

Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis / Visual Approach Chart AD EYSB-5

BIRŽAI - EYBI

Aerodromo aprašymas / Aerodrome description AD EYBI-1

Aerodromo žemėlapis / Aerodrome Chart AD EYBI-3

Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis / Visual Approach Chart AD EYBI-5

DRUSKININKAI - EYDR

Aerodromo aprašymas / Aerodrome description AD EYDR-1

Aerodromo žemėlapis / Aerodrome Chart AD EYDR-3

Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis / Visual Approach Chart AD EYDR-5

IGNALINA - EYIG

Aerodromo aprašymas / Aerodrome description AD EYIG-1

Aerodromo žemėlapis / Aerodrome Chart AD EYIG-3

Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis / Visual Approach Chart AD EYIG-5

KARTENA - EYKT

Aerodromo aprašymas / Aerodrome description AD EYKT-1

Aerodromo žemėlapis / Aerodrome Chart AD EYKT-3

Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis / Visual Approach Chart AD EYKT-5

KAUNAS / S. Dariaus ir S. Girėno - EYKS

Aerodromo aprašymas / Aerodrome description AD EYKS-1

Aerodromo žemėlapis / Aerodrome Chart AD EYKS-3

Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis / Visual Approach Chart AD EYKS-5

Vizualiųjų pilotavimo zonų žemėlapis / Visual Flying areas Chart AD EYKS-6

KAUNAS / INTL - EYKA – žr. / see eAIP

KYVIŠKĖS - EYVK

Aerodromo aprašymas / Aerodrome description AD EYVK-1

Aerodromo žemėlapis / Aerodrome Chart AD EYVK-3

Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis/Visual Approach Chart AD EYVK-5

Vizualiųjų pilotavimo zonų žemėlapis / Visual Flying Areas Chart AD EYVK-6

KLAIPĖDA - EYKL

Aerodromo aprašymas / Aerodrome description AD EYKL-1

Aerodromo žemėlapis / Aerodrome Chart AD EYKL-3

Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis / Visual Approach Chart AD EYKL-5

KUPIŠKIS - EYKP

Aerodromo aprašymas / Aerodrome description AD EYKP-1

Aerodromo žemėlapis / Aerodrome Chart AD EYKP-3

Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis / Visual Approach Chart AD EYKP-5

Vizualiųjų pilotavimo zonų žemėlapis / Visual Flying Areas Chart AD EYKP-6

74/2025	13 FEB 2025	20 MAR 2025	
75/2025	31 JUL 2025	04 SEP 2025	
76/25	02 OCT 2025	30 OCT 2025	
77/25	27 NOV 2025	25 DEC 2025	
78/26	05 FEB 2026	19 FEB 2026	
79/26	09 APR 2026	16 APR 2026	
80/26	07 MAY 2026	11 JUN 2026	
81/26	15 OCT 2026	29 OCT 2026	

AIP VFR PUSLAPIŲ KONTROLINIS SĄRAŠAS
CHECK LIST OF PAGES TO AIP VFR

Puslapis Page	Data Date	Puslapis Page	Data Date	Puslapis Page	Data Date
GEN 0.1-1	29 OCT 2026	ENR 1.1-1	20 MAR 2025	AD EYAL-1	26 MAR 2020
GEN 0.1-2	25 DEC 2025	ENR 1.1-2	29 OCT 2026	AD EYAL-2	13 JUN 2024
GEN 0.1-3	25 DEC 2025	ENR 1.1-3	11 JUN 2026	AD EYAL-3	19 FEB 2026
GEN 0.1-4	25 DEC 2025	ENR 1.1-4	11 JUN 2026	AD EYAL-5	19 FEB 2026
GEN 0.2-1	23 MAR 2023	ENR 1.1-5	29 OCT 2026	AD EYSB-1	19 FEB 2026
GEN 0.2-2	20 MAR 2025	ENR 1.1-7	19 FEB 2026	AD EYSB-2	13 JUN 2024
GEN 0.3-1	17 JUN 2021	ENR 1.1-9	29 OCT 2026	AD EYSB-3	16 APR 2026
GEN 0.3-2	26 DEC 2024	ENR 2.1-1	25 DEC 2025	AD EYSB-5	16 APR 2026
GEN 0.3-3	29 OCT 2026	ENR 2.1-2	25 DEC 2025	AD EYBI-1	17 JUN 2021
GEN 0.4-1	29 OCT 2026	ENR 2.1-3	25 DEC 2025	AD EYBI-2	13 JUN 2024
GEN 0.4-2	29 OCT 2026	ENR 2.2-1	13 JUN 2024	AD EYBI-3	16 APR 2026
GEN 1.1-1	11 JUN 2026	ENR 2.2-2	13 JUN 2024	AD EYBI-5	16 APR 2026
GEN 1.1-2	11 JUN 2026	ENR 2.2-3	13 JUN 2024	AD EYDR-1	26 MAR 2020
GEN 2.1-1	25 DEC 2025	ENR 2.2-4	13 JUN 2024	AD EYDR-2	13 JUN 2024
GEN 2.1-2	29 OCT 2026	ENR 2.2-5	13 JUN 2024	AD EYDR-3	19 FEB 2026
GEN 2.1-3	29 OCT 2026	ENR 3.1-1	23 JUL 2015	AD EYDR-5	19 FEB 2026
GEN 2.1-4	29 OCT 2026	ENR 3.1-2	01 MAY 2014	AD EYIG-1	19 FEB 2026
GEN 2.1-5	29 OCT 2026	ENR 3.1-3	01 MAY 2014	AD EYIG-2	13 JUN 2024
GEN 2.1-6	29 OCT 2026	ENR 4.1-1	29 OCT 2026	AD EYIG-3	26 DEC 2024
GEN 3.1-1	11 JUN 2026	ENR 4.1-2	29 OCT 2026	AD EYIG-5	29 OCT 2026
GEN 3.1-2	11 JUN 2026	ENR 4.1-3	19 FEB 2026	AD EYKT-1	16 APR 2026
GEN 4.1-1	03 NOV 2022	ENR 5.1-1	28 DEC 2023	AD EYKT-2	03 NOV 2022
GEN 4.1-2	11 JUN 2026	ENR 5.1-2	13 JUN 2024	AD EYKT-3	16 APR 2026
GEN 4.1-3	03 NOV 2022	ENR 5.1-3	13 JUN 2024	AD EYKT-5	16 APR 2026
GEN 4.1-4	25 DEC 2025	ENR 5.1-4	13 JUN 2024	AD EYKS-1	05 NOV 2020
GEN 4.1-5	29 OCT 2026	ENR 6.1-1	13 JUN 2024	AD EYKS-2	13 JUN 2024
GEN 5.1-1	03 NOV 2022	ENR 7.1-1	11 JUN 2026	AD EYKS-3	16 APR 2026
GEN 5.1-2	31 OCT 2024	ENR 7.1-2	11 JUN 2026	AD EYKS-5	16 APR 2026
GEN 5.1-3	29 OCT 2026	ENR 7.1-3	11 JUN 2026	AD EYKS-6	16 APR 2026
GEN 5.1-4	03 NOV 2022	ENR 7.1-4	11 JUN 2026	AD EYVK-1	25 DEC 2025
GEN 5.1-5	23 MAR 2023	ENR 7.1-5	11 JUN 2026	AD EYVK-2	13 JUN 2024
GEN 6.1-1	30 OCT 2025	ENR 7.1-6	11 JUN 2026	AD EYVK-3	29 OCT 2026
GEN 7.1-1	03 NOV 2022	ENR 7.1-7	11 JUN 2026	AD EYVK-5	19 FEB 2026
GEN 8.1-1	30 OCT 2025	ENR 7.1-9	11 JUN 2026	AD EYVK-6	19 FEB 2026
GEN 8.1-2	13 JUL 2023	ENR 9.1-1	30 OCT 2025	AD EYKL-1	25 DEC 2025
GEN 8.1-3	30 OCT 2025	ENR 10.1-1	29 OCT 2026	AD EYKL-2	04 SEP 2025
GEN 8.1-4	04 SEP 2025			AD EYKL-3	04 SEP 2025
GEN 8.1-5	04 SEP 2025			AD EYKL-5	29 OCT 2026
GEN 8.1-6	04 SEP 2025			AD EYKP-1	30 OCT 2025
GEN 9.1-1	16 APR 2026			AD EYKP-2	30 OCT 2025
				AD EYKP-3	16 APR 2026
				AD EYKP-5	16 APR 2026
				AD EYKP-6	16 APR 2026
				AD EYMA-1	31 DEC 2020
				AD EYMA-2	13 JUN 2024
				AD EYMA-3	26 DEC 2024
				AD EYMA-5	29 OCT 2026

Puslapis Page	Data Date	Puslapis Page	Data Date	Puslapis Page	Data Date
AD EYMO-1	26 MAR 2020	AD EYTR-1	19 FEB 2026		
AD EYMO-2	13 JUN 2024	AD EYTR-2	13 JUN 2024		
AD EYMO-3	26 DEC 2024	AD EYTR-3	26 DEC 2024		
AD EYMO-5	19 FEB 2026	AD EYTR-5	29 OCT 2026		
AD EYNI-1	30 OCT 2025	AD EYTL-1	26 MAR 2020		
AD EYNI-2	13 JUN 2024	AD EYTL-2	13 JUN 2024		
AD EYNI-3	23 MAR 2023	AD EYTL-3	26 DEC 2024		
AD EYNI-5	29 OCT 2026	AD EYTL-5	29 OCT 2026		
AD EYVP-1	26 MAR 2020	AD EYUT-1	26 MAR 2020		
AD EYVP-2	13 JUN 2024	AD EYUT-2	13 JUN 2024		
AD EYVP-3	31 OCT 2024	AD EYUT-3	26 DEC 2024		
AD EYVP-4	31 OCT 2024	AD EYUT-5	29 OCT 2026		
AD EYVP-5	19 FEB 2026	AD EYZA-1	19 FEB 2026		
AD EYPH-1	26 MAR 2020	AD EYZA-2	13 JUN 2024		
AD EYPH-2	13 JUN 2024	AD EYZA-3	26 DEC 2024		
AD EYPH-3	13 JUL 2023	AD EYZA-5	29 OCT 2026		
AD EYPH-5	19 FEB 2026				
AD EYPN-1	19 FEB 2026				
AD EYPN-2	13 JUN 2024				
AD EYPN-3	16 APR 2026				
AD EYPN-5	29 OCT 2026				
AD EYPI-1	26 MAR 2020				
AD EYPI-2	13 JUN 2024				
AD EYPI-3	16 APR 2026				
AD EYPI-5	16 APR 2026				
AD EYPR-1	26 MAR 2020				
AD EYPR-2	13 JUN 2024				
AD EYPR-3	16 APR 2026				
AD EYPR-5	16 APR 2026				
AD EYRO-1	26 MAR 2020				
AD EYRO-2	13 JUN 2024				
AD EYRO-3	16 APR 2026				
AD EYRO-5	16 APR 2026				
AD EYRD-1	13 JUN 2024				
AD EYRD-2	05 DEC 2019				
AD EYRD-3	26 DEC 2024				
AD EYRD-5	19 FEB 2026				
AD EYMM-1	13 JUN 2024				
AD EYMM-2	03 NOV 2022				
AD EYMM-3	16 APR 2026				
AD EYMM-5	16 APR 2026				
AD EYSE-1	19 FEB 2026				
AD EYSE-2	13 JUN 2024				
AD EYSE-3	16 APR 2026				
AD EYSE-5	29 OCT 2026				

ORLAIVIŲ, KELEIVIŲ IR ĮGULOS ATVYKIMAS, TRANZITAS IR IŠVYKIMAS /
ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF AIRCRAFT, PASSENGERS AND CREW

1. Bendrosios nuostatos

1.1. Tarptautiniai skrydžiai į, iš ir virš Lietuvos teritorijos vykdomi pagal Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimu Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“. Šios taisyklės nustato oro erdvės struktūrą ir jos elementus, Lietuvos Respublikos oro erdvės naudojimo reguliavimo, leidimų skrydžiams išdavimo ir atšaukimo sąlygas bei tvarką.

1.2. Orlaiviai, skrendantys valdomąja oro erdve, gali kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną oro erdvėje per oro eismo paslaugų teikėjo nustatytus įskridimo, išskridimo arba tarpinius (maršruto) taškus.

Orlaiviai, skrendantys nevaldomąja oro erdve pasienio zonoje su Rusijos Federacija ir Baltarusijos Respublika, gali kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną tik ant jos ribos esančiuose įskridimo, išskridimo arba tarpiniuose (maršruto) taškuose. Orlaiviai, skrendantys nevaldomąja oro erdve pasienio su Šengeno sutarties valstybėmis zonoje, gali kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną bet kurioje vietoje. Lietuvos kariuomenė turimą informaciją apie orlaivius, ketinančius kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną ar skraidyti nevaldomojoje oro erdvėje pasienio zonoje, teikia Valstybės sienos apsaugos tarnybos (VSAT) prie Vidaus reikalų ministerijos teritoriniam padalinii (rinktinei), kurio veikimo teritorijoje numatoma skraidyti arba kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną. Tokios informacijos teikimo tvarka ir sąlygos nustatomos Lietuvos kariuomenės vado ir VSAT vado įsakymu.

1.3. Tarptautiniai skrydžiai gali būti vykdomi į tuos Lietuvos Respublikos oro uostus ar aerodromus (ir iš jų), kuriuose atliekamos pasienio, muitinės, medicininio karantino, higienos kontrolės

1. General provisions

1.1. International flights into, from or over the territory of the Republic of Lithuania are performed under the Rules for the Organisation of the Airspace of the Republic of Lithuania approved by the Resolution of the Government of the Republic of Lithuania No. 285 of 17 March 2004 "On Approval of the Regulation for the Organisation of the Airspace of the Republic of Lithuania". These Rules establish airspace structure and elements thereof, the conditions and procedure for the regulation of the use of the airspace of the Republic of Lithuania, issue and revocation of flight permits.

1.2. Aircraft operating in the controlled airspace may cross the state border area of the Republic of Lithuania in the airspace through entry, exit, or intermediate (en-route) points designated by the air traffic service provider.

Aircraft operating in the uncontrolled airspace of the border area with the Russian Federation and the Republic of Belarus may cross the state border of the Republic of Lithuania only at its borderline entry, exit, or intermediate (en-route) points. Aircraft operating in the uncontrolled airspace of the border area with the Schengen States may cross any point of the state border of the Republic of Lithuania. The Lithuanian Armed Forces shall submit the available information on aircraft, intending to cross the state border or perform flight in the uncontrolled border area airspace of the Republic of Lithuania, to a territorial detachment of the State Border Guard Service (SBGS) under the Ministry of the Interior, in whose operational area it is intended to conduct flights or to cross the state border. The procedure and conditions for submitting such information shall be established by order of the Commander of the Lithuanian Armed Forces and the Chief of the SBGS.

1.3. International flights may be operated to and from airports and aerodromes of the Republic of Lithuania where border, customs, medical quarantine, hygiene control and other procedures are

ir kitos procedūros. Ši nuostata netaikoma skrydžiams, vykdomiems tarp Lietuvos Respublikos ir kitų Šengeno erdvės valstybių, išskyrus atvejus, kai Lietuvos Respublikoje laikinai atnaujinama vidaus sienų kontrolė.

1.4. Lietuvos Respublikos valdomoji oro erdvė ir nevaldomoji oro erdvė priskiriama atsakiklio privalomo turėjimo zonai (TMZ), išskyrus nustatytas aerodromo oro eismo zonas (ATZ).

Orlaiviuose, skrendančiuose Lietuvos Respublikos valdomąja oro erdve ir nevaldomąja oro erdve, turi būti įrengta radijo ryšio aparatinė, kuria būtų galima palaikyti abipusį radijo ryšį su oro eismo paslaugų teikėju, ir radiolokacinis atsakiklis, veikiantis „A+C“ arba „S“ režimu, išskyrus orlaivius, vykdančius skrydžius išimtinai tik ATZ, sklandytuvus, motorizuotas skraidyklės, laisvuosius aerostatus ir paprastuosius orlaivius*. Sklandytuvuose, motorizuotose skraidyklėse, laisvuosiuose aerostatuose ir paprastuosiuose orlaiviuose, neturinčiuose radiolokacinio atsakiklio, turi būti kita oro eismo paslaugų teikėjo šiam tikslui tinkama pripažinta identifikavimo įranga (žr. GEN 3.1).

*Paprastieji orlaiviai – eksperimentinės kategorijos orlaiviai, keliantys minimalų potencialų pavojų:

1) orlaiviai (parasparniai, skraidyklės ir pan.), kuriais pilotas kyla įsibėgėdamas;
2) vaikų aviaciniam švietimui ir mokymui naudojami bemotoriai orlaiviai, kurių minimalus greitis ne didesnis kaip 45 km/val., maksimali kilimo masė ne didesnė kaip 170 kg (toliau – vaikų aviaciniam švietimui naudojami orlaiviai);
3) vienviečiai orlaiviai, atitinkantys visus šiuos požymius:

a) konstrukcijos masė ne didesnė kaip 120 kg;
b) degalų arba energijos šaltinio masė ne didesnė kaip 15 kg;
c) sparno įkrova ne didesnė kaip 10 kg/m² arba minimalus stabilus skrydžio greitis ne didesnis kaip 45 km/val.

1.5. Orlaivių, kuriuose nėra radiolokacinio atsakiklio, veikiančio „A+C“ arba „S“ režimu, skrydžiai Lietuvos Respublikos valdomąja oro erdve ir nevaldomąja oro erdve galimi tik gavus oro eismo paslaugų teikėjo leidimą oro eismo paslaugų teikėjo teikimu LTSA nustatyta tvarka. Apie suteiktus

followed. This provision is not applied to flights operated between the Republic of Lithuania and other Schengen States, except for the cases when the internal border control is temporarily resumed in the Republic of Lithuania.

1.4. The controlled airspace and uncontrolled airspace of the Republic of Lithuania is assigned to Transponder Mandatory Zone (TMZ), except for the designated aerodrome traffic zones (ATZ). Aircraft flying in the Republic of Lithuania's controlled airspace and uncontrolled airspace shall be equipped with a radio communication equipment that enables two-way communication with the air traffic service provider, and an SSR transponder operating in mode "A+C" or "S", except for aircraft flying exclusively within the ATZ, gliders, powered hang gliders, free balloons, and simple aircraft*. Gliders, powered hang gliders, free balloons, and simple aircraft that are not equipped with an SSR transponder must have other identification equipment recognized as suitable for this purpose by the air traffic service provider (see GEN 3.1).

*Simple aircraft – experimental category aircraft posing minimal potential risk:

1) aircraft (paragliders, gliders, etc.) which are pilot foot launched;
2) non-motorized aircraft used for children's aviation education and training, with a minimum speed of no more than 45 km/h, a maximum take-off weight of no more than 170 kg (hereinafter referred to as aircraft used for children's aviation education);
3) single-seat aircraft that meet all of the following characteristics:

a) structural weight of no more than 120 kg;
b) fuel or power source weight of no more than 15 kg;
c) wing loading of no more than 10 kg/m² or minimum stable flight speed of no more than 45 km/h.

1.5. Aircraft not equipped with the SSR transponder operating in mode "A+C" or "S" may operate in the controlled airspace and uncontrolled airspace of the Republic of Lithuania only upon receiving a permit from the air traffic service provider, in accordance with the procedure established

leidimus oro eismo paslaugų teikėjas nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per 12 valandų nuo leidimo suteikimo, praneša Lietuvos kariuomenės Karinių oro pajėgų vadui ar jo įgaliotam karininkui.

1.6. Orlaivių skrydžiai pasienio zonoje galimi, jeigu:

1) oro eismo paslaugų teikėjui pateiktas skrydžio planas;

2) orlaivyje įrengta radijo ryšio aparatūra kuria būtų galima palaikyti abipusį radijo ryšį su oro eismo paslaugų teikėju;

3) orlaivyje įrengtas radiolokacinis atsakiklis, veikiantis „A+C“ arba „S“ režimu (netaikoma sklandytuvų skrydžiams);

4) skrydžiui gautas Lietuvos kariuomenės karinių oro pajėgų vado ar jo įgalioto karininko leidimas, išduotas kariuomenės vado nustatytais sąlygomis ir tvarka (netaikoma tarptautiniams skrydžiams, kai kertama Lietuvos Respublikos valstybės siena su ne Šengeno sutarties valstybėmis, ir valstybės orlaivių skrydžiams).

Atnaujinus vidaus sienų kontrolę, šio punkto reikalavimai netaikomi visiems tarptautiniams skrydžiams.

Šio punkto reikalavimai netaikomi orlaivių skrydžiams, vykdomiems aerodromų, esančių pasienio zonoje, oro eismo zonos, ir valstybės bepiločių orlaivių skrydžiams.

Pastaba: Pasienio zona – 4 jūrmilių Lietuvos Respublikos nevaldomos oro erdvės dalis nuo Lietuvos Respublikos valstybės sienos, kuri ribojasi su ne Europos Sąjungos (ES) valstybe nare, į teritorijos gilumą. Atnaujinus vidaus sienų kontrolę, pasienio zona yra 4 jūrmilių Lietuvos Respublikos oro erdvės dalis nuo Lietuvos Respublikos valstybės sienos į teritorijos gilumą.

1.7. Bepiločių orlaivių skrydžiai LTSA nustatytose bepiločių orlaivių sistemų (UAS) geografinėse zonose vykdomi Reglamento (ES) 2019/947, Reglamento (ES) 2021/664 ir LTSA nustatytais sąlygomis ir tvarka. Kariuomenės vado

service provider immediately, but not less by the LTSA and applied by the air traffic service provider. Notification of the permits issued shall be made by the air traffic than within 12 hours from the issuance of the authorization, to the Commander of the Lithuanian Armed Forces Air Force or his authorized officer.

1.6. Aircraft may operate in the border area on condition that:

1) a flight plan has been submitted to the air traffic service provider;

2) an aircraft is equipped with the radio communication facility capable of maintaining two-way radio contact with the air traffic service provider;

3) an aircraft is equipped with the radar transponder operating in Mode A+C or Mode S (not applicable to glider flights);

4) a flight permit has been received from the Commander of the Lithuanian Armed Forces Air Force or his authorized officer issued in accordance with the conditions and procedure established by the Commander of Armed Forces (not applicable to international flights crossing the state border of the Republic of Lithuania with non-Schengen countries, and flights of state aircraft).

When the internal border control is resumed, the requirements of this Paragraph shall not apply to all international flights.

The requirements set down in this Paragraph shall not apply to flights aircraft operating in the aerodrome traffic zones within the border area, and for state unmanned aircraft flights.

Note: Border area is part of the Republic of Lithuania's uncontrolled airspace stretching out for 4 nautical miles into the territory from the Republic of Lithuania's state border with a non-European Union (EU) member country. When the internal border control is resumed, the border area is part of the Republic of Lithuania's airspace stretching out for 4 nautical miles from the Republic of Lithuania's state border into the territory.

1.7. Unmanned aircraft flights in the geographical zones for unmanned aircraft systems (UAS) established by LTSA, operations shall be conducted in accordance with the conditions and procedures set out in Regulation (EU)

nustatytose UAS geografinėse zonose vykdomi kariuomenės vado nustatytomis sąlygomis ir tvarka.

1.8. Laikinais išskirtų ir specialiųjų sklandymo zonų užsakymo, informavimo apie planuojamą vykdyti veiklą pavojingose zonose, kuriose gali būti nesaugu skraidyti orlaiviams, ir informacijos apie numatomus karinių orlaivių skrydžius ribojamosiose zonose pateikimo, vykdant oro erdvės valdymą, tvarką, suderinusi su Lietuvos kariuomenės vadu, nustato LTSA oro eismo paslaugų teikėjo teikimu.

1.9. Skristi draudžiamoje arba ribojamoje zonoje orlaiviams galima tik turint Lietuvos kariuomenės vado nustatyta tvarka išduotą leidimą ir laikantis jame nustatytų apribojimų ir sąlygų.

1.10. Turi būti apdrausta vežėjų ir civilinių orlaivių naudotojų civilinė atsakomybė už žalą. Išsamiau nurodyta Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 51 straipsnyje.

1.11. Lietuvos Respublikos oro erdve gali skristi tik orlaiviai, kurių keliamas triukšmas ir emisija neviršija Aplinkos ministro ir Susisiekimo ministro nustatyto lygio.

2. Regularūs ir neregularūs susisiekimai

Leidimo vykdyti užsienio valstybių civilinių orlaivių reguliariusius tranzitinius skrydžius be nutūpimo arba su nutūpimu nekomerciniais tikslais Lietuvos Respublikos teritorijoje nereikia, jeigu orlaivis įregistruotas valstybėje, kuri yra ICAO narė.

Nereguliesiems komerciniams skrydžiams iš ES ir Europos ekonominei erdvei (EEE) nepriklausančių valstybių su nutūpimu Lietuvos Respublikos teritorijoje ir tokiems skrydžiams iš Lietuvos Respublikos oro uostų į ES / EEE nepriklausančių valstybių oro uostus reikia LTSA leidimo. LTSA leidimo taip pat reikia nereguliesiems komerciniams skrydžiams

2019/947, Regulation (EU) 2021/664, and as determined by LTSA. In the geographical zones for UAS established by the Commander of the Armed Forces, operations shall be conducted under the conditions and procedures established by the Commander.

1.8. The procedure for ordering temporarily segregated and special gliding zones, providing information about planned activities in danger areas where flying may be unsafe, and submitting information about planned military aircraft flights in restricted zones, as part of airspace management, is established by the LTSA based on the proposal of the air navigation service provider, in coordination with the Commander of the Lithuanian Armed Forces.

1.9. Aircraft may operate in the prohibited or restricted areas only upon receiving a permit issued in conformity with the procedure established by the Commander of the Armed Forces and keeping to the restrictions and conditions prescribed therein.

1.10. Carrier and civil aircraft operator liability for damages must be insured. Further details are provided in Article 51 of the Aviation Law.

1.11. Only the aircraft whose noise and emission do not exceed the levels set by the Minister of Environment and the Minister of Transport and Communications shall fly within the airspace of the Republic of Lithuania.

2. Scheduled and non-scheduled air services

No special permission shall be required for a foreign civil aircraft operating scheduled transit flights without landing or with stops in the territory of the Republic of Lithuania for non-traffic purposes, provided the aircraft is registered in the Member State of the ICAO.

For non-scheduled commercial flights from countries that are not members of the EU or the European Economic Area (EEA) with a landing in the territory of the Republic of Lithuania, and for such flights from Lithuanian airports to non-EU/EEA countries, an LTSA permit is required. An LTSA permit is also required for non-scheduled commercial flights from EU/EEA

ES / EEE priklausančių valstybių su nutūpimu Lietuvos Respublikos teritorijoje ir tokiems skrydžiams iš Lietuvos Respublikos oro uostų į ES / EEE priklausančių valstybių oro uostus, kai skrydį vykdo ne ES vežėjas. Leidimas galioja tik jame nurodytam skrydžių skaičiui ir jame nurodytu laiku ir negali būti pratęstas.

3. Muitinės reikalavimai

Atvykstantys į Lietuvos Respubliką ir išvykstantys iš jos keleiviai ir įgula privalo Muitinės departamento nustatyta tvarka muitinei deklaruoti gabenamus daiktus (prekes).

4. Imigracijos reikalavimai

4.1. Asmuo, kertantis valstybės sieną (vykstantis valstybės, nepriklausančios Šengeno erdvei, kryptimi), VSAT pareigūnams atliekant pasienio patikros procedūras privalo pateikti galiojantį kelionės dokumentą ar dokumentus, leidžiančius jam kirsti sieną, o įgulos narys – pasą, piloto licenciją arba įgulos nario pažymėjimą, atitinkantį Tarptautinės civilinės aviacijos konvenciją, pasirašytą 1944 m. gruodžio 7 d. Čikagoje, bei kitus tikrinimui atlikti būtinus dokumentus.

4.2. Asmuo, atvykstantis ar išvykstantis iš Lietuvos Respublikos, privalo turėti galiojantį kelionės dokumentą, jeigu Lietuvos Respublikos tarptautinės sutartys, ES teisės aktai arba Lietuvos Respublikos Vyriausybė nenustato kitaip. Atsižvelgiant į aukščiau minėtus teisės aktus, vykstantys asmenys į/iš Lietuvos Respublikos, priklausomai nuo jų pilietybės bei teisinio statuso, be galiojančio kelionės dokumento, papildomai VSAT pareigūnams pasienyje (pasienio kontrolės punkte) turi pateikti galiojančią vizą ar leidimą gyventi Šengeno valstybėje, taip pat pagrįsti numatomo buvimo tikslą ir pragyvenimo lėšas bei pateikti kitus patvirtinamuosius dokumentus, skirtus patikrinti, ar įvykdytos atvykimo sąlygos.

4.3. Asmenų buvimas Lietuvos Respublikos tarptautinių oro uostų tranzito zonose nelaikomas atvykimu į Lietuvos Respublikos teritoriją. Remiantis pavoju, susijusiu su vidaus saugumu ir nelegalia imigracija, įvertinimu, asmenys, esantys šiose zonose, gali būti patikrinti ar jie turi kelionės dokumentus bei atskirais atvejais

countries with a landing in the territory of the Republic of Lithuania, and for such flights from Lithuanian airports to EU/EEA countries, if the flight is operated by a non-EU carrier. The permit is valid only for the number of flights and the time specified in the permit and cannot be extended.

3. Customs requirements

Passengers and crew arriving in or departing from the Republic of Lithuania shall declare the things (goods) carried therewith according to the procedure established by the Customs Department.

4. Immigration requirements

4.1. Passengers crossing the state border (destined to a non-Schengen state) shall submit to the SBGS officials, carrying out border checks, a valid travel document or documents allowing to cross the border; crew members – a passport, pilot's licence or crew member certificate in conformity with the International Civil Aviation Convention signed in Chicago on 7 December 1944 and other documents required for checking.

4.2. Unless otherwise established by international agreements of the Republic of Lithuania, the EU legal acts and the Government of the Republic of Lithuania, passengers arriving to or departing from the Republic of Lithuania shall have a valid travel document. Taking into account the above-mentioned legal acts, in addition to the valid document, passengers arriving to/ departing from the Republic of Lithuania, subject to their nationality and legal status, shall submit to the SBGS officials at the border zone (border control point) a valid visa or a residence permit of a Schengen state, proof of the purpose of the stay and the means of subsistence and also other supporting documents to check compliance with the conditions of entry.

4.3. Presence of passengers in transit zones of international airports of the Republic of Lithuania is not considered as entry into the territory of the Republic of Lithuania. On the grounds of assessment of the risks related to internal security and illegal immigration, passengers in these zones may be subject to check of travel

oro uosto tranzito vizas, kai jiems taikomas
reikalavimas tokias visas turėti.

documents, or in some cases, airport
transit visas if such requirement is
applicable to them.

Antrinis apžvalgos radaras	SSR	Secondary surveillance radar
Pietvakariai	SW	South-west
Stabdymo takas	SWY	Stopway
T		
Temperatūra	T	Temperature
Aerodromo prognozė	TAF	Aerodrome forecast
Tūpimo zona	TDZ	Touchdown zone
Kilimo ir tūpimo tako slenkstis	THR	Threshold
Kilimas	TKOF	Take-off
Tūpimo ir atsiplėšimo zona	TLOF	Touchdown and lift-off area
Aerodromo skrydžių valdymo rajonas	TMA	Terminal control area
Atsakiklio privalomo turėjimo zona	*TMZ	Transponder mandatory zone
Turimasis kilimo nuotolis	TODA	Take-off distance available
Turimasis įsiriėdėjimo ilgis	TORA	Take-off run available
Laikiniai išskirta zona	TSA	Temporary segregated area
Aerodromo eismo vadaviėtė arba aerodromo skrydžių valdymas	TWR	Aerodrome control tower or aerodrome control
Riedėjimo takas	TWY	Taxiway
U		
Ultraaukštas dažnis (nuo 300 iki 3 000 MHz)	UHF	Ultra high frequency (300 - 3 000 MHz)
Viršutinis skrydžių informacijos regionas	UIR	Upper flight information region
Neribotas	UNL	Unlimited
Viršutinis skrydžių valdymo rajonas	UTA	Upper control area
Suderintasis pasaulinis laikas	UTC	Co-ordinated Universal Time
V		
Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis nuokrypis	VAC	Visual approach chart
Vizualiojo artėjimo tūptinės indikacijos sistema	VAR	Magnetic variation
Labai aukšto dažnio radijo pelengacijos stotis	VASIS	Visual approach slope indicator system
Vizualiųjų skrydžių taisyklės/VST	VDF	Very high frequency direction-finding station
Labai aukštas dažnis (30-300 MHz) Matomumas	VFR	Visual flight rules
Vizualiosios meteorologinės sąlygos	VHF	Very high frequency (30-
Meteorologinė informacija skrendantiems orlaiviams	VIS	Visibility
Visakryptis VHF radijo švyturys	VMC	Visual meteorological conditions
	VOLMET	Meteorological information for aircraft in flight
	VOR	VHF omnidirectional radio range
W		
Vakarai arba vakarų ilguma	W	West or western longitude
Pasaulio oro navigacijos žemėlapis – ICAO 1:1 000 000	WAC	World aeronautical chart - ICAO 1:1 000 000
Vėjo krypties indikatorius	WDI	Wind direction indicator
Pasaulinė geodezijos sistema – 1984	WGS-84	World Geodetic System - 1984
Įspėjimas	WRNG	Warning
Svoris	WT	Weight

Kliūčių grupė-apšviesta / Lighted group obstacles	
Aukšta kliūtis-apšviesta / Exceptionally high obstacle-lighted	
Aukšta kliūčių grupė-apšviesta / Group of exceptionally high obstacles-lighted	
Vėjo jėgainė-apšviesta / Wind turbine-lighted	
Vėjo jėgainių grupė-apšviesta / Group wind turbine-lighted	
Aukščiausia kliūtis žemėlapyje / Highest obstacle on chart in FT	
Kita kliūtis (apšviesta, aukštis virš jūros lygio pėdomis) / Other obstacle (lighted, elevation above MSL in FT)	
aukštis virš jūros lygio pėdomis / elevation above MSL in FT 626 (328) aukštis (nuo GND arba AD) pėdomis / height (above GND or AD) in FT	

6. ORO EISMO PASLAUGOS / AIR TRAFFIC SERVICES	
Skrydžių informacijos regionas (FIR) / Flight information region (FIR)	
FIR sektoriaus riba / FIR sectors boundary Skrydžių informacijos tarnyba / Flight information service	 PALANGA INFORMATION 125.730
Aerodromo oro eismo zona (ATZ) / Aerodrome traffic zone (ATZ)	
Aerodromo skrydžių valdymo rajonas (TMA) / Terminal control area (TMA)	
TMA sektorius arba dalis / Sector or part within TMA	
Aerodromo skrydžių valdymo zona (CTR) / Control tower zone (CTR)	
Draudžiamos, ribojimų, pavojingos zonos / Prohibited (P), restricted (R), danger area (D)	
Laikiniai išskirta zona (TSA), speciali sklandymo zona (SGZ) / Temporary segregated area (TSA), special gliders zone (SGZ)	
Bendros dviejų zonų ribos / Common boundary of two areas	
Oro navigacijos duomenys sutrumpinta forma / Aeronautical data in abbreviated form Tipas / Type Pavadinimas arba šaukinys / Name or call sign Oro erdvės klasė / Airspace classification TMA ŠIAULIAI D FL 095 3000 MSL 120,405 Viršutinė, apatinė ribos / Vertical limits Radio ryšio dažnis/kanalas / Radio frequency/channel	

Rekomenduojamas atskridimo maršrutas pagal VFR su privalomu radijo ryšio palaikymu / Recommended arrival routes for visual flight path compulsory with radio communication requirement					
Rekomenduojamas išskridimo maršrutas pagal VFR su privalomu radijo ryšio palaikymu / Recommended departure routes for visual flight path compulsory with radio communication requirement					
Privalomo pranešimo taškas / Compulsory reporting point					
Pranešimo taškas paprašius / On request reporting point					
Vizualiųjų skrydžių įėjimo ir išėjimo taškas / Entry and exit point for VFR traffic					
Absoliučių aukščių / skrydžių lygių „langas“ / Altitude / flight level "window"	<table><tr><td>5 000</td><td>FL 120</td></tr><tr><td>2 000</td><td>FL 60</td></tr></table>	5 000	FL 120	2 000	FL 60
5 000	FL 120				
2 000	FL 60				
Absoliučiam aukštyje / skrydžio lygyje arba aukščiau / "At or above" altitude / flight level	<table><tr><td>5 000</td><td>FL 60</td></tr></table>	5 000	FL 60		
5 000	FL 60				
Absoliučiam aukštyje / skrydžio lygyje arba žemiau / "At or below" altitude / flight level	<table><tr><td>5000</td><td>FL 120</td></tr></table>	5000	FL 120		
5000	FL 120				
Privalomas absoliutus aukštis / skrydžio lygis / "Mandatory" altitude / flight level	<table><tr><td>5 000</td><td>FL 60</td></tr></table>	5 000	FL 60		
5 000	FL 60				
Rekomenduojamas absoliutus aukštis / skrydžio lygis / "Recommended" altitude / flight level	5000 FL 60				
Mažiausias rajono absoliutus aukštis (AMA) / Area minimum altitude (AMA)	2 ₇				
Laukimo zona / Holding					
7. TOPOGRAFIJA / TOPOGRAPHY					
Vietos aukštis pėdomis / Spot elevation in FT	• 3365				
Aukščiausios vietos aukštis žemėlapyje pėdomis / Highest elevation on chart in FT	<table><tr><td>3365</td></tr></table>	3365			
3365					
Kontūras pėdomis / Contours in FT					
8. HIDROGRAFIJA / HYDROGRAPHY					
Jūra / Sea					
Upė / River					
Ežeras / Lake					
Pelkė / Swamp					

ORO ERDVĖS STRUKTŪRA / AIRSPACE STRUCTURE

1. Valdomoji oro erdvė

Lietuvos Respublikos valdomojoje oro erdvėje yra naudojamos C ir D klasės:

- aerodromų skrydžių valdymo zonose (CTR);
- aerodromų skrydžių valdymo rajonuose (TMA);
- skrydžių valdymo rajone (CTA);
- viršutiniame skrydžių valdymo rajone (UTA).

2. Nevaldomoji oro erdvė

Lietuvos Respublikos nevaldomojoje oro erdvėje yra naudojama G klasė:

- žemiau FL 095, išskyrus aerodromų skrydžių valdymo zonų/rajonų oro erdves.

3. Navigaciniai perspėjimai

- Draudžiamos, ribojimų ir pavojingos zonos (žr. eAIP ENR 5.1 skyrių);
- nustatyta rezervuojamoji oro erdvė*;
- laikinai išskirtos zonos karinėms pratyboms ir mokymams (žr. eAIP ENR 5.2 skyrių);
- aviacijos sporto veikla ir aviacinių pramogų organizavimas: laikinai išskirtos zonos ir specialiosios sklandymo zonos (žr. AIP VFR ENR 7.1 skyrių);
- kita pavojinga veikla: parasparnių ir skraidyklių pakilimo vietos bei parašiutininkų šuolių vietos (žr. AIP VFR ENR 7.1 skyrių).

4. ATS erdvės klasės

C klasė: Leidžiami skrydžiai pagal IFR ir VFR. Visiems skrydžiams teikiamos skrydžių valdymo paslaugos ir skrydžiai pagal IFR yra atskiriami nuo kitų skrydžių pagal IFR ir VFR.

* Nustatyta rezervuojamoji oro erdvė nėra pastovi. Informacija apie oro erdvės rezervavimą yra skelbiama NOTAM arba AIP papildyme (SUP).

Temporary established segregated area is not permanent. Information on the airspace reservation is announced in NOTAM or in AIP supplement (SUP).

1. Controlled airspace

Classes C and D are used in the following areas of controlled airspace of the Republic of Lithuania:

- in control zones (CTR);
- in terminal control areas (TMA);
- in control area (CTA);
- in upper control area (UTA).

2. Uncontrolled airspace

Class G is used in uncontrolled airspace of the Republic of Lithuania:

- below FL 095, except the control zones/areas of airspace.

3. Navigation Warnings

- Prohibited, restricted and danger areas (see eAIP section ENR 5.1);
- Temporary established segregated area*;
- Temporary segregated areas for military exercises and training (see eAIP section ENR 5.2);
- Aerial sporting and recreational activities: temporary segregated areas and special gliders zones (see section AIP VFR ENR 7.1);
- Other activities of dangerous nature: paragliding and hang-glider towing places and parachute-jumping sites (see section AIP VFR ENR 7.1).

4. ATS airspace classes

Class C: IFR and VFR flights are permitted. All flights are provided with air traffic control service and IFR flights are separated from other IFR flights and from VFR flights.

Skrydžiai pagal VFR yra atskiriami nuo skrydžių pagal IFR ir jiems suteikiama oro eismo informacija apie kitus skrydžius pagal VFR, o pateikus prašymą – oro eismo susidūrimo išvengimo rekomendacija. Visiems skrydžiams būtinas nuolatinis oro - žemės radijo ryšys. VFR skrydžiams taikomas 250 mazgų IAS greičio apribojimas žemiau FL 100. Visiems skrydžiams būtinas skrydžių vadovo leidimas.

D klasė: Leidžiami skrydžiai pagal IFR ir VFR ir visiems skrydžiams teikiamos skrydžių valdymo paslaugos. Skrydžiai pagal IFR atskiriami nuo kitų IFR skrydžių ir jiems suteikiama oro eismo informacija apie skrydžius pagal VFR, o pateikus prašymą - oro eismo susidūrimo išvengimo rekomendacija. Skrydžiai pagal VFR gauna oro eismo informaciją apie visus kitus skrydžius, o pateikus prašymą - oro eismo susidūrimo išvengimo rekomendacija. Visiems skrydžiams būtinas nuolatinis oro - žemės radijo ryšys ir taikomas 250 mazgų IAS greičio apribojimas žemiau FL 100. Visiems skrydžiams būtinas skrydžių vadovo leidimas.

G klasė: Leidžiami skrydžiai pagal IFR ir VFR ir, pateikus prašymą, visiems skrydžiams teikiamos skrydžių informacijos paslaugos. Visi skrydžiai pagal IFR turi turėti galimybę užmegzti oro - žemės radijo ryšį. Visiems skrydžiams taikomas 250 mazgų IAS greičio apribojimas žemiau FL 100. Skrydžių vadovo leidimas nebūtinas.

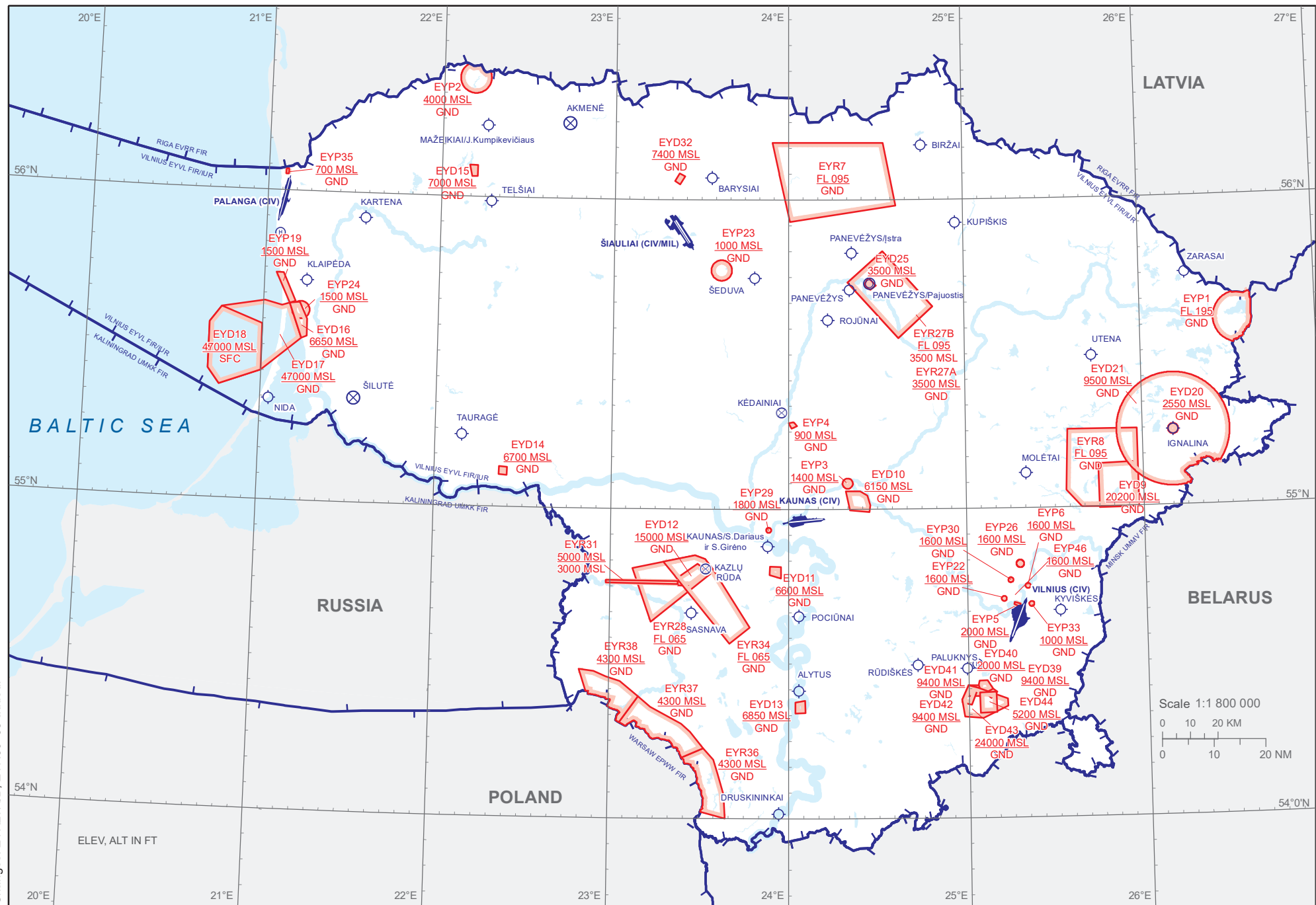
Aerodromo eismo zonos (ATZ) priskiriamos privalomosioms radijo zonoms (RMZ), kuriose taikomi Reglamento (ES) Nr. 923/2012 priedo SERA.6005 dalies a punkto reikalavimai. Kitoje nevaldomojoje G klasės oro erdvėje skrendančio orlaivio įgula privalo nuolat klausytis radijo ryšiu, skrydžių informacijos paslaugų dažniu, perduodamos kalbinės informacijos, kad būtų užtikrintas Aviacijos įstatymo 18¹ straipsnio 5 dalyje nurodyto pranešimo apie numatomą(-as) aktyvuoti ribojamąją(-ąsias) zoną(-as) gavimas, ir prireikus radijo ryšį užmegzti.

VFR flights are separated from IFR flights and receive traffic information in respect of other VFR flights and traffic avoidance advice on request. Continuous air-ground voice communications are required for all flights. Speed limitation of 250 KT indicated airspeed (IAS) applies to VFR flights below FL 100. All flights are subject to ATC clearance.

Class D: IFR and VFR flights are permitted and all flights are provided with air traffic control service. IFR flights are separated from other IFR flights, receive traffic information in respect of VFR flights and traffic avoidance advice on request. VFR flights receive traffic information in respect of all other flights and traffic avoidance advice on request. Continuous air-ground voice communications are required for all flights and a speed limitation of 250 KT IAS applies to all flights below FL 100. All flights are subject to ATC clearance.

Class G: IFR and VFR flights are permitted and receive flight information service if requested. All IFR flights shall be capable of establishing air-ground voice communication. A speed limitation of 250 KT IAS applies to all flights below FL 100. ATC clearance is not required.

Aerodrome Traffic Zones (ATZ) are classified as Radio Mandatory Zones (RMZ) in which the requirements of point (a) of SERA.6005 of the Annex to Regulation (EU) No 923/2012 apply. Flight crew operating in other parts of uncontrolled Class G airspace shall maintain a continuous listening watch on the flight information service frequency for voice communications in order to ensure receipt of notifications on the planned activation of restricted area(s) as specified in Article 18¹ (5) of the Law on Aviation, and shall establish radio communication when necessary.



Changes: EYR27A/B, EYR36-38 added.

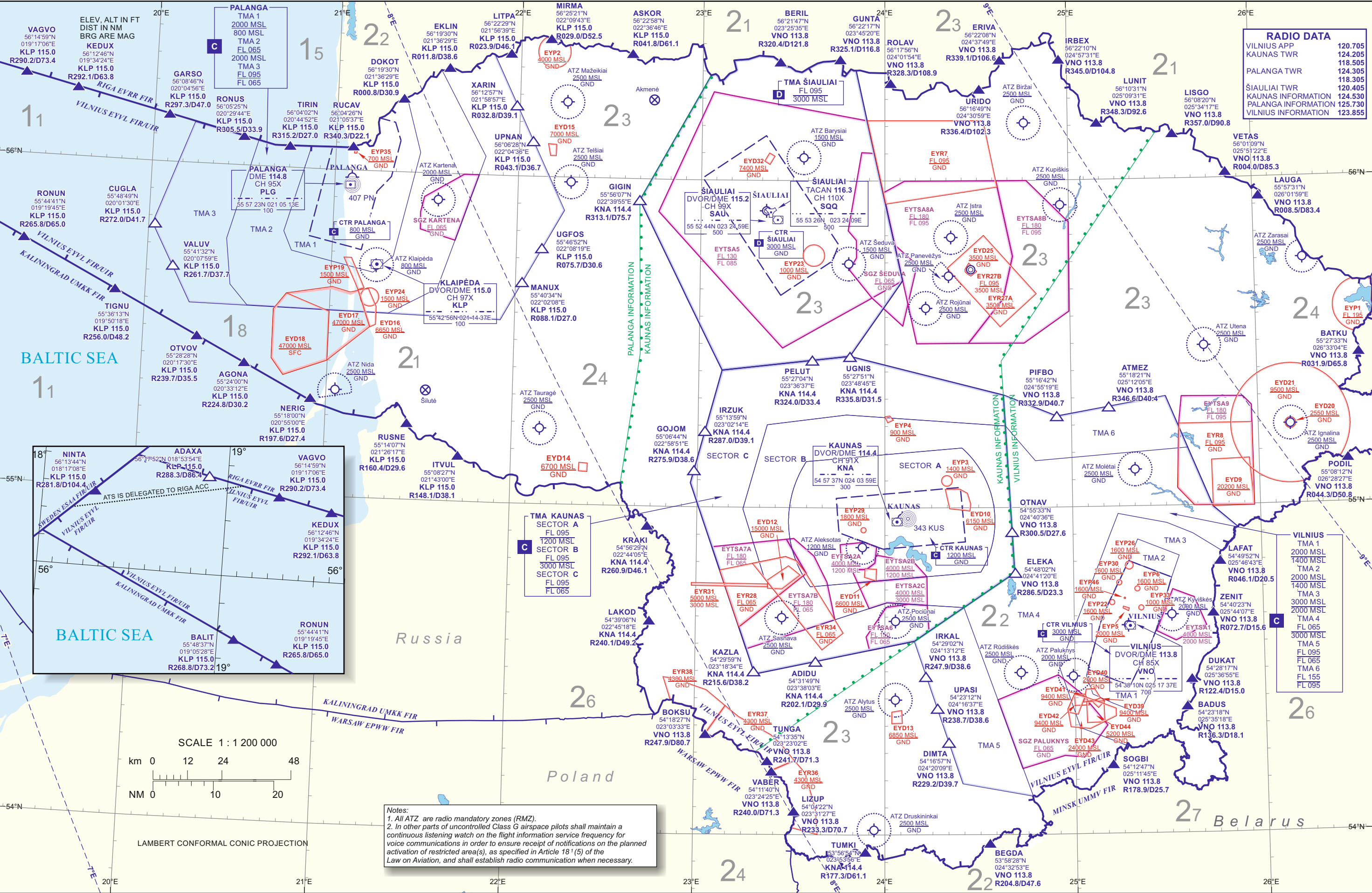


TARNYBOS, TEIKIANČIOS PASLAUGAS / UNITS PROVIDING SERVICE

Tarnybos pavadinimas Unit name	ICAO kodas ICAO code	Dažnis / Kanalas FREQ/CH	Šaukinys Call sign	Tel., E-mail
VILNIUS ACC	EYVC	133.305 135.380 121.500 MHZ Avarinis/Emergency	VILNIUS KONTROLĖ / CONTROL	+370 706 94 599 (ACC) acc@ans.lt +370 706 94 690 (FIS)
VILNIUS FIS		124.530	KAUNAS INFORMACIJA / INFORMATION	
		123.855	VILNIUS INFORMACIJA / INFORMATION	
		125.730	PALANGA INFORMACIJA / INFORMATION	
KAUNAS APP/TWR	EYKA	124.205 118.505 Atsarginis/Alternative ATIS 129.055 121.500 MHZ Avarinis/Emergency	KAUNAS BOKŠTAS / TOWER	+370 706 94 367 kaunas.tower@ans.lt
KAUNAS AD				+370 37 399 250 +370 5 273 93 18 info@kun.lt
PALANGA APP/TWR	EYPA	124.305 118.305 Atsarginis/Alternative ATIS 127.805 121.500 MHZ Avarinis/Emergency	PALANGA BOKŠTAS / TOWER	+370 706 94 111 palanga.tower@ans.lt
PALANGA AD				+370 460 5 20 66 info.plg@ltou.lt
ŠIAULIAI APP/TWR	EYSA	120.405 ATIS 120.755 121.500 MHZ 243.000 MHZ Avarinis/Emergency	ŠIAULIAI BOKŠTAS / TOWER	+370 41 39 81 30 +370 706 94 710 siauliai.tower@ans.lt
ŠIAULIAI AD				+370 655 93 147 +370 41 55 70 39 ops@siauliai-airport.lt +370 41 42 06 13 abwoc@mil.lt

Tarnybos pavadinimas Unit name	ICAO kodas ICAO code	Dažnis / Kanalas FREQ/CH	Šaukinys Call sign	Tel., E-mail
VILNIUS APP	EYVI	120.705 121.500 MHZ Avarinis/Emergency	VILNIUS PRIEIGA / APPROACH	+370 706 94 602 twr@ans.lt
VILNIUS TWR		118.205 ATIS 125.805	VILNIUS BOKŠTAS / TOWER	
VILNIUS AD				+370 5 232 9318 +370 5 273 9333 info@vno.lt
ALYTUS AD	EYAL	122.455	NEMUNAS RADIO	+370 687 32 889 alytausaeroklubas@gmail.com
BARYSIAI AD	EYSB	122.055	BARYSIAI RADIO	+370 601 49 555 +370 631 88 853 barysiu.aeroklubas@gmail.com
BIRŽAI AD	EYBI	122.305	BIRZAI RADIO	+370 698 78 459 birzuaeroklubas@gmail.com
DRUSKININKAI AD	EYDR	119.655	DRUSKININKAI RADIO	+370 313 58 024 +370 618 00 445 +370 615 15 060
IGNALINA AD	EYIG	119.605	IGNALINA RADIO	+370 626 66 602 v.rafanavicius@gmail.com
KAUNAS / S. DARIAUS IR S. GIRĖNO AD	EYKS	135.505	ALEKSOTAS RADIO	+370 37 29 19 12 aleksotoaerodromas@gmail.com
KARTENA AD	EYKT	123.255	KARTENA RADIO	+370 698 78 694 +370 652 92 222
KYVIŠKĖS AD	EYVK	122.855	KYVISKES RADIO	+370 5 274 4809 +370 613 07 235 +370 614 12 023
KLAIPĖDA AD	EYKL	119.605	KLAIPEDA RADIO	+370 46 411 567 +370 601 15 021 info@airklaipeda.lt
KUPIŠKIS AD	EYKP	119.655	KUPISKIS RADIO	+370 681 15 836 info@kupiskisaeroclub.lt
MAŽEIKIAI / J. KUMPIKEVIČIAUS AD	EYMA	120.355	TIRKSLIAI RADIO	+370 614 74 329 +370 686 70 374 mazeikiuask@gmail.com
MOLETAI AD	EYMO	122.055	MOLETAI RADIO	+370 612 40 921 +370 698 72 294
NIDA AD	EYNI	128.705	NIDA RADIO	+370 685 03 710 nidaaero@gmail.com

AREA CHART - ICAO (GND - FL 095)

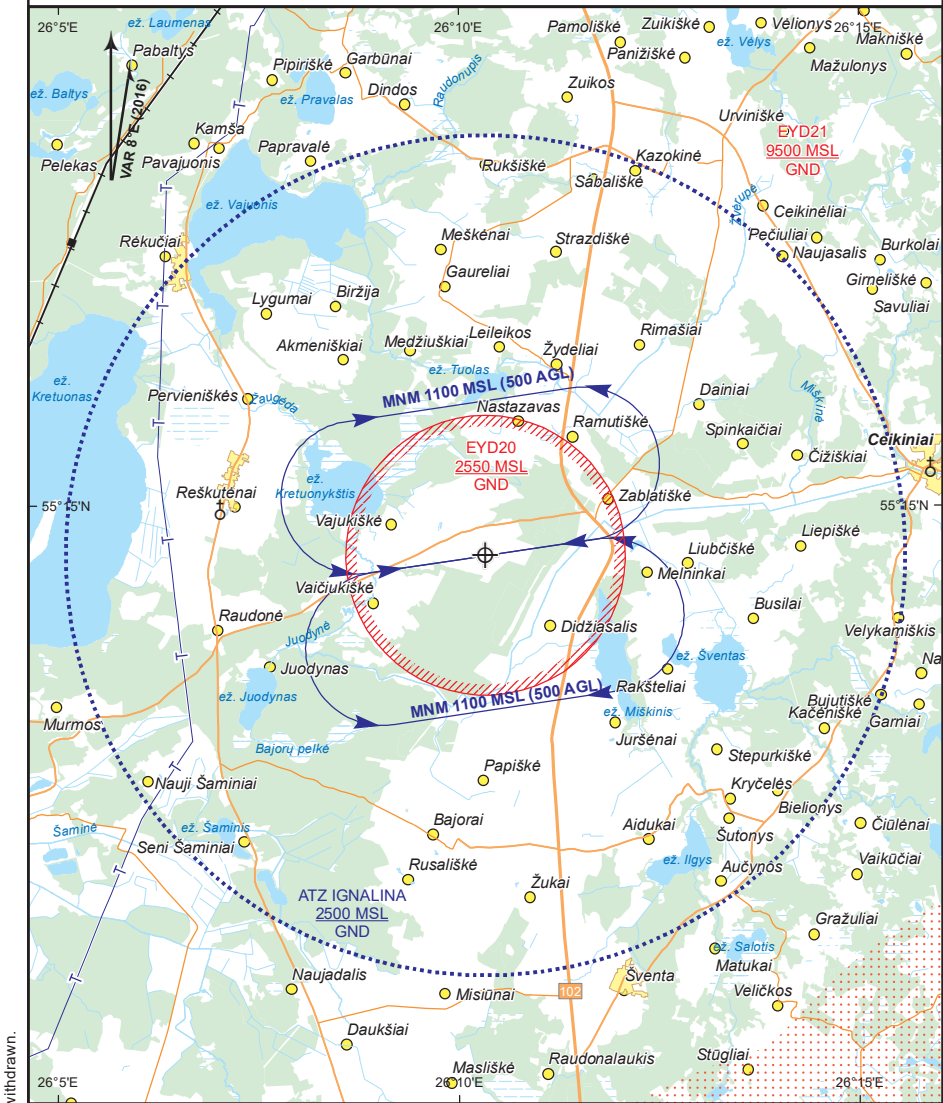


VISUAL APPROACH CHART

IGNALINA RADIO 119.605
FIS VILNIUS INFO 123.855

IGNALINA
AD ELEV 558'
55° 14' 39" N
026° 10' 20" E

Scale 1:100 000
ELEV, HGT IN FT; HGT above AD



Changes: Note withdrawn.

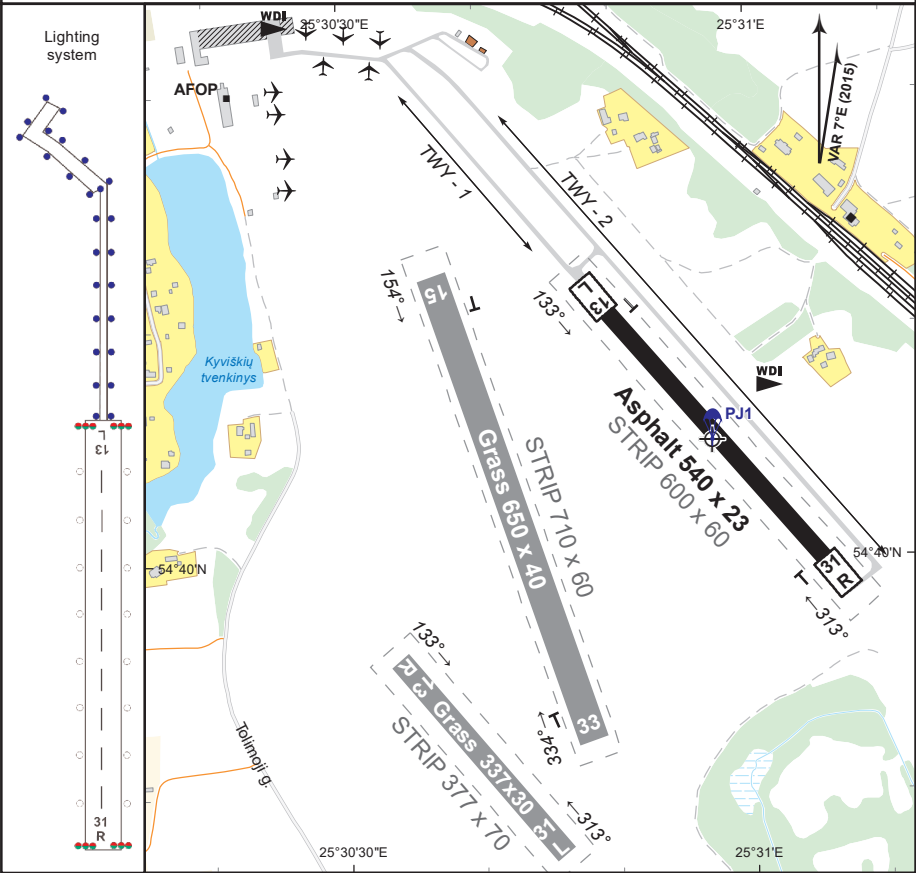
AERODROME CHART

Scale 1:10 000

DIMENSION IN METRES, ELEV IN FT

KYVISKES RADIO 122.855
VILNIUS ATIS 125.805
FIS VILNIUS INFO 123.855

KYVISKES
AD ELEV **535'**
54° 40' 05" N
025° 30' 57" E

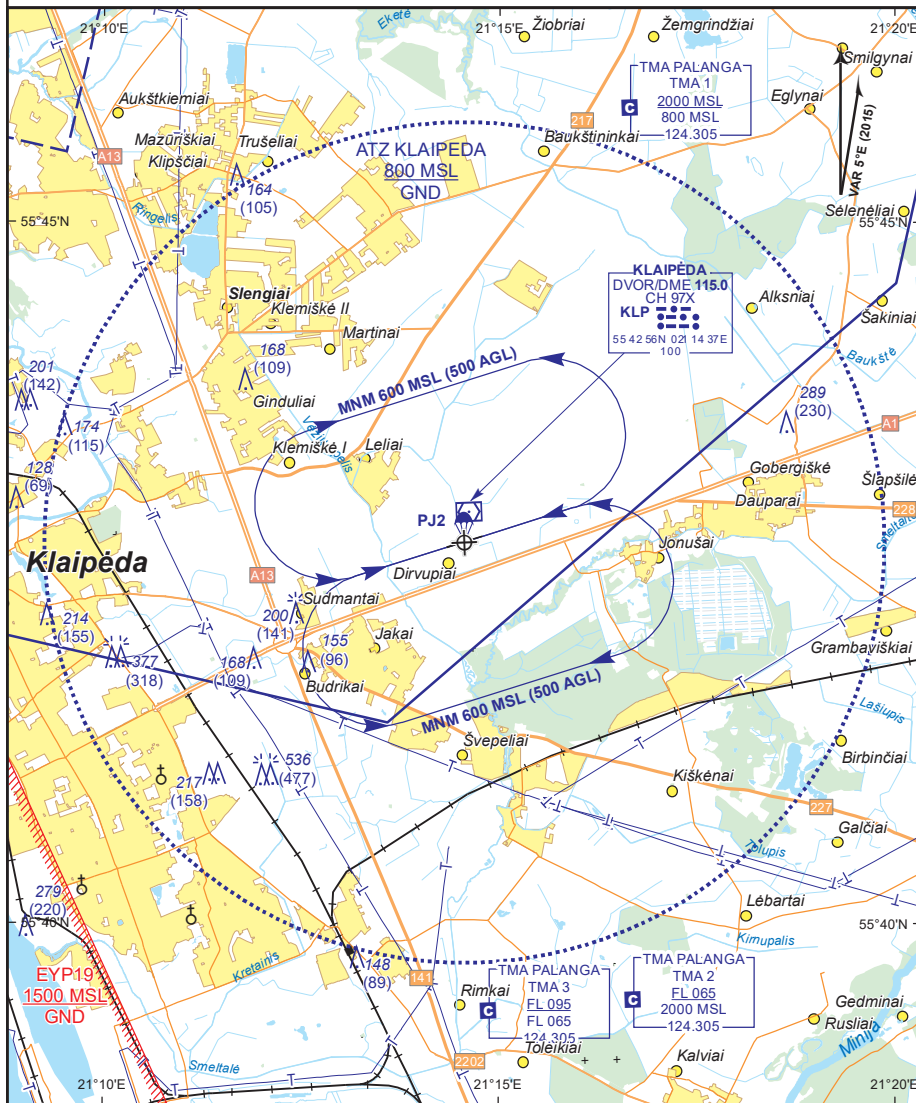


Changes: RWY 13L/31R lighting system added.

RWY	DIRECTION	RWY DIMENSIONS (M)	SURFACE	MTOM (KG)	NOTES
13L	140° TRUE	540 x 23	Asphalt	5700	THR 54 40 12N 025 30 48E 54 39 59N 025 31 07E
	133° MAG				
31R	320° TRUE	540 x 23	Asphalt	5700	THR 54 40 12N 025 30 48E 54 39 59N 025 31 07E
	313° MAG				
13R	140° TRUE	337 x 30	Grass	5700	RWY for helicopters
	133° MAG				
31L	320° TRUE	337 x 30	Grass	5700	RWY for helicopters
	313° MAG				
15	161° TRUE	650 x 40	Grass	5700	
	154° MAG				
33	341° TRUE	650 x 40	Grass	5700	
	334° MAG				

KLAIPEDA
AD ELEV **59'**
55° 42' 43" N
021° 14' 34" E

ELEV, HGT IN FT; HGT above AD



AMDT 81/26

VISUAL APPROACH CHART

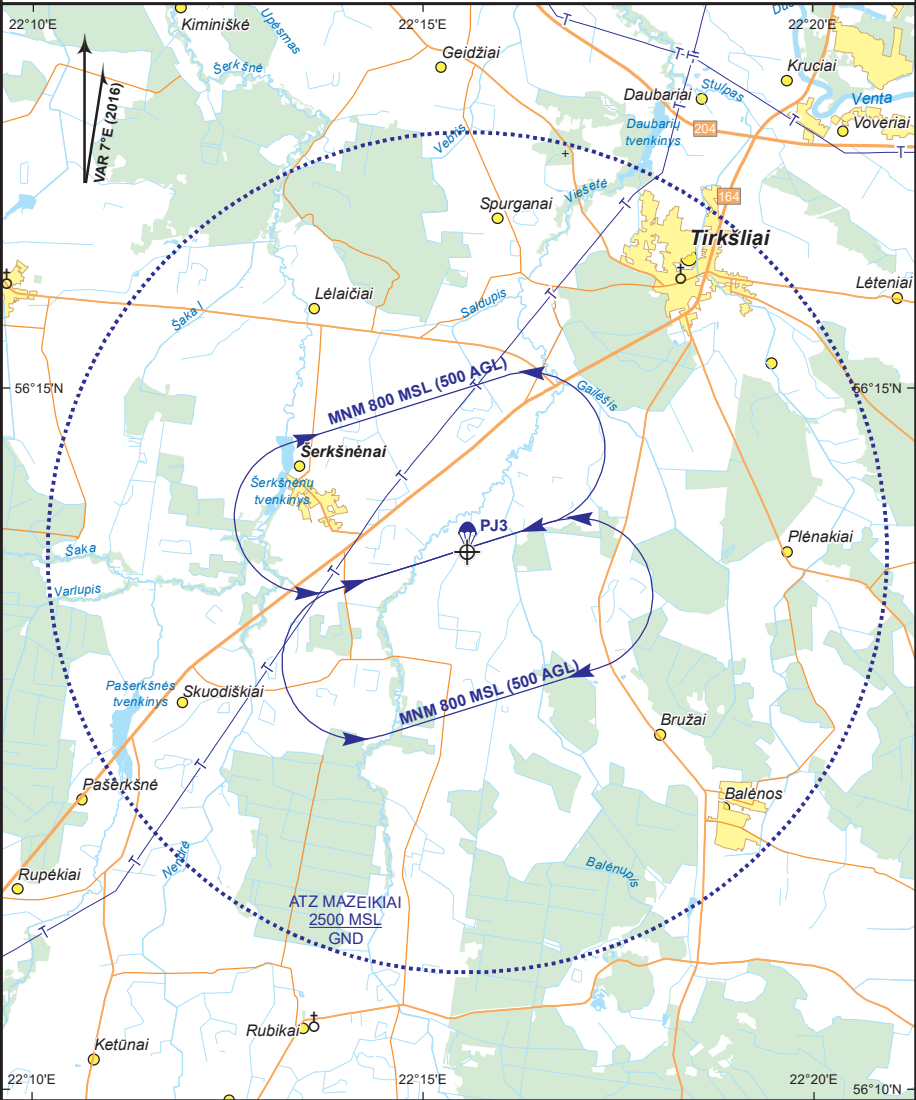
MAZEIKIAI/J.KUMPIKEVICIAUS

Scale 1:100 000

ELEV, HGT IN FT; HGT above AD

TIRKSLIAI RADIO 120.355
FIS PALANGA INFO 125.730

AD ELEV 274'
56° 13' 50" N
022° 15' 34" E



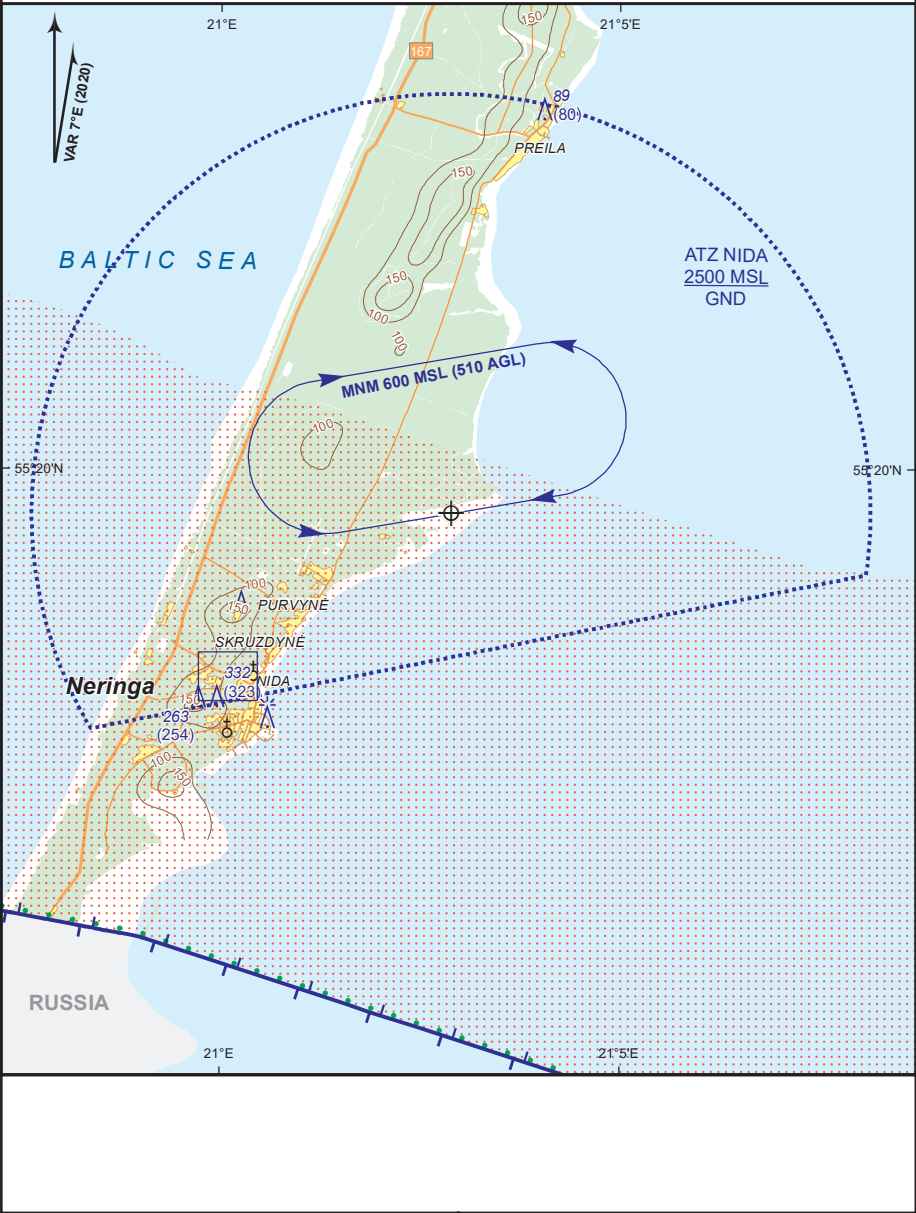
Changes: Note withdrawn.

VISUAL APPROACH CHART

NIDA RADIO 128.705
FIS PALANGA INFO 125.730

NIDA
AD ELEV **9'**
55° 19' 41" N
021° 02' 53" E

Scale 1:100 000
ELEV, HGT IN FT; HGT above AD



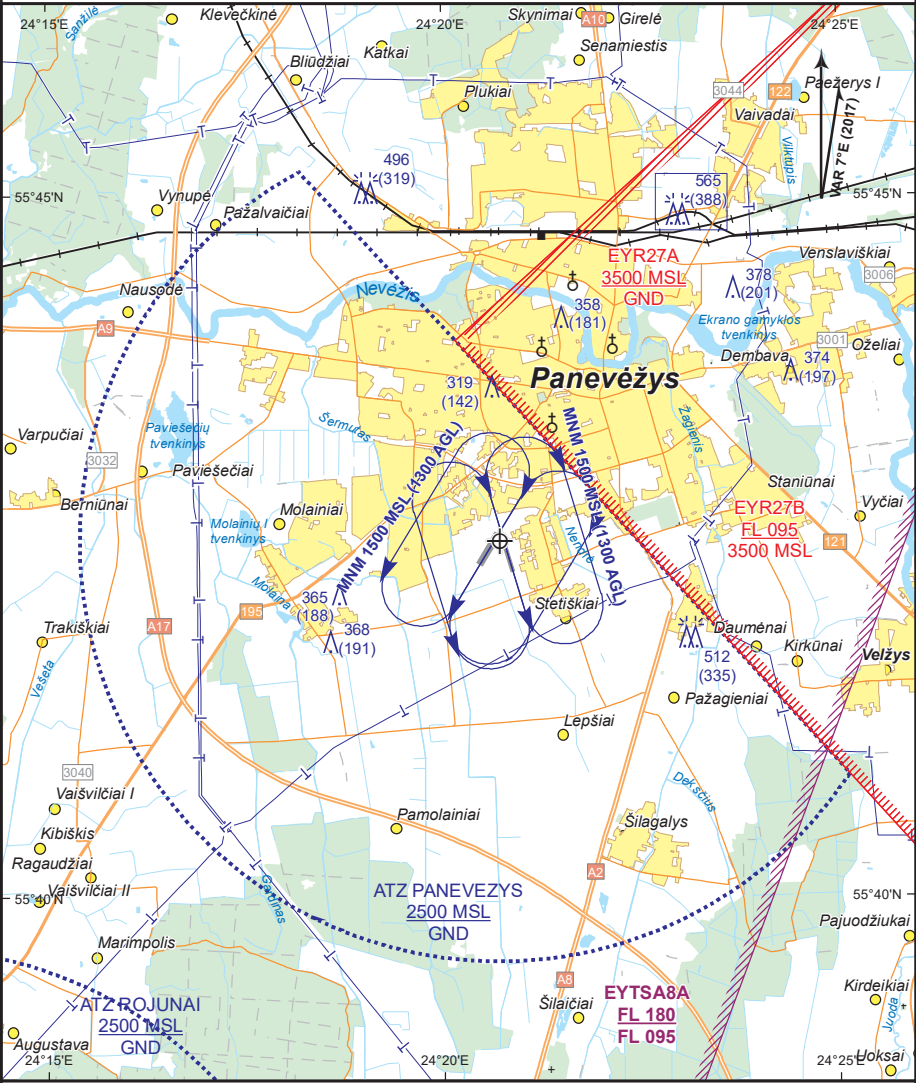
Changes: Note withdrawn.

VISUAL APPROACH
CHART

PANEVEŽYS RADIO 128.205
FIS KAUNAS INFO 124.530

PANEVEŽYS
AD ELEV 177'
55° 42' 32" N
024° 20' 43" E

Scale 1:100 000
ELEV, HGT IN FT; HGT above AD

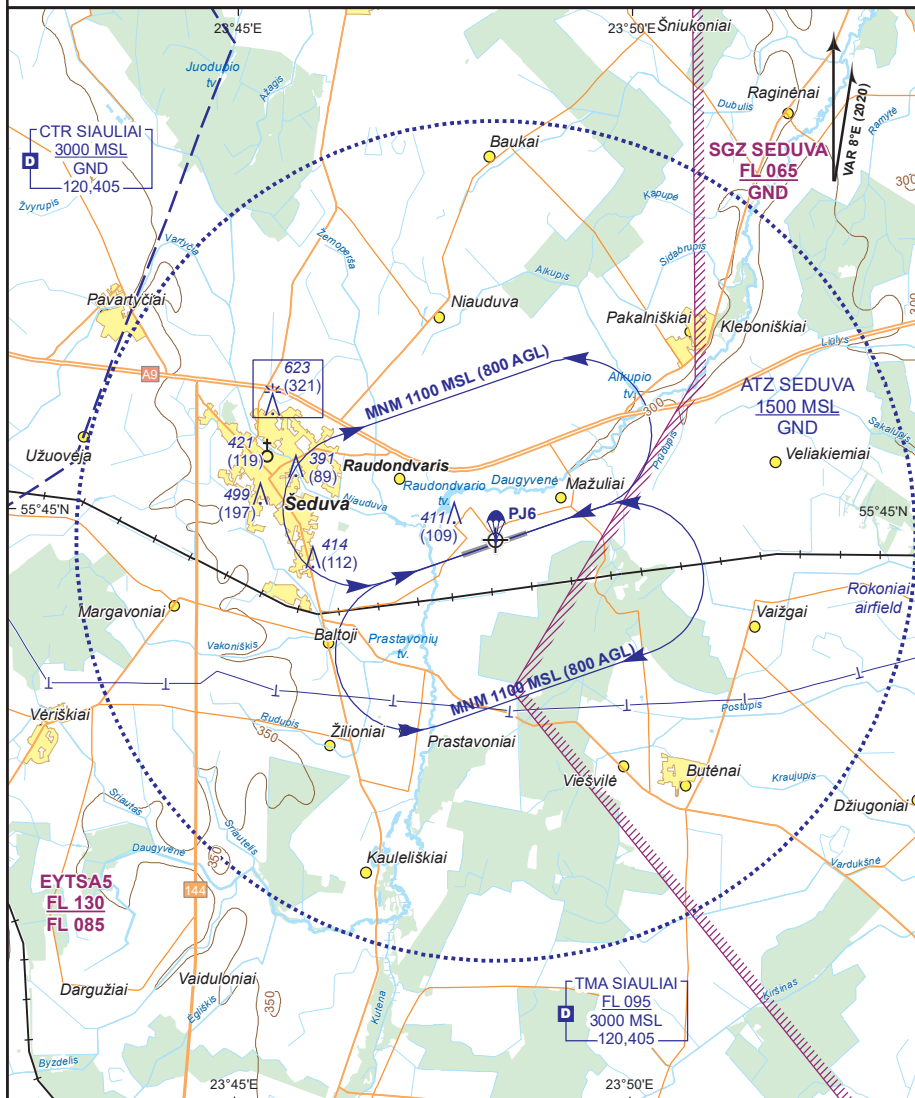


Changes: TIZ Pajauostis withdrawn; EYR27A/B added.

SEDUVA
AD ELEV 302'
55° 44' 47" N
023° 48' 17" E

SEDUVA RADIO 120.030
FIS KAUNAS INFO 124.530

55° 44' 47" N
023° 48' 17" E

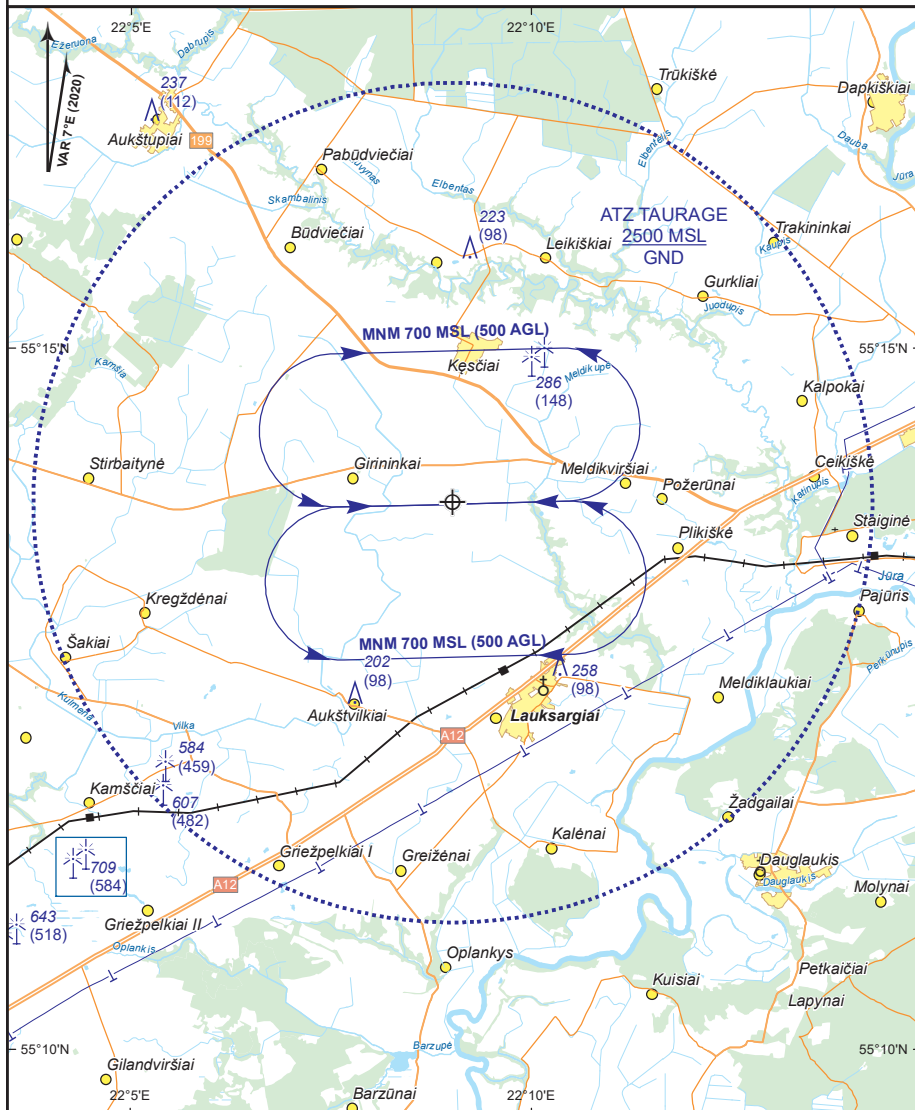


Changes: TIZ Siauliai withdrawn.

TAURAGE RADIO 122.230
FIS PALANGA INFO 125.730

TAURAGE
AD ELEV 125'
55° 13' 54" N
022° 09' 01" E

ELEV. HGT IN FT: HGT above AD



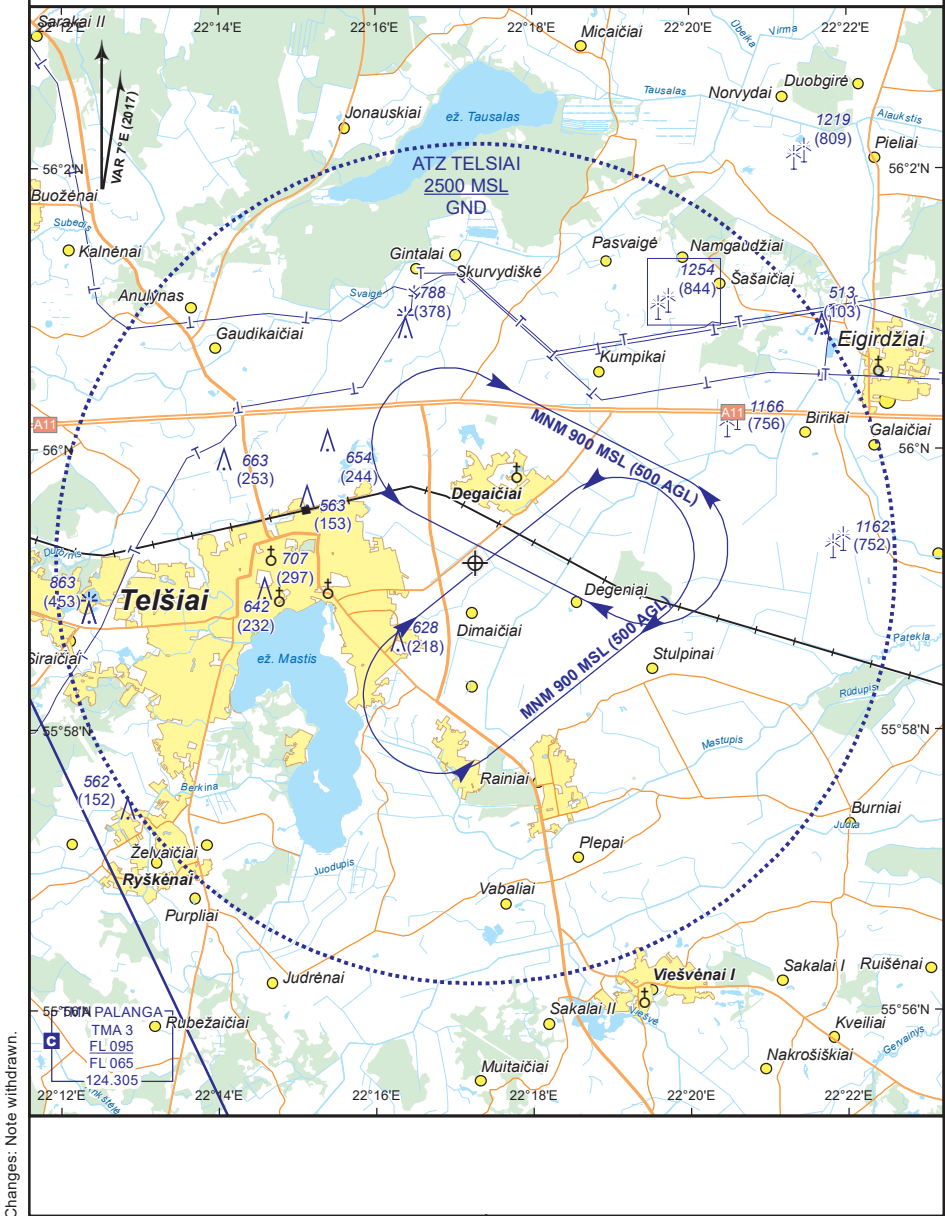
Changes: Note withdrawn.

VISUAL APPROACH
CHART

Scale 1:100 000
ELEV, HGT IN FT; HGT above AD

TELSIAI RADIO 122.355
FIS PALANGA INFO 125.730

TELSIAI
AD ELEV **410'**
55° 59' 11" N
022° 17' 16" E



Changes: Note withdrawn.

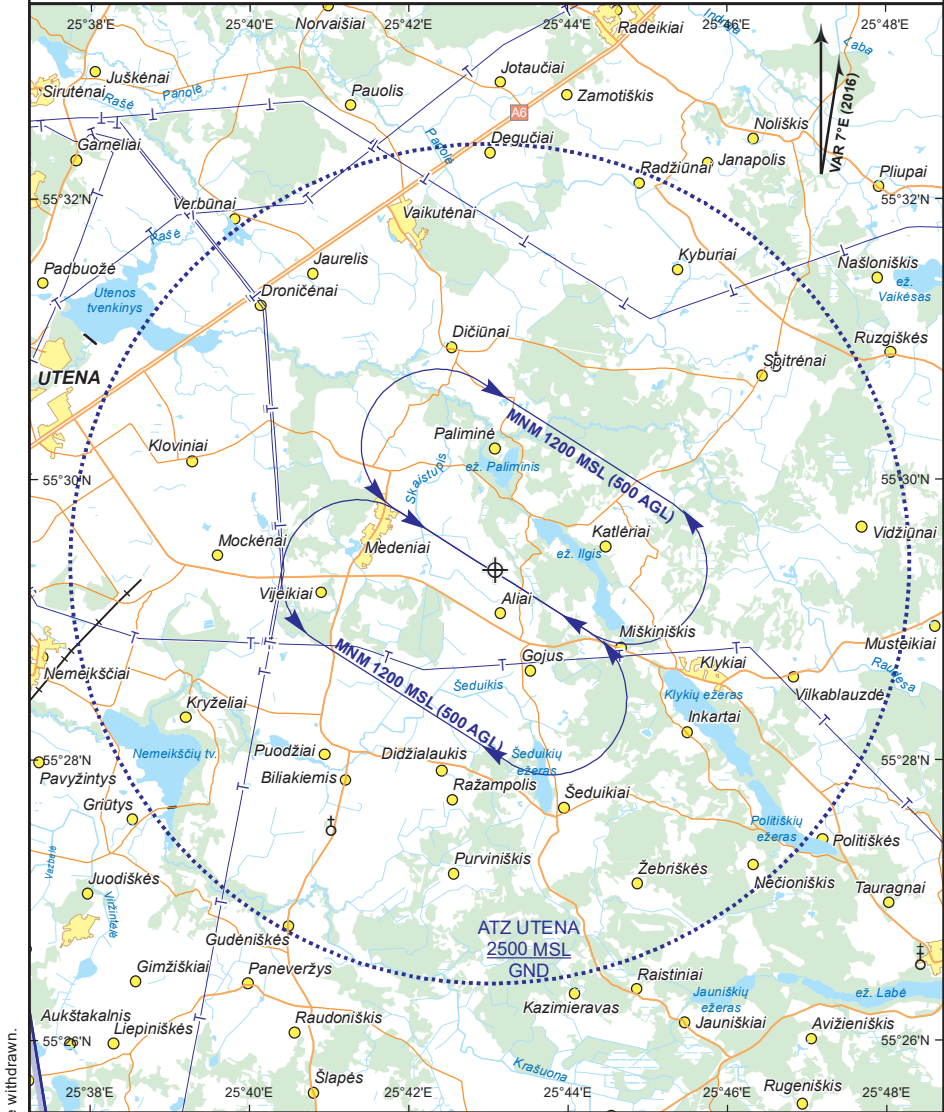
VISUAL APPROACH CHART

UTENA RADIO 122.230
FIS VILNIUS INFO 123.855

Scale 1:100 000

ELEV, HGT IN FT; HGT above AD

UTENA
AD ELEV **633'**
55° 29' 21" N
025° 43' 05" E



ZARASAI
AD ELEV **570'**
55° 45' 06" N
026° 15' 43" E

ELEV, HGT IN FT; HGT above AD



AMDT 81/26

